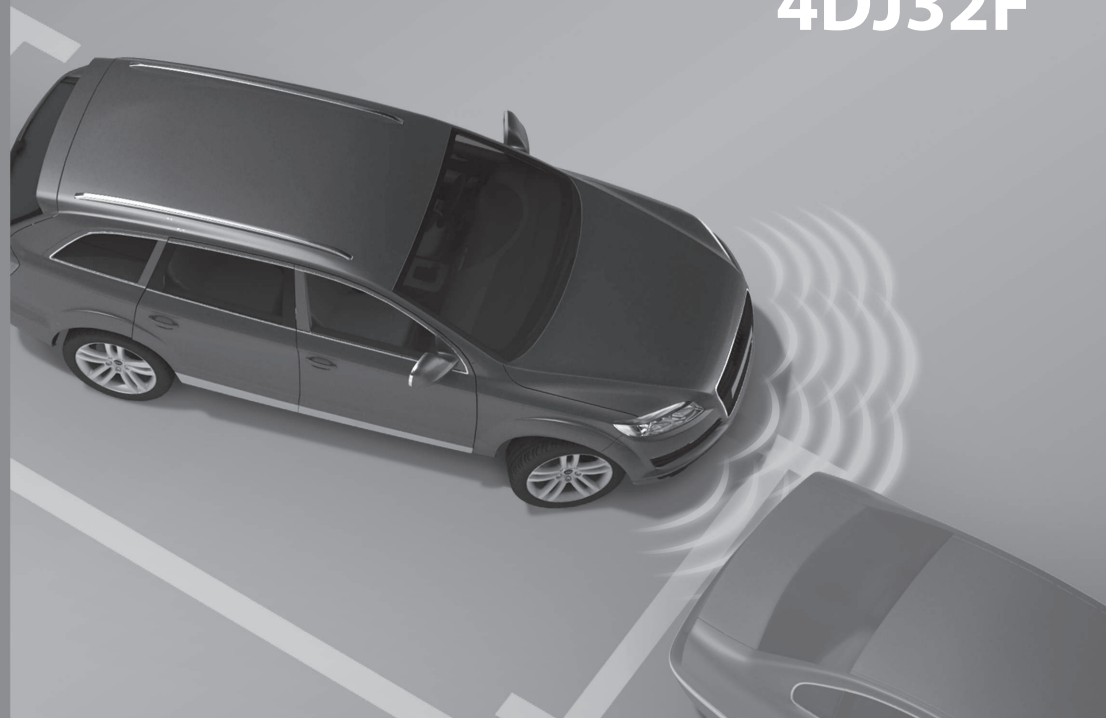


PARK MASTER[®]

Инструкция
4DJ32F



Содержание

Информация о продукте

Меры предосторожности	1
О продукте	1
Ключевые особенности	1
Технические характеристики	1
LED-индикатор	2
Регулирование громкости звука	3
Функция диагностики датчиков	3
Функция запоминания выносных элементов автомобиля	4
Функция приглушения радио	4
Подключение 2/4 датчиков	4
Как работает система	5
Внимание!	7
Обслуживание датчиков	7
Гарантия	8
Возможные неисправности	9

Инструкция по установке

Схема расположения компонентов системы	10
Установка датчиков	11
Установка LED- индикатора	15
Тестирование системы после установки	16
Схема подключения системы	17

Меры предосторожности

Парковочная система является для водителя исключительно вспомогательным прибором, не дает гарантии от дорожно-транспортных происшествий и не снимает с водителя ответственности при управлении автомобилем.

О продукте

Система парковки - ультразвуковая система мониторинга расстояния. Она предупреждает о препятствиях впереди вашего автомобиля посредством светового и звукового оповещения. Система парковки становится очень полезной, когда вы паркуетесь в плохих метеоусловиях, в темноте и т.д. 4-DJ-32F – это четырехдатчиковая система парковки для защиты переднего бампера. Система может работать также и с двумя датчиками. Она оснащена функциями автоматического приглушения радио, диагностики датчиков и запоминания выносных элементов автомобиля. Стильный LED- индикатор устанавливается на приборную панель автомобиля или на зеркало заднего вида, либо в любое удобное для водителя место.

Каждый компонент системы парковки прошел тест на соответствие качеству. Система парковки способна работать в широком диапазоне температур от -40°C до +85°C.

Система PARKMASTER® обеспечивает комфортную и безопасную парковку.

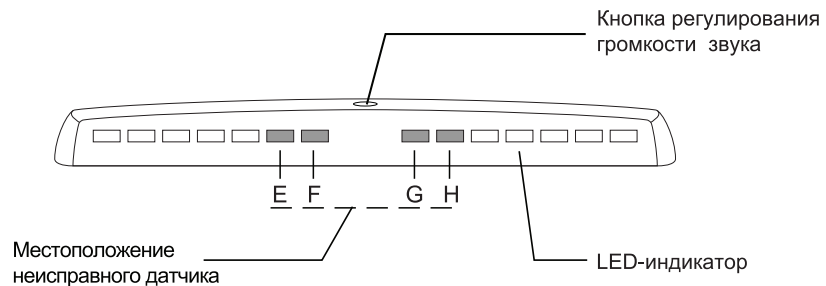
Ключевые особенности

- четырехдатчиковая система парковки для переднего бампера
- система может работать и с двумя датчиками
- стильный двухцветный LED-индикатор со встроенным бипером
- установка на зеркало заднего вида или на приборную панель автомобиля
- функция запоминания выносных элементов автомобиля
- функция автоматического приглушения радио (для магнитол, имеющих соответствующий управляющий вход)
- точность при обнаружении препятствия
- регулируемая громкость звука
- функция диагностики датчиков
- функция предотвращения ложных срабатываний

Технические характеристики

- рабочее напряжение 9-16 V
- предел вывода информации о препятствии: 0.3-1.0м
- зона обнаружения препятствия: 0.1-1.5м
- потребляемая мощность не более 2.5 W
- диапазон рабочих температур: -40°C - +85°C
- громкость бипера: 70-90 dB

LED индикатор

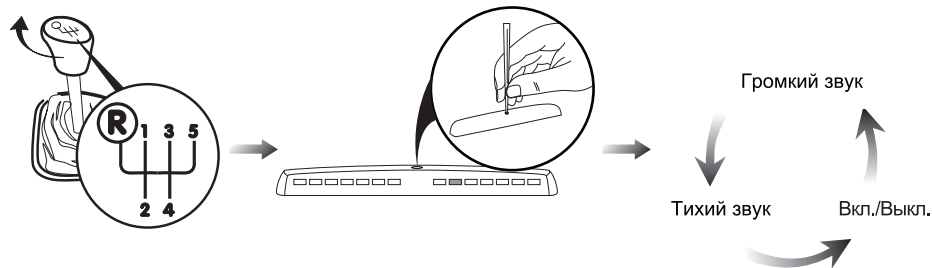


(Вид спереди)



(Вид сзади)

Регулирование звука



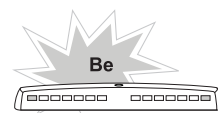
Включите зажигание и нажмите кнопку регулирования громкости звука, что бы выбрать наиболее подходящий уровень звука или же выключить звук.

Заводская установка: высокий уровень звука.

Функция диагностики датчиков

При каждом включении зажигания система будет тестировать датчики автоматически.

1. Все датчики исправны



(бип один раз)

2. Обнаружен неисправный датчик



отображается местоположение неисправного датчика

- Бип три раза
- Местоположение неисправного датчика отображается на дисплее
- Остальные датчики продолжают работать

Функция запоминания выносных элементов автомобиля

Включите зажигание, нажмите на педаль тормоза и подсоедините зеленый провод к источнику питания +12V (т.е. розовый провод должен быть подключен к зажиганию). Система осуществит функцию запоминания постоянного препятствия.



Индикатор просигнализирует световым сигналом один раз, затем включится и издаст звуковой сигнал два раза. Это означает, что функция запоминания прошла успешно, и система не будет реагировать на выносной элемент автомобиля. После этого можно отсоединить зеленый провод и изолировать его.

При программировании функции запоминания все ультразвуковые датчики должны быть подключены к системе.

Если при программировании какой-либо датчик был отключен, то при его дальнейшем подключении индикатор будет показывать постоянное наличие препятствия по соответствующему каналу. Данная ошибка устраняется повторным перепрограммированием системы со всеми датчиками.

После программирования система будет определять препятствия, игнорируя выносные элементы автомобиля.

Примечание: если автомобиль не имеет выносного элемента, то эта функция не актуальна.

Функция приглушения радио

Данная опция предназначена для того, чтобы ничто не отвлекало водителя при выполнении разворота.

Когда включена задняя передача, система будет автоматически приглушать автомобильное радио. Эта функция реализуема для магнитол, имеющих соответствующий управляющий вход.

Для активации данной функции необходимо установить перемычку на задней панели блока управления парковочного радара в соответствии с полярностью управляющего входного сигнала магнитолы (см. инструкцию к магнитоле). Затем подключить синий провод к управляющему входу магнитолы.

Подключение 2/4 датчиков

Эта система может работать как с четырьмя, так и с двумя датчиками. Чтобы система парковки функционировала как 2-датчиковая, необходимо не подключать либо два средних датчика (G и F), либо два крайних (E и H).

Примечание: диапазон обнаружения препятствия датчиками E и H начинается с 0.9м, для датчиков F и G с 1.0м

Как работает система



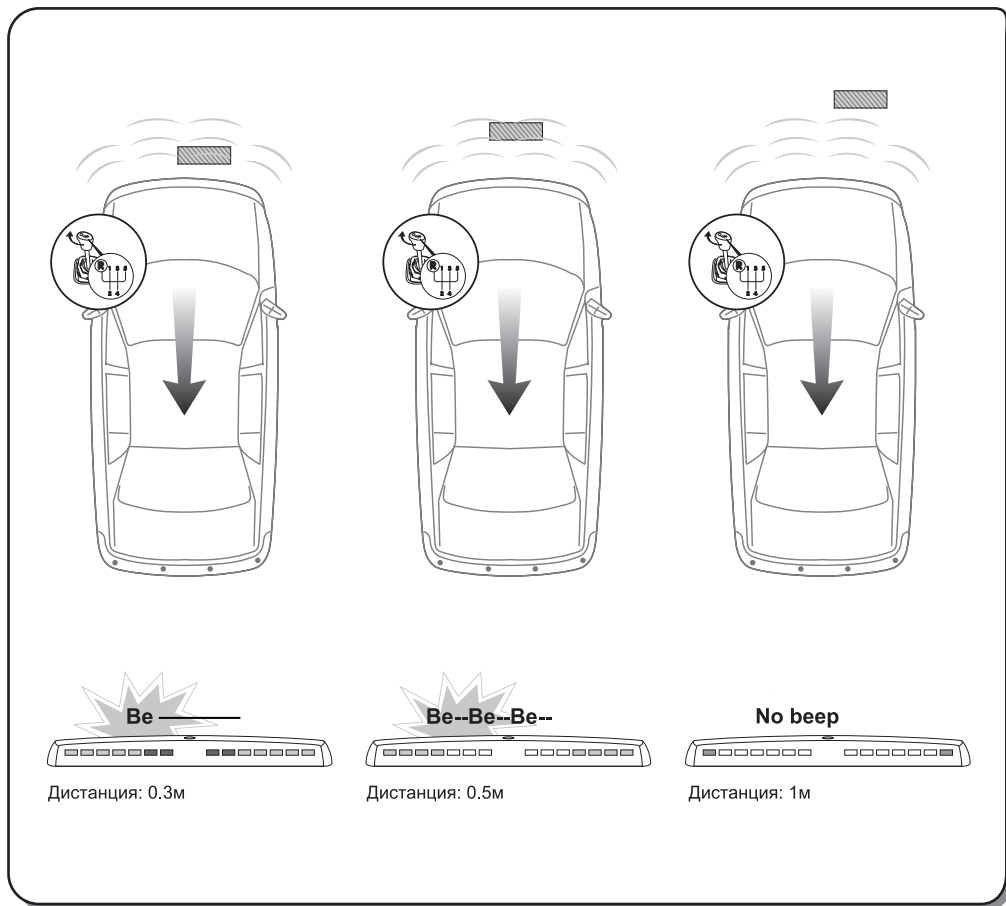
Дистанция: 1м



Дистанция: 0.6м

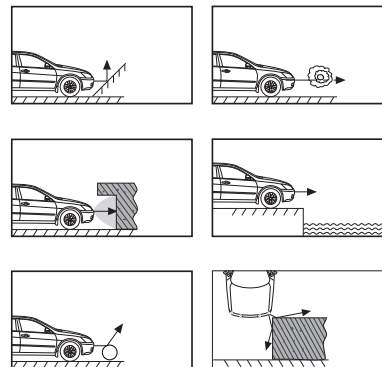


Дистанция: 0.3м



Внимание!

Ошибки при обнаружении препятствия могут происходить в следующих случаях:

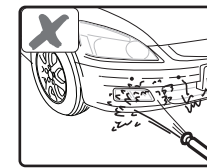


* После установки, полностью протестируйте систему перед началом использования.

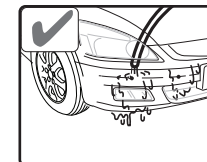
* Сильные дожди, грязь на датчиках или поврежденный датчик могут вызвать ошибку при обнаружении препятствий.

* Убедитесь, что функция диагностики датчиков протестировала датчики и не выявила неисправностей.

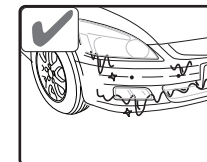
Обслуживание датчиков



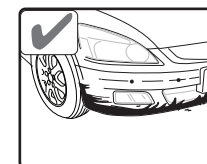
Пожалуйста, не мойте датчики под высоким давлением воды



Пожалуйста, мойте датчики под низким давлением воды, после мойки продуйте датчики сжатым воздухом для удаления влаги



Пожалуйста, очищайте датчики ото льда с помощью горячей воды, продуйте датчики сжатым воздухом для удаления влаги



Пожалуйста, старайтесь содержать датчики в чистоте

Гарантия

Парковочные радары PARKMASTER® профессиональной линии имеют гарантию один год. Гарантия действительна, если данный товар будет признан неисправным по причине его несовершенной конструкции, дефектных материалов или некачественной сборки производителя, при условии соблюдения технических требований и условий эксплуатации, описанных в руководстве по эксплуатации.

Модель _____

Серийный номер _____

Дата _____

М.п. _____

Возможные неисправности

После установки дисплей не работает, проверьте:

- а) подключен ли провод LED-индикатора к блоку (ECU) согласно электрической схеме?
- б) включено ли зажигание?
- с) исправна ли лампа заднего хода?

Обнаружен неисправный датчик:

- а) подключены ли провода датчиков к блоку (ECU) согласно электрической схеме?
- б) не повреждены ли провода датчиков и сами датчики?
- в) не загрязнены ли датчики?

Ложное обнаружение препятствия:

- а) достаточно ли плотно подключены провода датчиков к блоку (ECU)?
- б) не установлены ли датчики ниже 0.45м от поверхности земли?
- в) не установлены ли датчики под углом менее 90 градусов по отношению к горизонтальной поверхности земли?

Предупреждающий сигнал слишком тихий или слишком громкий:

- а) отрегулируйте громкость до нужного уровня кнопкой на индикаторе

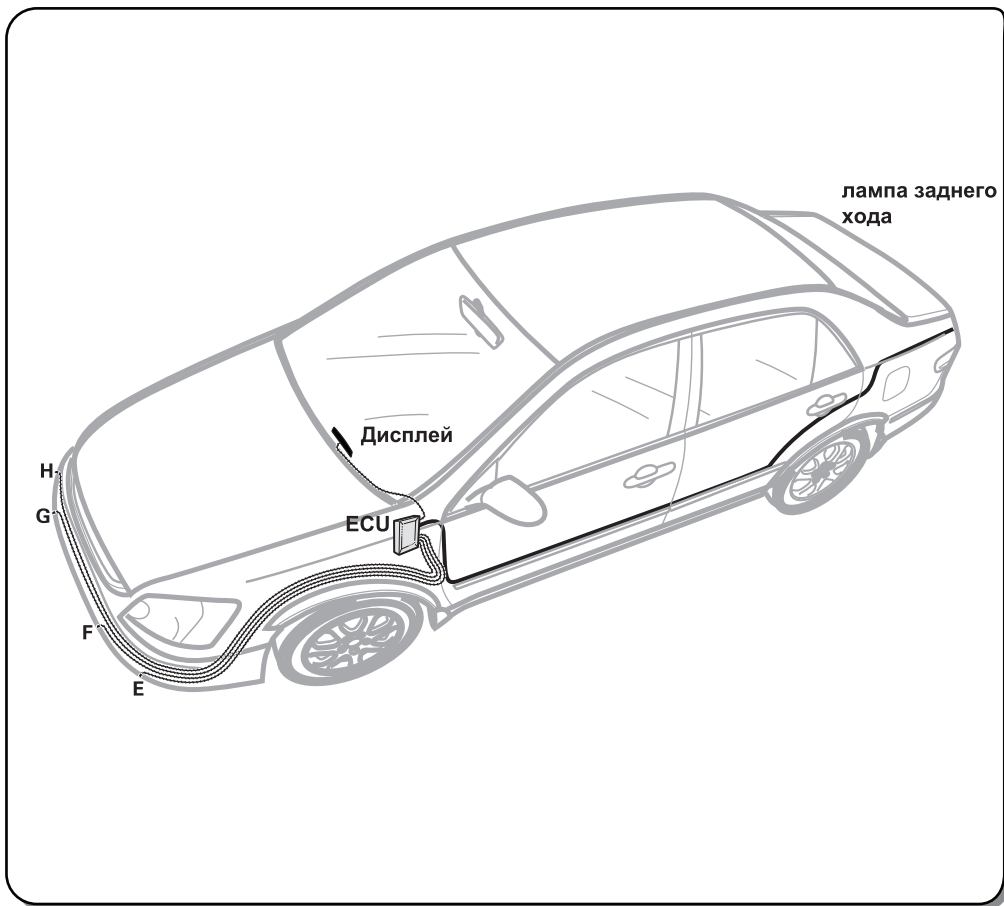
Если проблемы не устраняются, свяжитесь со своим продавцом.

ВНИМАНИЕ!!!

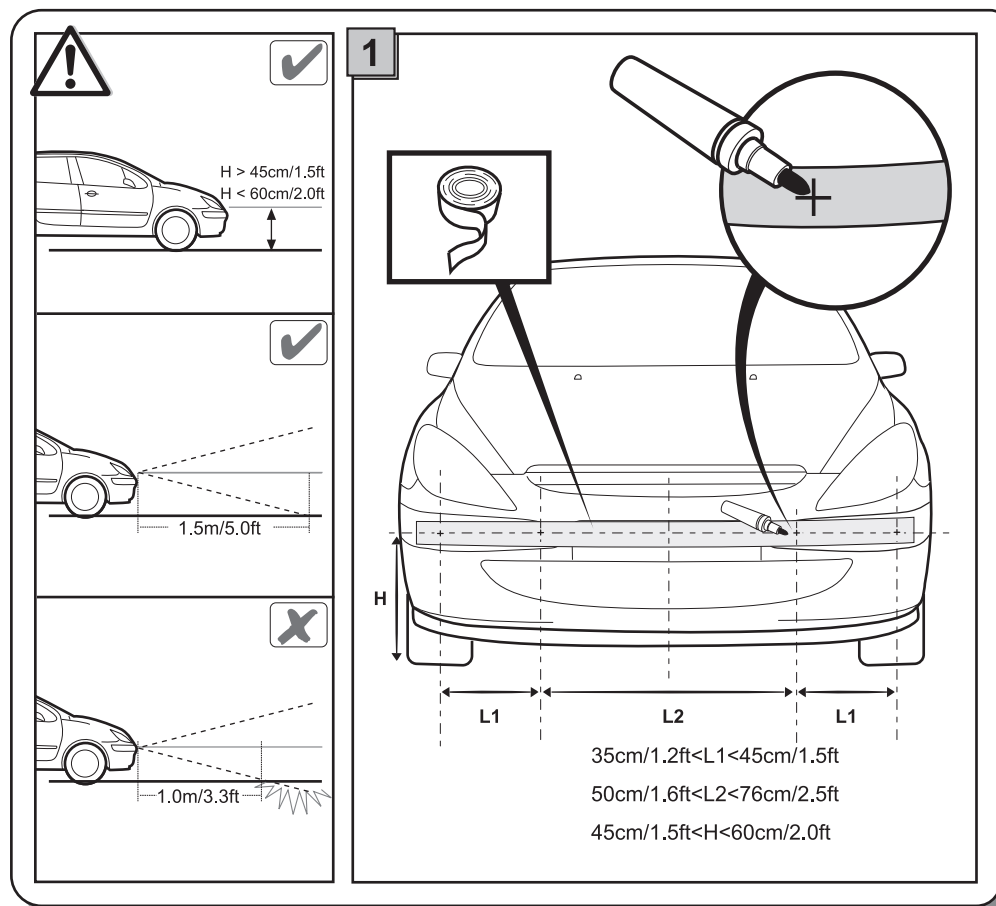
При установке датчиков необходимо обратить особое внимание на следующее: датчик необходимо установить таким образом, что бы его лицевая сторона располагалась строго под углом 90 градусов по отношению к горизонтальной поверхности земли. Оптимальная высота установки датчиков от уровня земли 0.45-0.65м. Если датчики установлены ниже 0.45м и/или под углом менее 90 градусов они будут постоянно улавливать поверхность земли и подавать ложные сигналы.

Инструкция по установке

Схема расположения компонентов системы

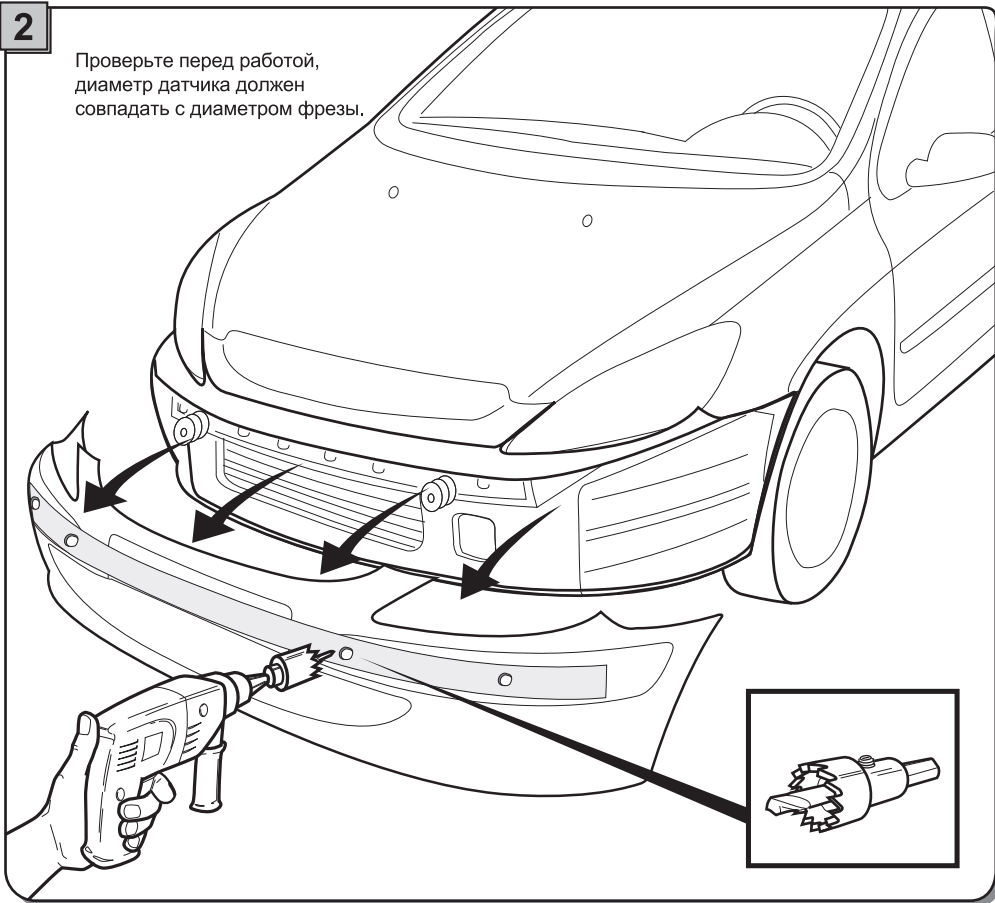


Установка датчиков

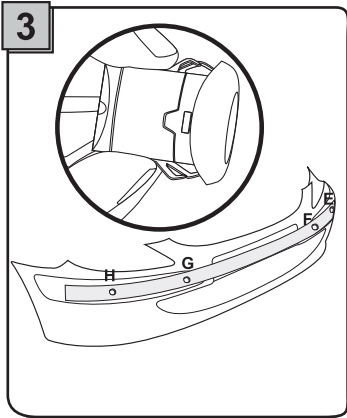


2

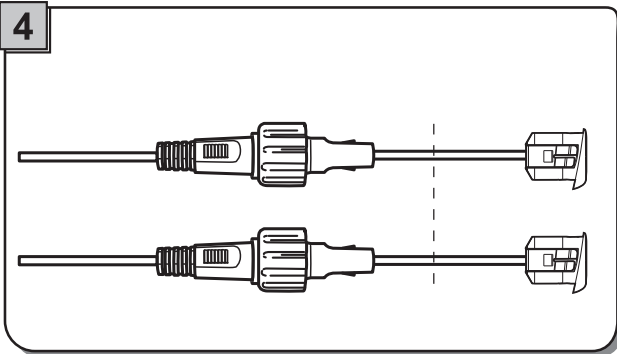
Проверьте перед работой,
диаметр датчика должен
совпадать с диаметром фрезы.



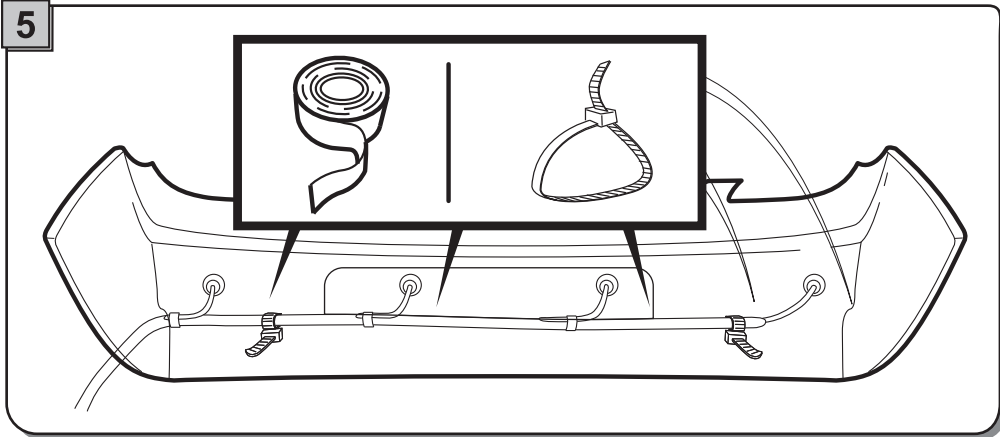
3



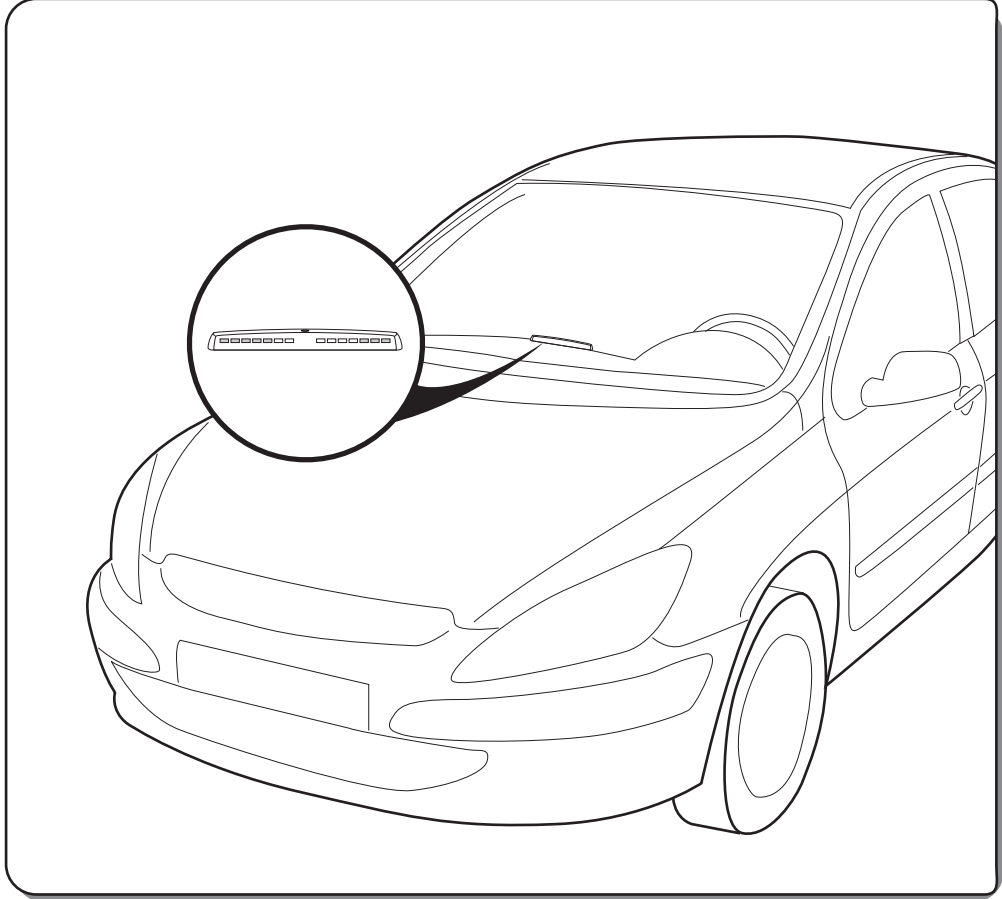
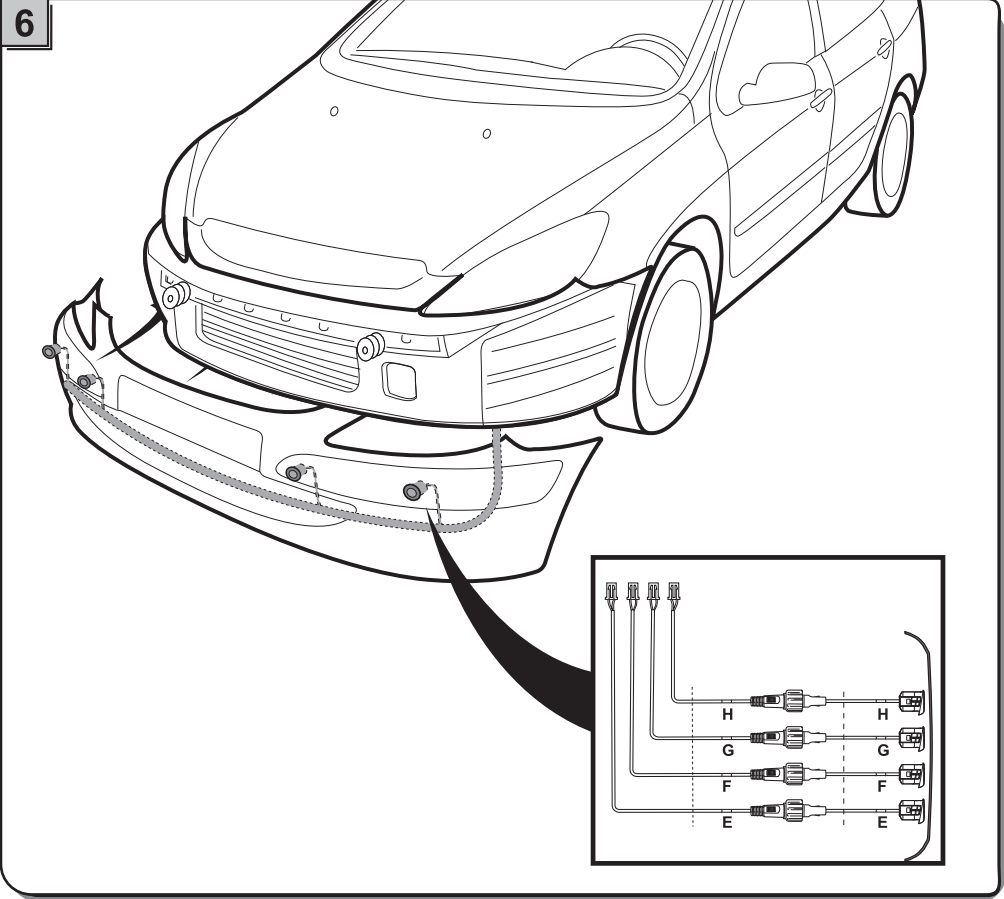
4



5



Установка LED- индикатора



Тест после установки

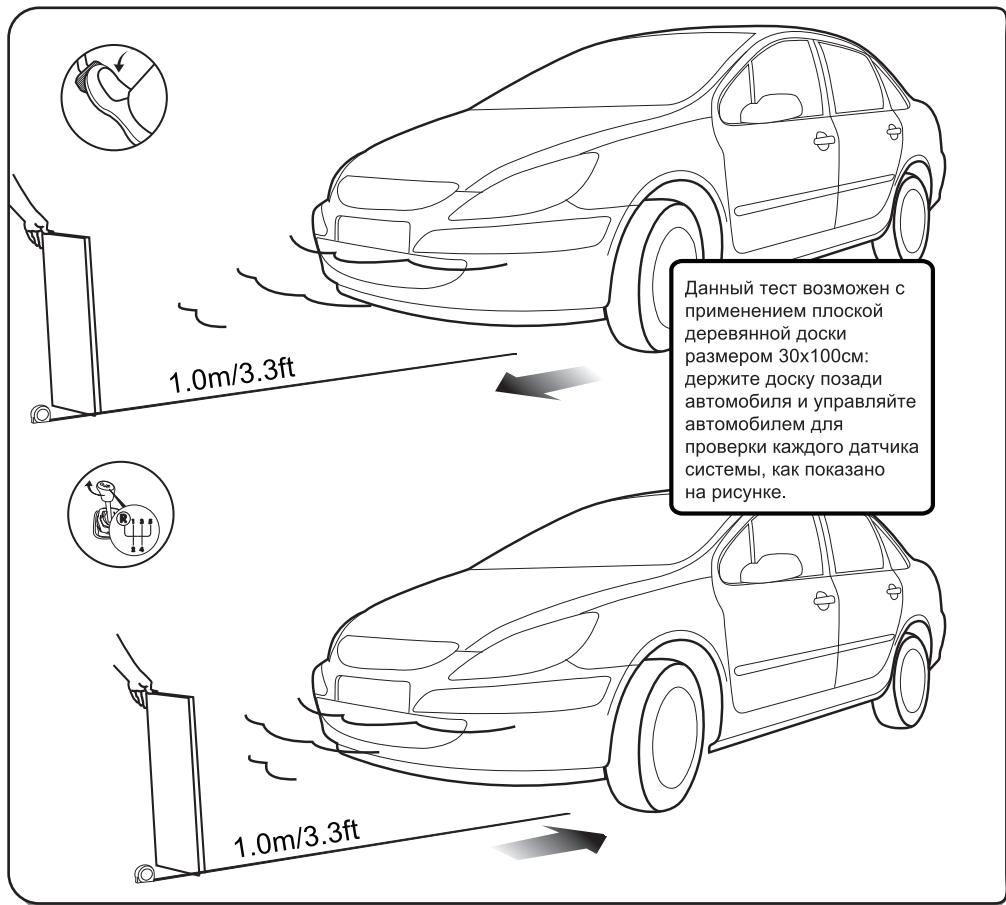
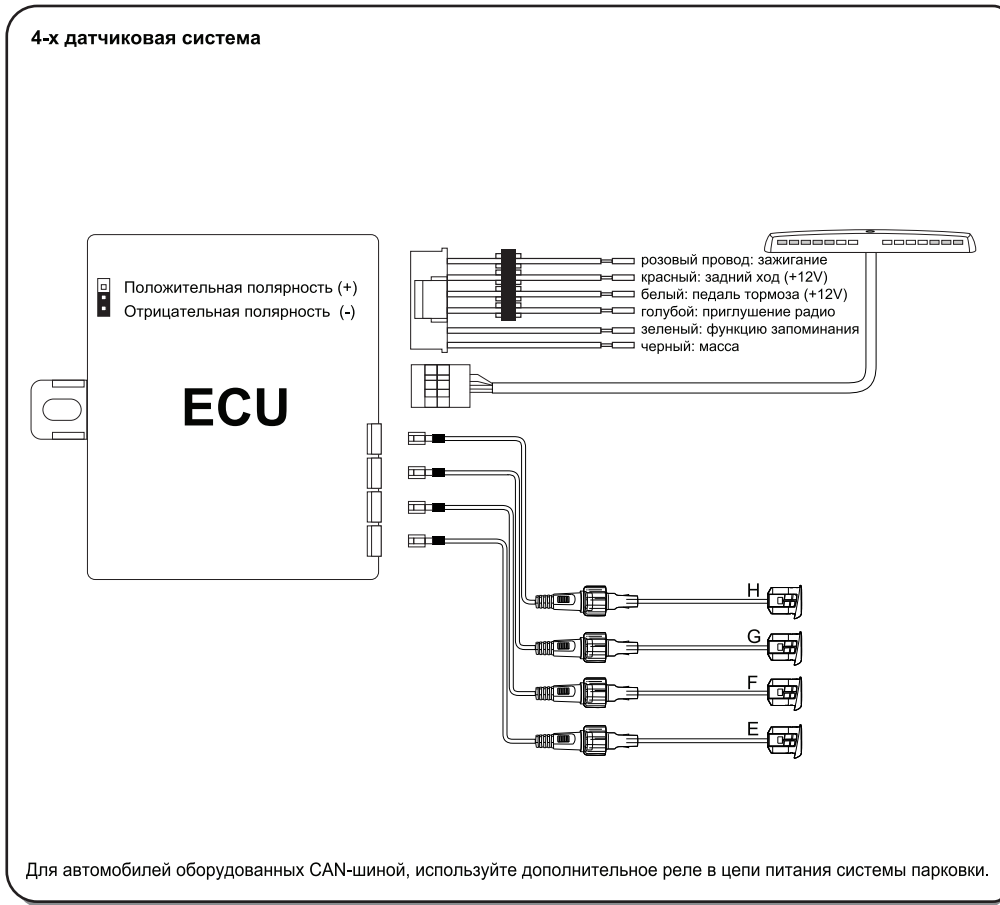
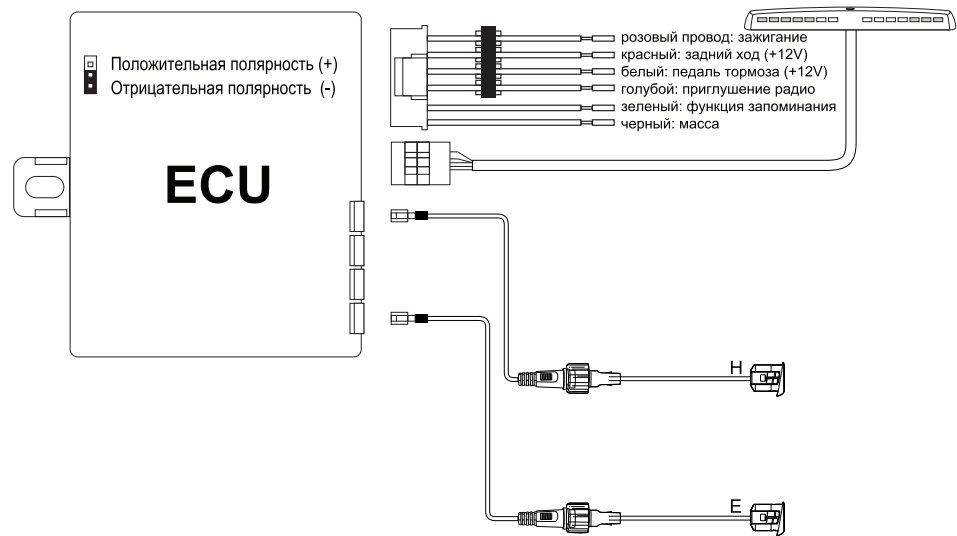


Схема подключения системы



2-х датчиковая система



Для автомобилей оборудованных CAN-шиной, используйте дополнительное реле в цепи питания системы парковки.