



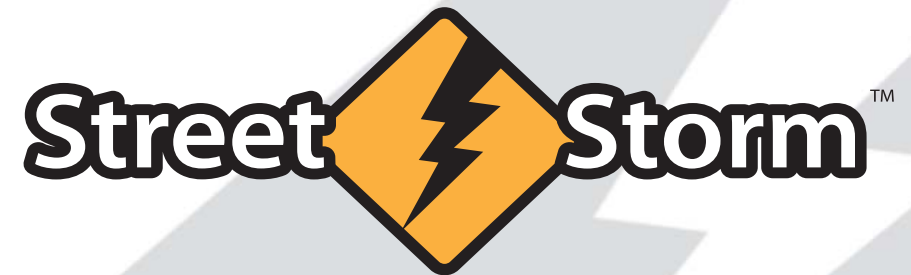
STR-7040EX GL



STR-8040EX GL



STR-9040EX GL



ДЕТЕКТОРЫ РАДАРОВ И ЛАЗЕРОВ
STR-7040EX GL, STR-8040EX GL, STR-9040EX GL

Введение

Уважаемый владелец детектора радаров и лазеров, поздравляем Вас с покупкой нашего прибора.

Мы уверены, что он будет очень полезен и прослужит Вам долго.

Детектор **StreetStorm** выдает четкие визуальные и звуковые сигналы предупреждения о присутствии радиосигналов **X**, **K** и **Ka** диапазонов, а также сигналов лазера в радиусе 360°.

Встроенные модули **GLONASS** и **GPS** обеспечивают надёжную привязку к местности. Благодаря установленной базе координат стационарных измерителей скорости и видеокамер наш радар-детектор даст Вам возможность не чувствовать себя незащищёнными перед их всевидящим оком.

С нашим радар-детектором Вы сможете управлять автомобилем с большей уверенностью.

Эксплуатация детектора

Ваш детектор является примером воплощения в жизнь превосходных идей наших инженеров и мастерства наших технических работников.

Приведенные ниже рекомендации по эксплуатации и уходу за детектором позволят Вам пользоваться детектором **StreetStorm** долгие годы.

Никогда не оставляйте детектор на лобовом стекле или на “торпедо” после парковки автомобиля. Температура в салоне автомобиля, особенно в летнее время, может достигать недопустимого для рабочего состояния детектора значения.

Чтобы уберечься от кражи, настоятельно рекомендуем убирать детектор с лобового стекла или “торпедо”, даже если Вы оставляете автомобиль на короткое время.

Не подвергайте детектор воздействию влажности. Капли росы, дождя, масла и других жидкостей могут повредить внутренние компоненты прибора, что негативно отразится на его работоспособности.

Особенности текущей линейки

- Радар-детектор нового поколения на базе высокопроизводительного процессора **ST MicroElectronics**
- Детекторы собраны на платформе **Extreme Sensitivity Platform (ESP)**
- Увеличенная рупорная антенна для высокой дальности обнаружения
- Встроенный модуль **GLONASS** для надёжной привязки к местности
- Встроенный модуль **GPS**
- Угол обзора лазерного сенсора 360 градусов
- Улучшенный современный фильтр помех и датчиков трафика
- Контроль излучения всех полицейских радаров, в том числе и работающих в импульсном режиме, в диапазонах **X**, **K** и **Ka**
- Увеличенная дистанция уверенного обнаружения радарных комплексов **Стрелка** с отдельным звуковым сигналом, индикацией уровня и выводом на дисплей сообщения **РАДАР СТРЕЛКА**
- Обнаружение радаров **Искра, Крис-П, Визир, Сокол, Бинар, Радис, Арена, Стрелка, Робот, Кречет**
- Обнаружение лазерных полицейских измерителей скорости последнего поколения **ЛИСД** и **АМАТА**
- Обнаружение радара **Робот** с отдельным звуковым сигналом
- Возможность отключения диапазонов **X** и **Ka** для оптимизации работы процессора и уменьшения числа ложных срабатываний
- Автопонижение громкости сигнала предупреждения (отключаемое)
- Обновляемая база координат стационарных измерителей скорости
- Голосовое оповещение на русском языке (кроме **STR-7040EXGL**)
- Три варианта работы в городском режиме приёма
- Функциональный **OLED**-дисплей с регулировкой яркости:
 - Красный цвет индикации у **STR-7040EXGL**
 - Янтарный цвет индикации у **STR-8040EXGL**
 - Зелёный цвет индикации у **STR-9040EXGL**
- Сохранение всех пользовательских настроек при выключении детектора
- **USB** порт для самостоятельного обновления ПО и базы данных
- Режим отображения частоты сигнала радара

Руководство по монтажу

Для успешной работы радар-детектора необходимо выбрать правильное место для его установки, чтобы дорога находилась в прямой видимости детектора.

Для точного и безошибочного обнаружения сигналов антенну и лазерный датчик детектора (задняя панель) нужно направить на линию горизонта (параллельно поверхности дороги).

Установленный детектор не должен ограничивать обзор водителю.

Не устанавливайте детектор за металлическими поверхностями, за антенной магнитолы (если антенна находится на лобовом стекле), за стеклоочистителями и за солнцезащитной кромкой лобового стекла.

Для уверенной работы модулей GLONASS и GPS верх детектора должен видеть небо. Рекомендуется установка на штатный кронштейн в нижней части центра лобового стекла.

Тонировка, обогрев и некоторые виды атермального покрытия могут уменьшить чувствительность детектора, поэтому будьте внимательны при выборе места размещения.

Не устанавливайте лазер-радар детектор так, чтобы в случае внезапной (резкой) остановки автомобиля, водитель или пассажир пострадали от удара о прибор.

Крепление на кронштейне

Входящие в комплект присоски и установочный кронштейн, позволяют быстро прикрепить радар-детектор на ветровое стекло Вашего автомобиля.

Для этого выполните следующие шаги: Прикрепите присоски к кронштейну, вставив их в предусмотренные для этого отверстия.

1. Прикрепите кронштейн присосками к поверхности ветрового стекла.
2. Прикрепите детектор к кронштейну.
3. Для коррекции угла обнаружения Вы можете слегка согнуть или разогнуть кронштейн (**только при снятом с кронштейна детекторе!**).

Внимание: На некоторых моделях автомобилей применяется синтетическое защитное покрытие ветрового стекла. Проверьте в инструкции по эксплуатации Вашего автомобиля, имеет ли он синтетическое защитное покрытие ветрового стекла и можно ли крепить на него детектор.

Подключение питания

Лазер/радар-детектор **StreetStorm** предназначен для эксплуатации в автомобилях, у которых напряжение бортовой сети 12 Вольт и отрицательное заземление.

1. Вставьте маленький штекер провода питания в гнездо питания детектора.
2. Вставьте другой конец провода питания (большой штекер) в гнездо прикуривателя Вашего автомобиля. Если после включения, детектор не работает, выньте штекер прикуривателя из гнезда и проверьте гнездо прикуривателя на наличие мусора. Также проверьте исправность предохранителя в штекере и в блоке предохранителей Вашего автомобиля.

Замена предохранителя

Если детектор перестал работать, возможно, перегорел предохранитель, встроенный в штекер шнура.

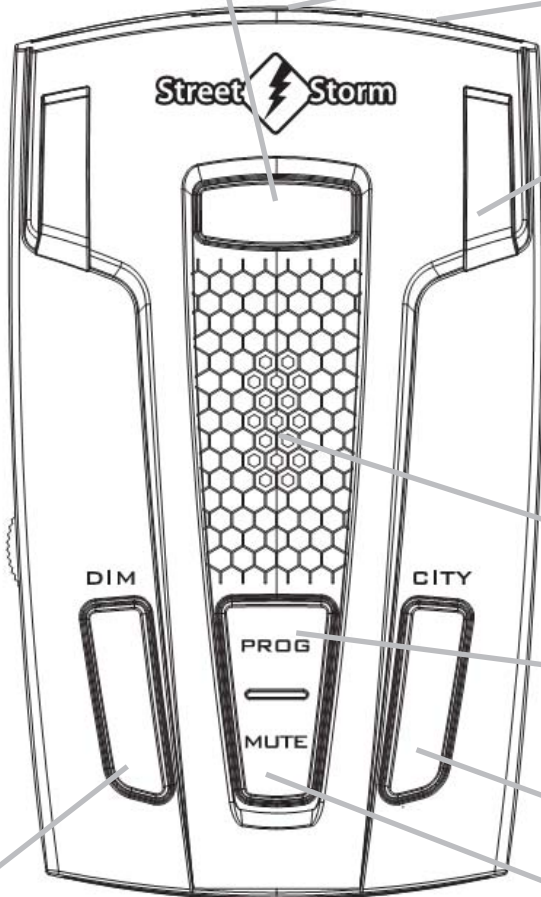
1. Открутите верхнюю часть штекера.
2. Выньте предохранитель, убедитесь, что он сгоревший и если да, тогда замените его новым.

Кабель подключения STR-DPC (опция)

Приобретаемый отдельно (данный аксессуар не входит в комплект поставки) кабель STR-DPC даёт возможность прямого подключения к бортовой сети автомобиля, что позволяет оставить свободным гнездо прикуривателя. Кабель STR-DPC снабжён плавким предохранителем, защищающим подключение от короткого замыкания.



Кнопка снятия Позволяет быстро и легко снять прибор с кронштейна

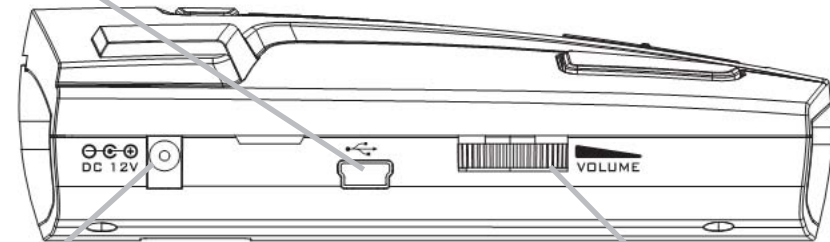


● **Кнопка DIM** — Выбор уровня яркости дисплея.
В режиме Меню переход к предыдущему параметру.
В обычном режиме нажатие и удержание этой кнопки устанавливает GPS метку – Точка замера скорости

● **Радиоантенна** Эффективная радарная антенна

● **Линзы сенсора, обнаруживающего сигналы лазера** Обеспечивает повышенную чувствительность и охват обнаружения в радиусе 360°.

● **Порт USB** Порт для обновления базы данных через Интернет



● **Гнездо подключения кабеля питания**

● **Регулировка уровня громкости** Поверните, чтобы включить детектор и настроить уровень громкости

● **Динамик** Выдает звуковые сигналы

● **Кнопка PROG** — Долгое нажатие – вход в Меню настроек.
Повторное долгое нажатие – выход из Меню настроек.

Нажатие и удержание кнопок **DIM**, **MUTE** и **CITY** в течение 2-х секунд включает режим обновления программного обеспечения (для этого необходимо подключение к компьютеру с доступом в Интернет)

● **Кнопка CITY** Переключает режимы ТРАССА, ГОРОД1, ГОРОД2, ГОРОД3.
В режиме Меню переход к следующему параметру.

● **Кнопка MUTE** — Отключение сигнала тревоги.
В режиме Меню изменяет значение выбранного параметра.
В обычном режиме нажатие и удержание этой кнопки устанавливает GPS метку – Тихий режим

Информация при включении

При включении **STR-8040EXGL** и **STR-9040EXGL** звучит сообщение: **Пожалуйста, не забудьте пристегнуть ремень безопасности.** Если голосовое оповещение выключено, при включении прозвучат три бипа (здесь и далее бип – это короткий звуковой сигнал). Детектор **STR-7040EXGL** индицирует включение бипами.

При заводской настройке сразу после включения на дисплей выводятся следующие сообщения:

STREETSTORM
СИСТЕМА ГОТОВА
X—ДИАПАЗОН ВКЛЮЧЕН
K—ДИАПАЗОН ВКЛЮЧЕН
KA—ДИАПАЗОН ВЫКЛЮЧЕН
РОБОТ ИМПУЛЬС ВЫКЛ
СТРЕЛКА—БД ВКЛ
ВИДЕОКОНТРОЛЬ—БД ВКЛ
РОБОТ—БД ВКЛ
КОРДОН—БД ВКЛ
АВТОДОРИЯ—БД ВКЛ
АВТОУРАГАН—БД ВКЛ
ПКС—4 БД ВКЛ
ОДИССЕЙ БД ВКЛ
МЕСТА БД ВКЛ
АВТОПРИГЛУШЕНИЕ ВКЛ
ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ 50 km/h
БД ВКЛ
ТРАССА

Примечание:
 Перечень типов радаров и измерительных комплексов постоянно расширяется. В заводской настройке все они включены.

Данные сообщения выводятся с максимальной яркостью независимо от установленного в настройках уровня яркости дисплея.

В зависимости от выбранных настроек значение показанных параметров может меняться.

Вывод этих сообщений можно прекратить нажатием любой кнопки или отменить вообще, включив в Меню настроек функцию Быстрый Старт.

*Здесь и далее сокращение **km/h** означает **км/час**.

Информация на дисплее

Сразу по окончании вывода стартовых сообщений с настройками, на дисплей слева выводится индикатор отсутствия связи со спутниками (это нормально, так как приёмнику для установки связи требуется некоторое время), часы и символ выбранного режима приёма (на дисплее справа), в данном случае изображение шоссе означает режим **ТРАССА**:



После установления связи со спутниками:

- Слева на дисплее вместо значка спутниковой антенны появляется значок стрелка – это индикатор направления движения автомобиля, соответственно ↑ - движение на север, → - на восток и так далее.
- Вывод на дисплей значка стрелки обеспечивает визуальную индикацию приёма сигнала спутников.
- Для уверенного приёма сигналов спутников верх детектора должен всегда видеть небо (см. описание установки для более подробной информации).
- Появление вместо индикатора направления значка спутниковой антенны означает отсутствие связи со спутниками. После установления связи значок стрелки вновь появится на дисплее.
- Часы синхронизируются, показывают точное время
- Справа от часов на дисплей выводится значение скорости перемещения текущих координат.

На рисунке: Движение на север со скоростью 75 км/час, режим приёма **ТРАССА**, местное время 9 часов 31 минута:



При работе радар-детектора в режимах **ГОРОД1** или **ГОРОД2** в правой части дисплея находится символическое изображение дома с цифрами 1 или 2.

На рисунке: Движение на юго-восток со скоростью 70 км/час, режим приёма **ГОРОД1**, местное время 9 часов 33 минуты:



На рисунке: Движение на юго-восток со скоростью 60 км/час, режим приёма **ГОРОД2**, местное время 9 часов 37 минут:



Индикация при обнаружении радара

При обнаружении радара в диапазоне **К** звучит голосовое сообщение **Обнаружен сигнал в диапазоне Кей** (только на моделях **STR-8040EXGL** и **STR-9040EXGL**) и прерывистый звуковой сигнал, интенсивность которого повышается при возрастании уровня сигнала радара.

На дисплей выводится обозначение диапазона и уровень сигнала от 1 до 6, в графическом и цифровом виде.

На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении очень сильного сигнала радара, работающего в диапазоне **К**:



На рисунке: Информация на дисплее, работающем в режиме отображения частоты, при обнаружении сильного сигнала радара на частоте 24.100 ГГц:



На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении радарного сигнала среднего уровня мощности, работающего в диапазоне **К**:



При обнаружении радарного сигнала в диапазоне **X** всё будет так же, но с голосовым сообщением **Обнаружен сигнал в диапазоне Икс** (только у STR-8040EX GL и STR-9040EX GL).

На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении очень сильного сигнала радара, работающего в диапазоне **X**:



При обнаружении радара в диапазоне **Ка** прозвучит сообщение **Обнаружен сигнал в диапазоне Кей Эй** (только у STR-8040EX GL и STR-9040EX GL).

На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении сильного сигнала радара, работающего в диапазоне **Ка**:



Обратите внимание на то, что однозначной связи между уровнем сигнала и расстоянием до источника излучения нет. Это с равной долей вероятности может быть или сигнал сильного радара, расположенного вдалеке, или излучение слабосигнального радара, находящегося прямо перед нами. По мере приближения к источнику излучения уровень принимаемого сигнала увеличивается. Однако не стоит ожидать его обязательного роста до максимального уровня.

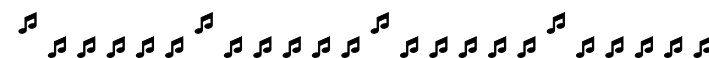
Обнаружение радара Стрелка

Характер оповещения об обнаружении сигнала радарного комплекса **Стрелка** зависит от функции **Стрелка Гейгер**, позволяющей примерно оценивать уровень обнаруженного сигнала.

При обнаружении радара **Стрелка** на дисплей выводится сообщение:



Если функция **Стрелка Гейгер** выключена, звучит непрерывный звуковой сигнал:



Всё время нахождения в зоне детектирования сигнала радарного комплекса **Стрелка** продолжается вывод звукового сигнала предупреждения и на дисплей в режиме бегущей строки выводится следующее сообщение:



Следует учитывать, что при детектировании сигнала радара на большом расстоянии, по мере приближения к источнику сигнал тревоги может прерываться, в зависимости от изменения внешних условий и взаимного расположения радара и радар-детектора. Это особенно характерно при использовании детектора в городских условиях или в местах с плотной застройкой.

Если функция **СТРЕЛКА ГЕЙГЕР** включена, при обнаружении радара **Стрелка** на дисплей выводится сообщение:

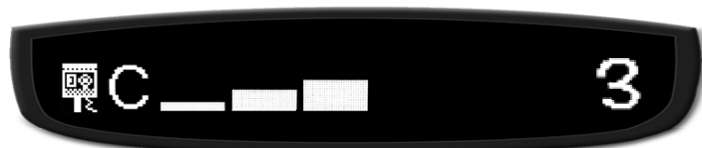


Всё время нахождения в зоне детектирования сигнала радарного комплекса **Стрелка** звучит прерывистый звуковой сигнал, частота повторения которого повышается по мере увеличения уровня обнаруженного сигнала:

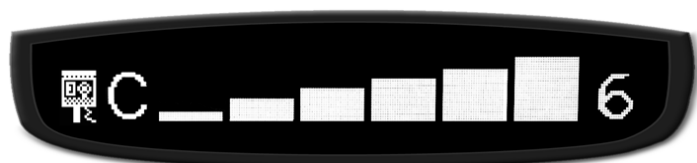


На дисплей выводится название радара и примерный уровень его сигнала в цифровом и графическом виде.

На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении сигнала радара **Стрелка**:



На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении сильного сигнала радара **Стрелка**:



Обнаружение лазерного радара

При обнаружении сигнала лазерного измерителя скорости прозвучит голосовое сообщение **Обнаружен сигнал Лазера** (только у **STR-8040EXGL** и **STR-9040EXGL**) и выдаётся звуковой сигнал:



На дисплей выводится соответствующее сообщение:



и модель измерителя скорости.

На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении сигнала лазерного измерителя скорости **Амата**:



Обнаружение радара Робот

При обнаружении радарного комплекса **Робот** звучит непрерывный звуковой сигнал:



На дисплей выводится соответствующее сообщение:



Функции GLONASS/GPS

Радар-детекторы имеют встроенные модули GLONASS и GPS с обновляемую базу данных с координатами стационарных радаров. При попадании в зону действия измерителя скорости звучит звуковой сигнал колокольчик, на дисплей выводится название радара (например, **РАДАР СТРЕЛКА**). В детекторах **STR-8040EX GL** и **STR-9040EX GL** звучит голосовое сообщение **Внимание, снизьте скорость**.

При дальнейшем продвижении в зоне действия измерителя скорости в качестве напоминания периодически звучит звуковой сигнал. Нажатие кнопки **MUTE** данный сигнал напоминания не отключает, сигнал автоматически прекратится при миновании опасной зоны. На дисплей выводится символичный знак измерителя скорости, расстояние до него, в метрах, и текущая скорость перемещения. При обнаружении радара выводится диапазон и уровень сигнала.

На рисунке: Движение на юго-восток со скоростью 50 км/час, режим приёма **ГОРОД2**, расстояние до измерителя скорости 556 метров:



На рисунке: Движение на юго-восток, режим **ГОРОД2**, расстояние до радара 76 метров, обнаружен сигнал в диапазоне **К** с уровнем 3:



Метка Тихий режим

Нажатие и удержание кнопки **MUTE** устанавливает GPS-метку **Тихий режим**. Зона действия данной метки - окружность диаметром 500 метров с центром в месте её установления, направление движения значения не имеет.

Метка устанавливается долгим нажатием кнопки **MUTE**, при этом звучит 1 бип и на дисплей выводится сообщение **ТИХИЙ РЕЖИМ**

При наличии связи со спутниками текущие координаты заносятся в пользовательскую базу, звучит сигнал подтверждения, на дисплей выводится сообщение **СОХРАНЕНО**

При отсутствии или плохой связи со спутниками раздаётся звуковой сигнал и на дисплей выводится сообщение **ОТКАЗ**

При попадании в зону **Тихого режима** звучат 4 бипа, на дисплей в течение нескольких секунд выводится привлекающее внимание сообщение **ТИХИЙ РЕЖИМ**

Затем информация на дисплее принимает свой обычный вид с добавлением перед часами символа **Тихого режима**:



При обнаружении сигнала радара звуковой сигнал в зоне **Тихого режима** не подаётся, на дисплей вместе со скоростью выводится диапазон и уровень сигнала:



Для отмены метки удерживаем кнопку **MUTE** в зоне **Тихого режима** до появления сообщения **УДАЛЕНА**.

GPS метка Точка замера скорости

Установка **GPS метки** позволяет запомнить текущие координаты и обозначить это место для дальнейшего использования. Впоследствии детектор будет выдавать уведомление каждый раз, когда вы будете проезжать отмеченное место. Это может быть очень полезно, когда Вы знаете о месте расположения измерителя скорости или видеокамеры и не хотели бы об этом забывать.

Чтобы отметить конкретное место, в котором Вы сейчас находитесь, нажмите и удерживайте кнопку **DIM**. Прозвучит 1 бип и на дисплее появится надпись: **GPS МЕТКА**.

При наличии связи со спутниками текущие координаты заносятся в пользовательскую базу, в детекторах **STR-8040EXGL** и **STR-9040EXGL** звучит голосовое сообщение **Координаты пользователя установлены** и на дисплей выводится сообщение **СОХРАНЕНА**

При отсутствии или плохой связи со спутниками раздаётся звуковой сигнал и на дисплей выводится сообщение **ОТКАЗ**. Так же может быть отказано в записи **GPS метки** в случае резкой смены направления непосредственно перед местом записи метки.

В отличие от метки **Тихий режим** для **GPS метки** направление движения имеет определяющее значение. Зона действия **GPS метки** – участок дороги (примерно 500 метров) перед местом записи метки, при условии движения в том же направлении, в каком мы двигались при записи данной метки.

При попадании в зону действия **GPS метки**:

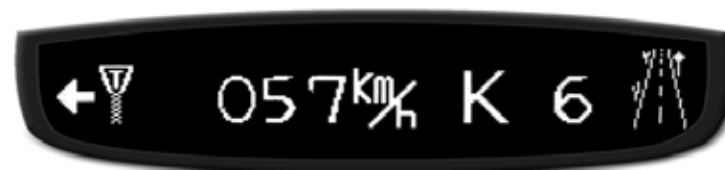
- Выдаётся звуковой сигнал
- На дисплей выводится сообщение **GPS МЕТКА**
- При дальнейшем продвижении в зоне действия **GPS метки** в качестве напоминания периодически звучит двойной бип. Нажатие кнопки **MUTE** данный сигнал напоминания не отключает, сигнал автоматически прекратится при миновании отмеченной области.
- На дисплей выводится символичный знак **GPS метки**

На рисунке: Зона действия **GPS метки**, движение на юго-восток со скоростью 79 км/час, режим приёма **ТРАССА**:



- При обнаружении сигнала радара его диапазон и уровень выводятся на дисплей, на моделях **STR-8040EXGL** и **STR-9040EXGL** звучит голосовое сообщение с информацией о диапазоне обнаруженного сигнала.

На рисунке: Зона действия **GPS метки**, движение на запад, режим приёма **ТРАССА**, скорость перемещения 57 км/час, обнаружен сильный сигнал с уровнем в диапазоне **K**:



Для отмены метки удерживаем кнопку **DIM** в зоне действия **GPS метки** до появления на дисплее сообщения **УДАЛЕНА**. При этом прозвучит голосовое сообщение **Координаты пользователя удалены** (только у **STR-8040EXGL** и **STR-9040EXGL**).

Меню настроек

Для входа в Меню настроек нажмите и удерживайте кнопку **PROG**.

При входе в Меню звучат 3 бипа, на дисплее появляется сначала сообщение **МЕНЮ НАСТРОЕК**, затем значение выбранного параметра.

Выбор нужного параметра осуществляется короткими нажатиями кнопок **CITY** (переход к следующему параметру) и **DIM** (возврат к предыдущему параметру).

В Меню настроек доступны следующие параметры (состояние параметра указано для заводской настройки):

- **БЫСТРЫЙ СТАРТ ВЫКЛ** – информация о настройках при включении;
- **СТРЕЛКА ИМПУЛЬС ВКЛ** – приём сигналов радара *Стрелка*;
- **СТРЕЛКА ГЕЙГЕР ВКЛ** - показ уровня сигнала радара *Стрелка*;
- **РОБОТ ИМПУЛЬС ВЫКЛ** - приём сигналов радара *Робот*;
- **X ВКЛ** - приём сигналов в диапазоне *X*;
- **КА ВЫКЛ** - приём сигналов в диапазоне *Ка*;
- **СТРЕЛКА—БД ВКЛ** - координаты радара *Стрелка* в базе *GPS*;
- **ВИДЕОКОНТРОЛЬ—БД ВКЛ** – координаты комплекса *Стрелка*;
- **РОБОТ—БД ВКЛ** – координаты радара *Робот*;
- **КОРДОН—БД ВКЛ** – координаты радара *Кордон*;
- **АВТОДОРИЯ—БД ВКЛ** – координаты комплекса *Автодория*;
- **АВТОУРАГАН—БД ВКЛ** – координаты комплекса *Автоураган*;
- **ПКС—4 БД ВКЛ** – координаты комплекса *ПКС-4*;
- **ОДИССЕЙБД ВКЛ** – координаты радара *Одиссей*;
- **МЕСТАБД ВКЛ** – координаты комплекса *Места*;
- **КРЕЧЕТ—БД ВКЛ** – координаты комплекса *Креchet*;
- **ГАТСО БД ВКЛ** – координаты комплекса *ГАТСО*;
- **КЕОН ВКЛ** – координаты комплекса *Кеон*;
- **АРЕНА БД ВКЛ** – координаты комплекса *Арена*;
- **БД ВКЛ** – оповещение по базе данных и меткам системы *GPS*;

- **GPS КОРРЕКТИРОВКА ВРЕМ** – установка местного времени:
 - Короткое нажатие кнопки **MUTE** – вход в режим установки,
 - Короткое нажатие кнопки **CITY** добавляет 1 час,
 - Долгое нажатие кнопок **MUTE** и **CITY** – возврат в меню;
- **ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ** – установка порога скорости, ниже которого звуковые сигналы не подаются:
 - Короткое нажатие кнопки **MUTE** – вход в режим установки,
 - Коротким нажатием кнопки **CITY** устанавливаем одно из возможных значений: 40, 50 (заводская установка), 60, 70, 80, 90, 100, ВЫКЛ;
 - Долгое нажатие кнопок **MUTE** и **CITY** – возврат в меню;
- **УДАЛИТЬ ВСЕ GPS—ТОЧКИ** – удаление *GPS-меток* пользователя;
- **УДАЛИТЬ ТОЧКИ ТИХАЯ ЗОНА** – удаление из памяти всех пользовательских отметок *Тихий Режим*;
- **ОБНОВЛЕНИЕ БД ИЛИ ПО** – режим обновления ПО,
- **АВТОПРИГЛУШЕНИЕ ВКЛ** - автоприглушение сигнала оповещения,
- **ГОЛОС ВКЛ** - голосовое оповещение (у *STR-8040EX GL* и *STR-9040EX GL*),
- **НОРМАЛЬНЫЙ РЕЖИМ** – выбор нормального режима индикации или режима индикации частоты обнаруженного сигнала,
- **ЗАВОДСКИЕ НАСТРОЙКИ** - возврат к заводским настройкам.

Изменение значения выбранного в Меню настроек параметра производится коротким нажатием кнопки **MUTE**.

При включении параметра звучат 2 бипа, при выключении 1 бип. Для выхода из Меню нажмите и удерживайте кнопку **PROG**.

Примечание:
Перечень типов радаров и измерительных комплексов постоянно расширяется. В заводской настройке все они включены.

Яркость дисплея

и

Переключение уровня яркости дисплея производится коротким нажатием кнопки **DIM**.

Описанные далее голосовые сообщения выдают модели **STR-8040EX GL** и **STR-9040EX GL**.

Детектор **STR-7040EX GL** выдаёт только короткие бипы.

1. Первое короткое нажатие включает режим малой яркости, звучит голосовое сообщение **Режим малой яркости** или 1 бип, если голосовое оповещение выключено. На дисплей выводится сообщение: **ЗАТЕМНЕНО**
2. Второе короткое нажатие включает тёмный режим, звучит голосовое сообщение **Тёмный режим** или 1 бип, если голосовое оповещение выключено. На дисплей выводится сообщение: **ТЕМНО**
В тёмном режиме работает только звуковое оповещение, на левой стороне дисплея светится точка, индицируя рабочее состояние радар-детектора.
3. Третье короткое нажатие включает режим максимальной яркости, звучит голосовое сообщение **Режим максимальной яркости** или 2 бипа, если голосовое оповещение выключено. На дисплей выводится сообщение: **ЯРКО**
4. Следующее нажатие возвращает к п.1. и так далее.

Автоприглушение звука

При включенной функции **Автоприглушения звука** детектор сообщает о работе радара звуковым сигналом установленной громкости, затем громкость автоматически уменьшается до более низкого уровня. Это держит вас в курсе ситуации без раздражения от постоянного громкого оповещения.

Для полного отключения звучащего сигнала тревоги нажмите кнопку **MUTE**

Режимы приёма

Два режима чувствительности – **ТРАССА** и **ГОРОД**

В режиме **ТРАССА** чувствительность максимальна во всех диапазонах, детектор сообщает о появлении любой потенциальной опасности.

В городском режиме чувствительность приёма немного снижена для уменьшения числа ложных срабатываний.

Есть разные варианты звуковой сигнализации в городском режиме:

В режиме **ГОРОД1** звуковой сигнал подаётся при обнаружении сигнала радара с уровнем не менее 3.

В режиме **ГОРОД2** звуковой сигнал подаётся только при обнаружении сигнала радара Стрелка с уровнем больше 1.

В режиме **ГОРОД3** применён новейший алгоритм фильтрации датчиков трафика, снижающий число ложных срабатываний в городе. Звуковое оповещение в этом режиме подаётся на все сигналы радаров. Этот режим можно использовать и при движении по трассе.

Смена режимов производится коротким нажатием кнопки **CITY**

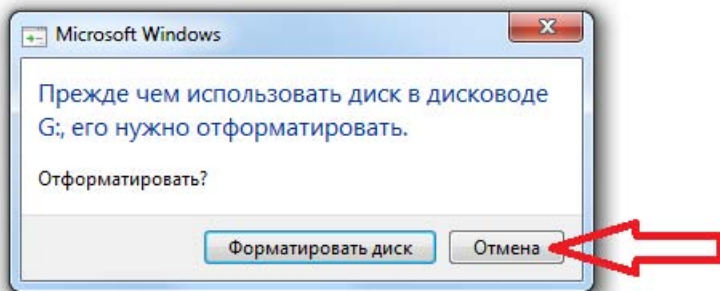
Описанные далее голосовые сообщения выдают модели **STR-8040EX GL** и **STR-9040EX GL**.

Детектор **STR-7040EX GL** выдаёт только короткие бипы.

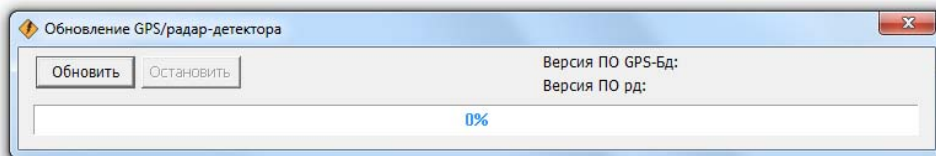
1. Первое короткое нажатие включает режим **ГОРОД1**, звучит 1 бип и голосовое сообщение **Включён режим Город**, на дисплей выводится сообщение: **ГОРОД1**
2. Второе короткое нажатие включает режим **ГОРОД2**, звучат 2 бипа и голосовое сообщение **Включён режим Город**, на дисплей выводится сообщение: **ГОРОД2**
3. Третье короткое нажатие включает режим **ГОРОД3**, звучат 3 бипа и голосовое сообщение **Включён режим Город**, на дисплей выводится сообщение: **ГОРОД3**
4. Четвёртое нажатие кнопки **CITY** включает режим **ТРАССА**. Звучит голосовое сообщение: **Включён режим Трасса**
Очередное нажатие вернёт детектор к п.1.

Обновление базы координат

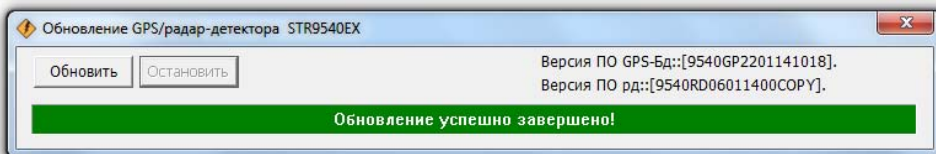
1. Зайдите на сайт www.streetstorm.ru и скачайте программу **Updater_x32**, эта программа работает в 32 и 64 битных системах **Windows**.
2. Установите её на свой ПК, поместив на Рабочий стол.
3. Подключите Ваш радар-детектор к ПК имеющимся в комплекте USB-кабелем. Питание 12 вольт на детектор подавать не нужно.
4. Введите детектор в режим обновления (для этого нажимаем кнопки **DIM**, **MUTE** и **CITY** одновременно и удерживаем их около 2 секунд). После того, как на дисплее детектора появится бегущая строка **ОБНОВЛЕНИЕ** (при питании от USB яркость может быть небольшой) Ваш компьютер обнаружит устройство. На предложение компьютера отформатировать новый диск отвечаем отказом.



5. Запустите программу и нажмите кнопку "Обновить".



6. Подождите, пока процесс обновления закончится.



7. После успешного завершения обновления закройте программу и отключите радар-детектор.

Возможные неисправности

Детектор является очень надежным автомобильным прибором и если Вы его установили и эксплуатируете в соответствии с данной инструкцией, он прослужит Вам долго и без проблем. Если же проблемы все же возникнут, предлагаем следующие варианты их решения.

Не светится дисплей, нет звуковых сигналов:

- Проверьте предохранитель в штекере шнура питания и, если необходимо, замените его.
- Проверьте предохранитель гнезда прикуривателя Вашего автомобиля. Обратитесь к инструкции по эксплуатации автомобиля.
- Убедитесь что гнездо прикуривателя не засорено.

Прибор выдает ложные срабатывания во время ударов и тряски автомобиля:

- Убедитесь, что оба конца провода питания имеют надежное соединение.
- Убедитесь что гнездо прикуривателя не засорено.
- Попробуйте заменить провод питания для того, чтобы убедиться, что проблема в проводе.

Звуковые сигналы недостаточно громкие

- Проверьте регулировку уровня громкости.

Не получается обновить ПО детектора:

- Выполняйте все этапы в последовательности, описанной на стр.22. Перезагрузите компьютер и попробуйте ещё раз.

Техническая поддержка

Для получения контактных телефонов и адресов службы технической помощи обратитесь в торговую организацию, в которой вы приобрели радар-детектор.

Вы всегда можете позвонить в представительство компании **StreetStorm** по телефону **(499)795-77-13** или отправив по электронной почте письмо на адрес **radar@streetstorm.ru**.

Вы также можете найти полезную для вас информацию на нашем веб-сайте **www.streetstorm.ru**

Компания **StreetStorm** придерживается политики постоянного совершенствования своих разработок, поэтому технические характеристики, комплектация и дизайн могут быть изменены частично или полностью без предварительного уведомления.

Примечание

В соответствии со статьей 5 закона Российской Федерации «О защите прав потребителей» и Постановлением правительства Российской Федерации N.720 от 16.06.97 компания **StreetStorm** оговаривает следующий срок службы изделий, официально поставляемых на российский рынок: 5 лет.

Спецификация

Канал приема радиосигналов

Тип приемника: Супергетеродинный, с двойным преобразованием частоты

Тип антенны: Линейно поляризованная, рупорная

Тип детектора: Частотный дискриминатор

Диапазоны частот:

X-диапазон: 10.525 – 10.550 ГГц

K-диапазон: 23.950 - 24.250 ГГц

Ka-диапазон: 33.400 - 36.000 ГГц

Канал приема сигналов лазера

Тип приемника: Приемник импульсных лазерных сигналов

Тип детектора: Цифровой процессор

Оптический сенсор: Фотодиод с выпуклой оптической линзой

Диапазон частот: 800 - 1100нм

Общие

Встроенный блок GLONASS

Встроенный блок GPS

Рабочий диапазон температур: от -20 до +70°C

Требования к питанию: 12~15В постоянный ток,
250 мА (Отрицательное заземление)

* Приведенная спецификация является общей, спецификация отдельных устройств может отличаться

* Спецификация может быть изменена производителем без уведомления

* Данное руководство носит исключительно справочный характер и не может служить основанием для претензий