

Парковочный радар

AVS
SECURITY



**Руководство пользователя
для моделей**

**PS-124U • PS-126U • PS-128U
PS-144U • PS-164U • PS-444U
PS-524 • PS-528 • PS-842U**

www.avs-auto.ru

Уважаемый покупатель! Поздравляем Вас с приобретением парковочной системы AVS Security. Мы надеемся, что она будет полезна и прослужит долго. Это устройство поможет контролировать ситуацию позади/вокруг автомобиля при парковке и тем самым избежать мелких столкновений и аварийных ситуаций.

Особенности:

- Информативный дисплей
- Встроенный динамик звукового оповещения
- Система отлично работает в особых условиях: в дождь, темное время суток, под воздействием высоких и низких температур
- Соответствует европейским нормам электромагнитной безопасности

Характеристики:

- Рабочее напряжение: 12В
- Ультразвуковая частота: 40кГц
- Дистанция детектирования: до 2,5м
- Громкость оповещения: 80дБ
- Ток потребления: 20мА-200мА
- Рабочая температура: -30°С... +80°С

Диаметр датчиков:

| Модель: | PS-124U | PS-126U | PS-128U | PS-144U | PS-164U | PS-444U | PS-524 | PS-528 | PS-842U |
|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|---------|
| Диаметр датчиков: | 22 мм | 22 мм | 22 мм | 20 мм | 22 мм | 22 мм | 22 мм | 22 мм | 22 мм |

Тип звукового оповещения:

| Модель: | PS-124U | PS-126U | PS-128U | PS-144U | PS-164U | PS-444U | PS-524 | PS-528 | PS-842U |
|---------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------------|--------|--------|---------|
| Тип звукового оповещения: | биппер | биппер | биппер | биппер | биппер | голосовое оповещение (женский голос) | биппер | биппер | биппер |

Индикация

Информация на светодиодном или жидкокристаллическом дисплее будет информировать водителя о направлении и расстоянии до препятствия.

| Модель | Тип оповещения | Дистанция | Звуковое оповещение | Цифровое оповещение дисплея | Светодиодная индикация |
|--|------------------------|------------|--|-----------------------------|------------------------|
| Светодиодный дисплей PS-124U PS-126U PS-128U PS-144U PS-164U PS-842U | Движение безопасно | 130-180 см | • • • • | 1,3-1,8 | Зеленый |
| | Осторожно | 60-130 см | • • • • | 0,6-1,3 | Желтый |
| | Опасность столкновения | 0-60 см | • • • • • | 0/0,3-0,6 | Красный |
| ЖК-дисплей PS-524 PS-528 | Движение безопасно 1 | 130-180 см | • • • • | 1,3-1,8 | |
| | Движение безопасно 2 | 90-130 см | • • • • | 90-95/1,0-1,3 | |
| | Внимание | 60-90 см | • • • • | 60-90 | |
| | Осторожно | 40-60 см | • • • • | 40-60 | |
| | Опасность столкновения | 0-40 см | • • • • • | P | |
| PS-444U | Движение безопасно | 2,5-1м | Один метр пятьдесят сантиметров – Один метр | 2,5-1м | Зеленый |
| | Осторожно | 1м-0,5м | Девяносто сантиметров – Пятьдесят сантиметров | 1м-0,5м | Желтый |
| | Опасность столкновения | 0,5м-0 | Сорок сантиметров – Двадцать сантиметров СТОП СТОП СТОП | 0,5м-0 | Красный |

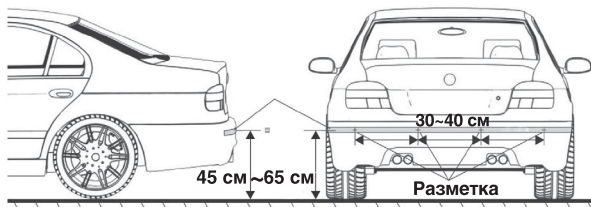
Примечание: Светодиодная индикация показывает приближение к правому или левому препятствию. Звуковая и цифровая индикация указывают на расстояние между препятствием и автомобилем.

Рекомендуемое оборудование для установки



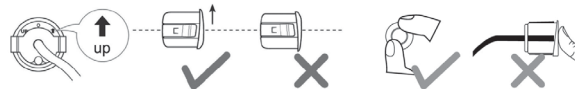
Установка датчиков

Убедитесь, что в зоне действия датчиков нет выступающих элементов кузова автомобиля и установленного дополнительного оборудования (фаркоп, запасное колесо и т.д.), препятствующих распространению ультразвуковых волн. Для установки датчиков необходимо свободное пространство глубиной 25 мм. В некоторых случаях бампер может иметь внутренние металлические части и ребра жесткости. В этом случае может возникнуть необходимость сверления этих деталей для установки системы. Корректная установка датчиков зависит от двух факторов: а) Положение: высота над землей и расстояние от центра бампера (избегайте установки датчиков непосредственно над выхлопной трубой). б) Угол наклона: точность измерений зависит от правильности выбора угла наклона датчиков.

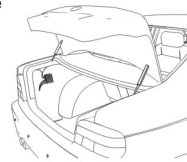


- 1) Проверьте область установки на заднем бампере автомобиля и убедитесь в отсутствии помех для установки датчиков.
- 2) Датчики должны быть установлены на высоте 45-65 см над землей, оптимальная высота 50 см.

- 3) Поверхность установки должна быть вертикальной и ровной.
- 4) Используя разметочную ленту, отметьте будущее расположение датчиков. Оптимальное расстояние боковых датчиков 10-15 см от края бампера.
- 5) Используя фрезу, просверлите отверстия в бампере.
- 6) Зачистите напильником края полученных отверстий.
- 7) Повторите действия для установки передних датчиков. (для моделей PS-126U/PS-128U/PS-528)
- 8) Установите датчики в отверстия, соблюдая порядок установки.



- 9) Расположите блок управления в багажнике в сухом, защищенном месте



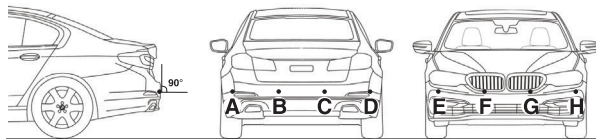
- 10) При отсутствии переходных отверстий в багажнике и из моторного отсека в салон автомобиля просверлите их с помощью фрезы из комплекта.
- 11) Проложите провода от датчиков, по возможности, дальше от движущихся элементов конструкции автомобиля и нагревающихся частей выпускной системы.
- 12) Поместите дисплей/монитор на приборной панели или в другом удобном месте в салоне автомобиля
- 13) Произведите подключение датчиков, дисплея и проводов питания к блоку управления.



Проверка работы системы парковки

Для проверки работы системы парковки Ваш автомобиль должен находиться на ровной поверхности, в отсутствии препятствий в радиусе 2 метров спереди, сзади и по бокам автомобиля. При включенном ручном тормозе и выключенном двигателе, поверните ключ зажигания в положение ON и включите заднюю передачу, должны включиться фонари заднего хода. Дисплей должен включиться автоматически. Для проверки диапазона срабатывания датчиков необходимо установить препятствие сзади автомобиля на различном расстоянии. Вы можете заметить на дисплее расстояние до препятствия и его положение. Также с изменением расстояния до препятствия будет меняться частота акустического сигнала звукового индикатора. В случае иного способа подключения, например к питанию Стоп сигналов, проведите аналогичную проверку с нажатием на педаль тормоза

Схема установки датчиков на автомобиле



Схемы подключения парковочных радаров к бортовой сети автомобиля

Прокладка кабеля в салоне



Дисплей

Общая схема подключения парковочных радаров PS-124U/PS-144U/PS-164U/PS-444U/PS-524.

(При данном подключении система остается активной все время после выбора задней передачи)

В случае иного способа подключения, например к питанию Стоп сигналов система активна при нажатии педали тормоза. Данная система может быть применена при установке датчиков на передний бампер



Общая схема подключения парковочных радаров PS-126U/PS-128U/PS-528
(При данном подключении система остается активной в течение 2-х минут после выбора задней передачи)

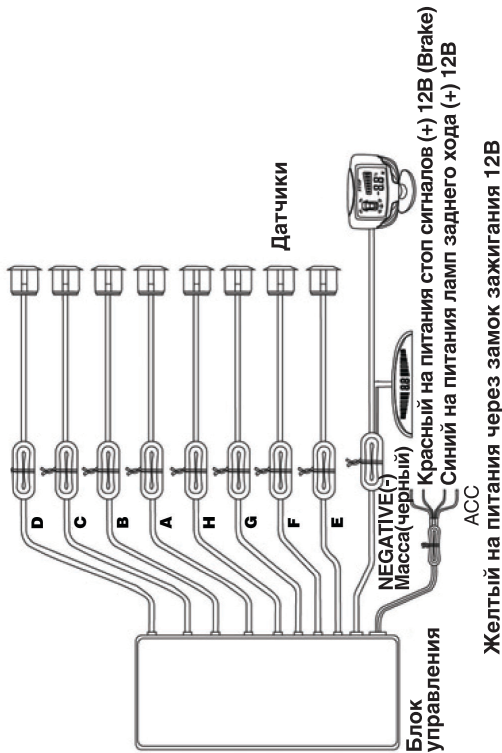
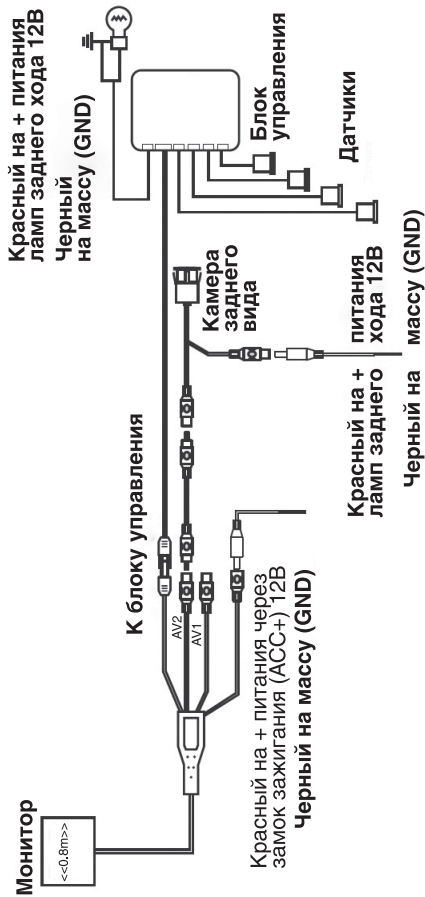


Схема подключения парковочного радара PS-842U



Внимание!

Парковочный радар — это вспомогательное устройство, оказывающее непосредственную помощь водителю при парковке, но не освобождающее его от проявления максимальной осторожности. В некоторых случаях могут возникнуть ошибки в обнаружении препятствий.



На автомобиле установлена высокомогущная радиоантенна, создающая мощные излучения.



Нестандартные препятствия на высоте



При спуске с склона



Проволочные ограждения



Сильный дождь и снег ухудшают чувствительность датчиков



Наклонная поверхность (сигнал может быть искажен)



Сферическая поверхность (отражающая поверхность слишком мала)



Объекты поглощающие излучение (например: рыхлый снег, хлопок)



www.avs-auto.ru • 8-800-555-67-86