

ALLIGATOR

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА
С ДВУСТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ И ДИСТАНЦИОННЫМ
ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ



D-100RSG
D-110RSG

ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



Поздравляем вас с приобретением охранной системы экстра класса ALLIGATOR!
Данная система разработана с расчетом на использование в течении многих лет, не нуждаясь в ремонте или замене.

Данная охранная система (автосигнализация) представляет собой сложное электронное устройство. Монтаж, подключение и настройка автосигнализации подробно изложены в «Инструкции по установке». Завод-изготовитель настоятельно рекомендует Вам поручить проведение указанного комплекса работ сертифицированному по ГОСТ Р 51709-2001 (ОКУН 017613) сервисному центру, который специализируется на установке в автомобили сигнализаций и/или дополнительного электронного оборудования (далее – сертифицированный сервисный центр).

Мы настоятельно рекомендуем Вам ознакомиться с настоящим руководством перед тем, как вы начнете пользоваться системой.

В связи с постоянной работой по совершенствованию автосигнализаций, повышающей ее надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей инструкции.

Данная подача материала в инструкции соответствует заводским настройкам, для их изменения обратитесь к вашему мастеру установщику. («Инструкции по установке» раздел «Программируемые функции»).

Автосигнализация предназначена для стационарной установки на автотранспортном средстве с питанием от его бортовой сети напряжением 12 В постоянного тока, отрицательный полюс батареи соединен с «массой» автомобиля.

Перед установкой автосигнализации на автомобиль подсоедините к ней предварительно все провода в пробном режиме, убедитесь, что все соединения сделаны правильно, подключите питание от аккумуляторной батареи и удостоверьтесь, что автосигнализация работает нормально.

Если установка автосигнализации требует сверления отверстий или любого другого изменения заводских деталей автомобиля, обязательно предварительно проконсультируйтесь о корректности такого вмешательства в конструкцию у ближайшего дилера.

Никогда не устанавливайте центральный блок автосигнализации там, где он будет сильно нагреваться, например, от воздействия прямых солнечных лучей или горячего воздуха, поступающего от системы отопления автомобиля. Также избегайте мест, в которых центральный блок автосигнализации и её компоненты будут подвергаться воздействию сильной вибрации, или на них будет попадать пыль или грязь.

Используйте только прилагающиеся к установочному комплекту автосигнализации крепежные изделия. В этом случае установка будет надежной и безопасной. Использование деталей, не входящих в установочный комплект автосигнализации, может привести к нарушению ее нормальной работы.

Во время мойки автомобиля недопустимо попадание воды и моющих средств на поверхность или внутрь центрального блока автосигнализации, на её компоненты (сирену, датчики, антенный модуль, концевые выключатели), поскольку это может привести к повреждению автосигнализации.

Для обеспечения влагозащищённости целесообразно изначально смонтировать компоненты автосигнализации в недоступных для потока жидкостей и брызг местах, а если необходимо - принять меры предосторожности во время мойки или закрыть (обернуть) компоненты доступным бытовым водонепроницаемым материалом, например полиэтиленовой плёнкой и т.п.

Никогда не засовывайте какие-либо предметы внутрь центрального блока автосигнализации или ее компонентов во избежание повреждения электронных блоков и систем.

Не пытайтесь в случае предполагаемой Вами поломки самостоятельно вскрыть корпус автосигнализации (её компонентов), и исключите, пожалуйста, поручение диагностики и/или ремонта некомпетентным лицам. Если автосигнализация неисправна обратитесь в сертифицированный сервисный центр.

Очистка. Не пытайтесь очищать брелок-передатчик или другие компоненты автосигнализации с помощью каких-либо агрессивных жидкостей, растворителей или химических веществ, так как это может привести к ухудшению его внешнего вида. Для очистки используйте чистую сухую хлопчатобумажную салфетку (мягкую кисть).

Перед использованием функции дистанционного запуска двигателя автомобиля

- Всегда паркуйте Ваш автомобиль на открытой, хорошо проветриваемой площадке.
- Всегда ставьте автомобиль на стояночный тормоз.
- Перед тем, как заглушить двигатель, обязательно установите рычаг управления автоматической трансмиссией в положение «PARK», а рычаг переключения передач трансмиссии с ручным управлением – в нейтральное положение.
- Установите желаемые настройки для кондиционера, отопителя и других дополнительных устройств Вашего автомобиля.

- Включите функцию «рециркуляции» системы вентиляции вашего автомобиля для более эффективного прогрева или охлаждения салона.
- Если в Вашем автомобиле используется ручная коробка передач, Вы обязательно должны использовать процедуру подготовки системы к запуску «Safe Start» (проверка «логической нейтрали»).
- Перед тем, как использовать функцию автоматического запуска двигателя по таймеру или функцию автоматического запуска двигателя «AutoStart», убедитесь, что в топливном баке имеется достаточное количество топлива.
- Перед дистанционным запуском двигателя автомобиля нет необходимости снимать систему с охраны. В течение всего времени работы двигателя автомобиля после дистанционного или автоматического запуска система не будет реагировать на срабатывания датчика удара, дополнительного датчика и входа зажигания.

Обязательные меры безопасности при использовании функции дистанционного или автоматического запуска двигателя автомобиля

- **Никогда** не используйте функцию дистанционного запуска двигателя автомобиля, если он припаркован в ограниченном пространстве, где не обеспечивается достаточная вентиляция.
- **Никогда** не давайте брелки-передатчики системы детям.
- **Никогда** не используйте функции ShortStop или AutoStart, если автомобиль припаркован в ограниченном пространстве, где не обеспечивается достаточная вентиляция.
- **Никогда** не используйте функцию дистанционного запуска двигателя автомобиля или функцию ShortStop, если в автомобиле находится человек или животное.
- **Никогда** не запускайте двигатель автомобиля, если кто-либо находится перед автомобилем или позади него.

1.	Основной блок системы	1 шт.
2.	5-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем	1 шт.
3.	4-кнопочный брелок-передатчик дистанционного управления системой	1 шт.
4.	Внешний приемо-передающий модуль со встроенной антенной с соединительным кабелем	1 шт.
5.	Двухуровневый датчик удара с соединительным кабелем	1 шт.
6.	Сирена	1 шт.
7.	Датчик температуры двигателя	1 шт.
8.	Светодиодный индикатор (СИД) с соединительным кабелем	1 шт.
9.	Кнопочный переключатель Valet с соединительным кабелем	1 шт.
10.	Концевой выключатель кнопочного типа с установочным кронштейном и соединительной клеммой	1 шт.
11.	24-контактный разъём Molex с готовой проводкой для подключения основного блока системы (только D-1100RSG)	1 шт.
12.	18-контактный разъём Molex с готовой проводкой для подключения основного блока системы (только D-1000RSG)	1 шт.
13.	6-контактный разъём Molex с готовой проводкой для подключения электроприводов замков дверей	1 шт.
14.	6-контактный силовой разъем с ножевыми контактами и готовой проводкой	1 шт.
15.	Наклейки на стекло автомобиля	2 шт.
16.	Руководство пользователя	1 шт.
17.	Руководство по установке	1 шт.
18.	Памятка пользователя	1 шт.
19.	Гарантийный талон	1 шт.
20.	Индивидуальная потребительская тара	1 компл

Функции системы	
Стандартные функции	8
Программируемые функции	10
Функции дистанционного запуска двигателя.	11
Брелоки-передатчики системы	
ЖК дисплей 5-кнопочного брелока-передатчика	13
Функции кнопок брелоков-передатчиков системы	14
Описание специальных функций 5-кнопочного передатчика с двусторонней связью	16
Проверка текущего состояния системы / Проверка наличия 2-сторонней связи	18
Автоматический режим проверки зоны действия 2-сторонней связи после постановки системы на охрану	19
Контроль температуры двигателя, температуры внутри автомобиля и напряжения бортовой сети	20
Выбор режима оповещения: звуковой / вибратор	21
Режим энергосбережения	22
Включение/выключение функции будильника	23
Включение/выключение функции автоматического запуска двигателя в предустановленное время	24
Включение таймера обратного отсчета	25
Функция блокировки кнопок 5-кнопочного брелока	27
Включение подсветки ЖК-дисплея передатчика	27
Программирование режимов работы брелока-передатчика с 2-сторонней связью	28
Замена элементов питания / Предупреждение о разряде батарейки передатчика	33
Начало работы с системой	
Активная постановка на охрану	35
Снятие системы с охраны	37
Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 2)	38

Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 3)	39
Работа с GSM модулем	41
Основные функции системы	
Защита автомобиля при включенном режиме охраны	42
Информация о предыдущих срабатываниях системы / Таблица зон охраны	45
Память состояния системы при отключении питания	47
Постановка системы на охрану с отдельным отключением зон датчиков	48
Постановка системы на охрану с обходом и указанием неисправной зоны	49
Постановка на охрану без помощи передатчика	51
Бесшумная постановка и снятие системы с охраны	53
«Бесшумный» режим охраны	54
Дистанционный режим «Паника»	55
Дистанционное включение режима Anti-HiJack (AVR™)	56
Работа режима Anti-HiJack	56
Выключение режима Anti-HiJack	58
Функция «Поиск автомобиля»	59
Функция вызова водителя автомобиля	60
Режим VALET / Дистанционное включение режима VALET	60
Программирование персонального кода отключения системы	62
Аварийное отключение системы. Отключение системы с помощью персонального кода	65
Программируемые функции системы	
Пассивная постановка системы на охрану	68
Пассивная блокировка двигателя	69
Быстрое отключение пассивной постановки на охрану / пассивной блокировки двигателя	72
Автоматическая повторная постановка системы на охрану	73
Снятие системы с охраны в 2 этапа	74
Функция защиты от ложных срабатываний FAPS™	75
Автоматическое запираение дверей при включении зажигания	76
Автоматическое отпираение дверей при выключении зажигания	77
Автоматическое включение режима Anti-HiJack	77

Долговременное отключение сигналов сирены	78
Функция «центрального замка»	78
Программирование кодов новых брелоков-передатчиков	79
Функции дистанционного запуска двигателя	
Дистанционный запуск двигателя автомобиля	81
«Продление» времени работы двигателя после дистанционного запуска	83
Остановка двигателя автомобиля	84
Начало движения после дистанционного запуска двигателя автомобиля	85
Функция «Safe Start» (процедура проверки «логической нейтрали» для автомобилей с ручной коробкой передач)	86
Ручное управление системой запуска двигателя автомобиля	88
Функция «Short Stop»	88
Функция «Turbo Cooldown»	91
Функции автоматического запуска двигателя	
Программирование режимов автоматического запуска двигателя	94
Описание работы функции автоматического запуска двигателя «Low Temperature Autostart»	97
Описание работы функции автоматического запуска двигателя «Low Battery Autostart» (только D-1100RSG)	97
Описание работы функции автоматического запуска двигателя по таймеру	98
Описание работы функции автоматического запуска двигателя каждые 24 часа	99
Диагностика причин выключения двигателя	100
Техническое обслуживание	102
Хранение, транспортирование, ресурс, утилизация	103
Гарантии поставщика	104
Значение сигналов системы	
Значение сигналов подтверждения сирены	106
Значения сигналов светодиодного индикатора (СИД)	107
Значения сигналов указателей поворота	108
Сведения об установке	109

СТАНДАРТНЫЕ ФУНКЦИИ

Сервисные функции.

- Радиус действия в режиме оповещения до 2000 м
- Функция звукового или вибрационного оповещения передатчиком с двусторонней связью
- Часы, будильник, таймер обратного отсчета в передатчике с двусторонней связью
- Отслеживание любых изменений состояния системы передатчиком с двусторонней связью
- Раздельное управление правыми/левыми указателями поворота с помощью встроенного реле
- Дистанционное управление замками дверей с помощью встроенных реле
- Постановка на охрану без помощи передатчика
- Постановка системы в режим охраны с раздельным отключением зон датчиков
- Выход 2-го канала для управления замком багажника или дополнительными устройствами (D-1100RSG: силовой)
- Выход 3-го канала для управления дополнительными устройствами
- Возможность управления внутрисалонным освещением, модулем стеклоподъемников, 2-ой цепью стартера или раздельным отпиранием водительской и пассажирских дверей (D-1100RSG: с помощью встроенного реле)
- Возможность реализации функции центрального замка
- Возможность автоматического определения времени работы двигателя в режиме «Турбо»
- Сервисный режим Valet / Дистанционный режим Valet / Предупреждение о включенном режиме Valet
- Усовершенствованный дистанционный режим «Паника»

- Функция вызова владельца автомобиля / Функция поиска автомобиля
- Предупреждение о разряде батарейки брелока-передатчика
- Дистанционное измерение температуры в моторном отсеке автомобиля,
- Дистанционное измерение температуры в салоне автомобиля, а также напряжения бортовой сети (только D-1100RSG)
- Возможность подключения GSM модуля

Охранные функции.

- Усовершенствованный динамический код с защитой от сканирования и перехвата
- Усовершенствованный режим Anti-HiJack
- 6-тональная сирена
- Яркий синий светодиодный индикатор
- 1- или 2-цифровой программируемый персональный код отключения системы
- Блокировка стартера встроенным нормально разомкнутым реле
- Возможность подключения двух дополнительных блокировок двигателя
- Выход для дополнительной блокировки двигателя (только D-1100RSG)
- 2-уровневый датчик удара с разъемным соединением. Разъем для дополнительного 2-уровневого датчика
- Бесшумная постановка и снятие системы с охраны / Функция бесшумного режима тревоги
- Постановка системы в режим охраны с отдельным отключением зон датчиков
- Усовершенствованный дистанционный режим «Паника»
- Память на 2 последних срабатывания системы с указанием зоны охраны
- 7 независимых зон охраны
- Входы отрицательного и положительного триггеров дверей
- Входы отрицательных триггеров капота и багажника
- Обход неисправной зоны при постановке на охрану с указанием зоны охраны

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ

Сервисные функции.

- Возможность автоматического запираения дверей по датчику скорости
- Автоматическое запираение дверей при включении зажигания или по сигналу тахометра
- Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания
- Функция защиты от ложных срабатываний системы FAPC™
- Автоматическая проверка зоны действия передатчика с двусторонней связью
- Задержка включения режима охраны 3, или 45 секунд (также 15, 30 секунд только D-1100RSG)
- Режим работы выхода каналов 2 и 3 системы: отпирание багажника, импульсный, постоянный, таймерный
- Возможность программирования длительности импульса управления замками дверей
- Возможность перепрограммирования функций отдельных выходов и входов системы
- Восстановление заводских настроек программируемых функций системы

Охранные функции.

- Пассивная постановка на охрану с запираением или без запираения дверей
- Автоматическая повторная постановка на охрану с запираением или без запираения дверей
- Режим пассивной блокировки двигателя
- Возможность отключения охраны в 2 этапа
- Дистанционное или автоматическое включение режима Anti-HiJack
- Активное и безопасное глушение двигателя в режиме Anti-HiJack

ФУНКЦИИ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ.

Сервисные функции.

- Полная совместимость как с автоматической, так и с ручной трансмиссией
- Совместимость с бензиновым и дизельным двигателем
- Возможность продления времени работы двигателя с помощью передатчика
- Функция ShortStop: постановка системы на охрану с двигателем, работающим на холостом ходу
- Дистанционно включаемая функция автоматического запуска двигателя при низкой температуре с выбором значения температуры
- Функция автоматического запуска двигателя при низком уровне заряда аккумулятора (только D-1100RSG)
- Автоматический запуск системы по таймеру через выбираемые промежутки времени
- 2 режима ежедневного запуска
- Специальный режим для автомобилей, имеющих двигатели с турбонаддувом
- Возможность оперативной диагностики причин автоматического глушения двигателя
- Вход управления дистанционным запуском



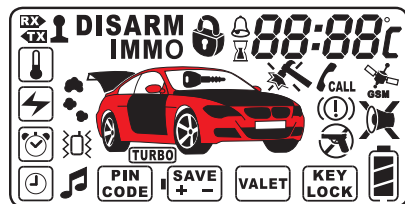
Дальность действия зависит от рельефа местности, характера застройки, взаимного расположения передатчика и приемника и от совокупности других физических факторов.

В комплект системы входит один 5-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем и один 4-кнопочный передатчик: 5-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем позволяет управлять всеми функциями системы. Помимо этого, каждый раз при использовании данного передатчика система будет посылать специальные сигналы, подтверждающие исполнение той или иной команды («обратная связь»). В результате на ЖК-дисплее 5-кнопочного брелока будет появляться соответствующая индикация, а встроенный в брелок-передатчик миниатюрный динамик будет подавать соответствующие звуковые сигналы подтверждения.


Однако, и это еще не все. При срабатывании системы (независимо от того, используется ли «Стандартный», или «Бесшумный» режим тревоги) она немедленно передаст сигнал тревоги на 5-кнопочный брелок-передатчик, при этом включится динамик и/или заработает встроенный вибратор передатчика (в зависимости от выбранного режима оповещения брелока), а на ЖК-дисплее появится индикация именно той зоны охраны, которая вызвала срабатывание системы.









ЖК ДИСПЛЕЙ 5-КНОПОЧНОГО БРЕЛОКА-ПЕРЕДАТЧИКА



Открыты двери, капот и багажник

PIN CODE	Режим снятия с охраны в два этапа	SAVE + -	Режим энергосбережения
VALET	Сервисный режим	KEY LOCK	Блокировка кнопок брелока
	Звуковое оповещение		Вибрационное оповещение
ARM	Режим охраны включен	DISARM	Режим охраны выключен
IMMO	Иммобилайзер		Индикация заряда батареи
	Индикация работы двигателя	TURBO	Режим «Турбо»
	Блокировка дверей		Основная зона датчика
	Будильник		Таймер
88:88	Индикация текущего/ запрограммированного времени или температуры		Режим вызова водителя
	Индикация подключения GSM модуля		Бесшумный режим охраны
	Режим Anti HiJack		Индикация обратной связи
	Индикация попытки включения зажигания в режиме охраны/ индикация режима «Иммобилайзера»	RX TX	Режим приема-передачи

 Автоматический запуск двигателя при низкой температуре	 Автоматический запуск двигателя при низком уровне заряда аккумулятора (только D - I100RSG)
 Автоматический запуск двигателя в предустановленное время	 Автоматический запуск двигателя по таймеру
 Индикация выполнения процедуры логической нетрали	 Температура в градусах Цельсия

ФУНКЦИИ КНОПОК БРЕЛОКОВ-ПЕРЕДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ

ФУНКЦИЯ	КНОПКА (КОМБИНАЦИЯ КНОПОК)	ПРИМЕЧАНИЕ
Дистанционная основная постановка на охрану или дистанционное запираение дверей (в режиме Valet или при включенном зажигании)		Нажать и отпустить
Постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчиков системы		Нажать и отпустить в любое время после постановки на охрану
Постановка на охрану с отключением обеих зон датчика		Нажать и отпустить в любое время после постановки на охрану и отключения зоны предупреждения датчиков системы
Возвращение в режим охраны с работающими датчиками		Нажать и отпустить в любое время после отключения датчиков системы











Отключение режима тревоги	Любая кнопка, кроме F	Нажать и отпустить в режиме тревоги
Альтернативная (бесшумная) постановка на охрану		Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Основное включение «бесшумного» режима охраны	 + 	Нажать последовательно в течение 4 секунд
Дистанционное основное снятие с охраны или дистанционное отпирание дверей (в режиме Valet или при включенном зажигании)		Нажать и отпустить
Отпирание дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны		Нажать в любое время после снятия системы с охраны
Альтернативное (бесшумное) снятие с охраны		Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Альтернативное (бесшумное) снятие с охраны с отпиранием дверей в 2 этапа	 + 	Нажать и удерживать в течение 2 секунд, затем нажать и отпустить
Выход канала 2 (дистанционное отпирание багажника/управление дополнительными устройствами)		Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Выход канала 3 (дистанционное управление дополнительными устройствами)	 + 	Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Дистанционное включение режима «Паника»	 + 	Нажать одновременно и удерживать в течение 2 секунд при выключенном зажигании
Дистанционное выключение режима «Паника»	 + 	Нажать одновременно

Дистанционное включение режима «Anti-HiJack»	 + 	Нажать одновременно и удерживать в течение 2 секунд при включенном зажигании
Дистанционное включение или выключение режима Valet	 + 	Нажать одновременно и удерживать в течение 2 секунд в течение 15 секунд после выключения зажигания
«Поиск автомобиля»	 + 	Нажать одновременно при выключенном зажигании
Дистанционный запуск / отключение двигателя, активизация функции «Short Stop»	 , 	Нажать последовательно в течение 3 секунд
Продление времени работы двигателя на 1 цикл		Нажать и отпустить
Продление времени работы двигателя до неограниченного	 , 	Нажать последовательно в течение 3 секунд

ОПИСАНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ ФУНКЦИЙ 5-КНОПЧНОГО ПЕРЕДАТЧИКА С ДВУСТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ

ФУНКЦИЯ	КНОПКА (КОМБИНАЦИЯ КНОПОК)	ПРИМЕЧАНИЕ
Проверка текущего состояния системы	 + 	Нажать и отпустить одновременно
Вход в режим настройки функций автоматического запуска двигателя		Нажать и удерживать в течение 2 секунд

Проверка температуры в моторном отсеке, в салоне автомобиля (D-1100RSG), проверка напряжения бортовой сети (D-1100RSG)	 + 	Нажать и отпустить одновременно, затем в течение 10 с еще раз нажать и отпустить одновременно, затем в течение 10 с еще раз нажать и отпустить одновременно
Отключение сигналов тревоги передатчика с 2-сторонней связью при срабатывании системы		Нажать и отпустить
Включение на 5 секунд подсветки ЖК-дисплея передатчика с 2-сторонней связью		Нажать и отпустить
Вход в режим / выход из режима настройки 5-кнопочного передатчика		Нажать и удерживать 5 секунд
Выбор режима оповещения: звуковой / вибратор / звук + вибратор	 + 	Удерживая кнопку  , нажать и отпустить кнопку 
Включение / выключение режима ежедневного автоматического запуска двигателя	 +  + 	Удерживая кнопку  , нажать одновременно и удерживать в течение 1 секунды кнопки  + 
Включение режима «энергосбережения»	 + 	Удерживая кнопку  , нажать и отпустить кнопку 
Включение/выключение будильника	 + 	Удерживая кнопку  , нажать и отпустить кнопку 

Включение таймера обратного отсчета	 + 	Удерживая кнопку  , нажать и отпустить кнопку 
Включение / выключение блокировки кнопок передатчика	 +  + 	Удерживая кнопку  , нажать одновременно и удерживать в течение 1 секунды кнопки  + 



Так как в передатчиках используется постоянно меняющийся (динамический) код, в определенных, достаточно редких ситуациях (например, при нажатии кнопок брелока более 30 раз вдали от автомобиля) может произойти рассинхронизация брелоков и системы. В этом случае - подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку передатчика дважды. Синхронизация будет восстановлена и брелок вновь сможет управлять системой.


ПРОВЕРКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ / ПРОВЕРКА НАЛИЧИЯ 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗИ



Нажать и отпустить кнопки  и .



Если присутствует двусторонняя связь:
передатчик

- 1 или 2 звуковых и/или вибросигнала в зависимости от состояния системы
- Включится (или останется включенным) индикатор наличия связи 
- Обновится индикация текущего состояния системы
- 2 раза включатся символы фар

Если двусторонней связи нет:
передатчик

- Выключится символ наличия связи 



Каждый раз при передаче той или иной команды, передатчик с 2-сторонней связью ожидает сигнала подтверждения от системы о приеме команды. Таким образом, Вы постоянно получаете достоверную информацию о состоянии системы, и если после передачи команды символ наличия связи не исчезает – это означает, что Вы каждый раз автоматически проверяете текущее состояние системы.



Дальность действия передатчика с 2-сторонней связью заметно ниже дальности действия передатчика системы. В связи с этим отсутствие 2-сторонней связи в тот или иной момент еще не означает, что в случае срабатывания системы передатчик с 2-сторонней связью не получит сигнала тревоги.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ ПРОВЕРКИ ЗОНЫ ДЕЙСТВИЯ 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗИ ПОСЛЕ ПОСТАНОВКИ СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ



1 Поставьте систему на охрану.



2 Через 15 минут система автоматически пошлет специальный сигнал проверки зоны действия 2-сторонней связи.


Если в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится в зоне действия передатчика системы.

передатчик

- 1 звуковой и/или вибросигнал
- 2 раза включатся символы фар

Если в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится вне зоны действия передатчика системы, то через 1 минуту после посылки тестового сигнала.

передатчик

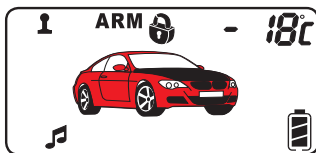
- 1 длинный и 1 короткий звуковые и/или 2 вибросигнала
- Индикатор антенны  исчезнет
- 2 раза включатся символы фар

КОНТРОЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ДВИГАТЕЛЯ, ТЕМПЕРАТУРЫ ВНУТРИ АВТОМОБИЛЯ И НАПРЯЖЕНИЯ БОРТОВОЙ СЕТИ




 Нажмите одновременно кнопки  и .
передатчик



- Прозвучит **мелодия включения** режимов
- 2 раза мигает символ капота
- На 5 секунд включится индикация температуры в моторном отсеке автомобиля на текущий момент

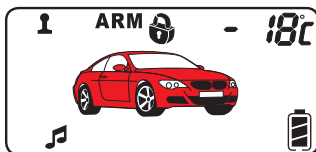





только для D-1100RSG.

 В течение 5 секунд повторно нажмите одновременно кнопки  и  передатчика.
передатчик



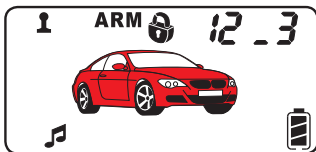
- Прозвучит **мелодия включения** режимов
- На 5 секунд включится индикация текущий момент



 В течение 5 секунд третий раз нажмите одновременно кнопки  и  передатчика.
передатчик



- Прозвучит **мелодия включения** режимов
- На 5 секунд включится индикация напряжения бортовой сети автомобиля на текущий момент



ВЫБОР РЕЖИМА ОПОВЕЩЕНИЯ: ЗВУКОВОЙ / ВИБРАТОР

 Удерживая кнопку **F** нажатой, нажмите и отпустите кнопку .



При включении режима оповещения вибратором

передатчик

-4 вибросигнала

-Включится индикатор вибратора 

При включении режима звукового оповещения

передатчик



-1 короткий звуковой сигнал

-Включится индикатор звукового оповещения 

При одновременном включении режима оповещения вибратором и режима звукового оповещения

передатчик

-1 короткий звуковой и 4 вибросигнала

-Включатся индикаторы звукового оповещения 
и вибратора 

РЕЖИМ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ



В этом режиме Вы не будете получать подтверждения об изменении состояния системы, однако сможете использовать описанную выше команду «Проверка наличия двусторонней связи».

Включение



Удерживая кнопку **F**, нажмите и отпустите кнопку **F** 5-кнопочного брелока передатчика с 2-сторонней связью.

передатчик




-1 короткий повышающийся по тону мелодичный сигнал и/или 4 раза включится встроенный вибратор

-Включится индикатор 




После **включения** режима энергосбережения приемник брелока-передатчика работает следующим образом:

- а) При постановке системы на охрану с двустороннего брелока-передатчика - приемник брелока-передатчика будет автоматически **включён** (при этом символ  на ЖК-дисплее передатчика останется включенным) и **при срабатывании** системы немедленно будет передан сигнал тревоги на 5-кнопочный брелок-передатчик, при этом включится или динамик и/или заработает встроенный вибратор передатчика, а на ЖК-дисплее появится индикация именно той зоны охраны, которая вызвала срабатывание системы.
- б) Через 30 секунд после снятия системы с охраны двусторонним брелоком-передатчиком - приемник 5-кнопочного передатчика будет **отключён** для сохранения заряда батарейки.

Примечание: Если в течение этих 30 секунд произойдет автоматическая постановка на охрану или система будет поставлена на охрану с помощью другого передатчика, то включение режима энергосбережения не будет отменено.

Выключение




Удерживая кнопку **F**, нажмите и отпустите кнопку  5-кнопочного передатчика.

передатчик

-Понижающийся по тону мелодичный сигнал подтверждения и/или 1 раз включится встроенный вибратор

-Выключится индикатор 

i

В целях безопасности режим энергосбережения будет автоматически временно отключаться до снятия системы с охраны в следующих случаях (при этом символ  не погаснет):

а) при постановке на охрану при помощи данного 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью;

б) если режим охраны был включен автоматически и после этого была использована функция проверки наличия 2-сторонней связи (т.е. при подтверждении системой состояния «режим охраны включен»).

ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ БУДИЛЬНИКА

Включение



Удерживая кнопку **F** нажатой, нажмите и отпустите кнопку .

передатчик

-Прозвучит **мелодия включения** режимов и/или 4 раза включится встроенный вибратор

-На несколько секунд появится запрограммированное время включения будильника

-Включится индикатор 

Выключение



Удерживая кнопку **F** нажатой, нажмите и отпустите кнопку

передатчик



- Прозвучит **мелодия выключения** режимов и/или 1 раз включится встроенный вибратор
- Выключится индикатор



*Если будильник включен, то в установленное время включатся звуковые сигналы на 1 минуту, либо до нажатия кнопки **F** 5-кнопочного передатчика.*

ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ В ПРЕДУСТАНОВЛЕННОЕ ВРЕМЯ

Включение

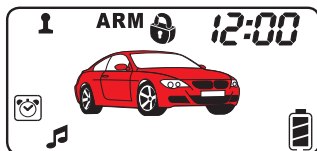


Удерживая кнопку **F** нажатой, нажмите и удерживайте до сигнала подтверждения кнопки и .

передатчик



- Прозвучит **мелодия включения** режимов
- На несколько секунд появится запрограммированное время старта
- Включится символ



Перед включением функции автозапуска следует предварительно установить время включения режима автозапуска (см. ниже). Если функция автозапуска включена (символ на дисплее включён), то перед установкой нового времени включения автозапуска следует функцию отменить, установить новое время и повторно включить функцию. В противном случае автозапуск во вновь установленное время не состоится.

Выключение



Удерживая кнопку **F** нажатой, нажмите и удерживайте до сигнала подтверждения кнопки ***** и **🔒**.



передатчик

-Прозвучит **мелодия выключения** режимов

-Выключится символ

Для включения/выключения данной функции необходимо, чтобы 5-кнопочный передатчик находился в зоне действия 2-сторонней связи.

ВКЛЮЧЕНИЕ ТАЙМЕРА ОБРАТНОГО ОТСЧЕТА

При включении данного режима таймер начнет обратный отсчет запрограммированного периода времени. Данная функция может использоваться, например, при платной почасовой парковке автомобиля.

В течение времени работы таймера на дисплее будет постоянно показываться время, оставшееся до момента окончания работы таймера. По истечении времени работы таймера динамик передатчика подаст звуковую индикацию.


Включение



Удерживая кнопку **F**, нажмите и отпустите кнопку *****.

передатчик



- Прозвучит **мелодия включения** режимов и/или 4 раза включится встроенный вибратор
- Вместо индикации текущего времени включится индикация обратного отсчета времени 10 минут
- Включится мигание символа 



i

*Во время работы таймера обратного отсчета Вы можете посмотреть текущее время. Для этого нажмите кнопку **F** 5-кнопочного передатчика. Индикация текущего времени включится на 3 секунды и затем опять продолжится индикация таймера обратного отсчета.*


Выбор значения



Повторяя описанную выше операцию, можно последовательно установить таймер обратного отсчета на фиксированное время 10, 20, 30, 60, 90 или 120 минут. Последующим одновременным нажатием кнопки **F** и кнопки ***** таймер обратного отсчета будет отключен.

передатчик



- Прозвучит **мелодия выключения** режима и/или 1 раз включится встроенный вибратор
- Выключится символ 
- Появится индикация текущего времени




i

Установка времени таймера обратного отсчёта на значения, отличные от фиксированных, производится программированием режимов брелока-передатчика (см. ниже).

По истечении времени обратного отсчета:



передатчик

- Прозвучит **мелодия выключения** режима и/или 1 раз включится встроенный вибратор
- Выключится символ 
- Появится индикация текущего времени

ФУНКЦИЯ БЛОКИРОВКИ КНОПОК 5-КНОПЧНОГО БРЕЛОКА

Включение



Удерживая кнопку **F** нажатой, нажмите и удерживайте до сигнала подтверждения кнопки  и .



передатчик



- Мелодия включения** режима
- Включится индикатор 

Выключение



Удерживая кнопку **F** нажатой, нажмите и удерживайте до сигнала подтверждения кнопки  и .

передатчик



- Прозвучит **мелодия выключения** режима
- Выключится индикатор 

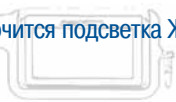
ВКЛЮЧЕНИЕ ПОДСВЕТКИ ЖК-ДИСПЛЕЯ ПЕРЕДАТЧИКА



Нажмите кнопку **F** 5-кнопочного передатчика.

передатчик

- Включится подсветка ЖК-дисплея передатчика на 5 секунд



ПРОГРАММИРОВАНИЕ РЕЖИМОВ РАБОТЫ БРЕЛОКА-ПЕРЕДАТЧИКА С 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ



Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, передатчик автоматически выйдет из режима настройки.

Вход в режим настроек передатчика (режим установки часов текущего времени)



Нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 5 секунд.

передатчик

- 2 коротких звуковых сигнала
- Включится мигание значения часов



Нажимайте кнопку  для **увеличения** значения часов текущего времени.

Нажимайте кнопку  для **уменьшения** значения часов текущего времени.



Установка минут текущего времени:



Нажмите и отпустите кнопку **F**.

передатчик

- Включится мигание значения минут



Нажимайте кнопку  для **увеличения** значения минут текущего времени.

Нажимайте кнопку  для **уменьшения** значения минут текущего времени.



Установка часов будильника:

 Нажмите и отпустите кнопку **F**.

передатчик

 -Включатся мигание значения часов и символ 

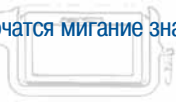

 Нажимайте кнопку  для **увеличения** значения часов будильника.

 Нажимайте кнопку  для **уменьшения** значения часов будильника.

Установка минут будильника:

 Нажмите и отпустите кнопку **F**.

передатчик

 -Включатся мигание значения минут и символ 


 Нажимайте кнопку  для **увеличения** значения минут будильника.

 Нажимайте кнопку  для **уменьшения** значения минут будильника.

Установка часов времени автоматического запуска

 Нажмите и отпустите кнопку **F**.

передатчик

 -Мигает значение минут и включен символ 




Нажимайте кнопку  для **увеличения** значения часов времени автоматического запуска.

Нажимайте кнопку  для **уменьшения** значения часов времени автоматического запуска.



Установка минут времени автоматического запуска



Нажмите и отпустите кнопку .

передатчик

-Мигает значение минут и включен символ 



Нажимайте кнопку  для **увеличения** значения часов времени автоматического запуска.

Нажимайте кнопку  для **уменьшения** значения часов времени автоматического запуска.



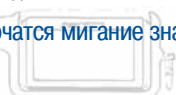
Установка часов таймера обратного отсчета



Нажмите и отпустите кнопку .

передатчик

-Включатся мигание значения часов и символ 



Нажимайте кнопку  для **увеличения** значения часов таймера.

Нажимайте кнопку  для **уменьшения** значения часов таймера.



Установка минут таймера обратного отсчета

Нажмите и отпустите кнопку **F**.
передатчик

-Включатся мигание значения минут и символ 



Нажимайте кнопку  для **увеличения** значения минут таймера.
Нажимайте кнопку  для **уменьшения** значения минут таймера.



Выбор мелодии таймера обратного отсчета

Нажмите и отпустите кнопку **F**.
передатчик

-На дисплее часов отобразится номер мелодии от 1 до 5
-Звучит выбранная мелодия





Нажимайте кнопку  для **увеличения** значения номера мелодии.
Нажимайте кнопку  для **уменьшения** значения номера мелодии.



Включение / выключение таймера обратного отсчета

Нажмите и отпустите кнопку **F**.
передатчик

-Включится индикатор   или  



Нажимайте кнопку  или  для включения / выключения таймера обратного отсчета.



При включении («ON») режима таймера обратного отсчета, таймер включится сразу после выхода из режима настройки передатчика на время, выбранное в меню установки таймера обратного отсчета.

Выбор мелодии таймера обратного отсчета



Нажмите и отпустите кнопку **F**.
передатчик

-На дисплее часов отображается символ «S» и номер мелодии от 1 до 5

отображается на дисплее часов,  

-Продолжает гореть символ 

-Звучит выбранная мелодия



Нажимайте кнопку  для **увеличения** значения номера мелодии.
Нажимайте кнопку  для **уменьшения** значения номера мелодии.



Возврат к режиму установки часов текущего времени



Нажмите и отпустите кнопку **F**.
передатчик

-Мигает значения часов



Выход из режима настроек передатчика



Нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 5 секунд или подождите 15 секунд.

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О РАЗРЯДЕ БАТАРЕЙКИ ПЕРЕДАТЧИКА

5-кнопочный передатчик с 2-сторонней связью

Рекомендуется менять батарейку передатчика каждые 3-4 месяца, в зависимости от частоты и режима использования передатчика с 2-сторонней связью и частоты использования режима энергосбережения.

По мере разряда батареи питания передатчика на дисплее будет уменьшаться заполнение шкалы символа батарейки:



Если батарейка 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью полностью разряжена

передатчик

-2 коротких мелодичных и/или 2 вибросигнала

-Включится мигание символа



Помимо этого при постановке или снятии системы с охраны указатели поворота будут мигать 5 раз.

Для замены батарейки передатчика с 2-сторонней связью:

1. Подденьте снизу крышку отделения для батарейки, как показано на рисунке.
2. Сдвиньте и снимите крышку отделения батарейки.
3. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность ее установки.
4. Установите новую батарейку (типа AAA), убедитесь в соблюдении полярности.
5. Установите крышку обратно.



4-кнопочный передатчик

В корпусе **4-кнопочного** брелока-передатчика установлен маленький красный светодиод, который подтверждает нажатие кнопок передатчика и также показывает состояние элементов питания передатчика. По мере разряда батареек Вы можете заметить уменьшение дальности действия передатчика.

Для замены батарейки:

1. Аккуратно разделите половинки корпуса передатчика. Для этого вставьте шлицевую отвертку или подобный инструмент в специальный паз на торце передатчика.
2. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность ее установки.
3. Установите новый элемент питания (типа CR2032), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Аккуратно сожмите 2 половинки корпуса до характерного щелчка.

АКТИВНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

1

Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.

2


Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.

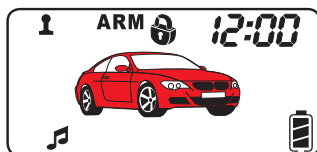
машина



- 1 сигнал сирены
- Указатели поворота включатся 1 раз
- Включатся цепи блокировки двигателя
- Двери автомобиля будут заперты
- Автоматически закроются окна автомобиля (опция)
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать

передатчик


- 1 звуковой и/или вибросигнал
- Включатся индикаторы , **ARM**
- 2 раза включатся символы фар



i

Если при постановке на охрану Вы не услышите звуковых сигналов подтверждения сирены – это значит, что для основного способа включения охраны сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел «Бесшумная постановка и снятие системы с охраны» ниже).

i

Если в Вашем автомобиле реализована функция автоматического закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану или автоматическое управление функцией «Комфорт» - Вы можете остановить работу данных функций нажатием кнопки  передатчика. Система при этом останется в режиме охраны.




Если в Вашем автомобиле установлена функция штатной задержки выключения внутрисалонного освещения, при постановке на охрану система будет подавать стандартные сигналы подтверждения (1 сигнал sireны и 1 мигание указателей поворота), даже если момент постановки на охрану включено внутрисалонное освещение или открыта одна из дверей автомобиля. Однако если дверь автомобиля была открыта в момент постановки на охрану и осталась открытой, то через запрограммированное время система обойдет вход двери

машина

- 3 сигнала sireны
- 3 раза включатся указатели поворота
- Включатся цепи блокировки двигателя
- Двери автомобиля будут заперты
- Автоматически закроются окна автомобиля (опция)
- СИД мигает сериями по 3 раза через паузу в течение 30 секунд

передатчик

- 3 звуковых и/или вибросигнала
- Включатся индикаторы , ARM
- Включится мигающий символ открытой двери
- 2 раза включатся символы фар



Через 3 секунды после того, как обойденная цель перестанет быть активной, система автоматически вновь возьмет ее под охрану и символ двери исчезнет с ЖК-дисплея передатчика.

СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ




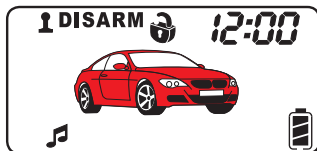
Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.

машина

- 2 сигнала сирены
- Указатели поворота включатся 2 раза
- Отключатся цепи блокировки двигателя
- Двери автомобиля отпрутятся
- Включится внутрисалонное освещение на 30 секунд (опция)

передатчик

- 2 звуковых и/или вибросигнала
- Включатся индикаторы  и **DISARM**
- 2 раза включатся символы фар



i

Если выполнены необходимые подключения для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа, то при снятии системы с охраны будет отпираться только дверь водителя. Для отпирания всех остальных дверей автомобиля необходимо нажать и отпустить кнопку снятия с охраны еще раз.

i

Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 или 5 сигналов сирены и указатели поворота включатся 4 раза, это значит, что система сработала за время Вашего отсутствия. В этом случае СИД будет мигать определенное количество раз, указывая на конкретную зону охраны или датчик, вызвавший срабатывание системы (См. раздел «Информация о предыдущих срабатываниях системы» ниже).

i

Если при снятии системы с охраны Вы не услышите 2 сигнала подтверждения сирены - это значит, что используется основная постановка/снятие системы с охраны без сигналов подтверждения сирены (см. ниже).


ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ (КАНАЛ 2)

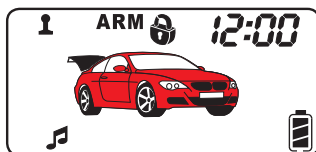
Управление электрическим замком крышки багажника (опция)



Нажмите кнопку  передатчика и удерживайте ее нажатой в течение 2 секунд при выключенном зажигании.


передатчик

-Включится мигание индикатора багажника  на всё время пока багажник открыт



Выход канала 2 будет также работать при включенном зажигании, но только если в этот момент открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.



Если выход включен в то время, когда система находится в режиме охраны, то система одновременно на некоторое время отключит датчик удара и зоны охраны капота/багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Все время, пока открыт багажник, на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью будет мигать символ багажника . Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану.



Вы можете запрограммировать систему таким образом, чтобы при дистанционном открывании багажника система также автоматически снималась с охраны.

Управления различными дополнительными устройствами

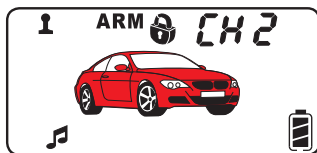
Канал может быть запрограммирован как импульсный, постоянный или таймерный. Обратитесь к установщику или к инструкции по установке за детальным описанием.



Нажмите кнопку  передатчика и удерживайте ее нажатой в течение 2 секунд.

передатчик

-Индикация текущего времени сменится на 5 сек. символом «СН 2»



Если выход 2-го канала системы запрограммирован как «импульсный», «постоянный» или «таймерный», то на время активизации канала в режиме охраны будут отключены входы датчиков и вход зажигания. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остаётся активным после окончания работы выхода 2-го канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ (КАНАЛ 3)

Данная система имеет дополнительный 3-й канал, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.).



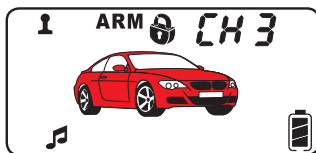
Нажмите одновременно и удерживайте в течение 2 секунд

кнопки и .

передатчик



-Индикация текущего времени сменилась на 5 сек. символом «СН 3»



i

Канал может быть запрограммирован как импульсный, постоянный, постоянный до выключения зажигания или таймерный. Обратитесь к установщику или к инструкции по установке за детальным описанием.

i

«Импульсный» сигнал, активизируется на 1 секунду или на все время пока кнопки и передатчика удерживаются в нажатом положении, но не более 30 секунд

i

На время активизации 3-го канала в режиме охраны будут отключены входы датчиков и вход зажигания. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода 3-го канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

i

Выход канала 3 системы также может быть запрограммирован при установке для выполнения дополнительных охранных или сервисных функций, таких как, например:

- дополнительная блокировка двигателя
- управление закрытием окон автомобиля при постановке системы на охрану
- отпирание дверей автомобиля в 2 этапа при снятии системы с охраны

Обратите внимание, что в этом случае выход канала 3 системы более не будет управляться с помощью передатчика и будет всегда исполнять только данную выбранную охранную или сервисную функцию. Уточните у Вашего мастера-установщика функцию, исполняемую выходом канала 3 системы.

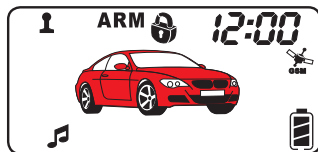
РАБОТА С GSM МОДУЛЕМ

К данной системе можно подключить GSM-модуль BILARM GSM. Тогда при помощи мобильного телефона можно управлять всеми функциями автосигнализации при помощи русскоязычного голосового меню или при помощи SMS, а также получать всевозможные оповещения по SMS или посредством звонков автоинформатора GSM-модуля на Ваш телефон.

Предусмотрены также некоторые дополнительные возможности: прослушивание салона, проверка баланса счета SIM-карты модуля, автономное питание модуля, защита от несанкционированного доступа PIN-кодом.

передатчик

-На все время, пока модуль подключен к автосигнализации, включится индикатор



Для получения дополнительной информации обращайтесь к мастеру-установщику или к инструкции на GSM-модуль.

ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ НА ОХРАНЕ

Легкий толчок

машина

- 3 коротких предупредительных сигнала



передатчик

- 3 звуковых и/или вибросигнала
- 2 раза включатся символы фар

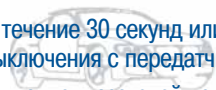


Режим тревоги

Сильный удар, открывание любой двери, капота или багажника, включение зажигания или отключение питания системы включают режим тревоги.

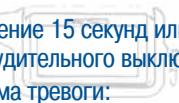
машина

- В течение 30 секунд или до выключения с передатчика:
 - мигание указателей поворота
 - мигание внутрисалонного освещения (опция)
 - включится сирена
 - светодиодный индикатор (СИД) системы начнет мигать по 1, 2, 3, 4, 5, 6 или 15 раз через паузу, указывая зону срабатывания



передатчик

- В течение 15 секунд или до принудительного выключения режима тревоги:
 - включится звуковой и/или вибросигнал
 - мигание индикатора зоны от которой произошло срабатывание
 - мигание символов фар



Если взломщик оставил, к примеру, дверь открытой, то сирена будет звучать всего 6 циклов по 30 секунд (если Вы не отключите режим тревоги с помощью передатчика ранее) и затем встанет на охрану в «обход» открытой цепи с тремя сигналами сирены. После того, как эта дверь будет вновь закрыта, система автоматически сама возьмет её также под охрану.



Символ зоны охраны, вызвавшей последнее срабатывание системы, будет мигать до момента отключения режима тревоги с помощью передатчика. Если режим тревоги не отключался с помощью передатчика, то символ зоны охраны будет продолжать мигать после окончания режима тревоги до момента снятия системы с охраны и включения зажигания, либо до момента постановки системы в режим охраны, или до следующего срабатывания системы, если это произойдет раньше.

Отключение режима тревоги



Нажмите любую кнопку передатчика, кроме кнопок **F**, один раз. Режим тревоги отключится, однако автомобиль останется под охраной.

машина

-1 короткий сигнал


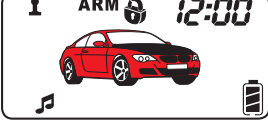
-Повторное запираение дверей автомобиля



Нажав и отпустив кнопку **F** передатчика, Вы только отключите сигналы тревоги встроенного динамика или встроенного вибратора передатчика с 2-сторонней связью. Система будет продолжать находиться в режиме тревоги.



Если в момент отключения режима тревоги какая-либо из зон охраны осталась активна (открыта дверь, капот или багажник), также произойдет повторное запираение дверей автомобиля, но сирена подаст 3 сигнала, указатели поворота включатся 3 раза и СИД системы будет мигать сериями вспышек в течение 30 секунд, показывая открытую и обойденную цепь.

ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	ЗОНА ОХРАНЫ / ПРИЧИНА СРАБАТЫВАНИЯ СИСТЕМЫ
	<p>Основная зона датчика удара (датчик 1)</p>
	<p>Основная зона дополнительного датчика (датчик 2)</p>
	<p>Попытка открыть багажник автомобиля</p>
	<p>Попытка открыть одну из дверей автомобиля</p>
	<p>Попытка открыть капот автомобиля</p>
	<p>Попытка включить зажигание автомобиля</p>


ИНФОРМАЦИЯ О ПРЕДЫДУЩИХ СРАБАТЫВАНИЯХ СИСТЕМЫ. ТАБЛИЦА ЗОН ОХРАНЫ

Если система срабатывала за время Вашего отсутствия, она проинформирует Вас об этом. В этом случае при снятии системы с охраны.

машина

- 4 сигнала сирены
- Указатели поворота включатся 4 раза
- Отключатся цепи блокировки двигател
- Двери автомобиля отпрутятся
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет мигать сериями вспышек через паузу, поочередно показывая зоны охраны, вызвавшие 2 последних срабатывания системы
- Включится внутрисалонное освещение на 30 секунд (опция)

передатчик

- 4 звуковых и/или вибросигнала
- Включатся индикаторы  и **DISARM**
- Включится мигание символа зоны охраны, вызвавшей последнее срабатывание системы
- 2 раза включатся символы фар





Если основная зона одного из датчиков вызвала 3 срабатывания системы и данная зона охраны была отключена функцией защиты от ложных срабатываний системы (FAPC™), то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 сигналов и указатели поворота включатся 4 раза. Динамик передатчика подаст 5 коротких предупредительных сигналов и/или вибратор включится 5 раз вместо двух.



Обратите внимание на то, что предупредительные сигналы сирены будут подаваться даже при бесшумном снятии системы с охраны.

Информация о зонах, вызвавших срабатывание, хранится в памяти системы и стирается в момент включения зажигания или при постановке системы на охрану с помощью передатчика (при этом на ЖК-дисплее передатчика выключится символ зоны срабатывания).

ЗОНА ОХРАНЫ	ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	РЕЖИМ МИГАНИЯ СИДа	ПРИЧИНА СРАБАТЫВАНИЯ
Зона 1		1 раз через паузу	Вход основной зоны датчика удара (датчик 1)
Зона 2		2 раза через паузу	Концевой выключатель багажника
Зона 3		3 раза через паузу	Концевой выключатель двери (+/-)
Зона 4		4 раза через паузу	Вход цепи зажигания

Зона 5		5 раз через паузу	Основная зона дополнительного датчика (датчик 2)
Зона 6		6 раз через паузу	Концевой выключатель капота
Зона 7		15 раз через паузу	Отключение питания системы



Срабатывание режима предупреждения датчиков передатчиком с 2-сторонней связью и СИДом системы не индицируется.

ПАМЯТЬ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ ПРИ ОТКЛЮЧЕНИИ ПИТАНИЯ

Система вновь вернется в то же самое состояние (на охране, снята с охраны, режим Valet, режим Anti-HiJack), в котором она находилась до момента отключения питания. В том случае, если питание было отключено, когда система находилась в режиме охраны, после подключения питания или при попытке запустить двигатель немедленно включится режим тревоги.

ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ С РАЗДЕЛЬНЫМ ОТКЛЮЧЕНИЕМ ЗОН ДАТЧИКОВ

При постановке на охрану Вы можете отключить только зоны предупреждения датчика удара и дополнительного датчика (если используется) или можете отключить датчики системы полностью.


1

Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз для постановки системы на охрану.

машина

- 1 сигнал sireны
- Указатели поворота включатся 2 раза
- Двери автомобиля будут заперты
- Автоматически закроются окна автомобиля (опция)
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать

передатчик

- 1 звуковой и/или вибросигнал
- Включатся индикаторы , **ARM**
- 2 раза включатся символы фар



2

Для отключения **зон предупреждения** обоих датчиков системы: нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз после постановки системы на охрану.

машина


- Указатели поворота включатся 2 раза

передатчик

- 1 звуковой и/или вибросигнал
- 2 раза включатся символы фар



3

Для отключения **основных зон** обоих датчиков системы: нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз после предупреждения датчиков.



машина

-Указатели поворота включатся 3 раза



передатчик

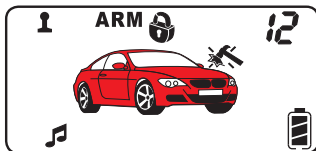
-1 звуковой и/или вибросигнал

-Включится символ



-Мигание цифр «12» в течении 15 секунд

-2 раза включатся символы фар



Отключение зон датчиков будет автоматически отменяться при срабатывании системы от включения зажигания, открывания двери, капота или багажника.

ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ С ОБХОДОМ И УКАЗАНИЕМ НЕИСПРАВНОЙ ЗОНЫ

Если при постановке на охрану одна из дверей, капот или багажник не закрыты, либо активен датчик удара или дополнительный датчик (или одна из этих цепей неисправна), то система встает в режим охраны в «обход» данной цепи.

машина

-3 сигнала сирены

-3 раза включатся указатели поворота

-Включатся цепи блокировки двигателя

-Двери автомобиля будут заперты

-Автоматически закроются окна автомобиля (опция)

-СИД начнет мигать сериями по 1, 2, 3, 5 или 6 вспышек через паузу в течение 30 секунд

передатчик

-3 звуковых и/или вибросигнала

-Включатся индикаторы **ARM**

-Включится мигающий символ зоны, обойденной системой

-2 раза включатся символы фар

Воспользуйтесь таблицей зон охраны, приведенной ниже, для определения неисправной цепи или концевого выключателя.

ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ / ДАТЧИК
	<p>Обход основной зоны датчика удара (датчика 1)</p>
	<p>Обход основной зоны дополнительного датчика (датчик 2)</p>
	<p>Обход цепи или концевого выключателя багажника</p>
	<p>Обход цепи или концевого выключателя двери</p>
	<p>Обход цепи или концевого выключателя капота</p>



Зона предупреждения датчиков брелоком-передатчиком с 2-сторонней связью не индицируется.



Номер датчика мигает в течение 15 секунд после постановки на охрану.



Через 30 секунд СИД начнет мигать медленно, как в обычном режиме охраны.



Символ обойденной зоны будет мигать до тех пор, пока зона остается активной или до момента снятия системы с охраны. Через 3 секунды после того, как обойденная цель перестанет быть активной, система автоматически сама возьмет ее под охрану.

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ БЕЗ ПОМОЩИ ПЕРЕДАТЧИКА

В том случае, если отключены функции пассивной постановки на охрану и пассивной блокировки двигателя, Вы можете поставить систему на охрану без использования брелока-передатчика. Это может быть необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки передатчика, и при этом Вы не используете функцию пассивной постановки системы на охрану.

Для постановки системы на охрану без помощи передатчика:

1

Откройте дверь, затем включите зажигание.

2

В течение 10 секунд нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 3 секунд.

машина

- 1 короткий сигнал sireны



3

Выключите зажигание, выньте ключ из замка зажигания, выйдите из автомобиля и закройте капот, багажник и все двери автомобиля.

машина

передатчик

- 1 короткий сигнал sireны
- 1 звуковой и/или вибросигнал
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет часто мигать
- В символе **DISARM** начнет мигать часть **ARM**
- 2 раза включатся символы фар

Вы можете временно остановить отсчет перед постановкой на охрану. См. раздел «Быстрое отключение пассивной постановки». Работа данной функции отменяется только при постановке системы на охрану.


i

4

Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, система перейдет в режиме охраны.

машина

передатчик

- 1 короткий сигнал sireны
- 1 звуковой и/или вибросигнал
- Указатели поворота включатся 1 раз
- Включатся индикаторы  **ARM**
- 2 раза включатся символы фар
- Система включит цепь блокировки двигателя
- Двери автомобиля будут заперты
- СИД начнет мигать медленно




Если при постановке на охрану Вы не услышите подтверждающего сигнала сирены - это значит, что для основного способа включения охраны сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел «Бесшумная постановка и снятие системы с охраны»). Один короткий сигнал сирены, подтверждающий начало 30 секундного отсчета перед включением режима охраны, будет подаваться всегда.

БЕСШУМНАЯ ПОСТАНОВКА И СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ

Вы можете ставить и снимать систему с охраны без подтверждающих сигналов сирены.



Для «бесшумной» постановки системы на охрану нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку  передатчика.

машина



-Сигналами подтверждения постановки системы на охрану будут в этом случае только 1 мигание указателей поворота автомобиля



Для «бесшумного» снятия системы с охраны нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку  передатчика.

машина



-Сигналами подтверждения снятия системы с охраны будут в этом случае только 2 мигания указателей поворота автомобиля





На передатчике с 2-сторонней связью будут обычные сигналы подтверждения, как при стандартном включении или выключении охраны.



Даже при бесшумной постановке и/или снятии системы с охраны **всегда** будут подаваться 3 сигнала сирены (если одна из цепей охраны открыта или неисправна) и 4 или 5 сигналов сирены (если система сработала). Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности, и не могут быть отключены.

i

Существует возможность запрограммировать работу передатчиков таким образом, что основной способ включения и выключения охраны (с помощью коротких нажатий кнопок  и ) наоборот будет выполняться без сигналов подтверждения сирены. Тогда использование описанного выше «альтернативного» способа даст возможность включения/выключения охраны с подтверждающими сигналами сирены. (См. ниже раздел «Долговременное отключение сигналов сирены»)

«БЕСШУМНЫЙ» РЕЖИМ ОХРАНЫ

Вы можете использовать специальный «Бесшумный» режим охраны. В этом случае при срабатывании будут только мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение (опция), и немедленно будет активизирован выход на дополнительный пейджер (опция). Сирена системы **не будет** работать в режиме тревоги.

1

Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.

2

Нажмите и отпустите кнопку  передатчика.



3




В течение 4 секунд нажмите и отпустите кнопку  передатчика.

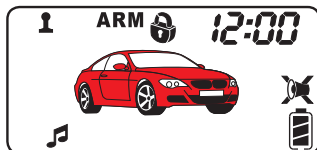
машина



- Указатели поворота включатся 4 раза
- Включатся цепи блокировки двигателя
- Двери автомобиля будут заперты
- Автоматически закроются окна автомобиля (опция)
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать

передатчик

- 1 звуковой и/или вибросигнал
- Включатся индикаторы  , ARM 
- Включится индикатор 
- 2 раза включатся символы фар





i

«Бесшумный» режим охраны будет автоматически отменен при снятии системы с охраны.

ДИСТАНЦИОННЫЙ РЕЖИМ «ПАНИКА»

Включение



При выключенном зажигании нажмите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно и удерживайте их в течение 2 секунд.

машина



- Включится сирена системы
- Начнут мигать указатели поворота

Выключение



Нажмите и отпустите кнопки  и  передатчика.

машина



- Выключится сирена системы
- Перестанут мигать указатели поворота

i

После выключения режима «Паника» система вернется в то состояние, в котором она находилась до момента включения.



i

Дистанционный режим «Паника» также может быть включен в то время, когда система находится в режиме «Valet». В этом случае, после окончания режима «Паника» система вновь перейдет в режим «Valet».

ДИСТАНЦИОННОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ANTI-HIJACK (AVR™)

Данная система позволяет Вам включить режим Anti-HiJack (функция защиты от разбойного нападения) с помощью передатчика. В отличие от регулярного автоматического включения, данный алгоритм позволяет включать функцию по желанию перед парковкой в потенциально небезопасных местах (у рынков, больших торговых центров, на неохраняемых парковках). После этого если на Вас будет совершено нападение и у Вас отберут или украдут ключи от автомобиля вместе с брелоком-передатчиком системы, данная функция позволит безопасно вернуть Ваш автомобиль.




При **включенном** зажигании нажмите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно и удерживайте их в течение 2 секунд.

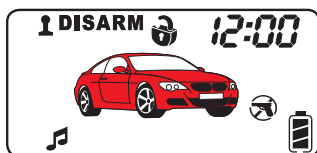
машина



- 1 сигнал sireны
- Светодиодный индикатор (СИД) системы загорится на 5 секунд

передатчик

- 1 звуковой и/или вибросигнал
- 5 раз мигнет индикатор 
- 2 раза включатся символы фар



РАБОТА РЕЖИМА ANTI-HIJACK

1

Скрытый этап в течение 50 секунд после активизации.

i

Обратите внимание на то, что отсчет времени таймера функции (AVR™) происходит только при включенном зажигании. На этом этапе есть возможность выключить зажигание, покинуть автомобиль и включить охрану. Отсчет времени приостановится на неограниченное время, но немедленно будет продолжен, как только зажигание будет вновь включено.

2

Этап предупреждения в течение 7 секунд.

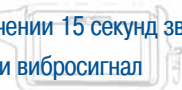
машина


- В течении 7 секунд короткие сигналы сирены



передатчик

- В течении 15 секунд звуковой и/или вибросигнал



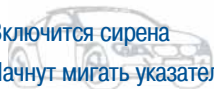
- Начнет мигать индикатор 
- до отключения функции Anti-HiJack
- В течении 30 секунд будет мигать индикатор фар

3

Режим тревоги в течение 30 секунд.

машина

- Включится сирена
- Начнут мигать указатели поворота автомобиля



i

Если в этот момент зажигание автомобиля будет выключено, система немедленно включит цепи блокировки двигателя.

4

Этап включения блокировок.

машина

- Включатся блокировки двигателя
- Сирена продолжит работать
- Продолжат мигать указатели поворота автомобиля



i

Данный этап не ограничен по времени.



Если включена функция активного и безопасного глушения двигателя в режиме Anti-HiJack и сделаны необходимые подключения, то одновременно с включением цепей блокировки стартера будет постепенно принудительно заглушен двигатель: в течение 30 секунд цепь зажигания автомобиля будет периодически разрываться короткими, прогрессирующими по длительности паузами, вызывая тем самым снижение скорости автомобиля до безопасного уровня, после чего цепь зажигания и цепь стартера автомобиля будут заблокированы.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ANTI-HIJACK



После того, как функция Anti-HiJack (AVR™) была включена, ее больше нельзя будет отключить с помощью брелока-передатчика системы.

На этапе 1 или 2:



Нажмите кнопку Valet при включенном зажигании.

На этапе 3 или 4, если Вы не используете персональный код отключения системы:

1

Выключите и вновь включите зажигание.

2

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet.

На этапе 3 или 4, если Вы используете персональный код отключения системы:

1

Выключите зажигание.

2

Введите персональный код, как описано в разделе «Аварийное снятие системы с охраны с помощью персонального кода».

i

В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

i

Включая противоугонную функцию AVR™, Вы берете на себя ответственность за возможные последствия, вызванные возможной насильственной остановкой двигателя автомобиля во время движения, особенно в случае использования блокировок двигателя, отличных от рекомендованных.

ФУНКЦИЯ «ПОИСК АВТОМОБИЛЯ»



Нажмите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно.

машина



-5 сигналов sireны

-Указатели поворота мигнут 10 раз

i


Данная функция работает только при выключенном зажигании автомобиля.

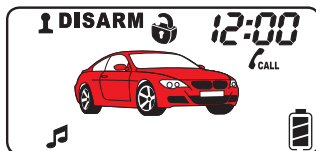
ФУНКЦИЯ ВЫЗОВА ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ



Нажмите и удерживайте в течении 2 секунд кнопку вызова водителя на приемопередающем модуле системы.

передатчик

- Звуковой и/или вибросигнал в течении 15 секунд
- Включатся индикаторы мигающих фар и 



Символ вызова владельца автомобиля будет мигать до момента отключения режима вызова передатчиком. Если режим вызова передатчиком не отключался, то символ вызова владельца автомобиля будет продолжать мигать и после окончания режима вызова до момента постановки системы на охрану или до выполнения команды проверки наличия двусторонней связи.

РЕЖИМ VALET / ДИСТАНЦИОННОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА VALET

Кнопочный выключатель Valet используется для того, чтобы включить сервисный режим Valet (т.е. временно отключить охранные функции системы) если, например, Вам необходимо оставить автомобиль на станции технического обслуживания. При этом Вы сможете управлять сервисными функциями системы (например, дистанционно отпирать двери автомобиля) и включать дистанционный режим «Паника».

Обратите внимание на то, что включение режима Valet невозможно, когда система находится в режиме охраны, в режиме тревоги или если была активизирована функция Anti-HiJack (необходимо будет ее предварительно отключить).



Помимо этого Вы можете также включать и выключать режим Valet с помощью передатчика системы.

Включение

1

Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание.

2

В течение 15 секунд после выключения зажигания: нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 2 секунд **ИЛИ** одновременно нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопки  и  передатчика.

машина



-1 сигнал сирены

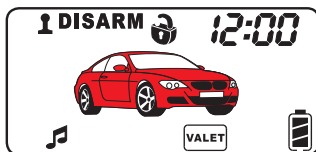
-Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет постоянно гореть

передатчик

-Мелодия включения режима и/или 4 вибросигнала

-Включится индикатор **VALET**

-2 раза включатся символы фар



i



Когда система находится в режиме Valet каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких предупредительных сигнала.

Выключение

1

Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание.

2


В течение 15 секунд после выключения зажигания: нажмите кнопочный выключатель Valet **ИЛИ** одновременно нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопки  и  передатчика.



машина

передатчик

- 2 сигнала sireны
- Светодиодный индикатор (СИД) системы погаснет

- Мелодия выключения режима и/или 1 вибросигнал
- Выключится индикатор 
- 2 раза включатся символы фар

!

Не забывайте отключать режим Valet. Это гарантирует постоянную охрану Вашего автомобиля.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ

Персональным кодом отключения системы может быть любое число, состоящее из одной или из двух цифр от 1 до 9. Персональный код отключения системы также необходимо использовать для входа в режим программирования функций и передатчиков системы, а также для отключения режима Anti-HiJack.

Заводской код отключения системы – «11».

1

Программируемая функция № 1.8 должна быть предварительно **выключена** (что соответствует режиму «Code»).

2

Снимите систему с охраны.

3

Введите Ваш персональный код отключения системы или заводской код «11».

-Включите, выключите и вновь включите зажигание.

-В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.

i

Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

-Включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.

4

В течение 5 секунд после выключения зажигания нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet 5 раз.

машина

-1 короткий и 1 длинный сигналы сирены

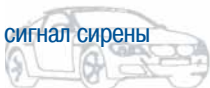


5

В течение 15 секунд после сигналов сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика для начала ввода 1-й цифры нового кода.

машина

-1 сигнал сирены

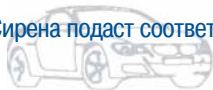


6

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего нового персонального кода.

машина


-Сирена подаст соответствующее количество сигналов



i

Если Вы хотите запрограммировать персональный код, состоящий только из одной цифры, то пропустите шаги 7 и 8.

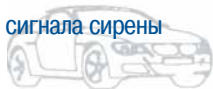
7

В течение 15 секунд после сигналов подтверждения сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика для начала ввода 2-й цифры нового кода.

машина



-2 сигнала сирены

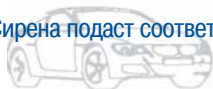


8

В течение 15 секунд после 2-х сигналов сирены нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего нового персонального кода.

машина

-Сирена подаст соответствующее количество сигналов



9

Включите зажигание.

машина

-1 короткий и 1 длинный сигналы сирены



i

ОБЯЗАТЕЛЬНО запишите или хорошо запомните Ваш новый персональный код!

АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ / ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

Данная система может быть снята с охраны без использования передатчика (процедура аварийного отключения системы). Это необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки.

Вы можете использовать **стандартный** режим аварийного снятия с охраны (с использованием выключателя Valet) или **кодированный** режим (с помощью программируемого персонального кода отключения системы).

Стандартный режим аварийного снятия с охраны

1

Откройте дверь ключом.

машина

- Включится сирена
- Начнут мигать указатели поворота
- Начнет мигать внутрисалонное освещение (опция)
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет часто мигать

передатчик

- Включится мелодия режима тревоги и/или вибросигнал
- Мигание символа двери
- Мигание символа фар

2

Включите зажигание.

3

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet.

Режим тревоги отключится и Вы сможете завести автомобиль.

Аварийное снятие системы с охраны с помощью персонального кода

1

Откройте дверь ключом.

машина

- Включится сирена
- Начнут мигать указатели поворота
- Начнет мигать внутрисалонное освещение (опция)
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет часто мигать

передатчик

- Включится мелодия режима тревоги и/или вибросигнал
- Мигающий символ открытой двери
- Мигание символа фар

2

Включите, выключите и вновь включите зажигание.

3

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet от 1 до 9 раз для ввода 1-й цифры Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз).

Если у Вас запрограммирован 1-значный персональный код – переходите к пункту 6.

4

В течение 15 секунд выключите и вновь включите зажигание.

5

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet от 1 до 9 раз для ввода 2-й цифры Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз).

6

В течение 15 секунд выключите и вновь включите зажигание. Если был введен правильный код, режим тревоги отключится и Вы сможете завести автомобиль.

i

Если режим охраны не выключится после введения Вашего персонального кода, возможно 15-секундный интервал времени был превышен или был введен неверный код. В этом случае выключите зажигание и повторите процедуру введения Вашего персонального код отключения системы еще раз.

i

В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

ПАССИВНАЯ ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ

1

Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.

машина

передатчик


- | | |
|---|---|
| -1 сигнал sireны | -1 звуковой и/или вибросигнал |
| -Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет часто мигать | -В символе DISARM начнет мигать часть ARM |
| | -2 раза включатся символы фар |

2

Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, капот и багажник, система перейдет в режим охраны.

машина

передатчик

- | | |
|--|--|
| -1 сигнал sireны | -1 звуковой и/или вибросигнал |
| -Указатели поворота включатся 1 раз | -Включатся индикаторы  , ARM |
| -Включатся цепи блокировки двигателя | -2 раза включатся символы фар |
| -Двери автомобиля будут заперты | |
| -Автоматически закроются окна автомобиля (опция) | |
| -Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать | |

i

Если в течение 30-секундного отсчета времени перед автоматической постановкой системы на охрану какая-либо из дверей, капот или багажник были открыты, данная автоматическая функция будет немедленно остановлена и СИД системы погаснет. Как только все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, 30-секундный отсчет времени перед автоматической постановкой системы на охрану начнется заново.



Если при пассивной постановке на охрану Вы не услышите сигнала подтверждения сирены после шага 2, это значит, что для основного способа включения охраны сигналы подтверждения сирены отключены (см. раздел «Бесшумная постановка и снятие системы с охраны» ниже). Один короткий сигнал сирены, подтверждающий начало 30 секундного отсчета, будет подаваться всегда, независимо от состояния функции №1.3..



Функция автоматической (пассивной) постановки системы на охрану является программируемой и изначально выключена. Для включения обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел «Программируемые функции» в «Инструкции по установке».

ПАССИВНАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Вы можете запрограммировать систему таким образом, чтобы каждый раз через 60 секунд после выключения зажигания включались только цепи блокировки двигателя (аналогично иммобилайзеру).

Если Вы не используете функцию пассивной постановки на охрану или не хотите включать «полный» режим охраны во избежание возможных срабатываний системы (например, на парковке, во дворе офиса и т.д.), функция пассивной блокировки двигателя будет работать как иммобилайзер и обеспечит необходимую базовую защиту Вашего автомобиля.

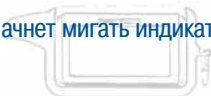
Включение



Выключите зажигание.

передатчик

-Начнет мигать индикатор **IMMO**



2

Через 60 секунд после выключения зажигания включится блокировка двигателя.

машина

-Указатели поворота включатся 1 раз

-Включатся цепи блокировки двигателя

-Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет мигать в два раза медленнее, чем в режиме обычной охраны

передатчик

-1 звуковой и/или вибросигнал

-Индикатор **IMMO** включится постоянно

Работа

1

Система не будет срабатывать от открывания дверей, капота, багажника или от датчиков, подключенных к системе.

2

Если в то время, когда включена функция пассивной блокировки двигателя, будет включено зажигание, система включит 10-секундный режим предупреждения.

машина

-Включатся предупредительные сигналы sireны в течение 10 секунд


3

Если система не была снята с охраны, то перейдет в режим тревоги.

машина

- Включится сирена на 30 секунд
- Включится мигание указателей поворотов на 30 секунд
- Включится мигание внутрисалонного освещения на 30 секунд (опция)

передатчик


- Включатся звуковой и/или вибросигнал на 15 секунд или до выключения зажигания
- Включится мигание символа фар в течении 30 секунд
- Включится мигание символа ключа зажигания  до отключения режима тревоги или до отключения режима пассивной блокировки

i

Если зажигание будет выключено, то через 30 секунд режим тревоги выключится до следующей попытки завести двигатель. Если же зажигание останется включенным – режим тревоги продолжится, но не более 3 минут. Затем режим тревоги выключится, но двигатель останется заблокированным.

Отключение

1


Поставьте систему в «полный» режим охраны: нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.




машина

- 1 сигнал сирены
- Указатели поворота включатся 1 раз
- Двери автомобиля будут заперты
- Автоматически закроются окна автомобиля (опция)
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать

передатчик

- 1 звуковой и/или вибросигнал
- Включатся индикаторы , **ARM**
- 2 раза включатся символы фар


2

Отключите охрану при помощи передатчика: нажмите и отпустите кнопку  один раз.

машина

- 2 сигнала сирены
- Указатели поворота включатся 2 раза
- Выключатся цепи блокировки двигателя
- Двери автомобиля будут открыты

передатчик

- 2 звуковых и/или вибросигнала
- Включатся индикаторы , **ARM**
- 2 раза включатся символы фар



i

Если передатчик неисправен или потерян, отключите систему с помощью кнопочного переключателя Valet или с помощью введения персонального кода (в зависимости от состояния функции № 1.8).

!

Для включения функции пассивной блокировки двигателя - обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел «Программируемые функции системы» в «Инструкции по установке».

БЫСТРОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПАССИВНОЙ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ / ПАССИВНОЙ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

Если включена функция пассивной постановки на охрану и/или функция пассивной блокировки двигателя, но Вы хотите временно ее отключить (при заправке автомобиля и т.д.) воспользуйтесь следующей простой и удобной функцией:

1

Выключите зажигание, но не открывайте дверь автомобиля.

2

В течение 5 секунд 2 раза быстро включите и выключите зажигание.

машина

- 1 длинный сигнал сирены



i

Функция пассивной постановки на охрану / функция пассивной блокировки двигателя будут отключены до следующего выключения зажигания или до следующей постановки системы на охрану с помощью передатчика.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОВТОРНАЯ ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ

1

Если после снятия системы с охраны двери, капот или багажник автомобиля не открывались и зажигание не включалось:

машина

передатчик

- светодиодный индикатор (СИД) системы начнет часто мигать
- в символе **DISARM** начнет мигать часть **ARM** в течении 30 секунд

2

Через 30 секунд система автоматически встанет в режим охраны.

машина

передатчик

- 1 сигнал sireны
- 1 звуковой и/или вибросигнал
- Указатели поворота включатся 1 раз
- Включатся индикаторы **ARM**
- Включатся цепи блокировки двигателя
- 2 раза включатся символы фар
- Двери автомобиля будут заперты
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать

i

Если же в течение 30 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник автомобиля, дальнейшая работа системы будет зависеть от состояния программируемой функции № 1.1 (пассивная постановка на охрану без запираения или с запираением дверей):

- если пассивная постановка на охрану отключена, функция автоматической повторной постановки на охрану будет **отменена** открыванием любой из дверей, капота или багажника в течение 30-секундного отсчета.
- если функция пассивной постановки включена и в течение 30 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник, то после того, как все двери, капот и багажник будут опять закрыты (или после того, как выключится внутрисалонное освещение) - начнется 30-секундный отсчет перед пассивной постановкой системы на охрану (с запираением или без запираения дверей - в зависимости от состояния функции № 1.1).

СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ В 2 ЭТАПА

Для большей безопасности Вы можете использовать функцию снятия системы с охраны в 2 этапа: при снятии системы с охраны с помощью передатчика двигатель автомобиля останется заблокированным, хотя все остальные охранные функции системы будут отключены. Для отключения блокировок и запуска двигателя необходимо будет после снятия системы с охраны дополнительно ввести персональный код отключения системы. Данная функция может оказаться весьма полезной в том случае, если угонщики выкрали брелок-передатчик и ключи от автомобиля.

1

Нажмите и отпустите кнопку  брелока-передатчика, подходя к автомобилю.

машина



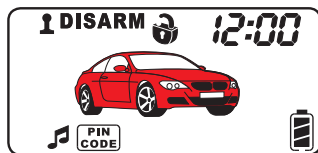
- 2 сигнала сирены
- Указатели поворота включатся 2 раза
- Двери автомобиля отпрутятся
- Включится внутрисалонное освещение на 30 секунд (опция)

передатчик

- 2 звуковых и/или вибросигнала
- Включатся индикаторы 

DISARM и **PIN CODE**

- 2 раза включатся символы фар



i

Если включена функция автоматической повторной постановки на охрану, то начнется отсчет времени перед повторной постановкой системы на охрану (см. описание работы данной функции выше).

i

Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 или 5 сигналов sireны и указатели поворота включатся 4 раза, это значит, что система срабатывала за время Вашего отсутствия. См. раздел «Информация о предыдущих срабатываниях системы» выше.

i

Если при снятии системы с охраны Вы не услышите 2 сигналов подтверждения sireны - это значит, что запрограммировано основное отключение охраны без сигналов подтверждения sireны (См. раздел «Долговременное отключение сигналов подтверждения sireны» ниже).

2

a) Включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet (если функцией № 1.8 не установлен персональный код).

b) Введите персональный код (если функцией № 1.8 установлен персональный код).

машина

-Цепи блокировки двигателя
отключатся



передатчик

-Погаснет символ **PIN CODE**



i

В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

ФУНКЦИЯ ЗАЩИТЫ ОТ ЛОЖНЫХ СРАБАТЫВАНИЙ FARC™

Для того чтобы по возможности избежать частых ложных срабатываний системы, вызванных неисправным концевым выключателем, раскатами грома и т.д. данная система использует усовершенствованную функцию защиты от ложных срабатываний, которая работает следующим образом:

-Если система сработала 3 раза в течение 60 минут от основной зоны одного из датчиков системы или от концевого выключателя багажника (которые чаще всего являются причиной ложных срабатываний),

данный датчик или зона охраны будут отключены на 1 час. Это предотвратит возможные последующие ложные срабатывания системы.

- Режим временного отключения датчика или зоны охраны, вызвавших 3 срабатывания системы, будет автоматически отменен до истечения 60 минут:
 - при срабатывании системы от любого другого датчика или другой зоны охраны;
 - при снятии системы с охраны и включении зажигания.
 - при снятии системы с охраны и последующей постановки ее на охрану с помощью передатчика
- Если датчик системы или концевой выключатель багажника вызвал 3 или более срабатывания системы и был временно отключен функцией защиты от ложных срабатываний, то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 предупредительных сигналов и указатели поворота включатся 4 раза, а динамик передатчика подаст 5 предупредительных сигналов и/или 5 раз включится встроенный вибратор.



Работа данной функции не распространяется на зоны охраны двери, капота и на вход зажигания, и, таким образом, максимальное количество срабатываний системы от данных зон охраны не может быть ограничено.



Данная функция является программируемой и может быть включена по желанию владельца системы (функция № 1.6). В этом случае количество срабатываний системы от любой зоны охраны не будет ограничено.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ

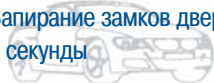


Включите зажигание.

машина

передатчик

-Запирание замков дверей через 3 секунды



-Включится индикатор 





Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, двери запираются не будут.



При выполнении необходимых подключений автоматическое запирание дверей может производиться по началу движения автомобиля (автоматическое запирание дверей по сигналу спидометра).

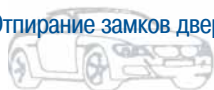
АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ



Выключите зажигание.

машина

-Отпирание замков дверей



передатчик

-Включится индикатор 



АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ANTI-HIJACK

Данная система позволяет Вам использовать несколько различных вариантов автоматического включения функции Anti-HiJack.

- Автоматическое включение функции Anti-HiJack при каждом включении зажигания (программируемая функция № 1.9).
- Автоматическое включение функции Anti-HiJack при включении зажигания или при открывании двери, когда зажигание включено (программируемая функция № 1.9).



Автоматическое включение режима Anti-HiJack происходит без дополнительных сигналов подтверждения.



Работа функции после активизации не отличается от дистанционно включенного режима AVR™. См. разделы «Работа режима Anti-HiJack» и «Выключение режима «Anti-HiJack»».

ДОЛГОВРЕМЕННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СИРЕНА

Как описано выше в данной инструкции, Вы можете ставить и снимать систему с охраны бесшумно (т.е. без подтверждающих сигналов сирены) с помощью передатчика. Тем не менее, Вы также можете совсем отключить сигналы подтверждения сирены, а затем в любой момент вновь их включить.

Для отключения подтверждающих сигналов сирены обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел «Программируемые функции» в «Инструкции по установке» (функция № 1.3)



Даже если Вы отключите сигналы подтверждения сирены, тем не менее, 3 сигнала сирены (если одна из цепей охраны открыта или неисправна) и 4 или 5 сигналов сирены (если система сработала) будут всегда подаваться. Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности и не могут быть отключены.

ФУНКЦИЯ «ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА»

Если произведены необходимые подключения и запрограммированы соответствующие функции, система сможет также выполнять функции центрального замка. При ручном запираании или отпираании двери водителя все остальные двери будут также автоматически запираются или отпираются, но только когда система снята с охраны.



Использование данной функции делает невозможным использование функции отпираания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ КОДОВ НОВЫХ БРЕЛОКОВ-ПЕРЕДАТЧИКОВ

В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков (максимум два 5-кнопочных передатчика и два 4-кнопочных передатчика). При программировании нового или дополнительного передатчика, все коды ранее запрограммированных передатчиков (5-кнопочных и 4-кнопочных) будут автоматически стерты из памяти системы.



Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналом сирены. Если в процессе программирования было выключено зажигание система также немедленно выйдет из режима программирования.

Вход в режим программирования передатчиков

1

Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.

Если функция №1.8 запрограммирована, как стандартный (не кодированный) режим аварийного отключения охраны, то перейдите к шагу 3.

2

Введите персональный код отключения системы, как описано в разделе «Аварийное снятие системы с охраны с помощью персонального кода».

3

В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза.

машина

- 1 короткий сигнал сирены
- Светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать

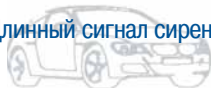
Программирование передатчиков

4

Нажмите и отпустите кнопку  передатчика.

машина

-Длинный сигнал sireны



5

Повторите шаг 4 для всех оставшихся передатчиков, которые Вы собираетесь использовать.

Выход из режима программирования передатчиков

6



Выключите зажигание или подождите 15 секунд, не производя никаких действий.

машина

-1 короткий и 1 длинный сигнал sireны

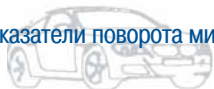


ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

 Нажмите последовательно в течение 3 секунд кнопку  брелока-передатчика 2 раза.

машина

-Указатели поворота мигнут 1 раз



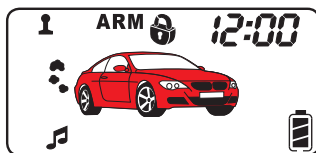
передатчик

-Прозвучит мелодия включения режимов и/или на 2 секунды

включится встроенный вибратор

-2 раза включится символ указателей поворота

-Появится символ работающего двигателя автомобиля



Вариант 1 (Запуск состоялся)

машина

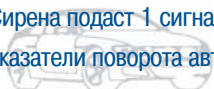
-Сирена подаст 1 сигнал

-Указатели поворота автомобиля включатся 3 раза

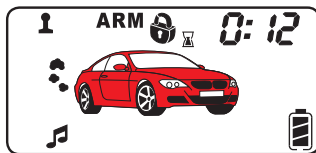
-Появятся мигающий символ


-Символ  начнет мигать

-Часы начнут показывать обратный отсчет времени работы двигателя



передатчик



Во время работы двигателя Вы можете посмотреть текущее время. Для этого нажмите кнопку  5-кнопочного передатчика. Индикация текущего времени включится на 3 секунды и затем опять продолжится индикация обратного отсчета времени работы двигателя.



Данная система совместима с дизельными двигателями и позволяет перед запуском двигателя на необходимое время включить свечи его предпускового прогрева. В этом случае запуск стартера будет несколько отложен.

Вариант 2 (Запуск не состоялся)



Если двигатель автомобиля не запустится в течение запрограммированного промежутка времени, система отключит стартер и через несколько секунд автоматически попытается запустить двигатель автомобиля еще раз. Только в том случае, если двигатель автомобиля не будет запущен после 3-х попыток, система отменит выполнение процедуры запуска автомобиля.



Через 90 секунд после успешного запуска двигателя (или через промежуток времени, запрограммированный функцией № 2.11 - только в модели D-1100RSG) система также включит все предварительно подключенные дополнительные устройства автомобиля (климат контроль, кондиционер, отопитель и т.д.).



В течение всего времени, пока двигатель автомобиля работает на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, указатели поворота будут мигать (или будут выключены в зависимости от состояния программируемой функции № 1.13).



За одну минуту до истечения времени работы двигателя передатчик с двусторонней связью подаст 1 предупреждающий звуковой сигнал.



Если процедура дистанционного запуска двигателя не начинается, если системе не удастся запустить двигатель или если двигатель неожиданно останавливается после дистанционного или автоматического запуска, обратитесь к авторизованному мастеру-установщику или см. раздел «Диагностика причин остановки двигателя», ниже.

«ПРОДЛЕНИЕ» ВРЕМЕНИ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ ПОСЛЕ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА.



После того, как двигатель был дистанционно запущен, он будет работать в течение заранее запрограммированного времени (заводская установка 12 минут). Однако, Вы можете «продлить» время работы двигателя еще на один или на несколько циклов, если это необходимо.



Нажмите и отпустите кнопку ***** брелока-передатчика (общее время работы двигателя будет увеличено на запрограммированную величину).

машина

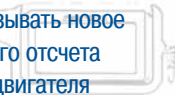
передатчик



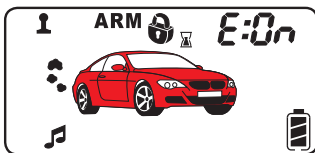
-Указатели поворота быстро включатся 3 раза



-Часы начнут показывать новое значение обратного отсчета времени работы двигателя



Продлевать время работы двигателя можно несколько раз, максимум до 90 мин. Если затем еще раз продлить время работы двигателя, то таймер отключится, указатели поворота включатся 5 раз, на дисплее появится индикация «E:On». После этого двигатель может работать неограниченное время.



*Для включения неограниченного времени работы двигателя можно также в любой момент, когда двигатель работает под управлением системы дистанционного запуска, нажать кнопку **🔑** и затем в течение 3 с кнопку ***** брелока-передатчика.*


ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Двигатель будет автоматически остановлен через заранее запрограммированное время (заводская установка 12 минут) либо:

- при превышении или при снижении оборотов холостого хода;
- при открывании капота автомобиля;
- при нажатии на педаль тормоза (для автоматической коробки передач) или при отключении ручного тормоза (для ручной коробки передач);
- при срабатывании системы (если двигатель был дистанционно запущен, когда система находилась в режиме охраны)
- при помощи выключателя управления запуском двигателя.



Также Вы можете в любой момент дистанционно остановить двигатель автомобиля, работающий под управлением системы дистанционного запуска.



Нажмите последовательно в течение 3 секунд кнопку  брелока-передатчика 2 раза.



передатчик

- Прозвучит мелодия выключения режимов и/или на 2 секунды включится встроенный вибратор передатчика
- Исчезнут символы  и 
- Часы начнут показывать текущее время

НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ ПОСЛЕ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Данная система позволяет Вам сесть в автомобиль с двигателем, работающим на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, и начать движение, не выключая перед этим дистанционно запущенный двигатель. Для этого:



1

Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.

машина

- 2 сигнала sireны
- Указатели поворота включатся 2 раза
- Двери автомобиля отпрутятся

передатчик

- 2 звуковых и/или вибросигнала
- Включатся индикаторы  и **DISARM**
- 2 раза включатся символы фар
- Символы  и  продолжат мигать
- Часы продолжат показывать обратный отсчет времени работы двигателя



2

Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение «зажигание».

3

Автоматическая коробка переключения передач

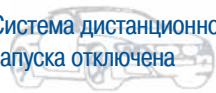
Нажмите на педаль тормоза.

Ручная коробка переключения передач

Отпустите ручной тормоз.



машина

- Система дистанционного запуска отключена



передатчик

- Прозвучит мелодия выключения режимов и/или на 2 секунды включится встроенный вибратор передатчика

- Исчезнут символы  и 
- Часы начнут показывать текущее время

ФУНКЦИЯ «SAFE START» (ПРОЦЕДУРА ПРОВЕРКИ «ЛОГИЧЕСКОЙ НЕЙТРАЛИ» ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С РУЧНОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ)

!

Информация, приведенная в данном разделе, касается только автомобилей с ручной коробкой передач.

1

Поставьте автомобиль на стояночный тормоз.

2



Поверните ключ в замке зажигания в положение «выключено» и выньте ключ из замка.

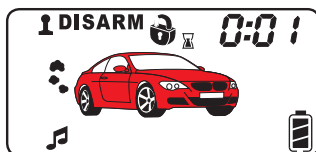
машина

- Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска




передатчик

- 1 короткий сигнал и/или на 2 секунды включится встроенный вибратор
- Появятся символы  и 



3





Выйдите из автомобиля (должна быть открыта и затем закрыта дверь автомобиля) и в течение 1 минуты нажмите кнопку .

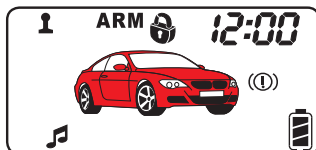
машина

- Двигатель автомобиля будет немедленно остановлен
- Сирена подаст 1 сигнал
- Указатели поворота включатся 1 раз
- СИД системы начнет медленно мигать




передатчик

- 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор
- Появятся символы  и **ARM**
- Выключатся символы  и 
- Включится символ 



!

Если система срабатывала после постановки на охрану от открывания капота, включения зажигания или отключения/включения питания системы, то из соображений безопасности функция «Safe Start» будет отменена и дистанционный или автоматический запуск автомобиля **не будет более возможен**. При этом на ЖК-дисплее передатчика отключится символ . Необходимо будет повторить процедуру «Safe Start» вновь.

РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ.

Вы можете воспользоваться дополнительно установленным выключателем для ручного управления запуском или остановкой двигателя автомобиля.

1. Для ручного запуска двигателя автомобиля нажмите и отпустите выключатель управления запуском.
2. Если все условия, необходимые для безопасного дистанционного запуска двигателя соблюдены, через несколько секунд указатели поворота включатся 1 раз и система начнет процедуру запуска двигателя автомобиля.
3. Для остановки двигателя до истечения заранее запрограммированного времени работы (заводская установка 12 минут) нажмите и отпустите выключатель управления запуском двигателя.

ФУНКЦИЯ «SHORT STOP»

Включение режима «Short Stop»

1


Автоматическая коробка переключения передач

Переключите рычаг переключения передач в положение «PARK».

Ручная коробка переключения передач

Переключите рычаг переключения передач в нейтральное положение и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.

2

Нажмите последовательно в течение 3 секунд кнопку  передатчика 2 раза.

машина



-1 сигнал сирены

-Указатели поворота включатся 3 раза или начнут мигать постоянно

передатчик

-1 короткий сигнал и/или на 2 секунды включится встроенный вибратор

-Появится мигающий символ 

-Символ  начнет мигать

-Часы начнут показывать обратный отсчет времени работы двигателя (1 минуту – для ручной коробки передач, 12 – минут для автоматической коробки передач).



3

Поверните ключ в замке зажигания в положение «выключено» и выньте ключ из замка.

машина



-Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска.

4

Выйдите из автомобиля (должна быть открыта и затем закрыта дверь автомобиля) и в течение времени обратного отсчета нажмите кнопку передатчика для постановки системы на охрану.

машина

передатчик



-1 сигнал sireны

-Указатели поворота включатся 1 раз

-СИД системы начнет медленно мигать

-1 короткий сигнал динамика и/или 1 раз включится встроенный вибратор

-Часы начнут показывать новый обратный отсчет времени работы двигателя (30 минут)

i

Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска в течение максимум 30 минут. Если в течение этого времени Вы не снимете систему с охраны и не отключите данную функцию, то двигатель автомобиля будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.

i

*Во время работы двигателя Вы можете посмотреть текущее время. Для этого нажмите кнопку **F** 5-кнопочного передатчика. Индикация текущего времени включится на 3 секунды и затем опять продолжится индикация обратного отсчета времени работы двигателя.*

Отключение режима «Short Stop»:

1




Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.

машина

- 2 сигнала сирены
- Указатели поворота включатся 2 раза
- Двери автомобиля отпрутятся

передатчик



- 2 звуковых и/или вибросигнала
- Включатся индикаторы  и **DISARM**
- 2 раза включатся символы фар
- Символы  и  продолжат мигать
- Часы продолжают показывать обратный отсчет времени работы двигателя

2

Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение «зажигание».

3

Автоматическая коробка переключения передач

Нажмите на педаль тормоза.



Ручная коробка переключения передач

Отпустите ручной тормоз.

машина

- Система дистанционного запуска отключена

передатчик

- Прозвучит мелодия выключения режимов и/или на 2 секунды включится встроенный вибратор передатчика
- Исчезнут символы  и 
- Часы начнут показывать текущее время

ФУНКЦИЯ «TURBO COOLDOWN».

1

Автоматическая коробка переключения передач

Переключите рычаг переключения передач в положение «PARK».

Ручная коробка переключения передач

Переключите рычаг переключения передач в нейтральное положение и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.

2

Поверните ключ в замке зажигания в положение «выключено» и выньте ключ из замка.

машина

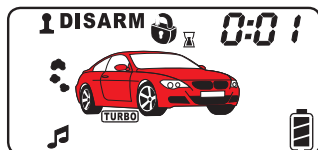
- Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска.

передатчик

- 1 короткий сигнал динамика и/или на 2 секунды включится встроенный вибратор

- Появится символ 

- Начнет мигать символ 



3

Выйдите из автомобиля (должна быть открыта и затем закрыта дверь автомобиля) и в течение 1 минуты нажмите кнопку  передатчика.

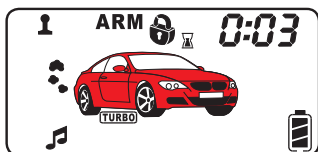
машина



- 1 сигнал сирены
- Указатели поворота включатся 1 раз
- СИД системы начнет медленно мигать

передатчик

- 1 короткий сигнал динамика и/или 1 раз включится встроенный вибратор
- Часы начнут показывать обратный отсчет времени работы режима Turbo (заводская настройка – время определяется системой)



i

Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска еще в течение запрограммированного времени (заводская настройка – время определяется системой), после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.

i

Вы можете продлить время работы турботаймера еще на один или на несколько циклов, если это необходимо.

4

Нажмите и отпустите кнопку  брелка-передатчика.

машина

передатчик



- 1 сигнал сирены
- 1 сигнал динамика и/или включится вибратор
- Часы начнут показывать новое значение обратного отсчета времени работы двигателя



Продлевать время работы двигателя можно до 3-х раз. При последующих попытках продлить время работы сирена будет подавать 3 сигнала, а динамик передатчика - 5 коротких сигналов.



При выборе времени работы турботаймера равным времени работы дистанционного запуска (программируемая функция №1. 14.5) продление времени работы турботаймера невозможно.



Владельцам автомобилей с двигателем, оснащенный турбонаддувом, и с ручной коробкой передач при использовании функции «Turbo Cooldown» не требуется также дополнительно выполнять процедуру «Safe Start» для возможности последующего использования дистанционного или автоматического запуска двигателя.

Вы можете использовать следующие функции автоматического запуска двигателя автомобиля и их комбинации:

1. Автоматический запуск двигателя при уменьшении температуры ниже запрограммированного значения и/или при понижении напряжения на аккумуляторе (только D-1100RSG).
2. Автоматический запуск двигателя через определенные промежутки времени (включая запуск каждые 24 часа).



*Данные функции должны использоваться **только** в том случае, если автомобиль припаркован на улице. Никогда не используйте данные функции, когда автомобиль припаркован в закрытом помещении, например, в гараже.*

ПРОГРАММИРОВАНИЕ РЕЖИМОВ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Вход в режим программирования.



Нажмите и удерживайте кнопку * в течение 2 с.

машина

передатчик



-Указатели поворота включатся один раз

-1 сигнал динамика

-Включится символ

Программирование автоматического запуска по таймеру



Нажимайте кнопку * передатчика для изменения настройки автоматического запуска по таймеру в порядке указанном в таблице (см. ниже).

машина

передатчик



-1 вспышка указателей поворота автомобиля

-1 сигнал динамика

-На часах отображается выбранный интервал запуска

Программирование автоматического запуска двигателя по температуре

1

Нажмите в течении 15 секунд кнопку передатчика.

машина

передатчик



-1 вспышка указателей поворота автомобиля

-Включится индикатор

-1 сигнал динамика

2

Нажимайте кнопку * передатчика для изменения настройки автоматического запуска по температуре в порядке указанном в таблице (см. ниже).

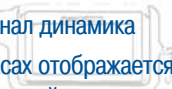
машина

- 1 вспышка указателей поворота автомобиля



передатчик

- 1 сигнал динамика
- На часах отображается выбранный порог температуры



Программирование автоматического запуска двигателя по напряжению (только D-1100RSG)

1

Нажмите в течении 15 секунд кнопку  передатчика.

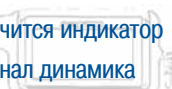
машина

- 1 вспышка указателей поворота автомобиля



передатчик

- Включится индикатор 
- 1 сигнал динамика

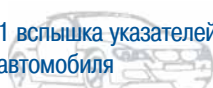


2

Нажмите кнопку * передатчика для включения автоматического запуска по напряжению.

машина




- 1 вспышка указателей поворота автомобиля



передатчик

- 1 сигнал динамика
- На часах отобразится



<p>Таймерный запуск (значения соответствуют интервалу времени в часах)</p>		<p>OFF (выключен) → 1 → 2 → 3 → 4 → 6 → 24 → OFF → ...</p>
<p>Автоматический запуск по температуре</p>		<p>OFF (выключен) → -10°C → -15°C → -20°C → -25°C → OFF → ...</p>
<p>Автоматический запуск по напряжению (только в D-1100 RSG)</p>		<p>OFF (выключен) → ON (включен) → OFF → ...</p>

Выход из режима программирования.

 Нажмите кнопку  или не выполняйте никаких действий в течение 15с.

машина




передатчик

-Указатели поворота включатся 2 раза

-2 сигнала динамика



i

После выхода из режима выбора функций автоматического запуска двигателя на дисплее передатчика с 2-сторонней связью останутся включенными символы , , , если соответствующие режимы автоматического запуска включены (выбраны значения отличные от «OFF»).


!

Если система установлена на автомобиле с ручной коробкой передач, то для использования любой из функций автоматического запуска двигателя необходимо будет каждый раз перед постановкой системы на охрану выполнить процедуру «Safe Start».



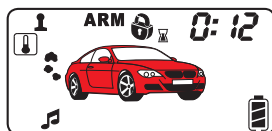
Если после активизации запуска двигателя по таймеру (кроме значения «24 часа») система сработала на охране, то из соображений безопасности функция автоматического запуска по таймеру будет отключена.

ОПИСАНИЕ РАБОТЫ ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ «LOW TEMPERATURE AUTOSTART»

Если была запрограммирована функция автоматического запуска двигателя автомобиля при низкой температуре «**Low Temperature AutoStart**» (на ЖК-дисплее передатчика включен символ ) , то все время, пока система


находится на охране, при понижении температуры воздуха в **моторном отсеке автомобиля** ниже запрограммированного значения двигатель будет автоматически запускаться на заранее запрограммированное время (заводская установка – 12 минут), но не ранее, чем через 1 час после постановки системы на охрану или не ранее, чем через 1 час после последнего запуска двигателя (автоматического или дистанционного).

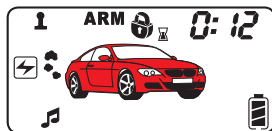
Для **отключения** следует дистанционно отключить функции автоматического запуска двигателя по описанной выше процедуре.



ОПИСАНИЕ РАБОТЫ ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ «LOW BATTERY AUTOSTART» (ТОЛЬКО D-1100RSG)

Если была запрограммирована функция автоматического запуска двигателя автомобиля при низком уровне заряда аккумуляторной батареи «**Low Battery AutoStart**»


(на ЖК-дисплее передатчика включен символ ) , то все время, пока система находится на охране, при понижении напряжения аккумуляторной батареи автомобиля ниже 11.5 В двигатель будет

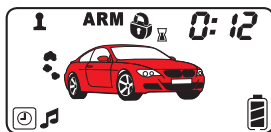


автоматически запускаться на заранее запрограммированное время (заводская установка – 12 минут), но не ранее, чем через 1 час после постановки системы на охрану или не ранее, чем через 1 час после последнего запуска двигателя (автоматического или дистанционного).

Для **отключения** следует дистанционно отключить функции автоматического запуска двигателя по описанной выше процедуре.

ОПИСАНИЕ РАБОТЫ ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ПО ТАЙМЕРУ

Если была запрограммирована функция автоматического запуска двигателя автомобиля через определенные промежутки времени (на ЖК-дисплее передатчика включен символ ) , система будет автоматически запускать двигатель



на заранее запрограммированное время (заводская установка – 12 минут) через каждые три часа (заводская установка), но не более 15 раз подряд. Интервал времени между автоматическими запусками двигателя по таймеру может быть также запрограммирован на 1, 2, 4 или 6 часов. Данный режим позволит легко запустить двигатель утром, даже если автомобиль простоял зимой всю ночь на улице.

Для **отключения** данной функции следует включить зажигание (указатели поворота включатся три раза) либо дистанционно отключить функцию запуска двигателя по таймеру по описанной выше процедуре.




Функция автоматического запуска по таймеру работает только при включенной охране.



Если во время работы двигателя после запуска по таймеру система получит дистанционную команду выключения двигателя, двигатель будет немедленно остановлен. Но строго по расписанию, через запрограммированный интервал времени после последнего запуска, двигатель автомобиля снова будет автоматически запущен.

ОПИСАНИЕ РАБОТЫ ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ КАЖДЫЕ 24 ЧАСА


Если была запрограммирована функция автоматического запуска двигателя автомобиля через 24 часа (на ЖК-дисплее передатчика включен символ ) система будет автоматически запускать двигатель через каждые 24 часа в то же самое время, когда данная функция была активизирована.

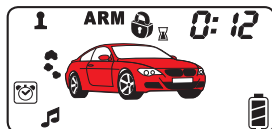
Если к заданному моменту запуска прошло не более часа с момента последнего глушения двигателя или система не находится в режиме охраны, то система пропустит текущую попытку запуска и следующая попытка запуска произойдет через 24 часа.

i

Если во время работы двигателя после запуска по таймеру система получит дистанционную команду выключения двигателя, двигатель будет немедленно остановлен. Но строго по расписанию, через 24 часа после последнего запуска, двигатель автомобиля снова будет автоматически запущен.

i

Помимо описанной функции запуска через каждые 24 часа существует похожая функция брелка с 2-сторонней связью по запуску двигателя в предустановленное время (на ЖК-дисплее передатчика включен символ ). Обратите внимание, что функция запуска в предустановленное время как и функция запуска через каждые 24 часа - это функция системы, и она не зависит от наличия передатчика в зоне действия 2-сторонней связи. Для отключения данной функции следует дистанционно отключить функцию запуска по описанной выше процедуре.



i

Данные функции (функции автоматического запуска двигателя «Low Temperature Autostart», «Low Battery Autostart» и запуска двигателя по таймеру) могут использоваться одновременно.

ДИАГНОСТИКА ПРИЧИН ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ.

1

При выключенном зажигании нажмите и удерживайте в нажатом положении кнопку Valet (система должна быть снята с охраны и функция Anti-HiJack должна быть отключена).

2

Продолжая удерживать в нажатом положении кнопку Valet, включите и выключите зажигание автомобиля.

3

Отпустите кнопку Valet.

4

В течение 5 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet один раз.

машина

-Мигание сериями вспышек светодиодного индикатора через паузу в течение 1 минуты или до момента включения зажигания автомобиля, показывающее причину последнего отключения двигателя

5

После этого воспользуйтесь приведенной ниже таблицей для того, чтобы определить, какая именно цепь вызвала отключение двигателя.

РЕЖИМ МИГАНИЯ СИДА	ПРИЧИНА ОТКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ
1 раз через паузу	Закончилось запрограммированное функцией № 1.11 время работы двигателя.

2 раза через паузу	Двигатель остановлен из-за превышения уровня оборотов холостого хода или не работает лампа давления масла
3 раза через паузу	Отсутствует сигнал на входе тахометра системы
4 раза через паузу	Двигатель остановлен с брелка-передатчика или с помощью переключателя ручного управления запуском двигателя
6 раз через паузу	Открыт капот автомобиля
7 раз через паузу	Нажата педаль тормоза или не включен ручной тормоз
8 раз через паузу (только D-1100RSG)	Истекло время ожидания сигнала о готовности к пуску дизельного двигателя после его предпускового прогрева («Wait-to-Start»).
9 раз через паузу	Не выполнена процедура проверки «логической нейтрали»
10 раз через паузу	Двигатель остановлен из-за перехода системы в режим тревоги
11 раз через паузу (только D-1100RSG)	Двигатель остановлен из-за показаний датчика шума



Система постоянно контролирует уровень оборотов холостого хода и автоматически остановит двигатель, если уровень оборотов превысит запрограммированный уровень в 4 раза или если обороты двигателя будут отсутствовать. Данная функция предотвращает поломку двигателя при неисправности в системе подачи топлива или в случае появления других проблем, которые могут привести к значительному повышению уровня оборотов двигателя.

Для правильного и надежного функционирования автосигнализации необходимо:

1. Следить за состоянием концевых выключателей дверей (управление салонным светом), капота и багажника. Рекомендуется регулярно смазывать концевые выключатели, в случае неисправности менять.
2. Для сохранения наглядности оптических сигналов содержать в исправном состоянии лампы наружной световой сигнализации автомобиля.
3. Содержать в исправном состоянии замок зажигания.
4. При мойке моторного отсека защищать пластиковым чехлом (полиэтиленовым пакетом) сирену автосигнализации от попадания на неё воды под давлением.
5. По мере разряда батарей питания брелоков-передатчиков меняйте батарейки на новые того же типа, соблюдая полярность. Методика замены батареек описана в соответствующем разделе данной инструкции.
6. Два раза в год - с наступлением холодного и теплого сезонов - рекомендуется проверять чувствительность датчика. При необходимости регулировки обращайтесь в сертифицированный сервисный центр, в котором вы установили данную сигнализацию.

Автосигнализацию рекомендуется хранить в складских или домашних условиях по группе «Л» ГОСТ 15150 и при необходимости транспортировать любым видом гражданского транспорта в оригинальной заводской упаковке по группе «Ж2» ГОСТ 15150 с учетом ГОСТ Р 50905 п.4.9.5. Место хранения (транспортировки) должно быть недоступным для попадания влаги, прямого солнечного света и должно исключать возможность механических повреждений.

Срок службы центрального блока автосигнализации установлен изготовителем в соответствии с п. 2. ст. 5 Закона РФ «О защите прав потребителей» общей продолжительностью 4 года. Срок службы антенного модуля, брелоков-передатчиков, датчика, сирены - 2 года в соответствии с п. 2. ст. 5 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Автосигнализация не содержит вредных материалов и безопасна при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях). Элементы питания брелоков-передатчиков должны утилизироваться согласно законодательству по охране окружающей среды

Гарантийное обслуживание данного вида оборудования осуществляется предприятием, осуществляющим его продажу с учетом условий, указанных ниже. Качество установки оборудования подтверждается соответствующими гарантийными документами фирмы-установщика.

Условия гарантийного обслуживания:

1. Гарантия действительна в течение срока, указанного в гарантийном талоне на данный вид оборудования. Срок исчисляется со дня приобретения оборудования при соблюдении потребителем условий эксплуатации, установки и хранения.
2. В течение гарантийного срока производится бесплатный ремонт оборудования или замена его дефектных частей или компонентов. Гарантийный срок продлевается на время нахождения оборудования в гарантийном ремонте.
3. Гарантийный ремонт оборудования (или в случае невозможности его замена) производится в течение срока, действующего на предприятии, продавшем это оборудование, с обязательным изложением претензии к качеству изделия.
4. Безвозмездный гарантийный ремонт или замена оборудования производится только в случае обнаружения производственного дефекта. Заключение о характере дефекта производится в сертифицированном сервисном центре предприятия-поставщика.
5. Для предъявления требования о замене дефектного оборудования необходимыми условиями являются наличие полного комплекта поставки, включая упаковочные принадлежности – коробка, пакеты, описание по эксплуатации и установке, а также наличие заполненного гарантийного талона.
6. Гарантия недействительна в следующих случаях:
 - при отсутствии или неправильном заполнении гарантийного талона (карты);

- при нарушении заводских пломб (если они предусмотрены конструкцией) или при наличии следов вскрытия оборудования;
 - при обнаружении следов механических повреждений или повреждений, вызванных несоблюдением требований хранения или эксплуатации (следы ударов, трещины, потертости или царапины корпусов и т.п.);
 - при повреждении изделия, вызванном неквалифицированной установкой или повреждении прямо или косвенно вызванном внешними причинами пожаром, стихийными бедствиями, водой, агрессивными жидкостями и пр.).
7. Гарантия не распространяется на элементы питания, используемые в брелоках дистанционного управления, приемниках пейджером, а также на любые другие расходные материалы, поставляемые с данным видом оборудования.
8. В случае возникновения дефектов или повреждений, не связанных с производственными дефектами и по истечении гарантийного срока, диагностика и ремонт оборудования производится в соответствии с действующими расценками фирмы-поставщика.

Дату изготовления автосигнализации можно определить по 5-му и 6-му символу серийного номера, приведенного на индивидуальной упаковке и на центральном блоке: 8 – 2008 год, 9 – 2009 год, 0 – 2010 год и т.д.; А – январь, В – февраль, С – март и т.д

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СИРЕНЫ

1 сигнал	Система поставлена на охрану или включен режим Valet
1 длинный сигнал	Функция пассивной постановки на охрану временно отключена
1 короткий сигнал при включенном зажигании	Дистанционно включен режим Anti-HiJack
2 сигнала	Система снята с охраны или выключен режим Valet
2 сигнала при выключении зажигания	Включен режим Valet
3 сигнала	Открыты двери, капот или багажник, либо активен датчик удара или дополнительный датчик при постановке системы на охрану
3 коротких сигнала при включенной охране	Сработал режим предупреждения
4 сигнала	Система снята с охраны и сработывала за время Вашего отсутствия
5 сигналов	Система снята с охраны; одна из зон охраны вызвала более 3-х срабатываний системы и была отключена
5 сигналов при выключенном зажигании	Включен режим «поиска автомобиля»

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА (СИД)

Часто мигает	Идет отсчет времени перед пассивной постановкой системы в режим охраны
Медленно мигает	Система находится в режиме охраны
Очень медленно мигает	Включен режим пассивной блокировки двигателя
Горит постоянно	Система находится в режиме Valet
Горит в течение 5 секунд при включенном зажигании	Дистанционно включен режим Anti-HiJack
1 вспышка ... пауза... и т.д.	Система сработала от датчика удара, либо эта цепь неисправна
2 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от концевого выключателя багажника, либо эта цепь неисправна или открыта
3 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от концевого выключателя двери, либо эта цепь неисправна или открыта
4 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от включения зажигания, либо эта цепь неисправна
5 вспышек ... пауза... и т.д.	Система сработала от дополнительного датчика, либо эта цепь неисправна
6 вспышек ... пауза... и т.д.	Система сработала от концевого выключателя капота, либо эта цепь неисправна или открыта
15 вспышек ... пауза... и т.д.	Система сработала от отключения питания
Выключен	Система снята с охраны и включено зажигание

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

1 вспышка	Система поставлена на охрану
2 вспышки	Система снята с охраны
2 вспышки при включенной охране	Отключена зона предупреждения датчиков
3 вспышки	Одна из дверей, капот или багажник открыты при постановке системы на охрану
3 вспышки при включенной охране	Отключены обе зоны датчиков системы
4 вспышки	Система снята с охраны и сработала за время Вашего отсутствия
4 вспышки	Включен «бесшумный» режим охраны
5 вспышек	Разряжена батарейка передатчика
10 вспышек	Включен режим «поиска автомобиля»
Вспышки на протяжении длительного времени	Работа двигателя под контролем дистанционного запуска

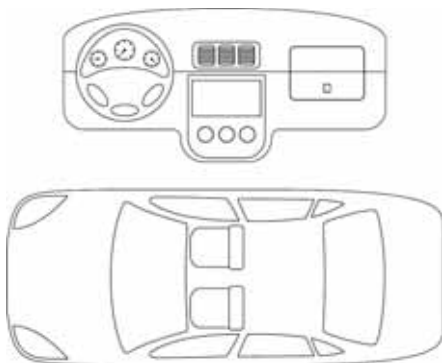
СВЕДЕНИЯ ОБ УСТАНОВКЕ

Автомобиль _____

Дата установки _____

Фирма установщик _____

Схема расположения элементов системы:



ЭЛЕМЕНТ СИСТЕМЫ	МЕСТО РАСПОЛОЖЕНИЯ
Блок управления	
Датчик перемещения	
Предохранители	
Реле блокировки	
Кнопка VALET	
Индикатор системы	



SHT GROUP AG

Manufactured by SHT Group AG
EBC Business Forum, Baarerstrasse 135,
CH-6301 Zug, Switzerland

WWW.BILARM.RU