

1. Назначение

Адаптер **CANNY CPLEX GM** предназначен для контроля сигналов информационной шины CAN CHEVROLET Cruze ('09-).

2. Подключение адаптера

- 2.1. Подключить Черный и Красный провода (смотри таблицу 1) разъема X1 (смотри рисунок 1) к отрицательной и положительной клемме аккумулятора соответственно. Цепь питания адаптера должна быть защищена плавким предохранителем номиналом не более 5А.
- 2.2. Подключить Серый провод разъема X1 к информационной шине CAN автомобиля. Данное подключение возможно произвести, например, в жгуте 16-и контактного диагностического разъема OBD-II, расположенного в центральной консоли или под рулевой колонкой автомобиля, где цепь CAN-H подключена к контакту №1 (смотри рисунок 2).
- 2.3. Подключить к устанавливаемой охранной или сервисной системе соответствующие провода разъема X2.

3. Порядок работы адаптера

- 3.1. В случае правильного подключения адаптера, при его первом включении контрольный светодиод остается включенным до определения адаптером модели автомобиля.

ВНИМАНИЕ: После подключения адаптера, для корректного распознавания модели автомобиля требуется закрыть все двери, капот и багажник автомобиля, включить зажигание автомобиля, подождать 10 сек, выключить зажигание автомобиля, закрыть и открыть ЦЗ автомобиля кнопками штатного ключа-брелока.

- 3.2. После распознавания модели автомобиля, адаптер переходит в рабочий режим, при этом светодиод адаптера переходит в мерцающий режим, с интервалом 0,5 сек. При переходе в энергосберегающий режим, светодиод адаптера выключается и остается выключенным до появления активности на цифровой информационной шине CAN.
- 3.3. Распознавание адаптером изменения состояния контрольных параметров цифровой информационной шины CAN сопровождается кратковременным сокращением интервала мерцания светодиода до 0,2 сек.
- 3.4. Для сброса конфигурации адаптера необходимо трижды отключить/подключить его питание в течение трех секунд.

4. Технические характеристики адаптера

Напряжение питания.....	9...18В
Ток потребления: в рабочем режиме (не более).....	30мА
в энергосберегающем режиме (не более).....	5мА
Максимальная нагрузка на управляющих выходах адаптера.....	120мА
Диапазон рабочих температур	-40°С...+85°С

Защита электрических цепей:

- внутренними токоограничительными сгораемыми резисторами;
- внутренним диодом, от смены полярности источника питания

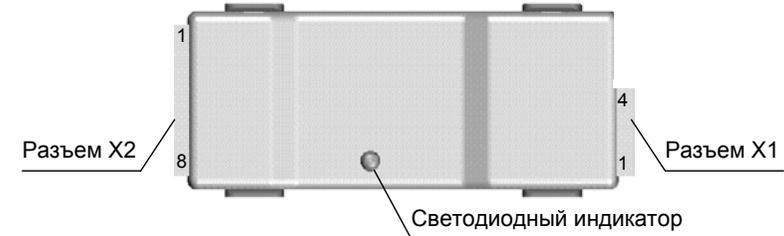


Рисунок 1. Внешний вид и расположение разъемов адаптера.

Таблица 1. Назначение контактов разъема X1.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Синий	Не подключается	
2	Серый	Цифровая информационная шина	(CAN-H)
3	Черный	Отрицательная клемма аккумулятора	(GND)
4	Красный	Положительная клемма аккумулятора	(+12В)

Таблица 2. Назначение контактов разъема X2.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Белый	Состояние водительской двери	(GND – открыта)
2	Серый	Состояние пассажирских дверей	(GND – открыта)
3	Черный	Состояние двигателя	(+12В – запущен)
4	Синий	Состояние багажника	(GND – открыт)
5	Фиолетовый	Состояние капота	(GND – открыт)
6	Желтый	Сигнал тахо-датчика	(GND – импульсы)
7	Зеленый	Состояние штатной охраны	(GND – включена)
8	Коричневый	Тревога штатной охраны	(GND – тревога)

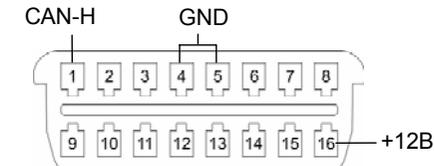


Рисунок 2. Подключение адаптера к разъему OBD-II.