1. Назначение

Адаптер **CANNY CPLEX Plus BMW** предназначен для контроля и управления сигналами цифровой информационной шины K-BUS автомобилей BMW X3 (’06-).

2. Подключение адаптера

2.1. Подключить Черный и Красный провода (смотри таблицу 1) разъема X1 (смотри рисунок 1) к отрицательной и положительной клемме аккумулятора соответственно. Цепь питания адаптера должна быть защищена плавким предохранителем номиналом не более 5А.

2.2. Подключить Серый провод разъема X1 адаптера к информационной шине K-BUS. Данное подключение возможно произвести за перчаточным ящиком в разъеме X253 (контакт №9) модуля A1 автомобиля (смотри рисунок 2), где информационная шина K-BUS представляет собой бело-красный провод с желтыми кольцами.

2.3. Синий провод разъема X1 не подключается. Рекомендуется удалить данный провод из разъема шлейфа адаптера.

2.4. Подключить фиолетовый провод разъема X2 к проводу управления центральным замком. Данное подключение возможно произвести также в разъеме X253 (контакт №7) модуля A1 автомобиля (желто-красный провод). При этом закрытие/открытие ЦЗ будет выполняться подачей соответствующих импульсов на белый и зеленый провода разъема X3. Поднятие стекол не выполняется.

2.5. Подключить к устанавливаемой охранной или сервисной системе соответствующие провода разъемов X2 и X3.

3. Порядок работы адаптера

3.1. В случае правильного подключения, адаптер переходит в рабочий режим, при этом светодиод адаптера переходит в мерцающий режим, с интервалом 0,5 сек. При переходе в энергосберегающий режим, светодиод адаптера выключается и остается выключенным до появления активности на цифровой информационной шине, либо на входах адаптера.

3.2. Распознание адаптером изменения состояния входов или контрольных параметров цифровой информационной шины сопровождается кратковременным сокращением интервала мерцания светодиода до 0,2 сек.

4. Технические характеристики адаптера

Напряжение питания		9…18В
Ток потребления:	в рабочем режиме (не более)	30мА
	в энергосберегающем режиме (не более)	5мА
Максимальная нагрузка на управляющих выходах адаптера		120мА
Диапазон рабочих температур		-40°С…+85°С

Защита электрических цепей:
- внутренними токоограничительными сгораемыми резисторами;
- внутренним диодом, от смены полярности источника питания.

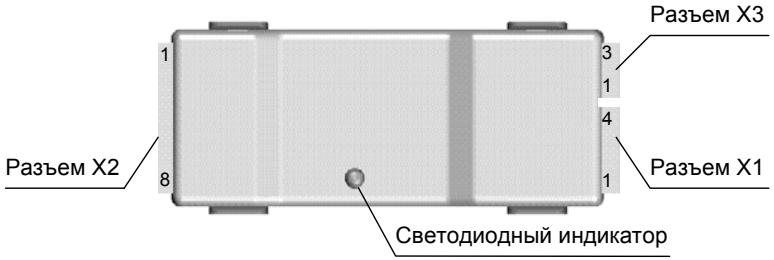

Рисунок 1. Внешний вид и расположение разъемов адаптера.

Таблица 1. Назначение контактов разъема X1.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Синий	Не подключается	---
2	Серый	Цифровая информационная шина	(K-BUS)
3	Черный	Отрицательная клемма аккумулятора	(GND)
4	Красный	Положительная клемма аккумулятора	(+12В)

Таблица 2. Назначение контактов разъема X2.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Белый	Состояние водительской двери	(GND – открыта)
2	Серый	Состояние пассажирских дверей	(GND – открыта)
3	Черный	Состояние кнопки открытия багажника*	(GND – нажата)
4	Синий	Состояние багажника	(GND – открыт)
5	Фиолетовый	Выход управления кнопкой ЦЗ	(GND)
6	Желтый	Резерв	---
7	Зеленый	Состояние штатной охраны**	(GND – вкл)
8	Коричневый	Состояние штатной охраны**	(GND – выкл)

Таблица 3. Назначение контактов разъема X3.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Зеленый	Отпирание дверей	(GND – вход)
2	Белый	Запирание дверей	(GND – вход)
3	Синий	Включение аварийной сигнализации	(+12В – вход)

* - штатного ключа-радиобрелока;

** - при закрытии со штатного ключа-радиобрелока, в т.ч. в отсутствие штатной охранной системы.

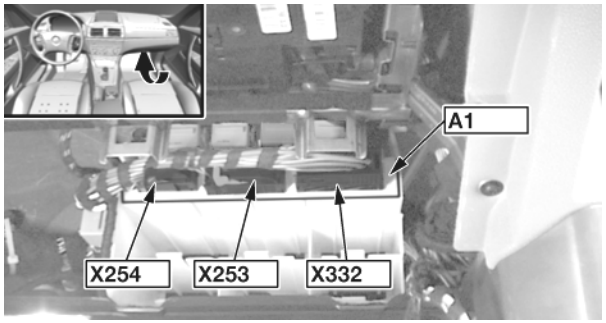

Рисунок 2. Рекомендуемое место подключения.

ME67

Продукция выпущена в соответствии с ТУ 4372–001–98248235–2009.
Все права защищены. © 2006-2009 компания “Кэнни”, г. Москва.
CANNY является зарегистрированным товарным знаком компании “Кэнни”.
Все прочие упоминаемые товарные знаки являются собственностью их обладателей.