

1. Назначение

Адаптер **CANNY CPLEX PLUS GM** предназначен для контроля сигналов информационной шины CAN и управления центральным замком автомобилем **OPEL** Corsa ('06-), Astra ('04-), Vectra ('04-), Zafira ('04-), Antara ('07-), Insignia ('09), **SAAB** 9.3 ('07-), **CADILLAC** BLS ('06-), CTS ('07-), Escalade ('07-), **CHEVROLET** Tahoe ('07-), Captiva ('06-), Cruze ('09-), **HUMMER** H2 ('08-).

2. Подключение адаптера

- 2.1. Подключить Черный и Красный провода (смотри таблицу 1) разъема X1 (смотри рисунок 1) к отрицательной и положительной клемме аккумулятора соответственно. Цепь питания адаптера должна быть защищена плавким предохранителем номиналом не более 5А.
- 2.2. Подключить Серый провод разъема X1 к информационной шине CAN автомобиля. Данное подключение возможно произвести, например, в жгуте 16-и контактного диагностического разъема OBD-II, расположенного в центральной консоли или под рулевой колонкой автомобиля, где цепь CAN-H подключена к контакту №1 (смотри рисунок 2).
- 2.3. Подключить к устанавливаемой охранной или сервисной системе соответствующие провода разъемов X2 и X3.
- 2.4. При установке адаптера на **Opel Corsa** или **Astra OPC**, либо на **любом OPEL при необходимости управления ЦЗ при включенном зажигании** на (например при установке на OPEL сигнализации с автозапуском) - подключить фиолетовый провод разъема X2 к проводу управления центральным замком. Данное подключение возможно произвести в блоке предохранителей, расположенном в ногах водителя за пластиковой панелью (сине-белый провод сечением 0.35мм² в разьеме серого цвета на тыльной стороне блока предохранителей). При этом закрытие/открытие ЦЗ будет выполняться подачей соответствующих импульсов на белый и зеленый провода разъема X3. Поднятие стекол не выполняется.

3. Порядок работы адаптера

- 3.1. В случае правильного подключения адаптера, при его первом включении контрольный светодиод остается включенным до определения адаптером модели автомобиля.

ВНИМАНИЕ: После подключения адаптера, для корректного распознавания модели автомобиля требуется закрыть все двери, капот и багажник автомобиля, включить аварийную сигнализацию автомобиля, включить зажигание автомобиля, подождать 10 сек, выключить зажигание автомобиля, закрыть и открыть ЦЗ автомобиля кнопками штатного ключа-брелока.

- 3.2. После распознавания модели автомобиля, адаптер переходит в рабочий режим, при этом светодиод адаптера переходит в мерцающий режим, с интервалом 0,5 сек. При переходе в энергосберегающий режим, светодиод адаптера выключается и остается выключенным до появления активности на цифровой информационной шине CAN, либо на входах адаптера.
- 3.3. Распознавание адаптером изменения состояния входов или контрольных параметров цифровой информационной шины CAN сопровождается кратковременным сокращением интервала мерцания светодиода до 0,2 сек.
- 3.4. Для сброса конфигурации адаптера необходимо трижды отключить/подключить его питание в течение трех секунд.

4. Технические характеристики адаптера

Напряжение питания.....	9...18В
Ток потребления: в рабочем режиме (не более).....	30мА
в энергосберегающем режиме (не более).....	5мА
Максимальная нагрузка на управляющих выходах адаптера.....	120мА
Диапазон рабочих температур	-40°С...+85°С

Зачита электрических цепей:

- внутренними токоограничительными сгораемыми резисторами;
- внутренним диодом, от смены полярности источника питания.

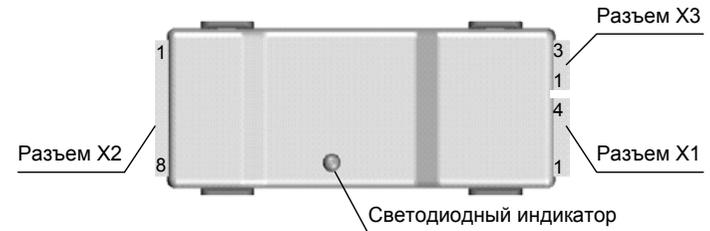


Рисунок 1. Внешний вид и расположение разъемов адаптера.

Таблица 1. Назначение контактов разъема X1.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Синий	Не подключается	
2	Серый	Цифровая информационная шина	(CAN-H)
3	Черный	Отрицательная клемма аккумулятора	(GND)
4	Красный	Положительная клемма аккумулятора	(+12В)

Таблица 2. Назначение контактов разъема X2.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Белый	Состояние водительской двери	(GND – открыта)
2	Серый	Состояние пассажирских дверей	(GND – открыта)
3	Черный	Состояние двигателя	(+12В – запущен)
4	Синий	Состояние багажника	(GND – открыт)
5	Фиолетовый	Состояние капота / упр.ЦЗ OPEL*	(GND – открыт)
6	Желтый	Сигнал тахо-датчика	(GND – импульсы)
7	Зеленый	Состояние штатной охраны	(GND – включена)
8	Коричневый	Тревога штатной охраны	(GND – тревога)

Таблица 3. Назначение контактов разъема X3.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Зеленый	Отпирание дверей, выкл.штатной охраны**	(GND – вход)
2	Белый	Запирание ЦЗ, стекл, вкл.штатной охраны***	(GND – вход)
3	Синий	Аварийная сигнализация / запуск двигателя****	(+12В – вход)

- * - На любом OPEL выход на управление ЦЗ (см. п 2.4). На остальных моделях перечисленных в разделе 1 – сигнализирует открытие капота автомобиля.
- ** - На Insignia, Cruze данный вход не активен.
- *** - На Insignia, Cruze данный вход не активен. Закрытие стекол выполняется только на Astra, Vectra, Zafira. При включенном зажигании закрытие стекол и включение штатной охраны не выполняется
- **** - На Corsa, Antara, Captiva, Insignia, Cruze данный вход не активен. На Astra, Vectra, Zafira, Saab 9.3 и BLS включаются указатели поворотов (на Astra и Zafira - импульсно), на CTS, Escalade, Tahoe и H2, оборудованных штатной системой автоматического запуска двигателя запускается двигатель, или глушится, если уже запущен автоматически.

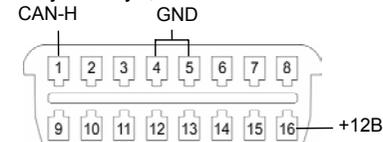


Рисунок 2. Подключение адаптера к разъему OBD-II.



ME67

Продукция выпущена в соответствии с ТУ 4372-001-98248235-2009. Все права защищены. © 2006-2009 компания "Кэни", г. Москва. CANNY является зарегистрированным товарным знаком компании "Кэни". Все прочие упоминаемые товарные знаки являются собственностью их обладателей.