

1. Назначение

Адаптер **CANNY CPLEX Plus HYU** предназначен для контроля и управления сигналами цифровой информационной шины CAN автомобилей **Hyundai ix35('10), ix55 ('08-), Genesis ('08-, кроме coupe)**.

2. Подключение адаптера

2.1. Подключить Черный и Красный провода (смотри таблицу 1) разъема X1 (смотри рисунок 1) к отрицательной и положительной клемме аккумулятора соответственно. Цепь питания адаптера должна быть защищена плавким предохранителем номиналом не более 5А.

2.2. Подключить Серый и Синий провода разъема X1 к информационной шине CAN автомобиля.

Расположение точек подключения шины CAN и цвета соответствующих проводов в жгуте автомобиля (смотри рисунок 2):

ix35	CAN-H / CAN-L	синий/красный	Под кожухом, слева от рулевой колонки, тыльная сторона блока предохранителей.
ix55	CAN-H / CAN-L	розовый/синий	Порог водительской двери, витая пара 0.35мм ²
Genesis	CAN-H / CAN-L	коричневый/белый	Порог водительской двери, витая пара 0.35мм ²

3. Порядок работы адаптера

3.1. В случае правильного подключения адаптера, при его первом включении контрольный светодиод остается включенным до определения адаптером модели автомобиля.

ВНИМАНИЕ: После подключения адаптера, для корректного распознавания модели автомобиля требуется включить зажигание автомобиля на 3-5 секунд.

3.2. После распознавания модели автомобиля, адаптер переходит в рабочий режим, при этом светодиод адаптера переходит в мерцающий режим, с интервалом 0,5 сек. При переходе в энергосберегающий режим, светодиод адаптера выключается и остается выключенным до появления активности на цифровой информационной шине CAN, либо на входах адаптера.

3.3. Распознавание адаптером изменения состояния входов или контрольных параметров цифровой информационной шины CAN сопровождается кратковременным сокращением интервала мерцания светодиода до 0,2 сек.

3.4. Для сброса конфигурации адаптера необходимо трижды отключить/подключить его питание в течение трех секунд.

4. Технические характеристики адаптера

Напряжение питания.....	9...18В
Ток потребления: в рабочем режиме (не более).....	30мА
в энергосберегающем режиме (не более).....	5мА
Максимальная нагрузка на управляющих выходах адаптера	120мА
Диапазон рабочих температур.....	-40°С...+85°С

Защита электрических цепей:

- внутренними токоограничительными сгораемыми резисторами;
- внутренним диодом, от смены полярности источника питания.

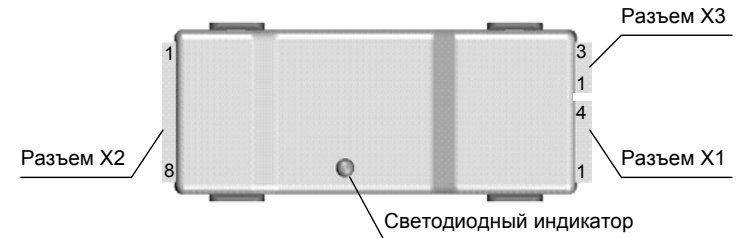


Рисунок 1. Внешний вид и расположение разъемов адаптера.

Таблица 1. Назначение контактов разъема X1.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Синий	Цифровая информационная шина	(CAN-L)
2	Серый	Цифровая информационная шина	(CAN-H)
3	Черный	Отрицательная клемма аккумулятора	(GND)
4	Красный	Положительная клемма аккумулятора	(+12В)

Таблица 2. Назначение контактов разъема X2.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Белый	Состояние водительской двери	(GND – открыта)
2	Серый	Состояние пассажирских дверей	(GND – открыта)
3	Черный	Состояние двигателя автомобиля	(+12В– запущен)
4	Синий	Состояние багажника	(GND – открыт)
5	Фиолетовый	Состояние капота	(GND – открыт)
6	Желтый	Сигнал тахо-датчика*	(GND – импульсы)
7	Зеленый	Состояние штатной охраны	(GND – вкл)
8	Коричневый	Состояние штатной охраны	(GND – выкл)

Таблица 3. Назначение контактов разъема X3.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Зеленый	Отпирание дверей	(GND – вход)
2	Белый	Запирание дверей	(GND – вход)
3	Синий	Включение световой сигнализации**	(+12В – вход)

* - на Genesis частота соответствует реальным оборотам двигателя. На ix35 и ix55 на выходе появляются импульсы с постоянной частотой 10 Hz (600 имп/мин) при запущенном двигателе (погасшей контрольной лампе давления масла).

** - на Genesis на 0,2 сек включаются указатели поворотов, на ix35 – габаритные огни, на ix55 данный вход не активен.

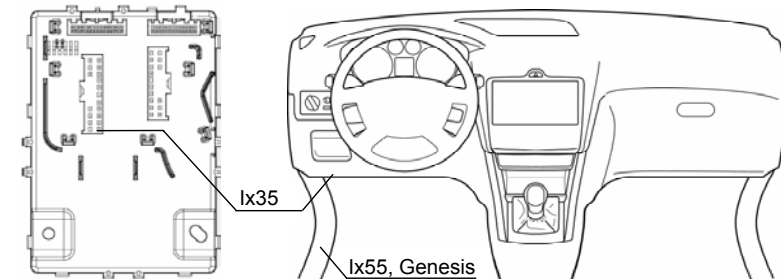


Рисунок 2. Рекомендуемое место подключения к шине CAN.



ME67

Продукция выпущена в соответствии с ТУ 4372–001–98248235–2009.

Все права защищены. © 2006-2009 компания "Кэнни", г. Москва.

CANNY является зарегистрированным товарным знаком компании "Кэнни".

Все прочие упоминаемые товарные знаки являются собственностью их обладателей.