1. Назначение

Адаптер **CANNY CPLEX Plus KIA** предназначен для контроля и управления сигналами цифровой информационной шины CAN автомобилей **KIA** Carnival(‘06), Mohave (’10-), Sorento (10-).

2. Подключение адаптера

2.1. Подключить Черный и Красный провода (смотри таблицу 1) разъема X1 (смотри рисунок 1) к отрицательной и положительной клемме аккумулятора соответственно. Цепь питания адаптера должна быть защищена плавким предохранителем номиналом не более 5А.

2.2. Подключить Серый и Синий провода разъема X1 к информационной шине CAN автомобиля. Данное подключение возможно произвести в жгуте порога водительской двери (смотри рисунок 2), где на Mohave и Sorento информационная шина CAN представляет собой витую пару проводов синего (CAN-H) и красного (CAN-L) цветов, а на Carnival зеленого (CAN-H) и оранжевого (CAN-L) цветов сечением 0.35 мм^2.

3. Порядок работы адаптера

3.1. В случае правильного подключения адаптера, при его первом включении контрольный светодиод остается включенным до определения адаптером модели автомобиля.

ВНИМАНИЕ: После подключения адаптера, для корректного распознавания модели автомобиля требуется закрыть все двери, капот и багажник автомобиля, закрыть и открыть ЦЗ автомобиля кнопками штатного ключа-брелока.

3.2. После распознания модели автомобиля, адаптер переходит в рабочий режим, при этом светодиод адаптера переходит в мерцающий режим, с интервалом 0,5 сек. При переходе в энергосберегающий режим, светодиод адаптера выключается и остается выключенным до появления активности на цифровой информационной шине CAN, либо на входах адаптера.

3.3. Распознание адаптером изменения состояния входов или контрольных параметров цифровой информационной шины CAN сопровождается кратковременным сокращением интервала мерцания светодиода до 0,2 сек.

3.4. Для сброса конфигурации адаптера необходимо трижды отключить/подключить его питание в течение трех секунд.

4. Технические характеристики адаптера

Напряжение питания		9…18В
Ток потребления:	в рабочем режиме (не более)	30мА
	в энергосберегающем режиме (не более)	5мА
Максимальная нагрузка на управляющих выходах адаптера		120мА
Диапазон рабочих температур		-40°С…+85°С

Защита электрических цепей:
- внутренними токоограничительными сгораемыми резисторами;
- внутренним диодом, от смены полярности источника питания.

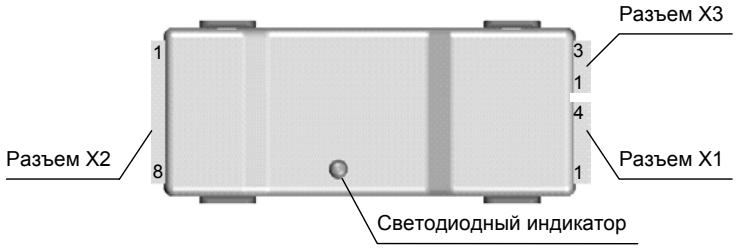

Рисунок 1. Внешний вид и расположение разъемов адаптера.

Таблица 1. Назначение контактов разъема X1.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Синий	Цифровая информационная шина	(CAN-L)
2	Серый	Цифровая информационная шина	(CAN-H)
3	Черный	Отрицательная клемма аккумулятора	(GND)
4	Красный	Положительная клемма аккумулятора	(+12В)

Таблица 2. Назначение контактов разъема X2.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Белый	Состояние водительской двери	(GND – открыта)
2	Серый	Состояние пассажирских дверей	(GND – открыта)
3	Черный	Состояние двигателя автомобиля	(+12В– запущен)
4	Синий	Состояние багажника	(GND – открыт)
5	Фиолетовый	<не используется>	–
6	Желтый	Сигнал тахо-датчика*	(GND – импульсы)
7	Зеленый	Состояние штатной охраны	(GND – вкл)
8	Коричневый	Состояние штатной охраны	(GND – выкл)

Таблица 3. Назначение контактов разъема X3.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Зеленый	Отпирание дверей**	(GND – вход)
2	Белый	Запирание дверей,**	(GND – вход)
3	Синий	Включение аварийной сигнализации**	(+12В – вход)

* - на выходе появляются импульсы с постоянной частотой 600Hz при запущенном двигателе (погасшей контрольной лампе давления масла), сигнал является «виртуальным» и не отражает реальных оборотов двигателя автомобиля.

** - данные входы активны только на Carnival и Mohave, на Sorento не подключаются.

Рисунок 2. Рекомендуемое место подключения к шине CAN.

ME67

Продукция выпущена в соответствии с ТУ 4372–001–98248235–2009.
Все права защищены. © 2006-2009 компания “Кэнни”, г. Москва.
CANNY является зарегистрированным товарным знаком компании “Кэнни”.
Все прочие упоминаемые товарные знаки являются собственностью их обладателей.