

**1. Назначение**

Адаптер **CANNY CPLEX Plus PSA** предназначен для контроля и управления сигналами цифровой информационной шины CAN автомобилей **PEUGEOT** 207 ('06-), 307 ('05-), 308 ('08-), 407 ('04-), 4007 ('07-), Partner ('08-), **CITROEN** C2 ('05-), C3 ('05-), C4 ('05-), C4 Picasso ('07-), C5 ('04-), Berlingo ('08-), C-Crosser ('07-), **MITSUBISHI** Outlander ('07-).

**2. Подключение адаптера**

- 2.1. На всех моделях перечисленных в разделе 1, кроме 4007, C-Crosser и Outlander, при помощи диагностического компьютера активируйте функции сигнализации модуля BSI: "конфигурация и услуги компьютеров" -> "тест по компьютеру" -> "умный коммутационный блок (BSI)" -> "телекодировка" -> "охранная сигнализация" -> "стандартный" -> "первый монтаж".
- 2.2. Подключить Черный и Красный провода (смотри таблицу 1) разъема X1 (смотри рисунок 1) к отрицательной и положительной клемме аккумулятора соответственно. Цепь питания адаптера должна быть защищена плавким предохранителем номиналом не более 5А.
- 2.3. Подключить Серый и Синий провода разъема X1 к информационной шине CAN автомобиля. На автомобилях 4007, C-Crosser и Outlander шина CAN доступна в жгуте за перчаточным ящиком и представляет собой витую пару проводов: зелено-коричневый (CAN-H) и сине-серый (CAN-L). На остальных моделях перечисленных в разделе 1 шина CAN представляет собой витую пару проводов доступную в модуле BSI, под пластиковым кожухом слева от рулевой колонки в 10-контактном разъеме БЕЛОГО цвета 10BA (смотри рисунок 2) контакты №3 (CAN-H) и №5 (CAN-L).
- 2.4. При установке адаптера на автомобили 4007, C-Crosser и Outlander оставить фиолетовый и коричневый провода разъема X2 адаптера неподключенными. При установке адаптера на остальные модели автомобилей перечисленные в разделе 1 подключить фиолетовый провод разъема X2 адаптера к контакту №3 черного разъема 10NR модуля BSI, а коричневый провод разъема X2 адаптера к контакту №4 ,белого разъема 40BA модуля BSI.

**3. Порядок работы адаптера**

- 3.1. В случае правильного подключения адаптера, при его первом включении контрольный светодиод остается включенным до определения адаптером модели автомобиля.  
**ВНИМАНИЕ:** После подключения адаптера, для корректного распознавания модели автомобиля требуется закрыть все двери и выполнить закрытие центрального замка автомобиля соответствующей кнопкой штатного ключа-брелока.
- 3.2. После распознавания модели автомобиля, адаптер переходит в рабочий режим, при этом светодиод адаптера переходит в мерцающий режим, с интервалом 0,5 сек. При переходе в энергосберегающий режим, светодиод адаптера выключается и остается выключенным до появления активности на цифровой информационной шине CAN, либо на входах адаптера.
- 3.3. Распознавание адаптером изменения состояния входов или контрольных параметров цифровой информационной шины CAN сопровождается кратковременным сокращением интервала мерцания светодиода до 0,2 сек.
- 3.4. Для сброса конфигурации адаптера необходимо трижды отключить/подключить его питание в течение трех секунд.

**4. Технические характеристики адаптера**

Напряжение питания.....	9...18В
Ток потребления: в рабочем режиме (не более).....	30мА
в энергосберегающем режиме (не более).....	5мА
Максимальная нагрузка на управляющих выходах адаптера .....	120мА
Диапазон рабочих температур.....	-40°С...+85°С

Защита электрических цепей:

- внутренними токоограничительными сгораемыми резисторами;
- внутренним диодом, от смены полярности источника питания.

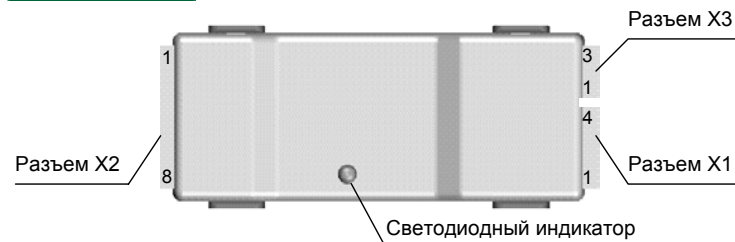


Рисунок 1. Внешний вид и расположение разъемов адаптера.

Таблица 1. Назначение контактов разъема X1.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Синий	Цифровая информационная шина	(CAN-L)
2	Серый	Цифровая информационная шина	(CAN-H)
3	Черный	Отрицательная клемма аккумулятора	(GND)
4	Красный	Положительная клемма аккумулятора	(+12В)

Таблица 2. Назначение контактов разъема X2.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Белый	Состояние водительской двери	(GND – открыта)
2	Серый	Состояние пассажирских дверей	(GND – открыта)
3	Черный	Состояние педали тормоза*	(GND – выжата)
4	Синий	Состояние багажника / задней двери / стекла	(GND – открыт)
5	Фиолетовый	Выход управления к модулю BSI**	(GND – выход)
6	Желтый	Сигнал тахо-датчика	(GND – импульсы)
7	Зеленый	Включение охраны (кнопкой ключа-брелока)	(GND – вкл)
8	Коричневый	Вход управления от модуля BSI**	(GND – вход)

Таблица 3. Назначение контактов разъема X3.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Зеленый	Отпирание дверей, раскладывание зеркал***	(GND – вход)
2	Белый	Запирание дверей, стекол, склад.зеркал***	(GND – вход)
3	Синий	Включение аварийной сигнализации****	(+12В – вход)

\* - При включенном зажигании.

\*\* - На 4007, C-Crosser и Outlander не подключается. Для остальных автомобилей см. п.2.4

\*\*\* - На 4007, C-Crosser и Outlander, входы активны только при выключенном зажигании. На остальных закрываются только замки, закрытие стекол и зеркал не выполняется.

\*\*\*\* - Кроме 4007, C-Crosser и Outlander. Однократная вспышка длительностью 0.2 сек.

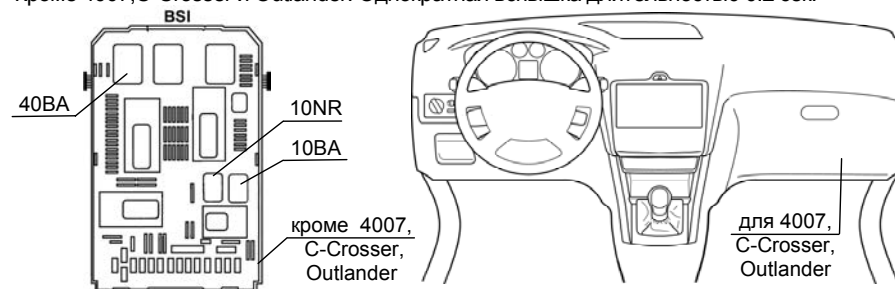


Рисунок 2. Рекомендуемое место подключения к шине CAN.

Продукция выпущена в соответствии с ТУ 4372-001-98248235-2009.

Все права защищены. © 2006-2009 компания "Кэгни", г. Москва.

CANNY является зарегистрированным товарным знаком компании "Кэгни".

Все прочие упоминаемые товарные знаки являются собственностью их обладателей.



ME67