

Благодарим Вас за приобретение автомобильного радар-детектора CARMEGA RDT-330.

Радар-детектор CARMEGA RDT-330 легко устанавливается и прост в управлении, может быть установлен на любой автомобиль.

Радар-детектор CARMEGA RDT-330 предназначен для обнаружения и предупреждения водителя ТС о наличии в непосредственной близости действующих радаров и камер контроля скорости, а также камер видеофиксации, обозначенных в базе данных GPS, что позволит водителю в случае необходимости своевременно снизить скорость до разрешённого значения или дополнительно предостережёт от совершения каких-либо действий, не предусмотренных правилами дорожного движения. Перед установкой и началом эксплуатации радар-детектора, пожалуйста, внимательно и полностью прочтите данное руководство!



## НАЗНАЧЕНИЕ

Радар-детектор CARMEGA RDT-330 способен обнаружить сигналы современных и широко распространённых радаров, таких как «Стрелка», «Крис» П(С), «Арена» и многих других. Радар-детектор способен обнаруживать лазерные радары. Предусмотрен режим информирования о камерах контроля скорости, отмеченных в базе данных GPS. Производится предупреждение о камерах, контролирующих скорость движения на участке пути (например, система «Автодория»), оповещение производится на протяжении всего контролируемого участка пути.

Информирование об обнаружении радаров производится посредством звуковых предупреждений, а также на дисплей выводится детализированная информация об обнаруженном радаре, диапазоне и уровне фиксируемого в данный момент излучения. Интегрированная система фильтрации неактуальных звуковых предупреждений в значительной мере способствует повышению удобства эксплуатации прибора.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение	1
Назначение	2
Оглавление	2
Комплект поставки	3
Функциональные возможности	3
Меры предосторожности	4
Назначение разъемов и индикаторов	5
Установка радар-детектора	6
Режимы работы	7
Включение/выключение питания	
Регулировка громкости	
Регулировка яркости дисплея	
Установка уровня чувствительности	

Информация, отображаемая на дисплее	9
База данных местоположения камер	10
Установка пользовательских точек	11
Управление настройками радар-детектора	12
Приложение для WINDOWS	16
Технические характеристики	17

### КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Радар-детектор	1
Кронштейн для крепления	1
Провод питания, подключаемый к разъёму прикуривателя	1
Кабель USB для соединения с ПК	1
Руководство по эксплуатации	1

### ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

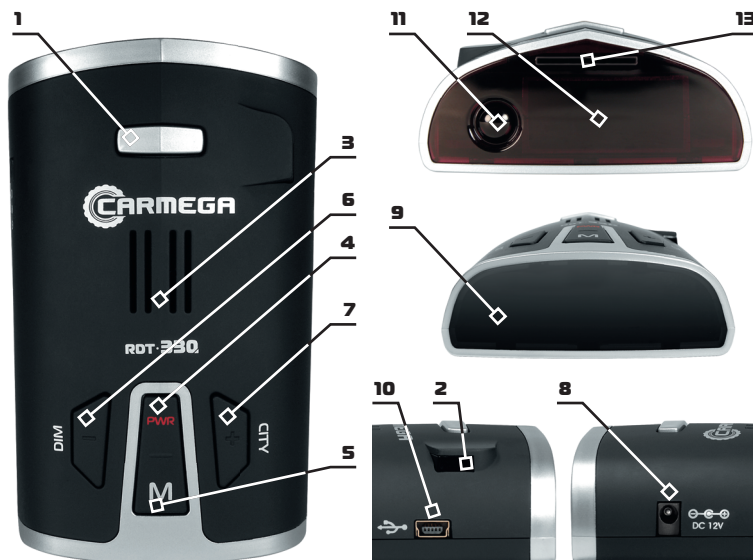
- **Предупреждение о приближении к камерам контроля скорости, обнаруженным радар-детектором**
- **Предупреждение о приближении к камерам контроля скорости, обозначенным во внутренней базе данных камер**
- **Возможность обновления внутренней базы данных камер**
- **Функция звуковых предупреждений при превышении установленного значения скорости движения**
- **Возможность подачи звуковых сигналов предупреждения в зоне действия радара, отмеченного в базе данных, исключительно в случае превышения разрешённой скорости движения, а также устанавливаемого из меню значения (0, 5, 10, 15, 20 км/ч)**
- **Индикация фиксируемого уровня сигнала радара**
- **Функция установки пользовательских точек с возможностью последующего предупреждения при приближении к ним**
- **Реализована возможность просмотра координат установленных точек через приложение для WINDOWS**

## МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Для подключения устройства используйте только оригинальный кабель из комплекта поставки. Не допускается использование иных кабелей для подключения устройства.
- Не управляйте радар-детектором во время движения автомобиля!
- Не превышайте предельно допустимые значения рабочей температуры и напряжения питания. Нарушение данного требования может привести к выходу радар-детектора из строя (см. технические характеристики, стр. 17).
- Не подвержайте устройство резким перепадам температур. Резкая смена температуры может вызвать конденсацию влаги внутри устройства и нарушить его работоспособность. В случае возникновения конденсата просушите устройство при постоянной положительной температуре в выключенном состоянии.
- Не подвержайте устройство длительному воздействию прямых солнечных лучей и ультрафиолета.
- Не используйте устройство в местах с повышенной влажностью, избегайте попадания воды и иных жидкостей внутрь устройства.
- Не допускается работа устройства в условиях сильных внешних электромагнитных полей.
- Не используйте для очистки устройства химические вещества (бензин, керосин, ацетон, растворители), перед очисткой всегда выключайте устройство.
- Никогда не предпринимайте попыток самостоятельно разобрать и починить устройство. Попытка самостоятельного ремонта устройства, его разборка аннулирует гарантию на устройство, а также может привести к повреждению устройства и стать причиной ущерба как Вашему здоровью, так и окружающим предметам, имуществу.
- Используйте с устройством только аксессуары, входящие в комплект. Использование аксессуаров, не входящих в комплект, может привести к повреждению устройства, а также аннулированию гарантии на устройство.
- Рекомендуется отключить кабель питания от радар-детектора, если он длительно не используется.

- Радар-детектор и компоненты не должны препятствовать обзору и отвлекать водителя от управления транспортным средством.
- Следует учесть, что радар-детектор не сможет обнаружить радар, если тот выключен, это касается некоторых стационарных радаров и радаров, установленных в ТС ДПС, работающих в ручном режиме.
- Своевременно обновляйте базу данных предупреждений.  
Компания поставщик и производитель не несут ответственности за актуальность предупреждений по базе данных, поставляемой в комплекте с устройством.
- Производитель и поставщик устройства не несут ответственности за любые последствия, связанные с нарушением пользователем устройства правил дорожного движения.

#### НАЗНАЧЕНИЕ РАЗЪЁМОВ И ИНДИКАТОРОВ



- 1 – Кнопка фиксатора кронштейна (для извлечения кронштейна следует нажать)
- 2 – Датчик лазерного излучения 360°
- 3 – Звуковой излучатель
- 4 – Кнопка **PWR** – включение/выключение радар-детектора
- 5 – Кнопка **M** – длительное нажатие – вход в меню, короткое нажатие – установка/удаление пользовательской точки
- 6 – Кнопка **DIM** – короткое нажатие – управление яркостью подсветки дисплея (радар не обнаружен), кратковременное отключение звуковых предупреждений при обнаружении радара. Длительное удержание (3 сек.) – уменьшение громкости звуковых сигналов
- 7 – Кнопка **CITY** – короткое нажатие – поочерёдное переключение различных предустановок чувствительности. Длительное нажатие (3 сек.) – увеличение громкости звуковых и речевых предупреждений
- 8 – Разъём для подключения адаптера питания
- 9 – Дисплей
- 10 – Разъём mini USB (используется для обновления ПО, БД)
- 11 – Фронтальный датчик лазерного излучения
- 12 – Рупорная антенна
- 13 – Разъём подсоединения кронштейна

#### УСТАНОВКА РАДАР-ДЕТЕКТОРА

1. Выбрать место для установки радар-детектора. Установленный радар-детектор не должен ограничивать обзор и отвлекать водителя от управления транспортным средством. Оптимальное расположение радар-детектора по центру лобового стекла, несколько выше передней панели. Радар-детектор следует расположить горизонтально относительно поверхности земли, индикатором направить в салон автомобиля. Перед радар-детектором не должно находиться металлических предметов, способных препятствовать нормальному прохождению сигналов, излучаемых радарными, например, щётки стеклоочистителя, металлизированное покрытие (шелкография), нанесённое на лобовое стекло автомобиля, или интегрированный подогрев лобового стекла. В случае несоблюдения данных требований

возможно снижение эффективности приема сигналов за счет экранирования рупорной антенны радар-детектора, и, как следствие, снижение вероятности своевременного обнаружения работающего радара.

2. Очистить и обезжирить поверхность стекла и присосок кронштейна.
3. Соединить кронштейн с радар-детектором.
4. Прикрепить радар-детектор, прижав кронштейн с присосками к лобовому стеклу автомобиля.
5. Подключить радар-детектор к разъёму прикуривателя автомобиля с постоянным напряжением 12 В входящим в комплект проводов питания.

Для отсоединения кронштейна от радар-детектора следует нажать на кнопку №1 и одновременно с этим извлечь радар-детектор из кронштейна.



### РЕЖИМЫ РАБОТЫ



#### ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ

Короткими нажатиями на кнопку **PWR** производится включение/выключение радар-детектора.

#### РЕГУЛИРОВКА ГРОМКОСТИ

Регулировка громкости звуковых и речевых сообщений осуществляется длительным нажатием кнопки **- DIM** (уменьшение громкости) и кнопки **+ CITY** (увеличение громкости).

#### РЕГУЛИРОВКА ЯРКОСТИ ДИСПЛЕЯ

В зависимости от внешних условий освещённости возможно установить наиболее подходящий для водителя уровень яркости свечения дисплея.

В радар-детекторе предусмотрено 3 режима яркости, поочередное переключение между различными предустановками яркости свечения дисплея осуществляется короткими нажатиями кнопки **DIM**.

1. **День** – максимальная яркость свечения.
2. **Сумерки** – низкая яркость свечения.
3. **Тёмный дисплей** – дисплей автоматически гаснет при отсутствии предупреждений. При обнаружении в зоне действия радара или в базе данных камер GPS на дисплей выводится информация.

### **УСТАНОВКА УРОВНЯ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ**

Поскольку скорость движения, а также уровни помех на частоте излучения радаров при движении в городских условиях и на трассе существенно различны, то для минимизации ложных срабатываний предусмотрено несколько предустановок уровня чувствительности. В зависимости от внешних факторов рекомендуется установить наиболее подходящий уровень чувствительности. При затруднении с выбором подходящего уровня чувствительности рекомендуется выбрать режим «Трасса».

1. **Трасса** – максимальная чувствительность (дальность обнаружения), минимальная помехозащищённость

Данный режим чувствительности следует выбрать при движении вне населенных пунктов и отсутствии в непосредственной близости каких-либо источников посторонних излучений (автоматические двери на АЗС, автоматические шлагбаумы и т. д.).

2. **Город 1** – средняя чувствительность, умеренная помехозащищённость

Рекомендуется при движении по населённым пунктам с неплотной застройкой.

3. **Город 2** – максимальная помехозащищённость, минимальная дальность обнаружения

Оптimalен при невысокой скорости движения, в крупных городах с высокой плотностью застройки и многочисленными источниками посторонних излучений.

4. **Город 3** – отключено декодирование и предупреждение о всех радарах, за исключением радаров «Стрелка» и лазерных радаров



Данный режим следует выбрать в том случае, когда присутствует постоянный фон на частоте излучения радаров и их декодирование на фоне помех невозможно (присутствует непрерывное оповещение об обнаружении в каком-либо из диапазонов).

Корректировки уровня чувствительности не влияют на дальность обнаружения радаров «Стрелка» и лазерных радаров.

Предупреждения о камерах, обозначенных в базе данных GPS, производятся независимо от выбранного значения уровня чувствительности. Переключение режима чувствительности сопровождается речевым сообщением и индикацией на дисплее:

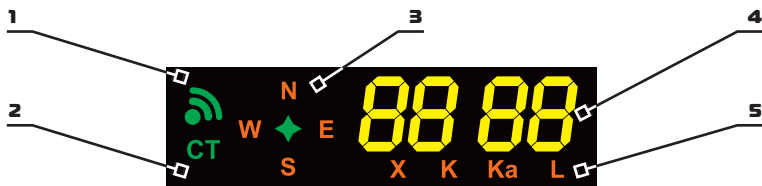
Трасса	Город 1	Город 2	Город 3
H1	C1	C2	C3

### ФУНКЦИЯ КРАТКОВРЕМЕННОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ ЗВУКОВЫХ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ

Данная функция позволяет отключить звуковые предупреждения об обнаруженном радаре при нажатии на кнопку – DIM.

Предупреждения не производятся до момента завершения обнаружения сигнала радара и возобновляются после обнаружения сигнала.

### ИНФОРМАЦИЯ, ОТОБРАЖАЕМАЯ НА ДИСПЛЕЕ



1 – Индикация соединения с GPS. Постоянное свечение символа означает, что соединение с GPS установлено, мигание означает, что соединение не установлено и производится поиск спутников

2 – Свечение соответствует обнаруженному радару «Стрелка»

- 3 – Компас отображает направление движения
- 4 – Во время движения автомобиля отображается текущая скорость, в случае обнаружения радара в базе данных GPS указывается тип радара и расстояние до радара (в метрах). При обнаружении сигнала радара на дисплее отображается уровень фиксируемого излучения. При одновременном обнаружении и радара, и камеры в базе данных GPS на дисплей выводится информация, согласно значению «Приоритета оповещений», установленному в меню. При неподвижном транспортном средстве и отсутствии обнаруженных радаров отображается текущее время
- 5 – Свечение какого-либо из символов (X, K, Ka, L, CT) означает, что обнаружено излучение в соответствующем диапазоне

### Примечание:

*X – устаревший тип радаров, ранее применяемый в РФ*

*K – наиболее распространённые радары в РФ работают в этом диапазоне*

*Ka – в РФ данный диапазон не используется, распространён в других странах*

*L – лазерные радары*

### БАЗА ДАННЫХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ КАМЕР

После покупки устройства рекомендуется скачать и загрузить в радар-детектор актуальную базу данных.

Обновление базы данных камер осуществляется через приложение для WINDOWS, которое можно скачать с сайта <http://support.mega-f.ru>. В таблице приводятся сопоставление типов камер к символьным обозначениям, отображаемым на дисплее радар-детектора.

Речевое сообщение	Символ на дисплее	Примечание
Контроль скорости	F	В данной группе находятся различные типы радаров контроля скорости, возможно совмещение с камерами контроля выделенной полосы для маршрутного транспорта

Интегрированная камера	U	Камеры контроля скорости, в зависимости от выбранного источника загрузки БД, могут быть совмещены с контролем проезда на красный, выделенной полосы маршрутного транспорта
Стационарная камера	L	Контроль ПДД, проезда на красный свет светофора, полосы выделенного маршрутного транспорта (предупреждение о превышении скорости не производится)
Стрелка	C	В данной группе обозначены радары контроля скорости «Стрелка»
Автодория	A	Предупреждения о камерах контроля скорости на участке пути
Мобильный радар	d	Возможные мобильные посты контроля ПДД

### ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ GPS

Возможность определения координат и их точность зависят от внешних факторов, таких как плотность окружающей застройки и погодные условия. Приём сигнала GPS под мостами, в туннелях, крытых многоэтажных и подземных паркингах не возможен.

Время поиска спутников GPS определяется вышеперечисленными факторами, а также временем, в течение которого радар-детектор находился в выключенном состоянии.

### УСТАНОВКА ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКИХ ТОЧЕК

Функция позволяет сохранить в памяти радар-детектора текущие координаты и направление движения. При последующем приближении с того же направления к данной точке радар-детектор произведёт предупреждение. Координаты пользовательских точек возможно просмотреть через приложение CARMEGA-RDT, подключив радар-детектор к компьютеру. Далее возможно ввести координаты в Google Maps, посмотреть позиционирование на карте. Также существует возможность выбрать объект на карте Google Maps, зафиксировать его координаты, загрузить их в РД, который в последствии будет предупреждать о приближении к данной точке.

Сохранение пользовательских точек следует производить при движении, коротко нажимая кнопку **M**. По факту удачного

добавления пользовательской точки в базу данных прозвучит соответствующее звуковое предупреждение, на дисплее отобразится символ **U** и номер пользовательской точки.

Для удаления пользовательской точки из памяти устройства при приближении к ней нужно нажать кнопку **M**. Прозвучит речевое сообщение: «Пользовательская точка удалена».

### Примечание:

*Для работы данной функции необходимым условием является определение координат по GPS (стр. 11). Скорость движения должна составлять не менее 10 км/ч. Установка/удаление пользовательских точек в зоне действия камер контроля скорости, обозначенных в базе данных, не производится.*

## УПРАВЛЕНИЕ НАСТРОЙКАМИ РАДАР-ДЕТЕКТОРА


Управление настройками радар-детектора осуществляется через меню. Для входа в меню следует длительно (на 3 сек.) нажать кнопку **M**. После входа в меню на дисплее радар-детектора отобразится наименование и значение настраиваемой функции. Корректировка значения выбранной функции осуществляется короткими нажатиями – **DIM** и **+ CITY**. Выбор настраиваемого значения производится короткими нажатиями **PWR** и **M**.

Пункты меню	Назначение параметров	Возможные значения
	Включение/выключение декодирования сигналов в K-диапазоне	Вкл/выкл
	Включение/выключение декодирования сигналов в X-диапазоне	Вкл/выкл
	Включение/выключение декодирования сигналов в Ka-диапазоне	Вкл/выкл
	Максимальная скорость	0-150 км/ч

## РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

	В режиме «ТРАССА» звуковые сигналы об обнаруженном радаре выдаются исключительно, если текущая скорость движения превышает данное значение	0-150 км/ч
	В режиме «ГОРОД 1» звуковые сигналы об обнаруженном радаре выдаются исключительно, если текущая скорость движения превышает данное значение	0-150 км/ч
	В режиме «ГОРОД 2» звуковые сигналы об обнаруженном радаре выдаются исключительно, если текущая скорость движения превышает данное значение	0-150 км/ч
	В режиме «ГОРОД 3» звуковые сигналы об обнаруженном радаре выдаются исключительно, если текущая скорость движения превышает данное значение	0-150 км/ч
	Значение допустимого (пользователем) превышения разрешённой скорости движения	0, 5, 10, 15, 20 км/ч
	Дистанция оповещения GPS	400-1000 м
	Приоритет оповещений	Приоритет РД/приоритет GPS/только GPS/только РД
	Автоприглушение	Вкл/выкл
	Часовой пояс	0-11
	Формат отображаемого времени	12, 24

## ПРИОРИТЕТ ОПОВЕШЕНИЙ

Только GPS	Только RD	GPS, RD	RD, GPS
 GPS	CT X K Ka rd	 GPS	CT X K Ka rd

### НАСТРАИВАЕМЫЕ ПАРАМЕТРЫ

#### ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДИАПАЗОНОВ K, KA, X

Рекомендуется включить K-диапазон. Ka, X-диапазоны отключить.

#### МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ

Значение скорости, при превышении которого прозвучит звуковое предупреждение. Установленному значению «0» соответствует отключение данной функции.

(Громкость звука должна быть установлена на приемлемое значение, также см. особенности установки соединения с GPS).

#### Пороговые значения звуковых предупреждений в режимах «ТРАССА», «ГОРОД 1», «ГОРОД 2», «ГОРОД 3»

Данная функция главным образом предназначена для фильтрации неактуальных звуковых предупреждений, когда скорость движения низкая или транспортное средство неподвижно. То есть в том случае, когда скорость движения не превышает установленное значение, звуковое оповещение о приближении к радару не производится. А при превышении установленного значения звуковые предупреждения производятся. Информация на дисплее радар-детектора отображается независимо от установленных значений данных функций.

Значению «0» соответствует отключение данной функции, то есть предупреждения производятся независимо от текущей скорости движения.

#### ЗНАЧЕНИЕ ДОПУСТИМОГО (ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ) ПРЕВЫШЕНИЯ РАЗРЕШЁННОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

В загружаемой базе данных камер присутствует информация о местоположении камер контроля ПДД с указанием разрешённой скорости движения в зоне действия конкретной камеры.

Звуковые предупреждения производятся при превышении суммы разрешённого значения и установленного пользователем значения допустимого превышения.

**ПРИМЕР:**

Разрешённая скорость (по базе камер GPS) км/ч	Допустимое (пользователем) превышение км/ч	Звуковое оповещение о превышении разрешённой скорости прозвучит, если текущая скорость выше км/ч
60	0	60
60	10	70
90	10	100
90	20	110

**ДИСТАНЦИЯ ОПОВЕЩЕНИЯ GPS**

В данном пункте меню предоставляется возможность выбора расстояния, с которого будет производиться предупреждение при приближении к камерам контроля ПДД, обозначенным в базе данных.

**ПРИОРИТЕТ ОПОВЕЩЕНИЙ****ПРИОРИТЕТ РД**

При одновременном обнаружении сигнала радара и камеры в базе данных приоритет оповещения определяется обнаруженным сигналом радара.

**ПРИОРИТЕТ GPS**

При одновременном обнаружении сигнала радара и камеры в базе данных приоритет оповещения определяется базой данных камер.

**ТОЛЬКО РД**

Предупреждения о камерах, обозначенных в базе данных, не производятся.

**ТОЛЬКО GPS**

Предупреждения об обнаруженных сигналах радаров не производятся.

**АВТОПРИГЛУШЕНИЕ**

**On** – при обнаружении радара и последующем предупреждении уровень громкости через несколько секунд автоматически снижается.

**Off** – громкость оповещения не меняется.

## ЧАСОВОЙ ПОЯС

Для правильного отображения времени, определяемого по сигналам спутников GPS, следует установить значение, соответствующее местному часовому поясу.

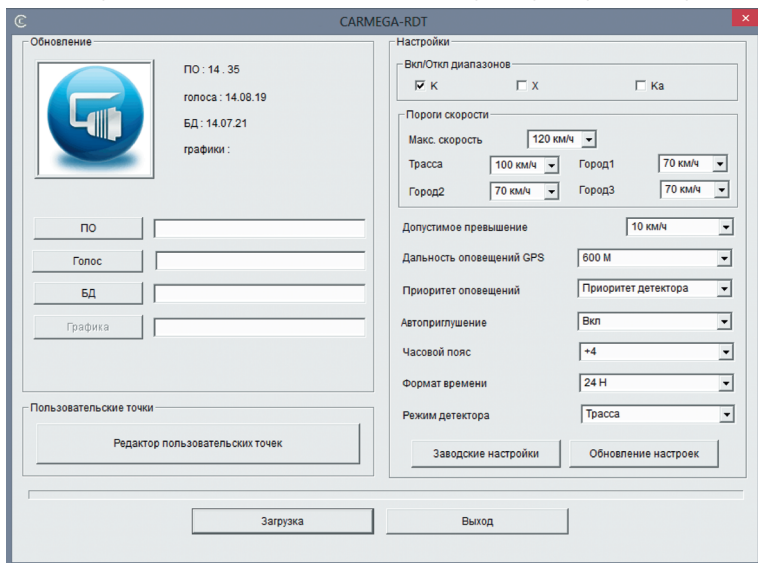
## ФОРМАТ ОТОБРАЖАЕМОГО ВРЕМЕНИ

Возможные для установки значения 24 или 12 часов.

Сохранение изменений и выход из меню осуществляется длительным нажатием (3 сек.) кнопки **M**.

## ПРИЛОЖЕНИЕ ДЛЯ WINDOWS

С помощью приложения возможно обновление программного обеспечения радар-детектора, речевых сообщений, базы данных камер. Также возможно изменение настроек радар-детектора.





Скачать данное приложение с инструкцией по установке и загрузке базы данных камер можно с сайта: <http://support.mega-f.ru>.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Сканируемые диапазоны	X (10,525 ГГц +50 МГц)
	K (24,150 ГГц +100 МГц)
	Ka (33.7-33.9 ГГц; 34.2-34.4 ГГц; 34.7-35.2 ГГц)
	Лазер (800-1100 нм)
Предустановки чувствительности	4 (Трасса, Город 1, Город 2, Город 3)
Приёмник GPS	+
Дисплей	Символьный LED
Регулировка яркости дисплея	3 режима
Звуковые и речевые предупреждения	+
Напряжение питания	12 В
Ток потребления	200 мА
Предохранитель адаптера питания	3 А
Габаритные размеры (без кронштейна)	31 мм x 69 мм x 110 мм
Масса	140 г
Диапазон рабочих температур	-20 °С - +60 °С


**ВНИМАНИЕ!**

- **Требуйте от Продавца полностью заполнить Гарантийный талон. Пожалуйста, тщательно проверяйте правильность указанного наименования изделия и его серийного номера.**
- **Прием изделия на гарантийное обслуживание производится только при наличии данного Гарантийного талона, оформленного надлежащим образом, и при отсутствии в нем исправлений.**

**ЗАПОЛНЯЕТСЯ ПРОДАВЦОМ**

Наименование изделия: \_\_\_\_\_

Серийный номер: \_\_\_\_\_

Дата продажи: \_\_\_\_\_

Наименование, адрес, подпись, печать или штамп продавца: \_\_\_\_\_

**НАЛИЧИЕ ВСЕХ ВЫШЕУКАЗАННЫХ ДАННЫХ ПРОДАВЦА ОБЯЗАТЕЛЬНО!**

Производитель гарантирует восстановление функциональности изделия, а также его компонентов в течение 12 месяцев\*, начиная с даты продажи изделия, посредством его ремонта, а в случае невозможности ремонта, посредством замены.

**УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:**

1. При наличии неисправности Покупатель самостоятельно доставляет изделие в уполномоченный Производителем сервисный центр или Продавцу. Производитель не несет ответственности за установку изделия, не выполняет монтаж и демонтаж изделия.
2. Под неисправностью подразумевается потеря работоспособности изделия, которая может быть продемонстрирована работнику Продавца или сервисного центра. При необоснованном обращении в сервисный центр Покупателю может быть выставлен счет за диагностику неисправности.

\*На данное изделие может предоставляться увеличенный срок гарантии. Условия предоставления такой гарантии узнавайте на сайте [www.mega-f.ru](http://www.mega-f.ru) или по телефону 8 (800) 555-3-911 (для Российской Федерации звонок бесплатный).

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

3. Обслуживание производится только в уполномоченных Производителем сервисных центрах, адреса которых указаны на сайте [www.mega-f.ru](http://www.mega-f.ru). Информацию об условиях гарантийного обслуживания можно получить по телефону 8 (800) 555-3-911 (для Российской Федерации звонок бесплатный).
4. Производитель ни при каких условиях не несет ответственность за любые убытки, связанные с использованием или невозможностью использования изделия.

### **ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:**

1. На расходные материалы и компоненты изделия, расходующиеся в процессе установки и эксплуатации (батареи питания, провода подключения, наклейки, стяжки, брошюры инструкций, элементы упаковки, клипсы для ношения на ремнях, чехлы).
2. На ущерб, причиненный другому оборудованию, работающему в сопряжении с данным изделием.

### **ИЗДЕЛИЕ НЕ ПОДЛЕЖИТ ГАРАНТИЙНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ В СЛУЧАЯХ:**

1. Утери Гарантийного талона, отсутствия в Гарантийном талоне любых данных, заполняемых Продавцом, либо при наличии в них исправлений.
2. Выхода изделия из строя по вине Покупателя или третьих лиц (нарушение правил эксплуатации, работа в недокументированных режимах, неправильная установка и подключение, перегрев и т.п.).
3. Наличия внешних и/или внутренних повреждений (трещин, сколов, следов удара и т.п.), полученных в результате неправильной эксплуатации, установки или транспортировки.
4. Наличия неисправностей, вызванных попаданием внутрь посторонних предметов, насекомых, жидкостей.
5. Наличия следов ремонта или вскрытия при отсутствии в данном талоне отметок уполномоченных сервисных центров о проведении ремонта.

Для удобства сервисного обслуживания и удовлетворения иных Ваших требований, предусмотренных законодательством, настоятельно рекомендуем в течение всего срока эксплуатации изделия сохранять поставляемую вместе с ним сопроводительную документацию (данный Гарантийный талон, инструкции по эксплуатации и т.д.), а также документы, подтверждающие факт покупки изделия (кассовый чек, товарная накладная и т.д.).

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен

/Подпись Покупателя/



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

**ОТМЕТКИ СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА**

Наименование сервисного центра	Дата приема в ремонт	Дата выдачи из ремонта	Описание ремонта	ФИО, подпись мастера, печать сервисного центра