

**По вопросам обслуживания
клиентов обращайтесь по адресу:**

**ООО «Рус Коннект»
143912, Россия, Балашиха
Шоссе Энтузиастов, дом 1а,
офис 13
sales@rus-connect.ru
Многоканальный телефон:
007.495.660.59.06**

Cobra[®]

Руководство по эксплуатации



**МАКСИМАЛЬНО ЭФФЕКТИВНЫЙ
ЦИФРОВОЙ ДЕТЕКТОР РАДАРА/ЛАЗЕРА
С ТЕХНОЛОГИЕЙ SUPER-XTREME
RANGE SUPERHETERODYNE™**

RU 775

Отпечатано в Китае
Номер документа 480-638-P
Версия А



Важная информация

Safety Alert

Использование этого изделия не гарантирует, что водители и пассажиры не попадут в дорожно-транспортные происшествия. Это изделие предназначено только для оповещения водителя о том, что в пределах диапазона, определенного для этого изделия, находится автомобиль аварийной службы, оборудованный передатчиком Cobra Safety Alert. Позвоните в местные отделения пожарной охраны и полиции и узнайте, относится ли то место, в котором вы находитесь, к зоне их обслуживания.

Безопасное вождение автомобиля

Водители автомобилей, в том числе водители-операторы специальных транспортных средств, должны предпринимать все необходимые меры предосторожности во время использования данного изделия, а также должны соблюдать правила дорожного движения.

Безопасность вашего транспортного средства

Перед тем, как выйти из своего транспортного средства, обязательно спрячьте свой радарный детектор, чтобы снизить вероятность взлома и кражи.

Поддержка клиентов

Поддержка клиентов

Если при использовании данного изделия вы столкнулись с каким-либо проблемами или не понимаете его функций, то обратитесь к данному руководству пользователя. Если вам после прочтения данного руководства понадобится дополнительная помощь, обратитесь в службу поддержки клиентов:

ООО «Рус Коннект»

143912, Россия, Балашиха

Шоссе Энтузиастов, дом 1а,

офис 13

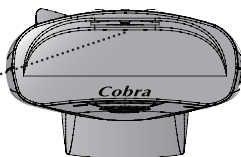
sales@rus-connect.ru

Многоканальный телефон: 007.495.660.59.06

Элементы управления, индикаторы, соединения и дисплей

Кнопка освобождения кронштейна на лобовом стекле

Разъем для крепления в кронштейне на лобовом стекле



Разъем питания 12 В=

Линза LaserEye

Для обнаружения лазерных сигналов и сигналов стробоскопов в рабочей зоне 360 градусов.

Дополнительный аудиоразъем

С правой стороны устройства.

Динамик



Кнопка Menu/Save (Меню/Сохранение)

Нажмите один раз для перехода в режим меню. Нажмите еще раз для сохранения настроек.

Выключатель/регулятор громкости

Позволяет регулировать уровень громкости тональных и голосовых оповещений.

Кнопка Dim (Средняя освещенность)

Служит для регулировки яркости дисплея. В режиме меню прокручивает список настроек назад.

Кнопка Mute (Приглушение)

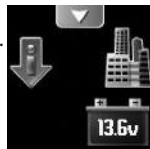
Служит для ручного приглушения звуковых сигналов оповещения. В режиме меню прокручивает список значений выбранного параметра вниз.

Кнопка City (Город)

Служит для переключения между режимами Highway (Трасса) и City (Город). В режиме меню прокручивает список настроек вперед.

Дисплей ExtremeBright DataGrafic™

Полноцветный, различимый при солнечном свете, чрезвычайно яркий дисплей обеспечивает интуитивно понятное графическое взаимодействие и служит для отображения предупреждений.





Поздравляем! Вы сделали разумный выбор, когда приобрели высокоэффективный цифровой детектор радара/лазера от компании Cobra. Взгляните на ряд особенностей и функциональных возможностей вашего устройства:

Технология Super-Xtreme Range Superheterodyne

Благодаря схеме сверхбыстрой развертки технология S-XRS обеспечивает максимальный диапазон обнаружения и самое раннее предупреждающее оповещение о наличии даже быстрых радаров.

Максимальная эффективность

Обеспечивает предупреждающее оповещение с максимальным диапазоном обнаружения для полной защиты.

Отдельные сигналы оповещения при обнаружении следующих сигналов:

сигналы радаров (в частотных диапазонах X/Super X, K/Super K, Ka и Ku с индикацией интенсивности сигнала), сигналы лазера, сигналы Safety Alert, сигналы Strobe Alert, сигналы VG-2, сигналы Spectre I и IV+.

Магнитный компас с определением 8 направлений

Отображает направление движения.

LaserEye

Для обнаружения лазерных сигналов и сигналов стробоскопов с рабочей зоной 360 градусов.

Режим отображения частоты

Отображает частоту полученных сигналов Ka и лазерных сигналов.

Готовность к обнаружению импульсных радаров

Обнаруживает короткоимпульсные радарные измерители скорости.

Обнаружение сигнала POP

Обнаруживает современные радары, работающие в сверхбыстром короткоимпульсном режиме.

Голосовые или тональные оповещения

Регулируемая громкость.

Дисплей ExtremeBright DataGrafix™ Display II

Понятный графический интерфейс пользователя и отличная трехмерная графика.

Отклонение ложных сигналов IntelliShield

Сокращает количество ложных срабатываний в городских районах благодаря режиму Highway (Трасса) и трем уровням режима City (Город).

Система Safety Alert

Система дорожного оповещения отличает важные сигналы тревоги от остальных сигналов диапазона K.

Strobe Alert

Система оповещения об автомобилях аварийных служб.

Ручное или автоматическое приглашение

Функция приглашения звуковых сигналов оповещения.

IntelliMute

Функция приглушения звука, автоматически снижающая количество ложных звуковых оповещений в зависимости от оборотов двигателя.

SmartPower

Синхронизированная функция экономии энергии, которая продлевает время работы аккумулятора автомобиля.

Меню EasySet

Удобный выбор режима и настройка с использованием визуальных подсказок.

Напряжение аккумулятора автомобиля

Отображает величину напряжения аккумулятора автомобиля.

Предупреждение о низком напряжении аккумулятора автомобиля

Предусмотрена выдача оповещения при падении напряжения ниже 11,9 В.

Настраиваемые цвета дисплея

Предусмотрена настройка цветов дисплея для согласования с подсветкой приборной панели.

Дополнительный аудиоразъем

Предназначен для подключения внешних динамиков.

Установка

Легко устанавливается на лобовом стекле или приборной панели.

ПРИМЕЧАНИЯ



Введение

Важная информация	A1
Поддержка клиентов	A1
Элементы управления, индикаторы, соединения и дисплей	A2
Характеристики изделия	A3
Общие сведения	2

Ваш детектор

Установка	3
Начало работы	6
Включение/Отключение питания и громкость звука	6
Значки экрана режима ожидания	7
Экраны режима ожидания	8
Управление дисплеем	10
Режим IntelliShield	
Highway/City (Трасса/Город)	11
Приглушение сигналов оповещения	11
Дополнительный аудиообразец	11
Меню EasySet	12
Схемы меню	14
Настройки	16
Настройки пользователя	16
Режим по умолчанию	
IntelliShield City (Город)	16
Режим IntelliMute	17
Задание точки активации режима	18
Режим автоматического приглушения	19
Голосовой или тональный режим	19
Настраиваемые цвета дисплея	20
Выключение дисплея по времени	20
Режим индикации частоты	20
Режим компаса	20
Режим настройки компаса	21
Режим SmartPower	22
Восстановление заводских настроек	22
Настройки оповещений	23

Оповещение о «выстреле»	23
Оповещение о сигналах в диапазоне X/Super X	23
Настройки оповещений (продолжение)	
Оповещение о сигналах в диапазоне K/Super K	23
Оповещение о сигналах в диапазоне Ku	23
Оповещение о сигналах VG-2	23
Аудиорежим VG-2	23
Оповещение о сигналах Spectre I и IV+	24
Аудиорежим Spectre	24
Safety Alert	24
Предупреждение о низком напряжении аккумулятора автомобиля	24
Обнаружение	25
Обнаруживаемые сигналы	25
Звуковое оповещение	25
Индикация на дисплее	25
Индикация частоты	26
Обнаружение импульсных радаров	27
Обнаружение сигнала POP	27
Реакция на сигналы оповещения	28
Сведения о лазере и радаре	29
Обслуживание	31
Технические характеристики	32
Уведомление о товарных знаках	33



В этом руководстве описываются простые действия по монтажу, настройке и эксплуатации детектора. В ней также содержится полезная информация о том, как используются лазер/радар-детекторы и как интерпретировать принимаемые сигналы тревоги.

Перед началом установки изучите раздел «Важная информация» на странице A1 и ознакомьтесь с детектором, используя описания и списки функций на страницах A2 и A3.

Краткое описание детектора

Дисплей

Инновационный дисплей данного детектора предоставляет беспрецедентно большой объем информации в исключительно наглядном виде. Использование технологии OLED (органический светодиод) позволяет выводить крупные графические оповещения об обнаруженных сигналах.

По истечении заданного времени экран темнеет. Детектор продолжает свою работу, и при обнаружении сигналов на экране отображаются соответствующие предупреждения. Можно изменить настройки пользователя так, чтобы дисплей постоянно оставался включенным и отображал один из экранов режима ожидания. Кроме того, можно включить функции магнитного компаса и IntelliMute.

Меню EasySet

Меню EasySet служит для удобной настройки работы детектора путем изменения значений его параметров. В первое время можно использовать заводские настройки детектора, а ознакомившись с устройством поближе, внести в них изменения.

Обзор руководства

Данное руководство имеет модульную структуру и содержит справочную информацию по отдельным темам, которой удобно пользоваться в ходе эксплуатации устройства. Каждая тема полностью раскрыта в соответствующем разделе, который может содержать ссылки на разделы по связанным темам.

Установка

Где устанавливается устройство

Детектор работает максимально эффективно, если он установлен как можно ниже на переднем лобовом стекле примерно по центру транспортного средства, чтобы ни спереди, ни сзади устройства не было препятствий для обзора дороги. Его также можно установить прямо на приборной панели.



Перед объективом устройства не должно быть никаких препятствий, загораживающих обзор, как и между линзой LaserEye и задним стеклом, чтобы обеспечить обнаружение с охватом 360 градусов.



У линзы LaserEye должен быть полный обзор

Сигналы радара и лазера проходят через стекло, но не проходят через другие материалы и объекты. К объектам, которые могут заблокировать или ослабить входящие сигналы, относятся:

- щетки стеклоочистителя лобового стекла;
 - зеркальные солнцезащитные экраны;
 - темная тонировка в верхней части лобового стекла;
 - лобовые стекла с подогревом, используемые в настоящее время на некоторых автомобилях.
- Чтобы узнать, установлено ли у вас такое лобовое стекло, обратитесь к своему дилеру.

Установка на лобовом стекле

1. Прикрепите резиновые присоски к кронштейну.



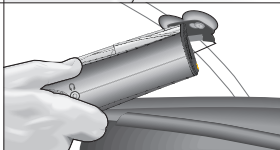
2. Убедитесь в том, что резиновые присоски и лобовое стекло чистые.

3. Сильно прижмите кронштейн к лобовому стеклу.

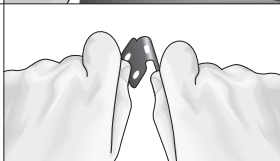


4. Прикрепите детектор к кронштейну.

Убедитесь, что устройство расположено параллельно поверхности дороги.



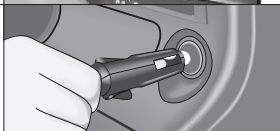
5. При необходимости изменения угла осторожно нажмите на кронштейн или потяните кронштейн на себя, согнув или разогнув его. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ДЕТЕКТОР для сгибания или разгибания кронштейна.



6. Подсоедините кабель питания к детектору.



7. Вставьте адаптер прикуривателя на кабеле питания в гнездо прикуривателя.

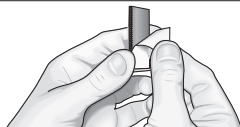


8. Детектор можно снять в любой момент, нажав кнопку освобождения кронштейна и сняв детектор с кронштейна.

Установка на приборной доске

1. Разместите детектор на приборной панели параллельно поверхности дороги в таком месте, с которого для детектора открывается полный горизонтальный обзор дороги. После установки угол наклона отрегулировать НЕВОЗМОЖНО.

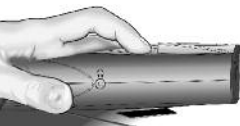
2. Снимите бумажную наклейку с одной стороны крепежа-липучки.



3. Прикрепите пластину к приборной панели в выбранном месте и снимите оставшуюся бумажную наклейку.



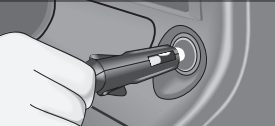
4. Прикрепите детектор к крепежу-липучке. Можно снимать и повторно прикреплять этот прибор так часто, как потребуется.



5. Подсоедините кабель питания к детектору.



6. Вставьте адаптер прикуривателя на кабеле питания в гнездо прикуривателя.



Элементы управления

При работе с данным руководством можно отогнуть страницу A2 и использовать ее в качестве справочника по элементам управления детектора.

Включение/Отключение питания и громкость звука

Включение устройства и регулировка громкости звука

	Тональный сигнал	Индикация на дисплее	Голосовой сигнал
<p>Поверните выключатель/ регулятор громкости по часовой стрелке (от себя).</p> <p>Выполняется процедура самотестирования при включении.</p>	Нет		Нет
<p>Прокручивается список настроек оповещения. Установленные оповещения отмечены флажком. (Если устройство используется впервые, отображаются заводские настройки.)</p>	Три звуковых сигнала		Testing (Тестирование), затем три звуковых сигнала
<p>На экране режима ожидания отображаются значки режима City (Город) или Highway (Трасса) и напряжения аккумулятора автомобиля. Компас и IntelliMute отображаются в том случае, если они</p>	Нет		Готовность системы

**ПРИМЕЧАНИЕ.**

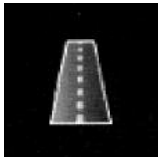
В некоторых автомобилях питание подается на прикуриватель даже при выключенном зажигании. Если это относится к вашему автомобилю и вы отключили функцию SmartPower, необходимо самостоятельно выключать детектор или отсоединять его кабель питания в случае, если вы надолго паркуете машину. Компания Cobra рекомендует сохранить заводскую настройку SmartPower, то есть оставить эту функцию включенной. Функция SmartPower описана на стр. 22.

Значки экрана режима ожидания

Режим City (Город)



Режим Highway (Трасса)



Компас (юго-восток)



Напряжение аккумулятора автомобиля



Выше точки активации режима IntelliMute



Ниже точки активации режима IntelliMute



Меню User Settings (Настройки пользователя) и Alert Settings (Настройки оповещений)



Пример экрана (см. примечание)

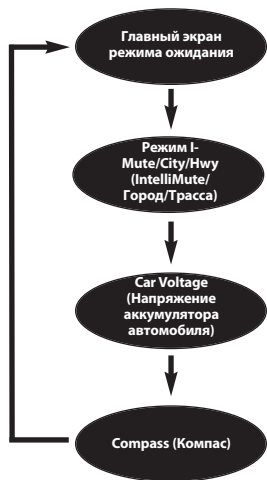
**ПРИМЕЧАНИЕ.**

На примере экрана выше показано, что режим IntelliMute активен, компас откалиброван, система настроена на режим **City** (Город), а напряжение аккумулятора транспортного средства равно 13,6 В.

Экраны режима ожидания

Если в центральной верхней части экрана режима ожидания отображается стрелка вниз, нажатие кнопки **Mute** ▼ (Приглушение) позволяет в цикле выбрать другой экран.

Экраны режима ожидания отображаются в следующем порядке:



ПРИМЕЧАНИЕ.

При выходе из режима выключения дисплея по времени отображается последний активный экран режима ожидания.



ПРИМЕЧАНИЕ.

Экран Compass (Компас) отображается только в том случае, если магнитный компас детектора включен и откалиброван.



Главный экран режима ожидания

Отображает максимум информации о детекторе и его настройках.



Режим I-Mute (IntelliMute) и City (Город или Hwy (Трасса))

Отображает состояние фильтрации оповещений (режим City (Город)) и автоматического приглушения (режим IntelliMute). Процедуру настройки этих функций см. на стр. 17 и 18.



Car Voltage (Напряжение аккумулятора автомобиля)

Отображает величину напряжения аккумулятора автомобиля. Подробнее о предупреждении о низком напряжении аккумулятора автомобиля см. на стр. 24.



Compass (Компас)

Отображает направление движения, если магнитный компас детектора включен и откалиброван.

Управление дисплеем

Подсветка

Интенсивность подсветки дисплея можно отрегулировать в соответствии с окружающими условиями:

- **Bright** (Яркий экран) для управления автомобилем в дневное время. (Заводской настройкой является режим Bright (Яркий экран) и выключение экрана по истечении 30 секунд.)
- **Dim** (Средняя освещенность) для управления автомобилем в сумерках.
- **Dimmer** (Низкая освещенность) для управления автомобилем ночью.
- **Dark** (Темный экран) для незаметного использования. В этом режиме оповещения выдаются в виде звуковых сигналов, но не отображаются на экране. (Мигающая точка в центре экрана показывает, что детектор включен.)

Для настройки подсветки используется кнопка **Dim** ◀ (Средняя освещенность). При каждом нажатии кнопки уровни сменяются в приведенной выше последовательности.

Выключение дисплея по времени

В детекторе предусмотрен режим **Display Timeout** (Выключение дисплея по времени). Если функция выключения дисплея по времени включена (заводской настройкой является выключение дисплея через 30 секунд), экран переходит в режим Dark (Темный экран) из режимов Bright (Яркий экран), Dim (Средняя освещенность) или Dimmer (Низкая освещенность) по истечении периода времени, выбранного в режиме меню (см. стр. 13). Параметр выключения дисплея по времени можно настроить таким образом, чтобы дисплей постоянно оставался включенным.

В режиме выключения дисплея по времени на экране отображается небольшая точка, которая медленно перемещается назад и вперед примерно в центре экрана, указывая на то, что устройство включено.



ПРИМЕЧАНИЕ.

Если режим Dark (Темный экран) был включен по таймеру, при получении оповещения дисплей включается и настраивается на последний использованный уровень яркости (Bright (Яркий экран), Dim (Средняя освещенность) или Dimmer (Низкая освещенность)). Дисплей также включается при нажатии любой кнопки.



Режим IntelliShield Highway/City (Трасса/Город)

Детектор оснащен функцией отклонения ложных сигналов IntelliShield, в которой предусмотрены режим **Highway (Трасса)** и три разных уровня режима **City (Город)**: City X (Город, X), City X Veer Off (Город, X без звука) и City X+K (Город, X+K).

В режиме Highway (Трасса) устройство реагирует на все обнаруженные сигналы. Использование режимов City (Город) снижает вероятность выдачи ложных сигналов оповещения при поездке по городу или ближайшим окрестностям, где имеется множество источников сигналов-помех в диапазоне частот X или K, таких как вышки антенн СВЧ-связи и системы автоматического открывания дверей. Заводской настройкой является режим Highway (Трасса). Заводской настройкой для режима City (Город) является City X (Город, X); ее можно изменить в режиме меню (см. стр. 13).

Для переключения между режимами Highway (Трасса) и City (Город) служит кнопка **City** ► (Город).



ПРИМЕЧАНИЕ.

При переключении в режим City (Город) устанавливается режим города, заданный по умолчанию.

Приглушение сигналов оповещения

Детектор позволяет быстро отключить **звуковое оповещение** нажатием кнопки **Mute** ▼ (Приглушение). Если нажать кнопку **Mute** ▼ (Приглушение) повторно во время оповещения, звуковое оповещение снова включится. Следующее оповещение будет воспроизведено со звуком.

В детектор также встроены две другие функции для автоматического приглушения или уменьшения громкости оповещений. Описание режимов **IntelliMute** и **автоматического приглушения** см. на стр. 17 и 19.

Дополнительный аудиоразъем

Дополнительный аудиоразъем может использоваться для подключения внешних динамиков при высоком уровне шума окружающей среды. Внутренний динамик в этот момент отсоединен. (Применяется мини-стереоаудиоразъем.)

Меню EasySet

Меню EasySet обеспечивает быстрый и удобный доступ ко всем настройкам детектора. Оно служит для выбора:

- настроек пользователя (см. стр. 16);
- настроек оповещений (см. стр. 23).

Для поиска требуемых настроек удобно использовать схемы меню User Settings (Настройки пользователя) и Alert Settings (Настройки оповещений) на стр. 14 и 15. При отключении питания все настройки сохраняются в памяти прибора и восстанавливаются, когда питание снова включается.

ПРИМЕЧАНИЕ.



Невозможно перейти в режим меню во время воспроизведения оповещения. В режиме меню устройство не выполняет обнаружение сигналов.

Если в режиме меню ни одна из кнопок не нажата в течение 15 секунд, устройство автоматически выходит из режима меню и сохраняет последние настройки.

Если в режиме меню отключить питание, сохраняются настройки, действующие **до** перехода в режим меню.

Кнопки меню EasySet:

- **Menu/Save** (Меню/Сохранение) — открывает меню и сохраняет изменения, внесенные в настройки.
- **Mute** ▼ (Приглушение) — изменяет значение выбранного параметра.
- **Dim** ◀ (Средняя освещенность) — выполняет циклический переход по списку параметров против часовой стрелки.
- **City** ▶ (Город) — выполняет циклический переход по списку параметров по часовой стрелке.

Работа с меню EasySet

1. Нажмите и отпустите кнопку **Menu/Save** (Меню/Сохранение) для отображения начального экрана меню.
2. Выберите настройки, которые требуется изменить:
 - a. Настройки пользователя— нажмите кнопку **Dim** ◀ (Средняя освещенность) для входа в меню User Settings (Настройки пользователя), схема которого показана на стр. 14.
 - b. Настройки оповещений — нажмите кнопку **City** ▶ (Город) для входа в меню Alert Settings (Настройки оповещений), схема которого показана на стр. 15.
3. Нажмите кнопку **Dim** ◀ (Средняя освещенность) или **City** ▶ (Город) для перехода по выбранному меню настроек назад или вперед до достижения требуемого параметра.
4. Нажмите кнопку **Mute** ▼ (Приглушение) для переключения состояния параметра (включен или выключен) или последовательного перехода по возможным его значениям. Если некоторые из параметров включены, задать требуемые значения можно нажатием кнопок **Dim** ◀ (Средняя освещенность) или **City** ▶ (Город) . Значение каждого параметра сохраняется при переходе к следующему параметру.
5. Повторите шаги 3 и 4 для перемещения к другим необходимым параметрам и их настройке.
6. Завершив настройку, нажмите кнопку **Menu/Save** (Меню/Сохранение), чтобы сохранить настройки и выйти из режима меню EasySet. Или просто подождите 15 секунд, не нажимая кнопок.

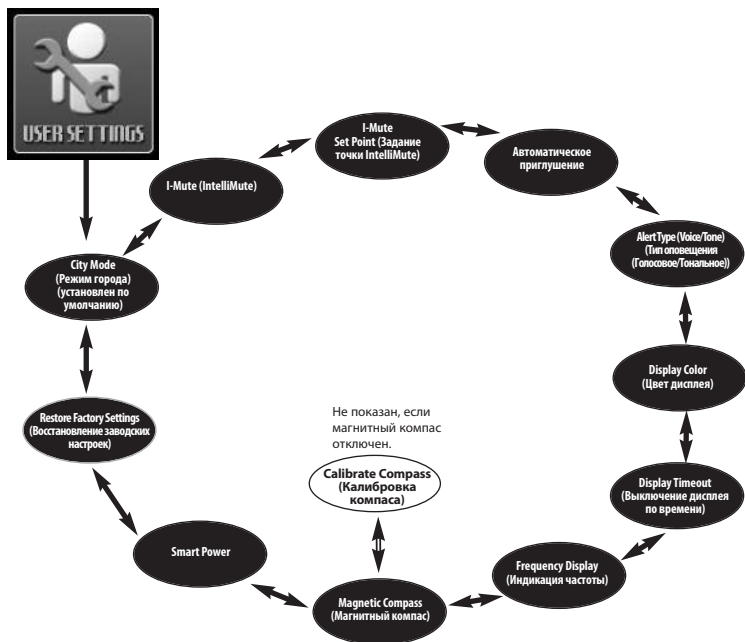
Меню User Settings (Настройки пользователя)

Меню пользователя позволяет настроить дисплей и звуковые сигналы устройства в соответствии с личными предпочтениями. Для выбора **настроек пользователя** используйте кнопки **Dim** ◀ (Средняя освещенность) и **City** ▶ (Город), прокручивая список настроек, как показано на схеме ниже. Выполнить настройку помогают тональные сигналы, голосовые подсказки и индикация на дисплее. Выбрав параметр, воспользуйтесь кнопкой **Mute** ▼ (Приглушение) для выбора значения параметра.



ПРИМЕЧАНИЕ.

При выборе меню User Settings (Настройки пользователя) (стр. 13, шаг 2а) система отображает последний измененный параметр.



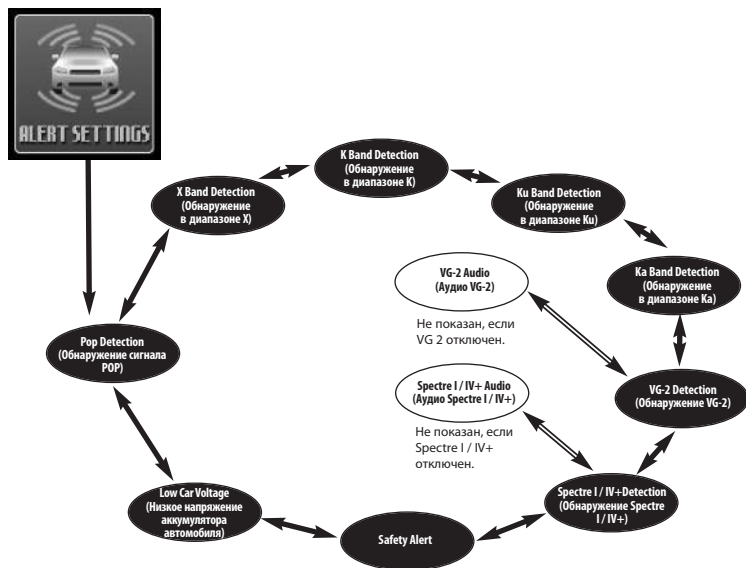
Меню Alert Settings (Настройки оповещений)

Меню оповещений позволяет выборочно включать и отключать обнаружение определенных сигналов. Для выбора **настроек оповещений** используйте кнопки **Dim** ◀ (Средняя освещенность) и **City** ▶ (Город), прокручивая список настроек, как показано на схеме ниже. Выполнить настройку помогают тональные сигналы, голосовые подсказки и индикация на дисплее. Выбрав параметр, воспользуйтесь кнопкой **Mut** ▼ (Приглушение) для выбора значения параметра.



ПРИМЕЧАНИЕ.

При выборе меню Alert Settings (Настройки оповещений) (стр. 13, шаг 2b) система отображает последний измененный параметр.





Настройки пользователя

Режим по умолчанию Intellishield City (Город)

Режим по умолчанию City (Город) позволяет установить один из трех уровней подавления **звукового оповещения** при переключении из режима **Highway** (Трасса) в режим **City** (Город). Заводской настройкой является City X (Город, X).

В режиме City X (Город, X) при первом обнаружении сигнала в диапазоне X звучит один звуковой сигнал. Следующее звуковое оповещение подается, когда мощность сигнала достигает уровня 3.

Режим **City X+K** (Город, X+K) объединяет режим City X (Город, X) с заглушением всех аудиосигналов тревоги относительно диапазона K, пока мощность сигнала не достигает уровня 2.

Режим **City X Beep Off** (Город, X без звука) блокирует все аудиосигналы тревоги относительно диапазона частот X, пока мощность сигнала не достигает уровня 3.

Режим по умолчанию City (Город) можно изменить в режиме меню. Кроме того, его можно изменить в любое время, когда детектор находится в режиме ожидания.

1. Удерживайте нажатой кнопку City ► (Город) в течение как минимум двух секунд. Пока кнопка нажата, три режима City (Город) отображаются последовательно, в течение трех секунд каждый.
2. Отпустите кнопку City ► (Город), когда отобразится требуемый режим City (Город), и тогда этот режим будет использоваться по умолчанию.

Режим IntelliMute

IntelliMute является уникальной функцией, позволяющей пользователю предотвратить сигналы оповещения, в которых он не нуждается в связи с остановкой или медленной скоростью движения автомобиля. Определяя число оборотов двигателя, функция IntelliMute определяет, когда автомобиль движется на низкой скорости, и автоматически отключает сигналы тревоги (за исключением сигналов стробоскопов от автомобилей аварийных служб). Функция работает со всеми режимами City (Город) и режимом Auto Mute (Автоматическое приглушение).

Перед началом работы функции IntelliMute требуется задать точку активации режима в зависимости от оборотов двигателя (см. стр. 18). Когда число оборотов будет ниже этой точки, IntelliMute отключит сигналы. Эта точка активации режима сохраняется в памяти и восстанавливается при включении питания. В заводской настройке функция IntelliMute выключена.

Значок IntelliMute отображается на экране в том случае, если функция IntelliMute включена и настроена активация. Если число оборотов двигателя ниже точки активации режима, стрелка указывает вниз. Если число оборотов выше точки активации режима, стрелка указывает вверх.



Ниже
точки активации режима



Выше
точки активации режима

Если по какой-либо причине прибор перестает определять число оборотов двигателя, функция IntelliMute выдает индикацию об ошибке и автоматически выключается.



ПРИМЕЧАНИЕ.

Возможно, функция IntelliMute не будет работать (или будет работать некорректно) на некоторых автомобилях, у которых невозможно определить число оборотов двигателя. В этом случае можно сократить объем нежелательных аудиосигналов, используя режим Auto Mute (Автоматическое приглушение) и режим City (Город) при соответствующих условиях.



ПРИМЕЧАНИЕ.

При использовании детектора в другом автомобиле следует выполнить переустановку точки активации режима.



ПРИМЕЧАНИЕ.

При первоначальном выборе точки активации режима IntelliMute рекомендуется установить значение приблизительно на 300–600 об/мин выше числа оборотов холостого хода. В любой момент можно изменить точку активации режима, исходя из личных предпочтений к стилю вождения автомобиля.



ОСТОРОЖНО!

Не пытайтесь задать точку активации режима в процессе вождения. Необходимо остановить и припарковать транспортное средство во избежание столкновения.

Задание точки активации режима

После установки детектора в автомобиле и включения функции **IntelliMute** в режиме меню нажмите кнопку **City** ► (Город) для перехода к экрану IntelliMute Set Point (Задание точки IntelliMute), который позволяет настроить точку активации.

На экране Set Point (Задание точки):

1. Нажмите кнопку **Mute** ▼ (Приглушение) для перехода к экрану Setup (Настройка).
2. Нажмите на педаль газа и удерживайте требуемый уровень оборотов двигателя.
3. Нажмите кнопку **Mute** ▼ (Приглушение) для завершения процесса настройки.

Система запоминает количество оборотов двигателя, отображает на дисплее сообщение о завершении процесса и выдает тональный сигнал или голосовое сообщение.



ПРИМЕЧАНИЕ.

Если устройство не может определить величину оборотов двигателя в течение трех секунд или если пользователь не задает точку активации режима в течение 30 секунд с момента начала настройки, функция IntelliMute сообщает об ошибке. Если не повторить попытку в течение пяти секунд, функция автоматически отключается. Устройство при этом отображает соответствующие сообщения.

Настроив точку активации режима, можно в любой момент изменить ее, открыв экран IntelliMute в меню User Settings (Настройки пользователя) и повторив трехэтапный процесс настройки.

Если по какой-либо причине прибор перестает определять число оборотов двигателя, функция IntelliMute выдает индикацию об ошибке и автоматически выключается.



ПРИМЕЧАНИЕ.

При использовании детектора в другом автомобиле следует выполнить переустановку точки активации режима.



ПРИМЕЧАНИЕ.

При первоначальном выборе точки активации режима IntelliMute рекомендуется установить значение приблизительно на 300–600 об/мин выше числа оборотов холостого хода.



ОСТОРОЖНО!

Не пытайтесь задать точку активации режима в процессе вождения. Необходимо остановить и припарковать транспортное средство во избежание столкновения.



Режим автоматического приглушения

Если режим **Auto Mute** (Автоматическое приглушение) включен, уровень громкости всех звуковых сигналов оповещения автоматически уменьшается по истечении четырех секунд после начала выдачи. Оповещения остаются приглушенными в течение всего периода обнаружения сигнала. Если режим **Auto Mute** (Автоматическое приглушение) выключен, звуковые оповещения имеют полную громкость в течение всего периода обнаружения сигнала. В заводской настройке режим **Auto Mute** (Автоматическое приглушение) включен.

Голосовой или тональный режим

Можно настроить детектор на выдачу звукового оповещения и подтверждение настроек меню либо в виде **голосовых сообщений**, либо в виде **тональных сигналов**. В режиме **Voice Alert** (Голосовое оповещение) в дополнение к тональным сигналам выдаются голосовые сообщения. В режиме **Tone Alert** (Тональное оповещение) выдаются только тональные сигналы. Заводской настройкой является режим голосового оповещения.



Настраиваемые цвета дисплея

В детекторе предусмотрена функция **Color Theme** (Цветовая тема), которая позволяет настроить цветовую схему дисплея так, чтобы она сочеталась с подсветкой приборной панели автомобиля: Multi-Color (Несколько цветов), Red (Красная), Blue (Синяя), Orange (Оранжевая) или Green (Зеленая). Заводской настройкой является Multi-Color (Несколько цветов).

Выключение дисплея по времени

Функция **Выключение дисплея по времени** определяет длительность подсветки экрана режима ожидания перед выключением дисплея устройства. Заводской настройкой является длительность 30 секунд.

Интервал можно изменить, задав подсветку в течение 15 секунд, 30 секунд, одной минуты, трех минут или выбрать вариант Always On (Всегда включен), при котором дисплей никогда не выключается.

Режим индикации частоты

Различные радары Ка и LIDAR (лазер) работают на разной частоте в пределах заданного спектра. Если включена функция индикации частоты, оповещение включает информацию о частоте сигнала. В заводской настройке индикация частоты выключена.

Режим компаса

Детектор оснащен встроенным магнитным **компасом** с определением 8 направлений, который может непрерывно отображать направление движения:

N (С), NE (СВ), E (В), SE (ЮВ), S (Ю), SW (ЮЗ), W (З) или NW (СЗ).

В заводской настройке компас выключен.

Для надлежащей работы компаса его необходимо

откалибровать. В процессе калибровки микросхемы компаса измеряют и сохраняют информацию о магнитных полях, генерируемых конкретным автомобилем, что позволяет повысить точность указываемого направления.

Значок компаса и направление движения отображаются на экране, если компас включен и откалиброван.

Калибровка компаса сохраняется до тех пор, пока не будет изменено место установки детектора в автомобиле. Если место установки устройства изменено или устройство перенесено в другой автомобиль, необходимо выполнить калибровку компаса повторно. Кроме того, повторная калибровка компаса требуется, если компас начинает неверно указывать направление.





Показания компаса могут оказаться неточными, если устройство находится внутри здания, в замкнутом пространстве, а также рядом с большим трактором, грузовиком или поездом. Точность компаса восстанавливается, если устранить источники помех.

Настройка компаса

После установки детектора в автомобиле и включения **компаса** в режиме меню система автоматически переходит к экрану Set Compass (Настройка компаса), который позволяет выполнить калибровку.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.

Перед выполнением калибровки компаса необходимо отъехать на большую автостоянку или в другое безопасное место без интенсивного дорожного движения.

Получив инструкции проехать два круга, сделайте две полные петли (в любом направлении) из любой начальной точки с любой удобной скоростью. Петли могут иметь форму кругов, небольших квадратов, четырех поворотов в три приема или любую другую форму, которая предусматривает два полных поворота в течение двух минут с начала маневра.

На экране Calibrate Compass (Калибровка компаса):

1. Нажмите кнопку **Mute** ▼ (Приглушение) для запуска калибровки компаса.
2. Сделайте на автомобиле два круга.
3. Нажмите кнопку **Mute** ▼ (Приглушение) для завершения процесса настройки.

Система сохраняет данные калибровки, отображает на дисплее сообщение о завершении процесса и выдает тональный сигнал или голосовое сообщение.

ПРИМЕЧАНИЕ.



Если не нажать кнопку **Mute** ▼ (Приглушение) в течение двух минут с начала процесса настройки компаса, калибровка компаса автоматически прерывается. Устройство отображает соответствующее сообщение.

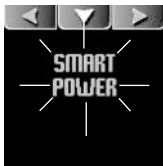
После выполнения начальной калибровки можно в любое время перейти на экран Set Compass (Настройка компаса) в меню User Settings (Настройки пользователя) и выполнить калибровку компаса еще раз, повторив трехэтапный процесс калибровки.



Режим SmartPower

Детектор оснащен функцией **SmartPower**, при включении которой устройство переводится в режим низкой мощности через 15 минут после остановки двигателя автомобиля.

Перед переходом в режим низкой мощности выдается три звуковых сигнала, а на экране мигает надпись SmartPower. Для возврата в режим нормальной мощности и выхода из режима низкой мощности запустите двигатель автомобиля, нажмите любую кнопку или выключите, а затем снова включите устройство. В заводской настройке функция SmartPower включена.



SmartPower Переход
в режим низкой
мощности (мигание)

Восстановление заводских настроек

Экран **Restore Factory Settings** (Восстановление заводских настроек) предназначен для быстрого и удобного восстановления исходных настроек детектора. Во время процесса выдаются подтверждающие сообщения.



Настройки оповещений

Оповещение POP

Если режим **обнаружения POP** включен, устройство обнаруживает сигналы радаров, работающих в режиме POP, и выдает соответствующие оповещения. Во время оповещения этот прибор продолжает обнаруживать другие сигналы. В заводской настройке функция обнаружения POP выключена.

Оповещение о сигналах в диапазоне X/Super X

Если режим **обнаружения сигналов в диапазоне X/Super X** включен, устройство обнаруживает сигналы радаров в диапазоне частот X и выдает соответствующие оповещения. Во время оповещения этот прибор продолжает обнаруживать другие сигналы. В заводской настройке функция обнаружения сигналов в диапазоне X включена.

Оповещение о сигналах в диапазоне K/Super K

Если режим **обнаружения сигналов в диапазоне K/Super K** включен, устройство обнаруживает сигналы радаров в диапазоне частот K и выдает соответствующие оповещения. Во время оповещения этот прибор продолжает обнаруживать другие сигналы. В заводской настройке функция обнаружения сигналов в диапазоне K включена.

Оповещение о сигналах в диапазоне Ka

Если режим **обнаружения сигналов в диапазоне Ka** включен, устройство обнаруживает сигналы радаров в диапазоне частот Ka и выдает соответствующие оповещения. Во время оповещения этот прибор продолжает обнаруживать другие сигналы. В заводской настройке функция обнаружения сигналов в диапазоне Ka выключена.

Оповещение о сигналах в диапазоне Ku

Если режим **обнаружения сигналов в диапазоне Ku** включен, устройство обнаруживает сигналы радаров в диапазоне частот Ku и выдает соответствующие оповещения. Во время оповещения этот прибор продолжает обнаруживать другие сигналы. В заводской настройке функция обнаружения сигналов в диапазоне Ku выключена.

Оповещение о сигналах VG-2

Детектор невозможно обнаружить с помощью устройств обнаружения VG-2, и он может оповещать водителя, когда такое устройство применяется вблизи автомобиля. Если режим **обнаружения VG-2** включен, устройство обнаруживает сигналы VG-2 и выдает соответствующие оповещения. Во время оповещения этот прибор продолжает обнаруживать другие сигналы. В заводской настройке функция обнаружения VG-2 выключена.



Аудиорежим VG-2

Если режим **аудио VG-2** включен, оповещения выдаются в звуковой форме, а также отображаются на экране. Этот параметр доступен только в том случае, если включено оповещение о сигналах VG-2. В заводской настройке функция аудио VG-2 выключена.

Оповещение о сигналах Spectre I и IV+

Полиция применяет детекторы обнаружения антирадаров (RDD) для выявления водителей, пользующихся детекторами радаров. Данный детектор способен идентифицировать сигналы от детекторов антирадаров **Spectre I** и **Spectre IV+** и может обеспечивать оповещение, если такое или аналогичное устройство находится поблизости от автомобиля.

Данный детектор **может** быть обнаружен детекторами антирадаров Spectre IV+, но остается невидимым для детекторов антирадаров Spectre I. Можно включить оповещение о сигналах детекторов антирадаров Spectre I и IV+ или отключить эту функцию. В заводской настройке функция обнаружения сигналов Spectre выключена.

Аудиорежим Spectre

Если режим **аудио Spectre** включен, оповещения выдаются в звуковой форме, а также отображаются на экране. Этот параметр доступен только в том случае, если включено оповещение о сигналах Spectre. В заводской настройке функция аудио Spectre выключена.

Safety Alert

Когда режим **Safety Alert** включен, устройство обнаруживает сигналы радаров Safety Alert и выдает соответствующие оповещения. Во время оповещения этот прибор продолжает обнаруживать другие сигналы. В заводской настройке функция Safety Alert включена. При выключении Safety Alert функция Strobe Alert остается включенной.

Предупреждение о низком напряжении аккумулятора автомобиля

В дополнение к отображению величины напряжения системы детектор может выдавать предупреждение о низком напряжении аккумулятора, для того чтобы можно было принять своевременные меры для устранения проблемы. Оповещение **Car Battery Low** (Низкое напряжение аккумулятора) выдается в том случае, если напряжение падает ниже 11,9 В. После выдачи оповещения устройство переходит в режим SmartPower во избежание дальнейшего истощения аккумулятора автомобиля. В заводской настройке оповещение о низком уровне аккумулятора выключено.



ПРИМЕЧАНИЕ. Для наилучшего обнаружения импульсных радаров, работающих в диапазоне К, рекомендуется сохранить заводские настройки устройства.

Обнаружение

Обнаруживаемые сигналы

На последующих страницах приведены таблицы, содержащие сведения о типах **сигналов**, обнаруживаемых этим детектором, а также данные о визуальных оповещениях, предусмотренных для каждого из таких сигналов.

Звуковые сигналы тревоги

Применяются отчетливо различающиеся тональные **сигналы** для каждого типа обнаруженных сигналов (включая отдельные тональные сигналы для каждого лазерного сигнала). Для сигналов радара в диапазоне X, K, Ka и Ku частота тональных сигналов увеличивается по мере приближения к источнику сигнала. Частота тональных сигналов предоставляет полезную информацию об обнаруженном сигнале. Подробнее о реакции на сигналы оповещения см. на стр. 28.

Индикация на дисплее

Индикация типа обнаруженного сигнала выводится на OLED-дисплее. Во время сигналов оповещения X, K, Ka и Ku на дисплее также отображаются символы, указывающие интенсивность обнаруженного сигнала по пятибалльной шкале. При оповещении о сигнале POP всегда отображается сразу пятый уровень.

Интенсивность сигнала

Интенсивность сигнала = 1



(Самый слабый сигнал)

Интенсивность сигнала = 2



Интенсивность сигнала = 3



Интенсивность сигнала = 4



Интенсивность сигнала = 5



(Самый сильный сигнал)

Сигналы радара и индикация на дисплее

Радар в диапазоне частот X/Super X



Радар в диапазоне частот K/Super K



Радар в диапазоне частот Ka



Радар в диапазоне частот Ku



Радар в режиме POP



Сигналы лазера и индикация на дисплее

Kustom Signals
ProLaser*

LTI 20-20*

Kustom Signals
ProLaser III*

LTI Ultra-Lyte*



Stalker LIDAR



Laser Atlanta-Speedlaser



Другой – лазер

**ПРИМЕЧАНИЕ.**

Для каждого типа лазерных сигналов используется своя частота звукового сигнала.

* Детектор обеспечивает обнаружение подобных сигналов в рабочей зоне 360 градусов.

Индикация частоты

Различные радары Ka и LIDAR (лазер) предназначены для работы на разной частоте в пределах заданного спектра. При обнаружении таких сигналов их частота отображается в верхней части экрана.

Радар Ka



Изображения сменяют друг друга на экране



Обычный лазер



Изображения сменяют друг друга на экране



Сигналы Strobe Alert, Safety Alert и индикация на дисплее

Автомобиль
аварийных служб или
стробоскопический
сигнал*



Опасность на дороге



Поезд

**ПРИМЕЧАНИЕ.**

Для каждого из сигналов Safety Alert применяются различные тональные сигналы.

* Детектор обеспечивает обнаружение подобных сигналов в рабочей зоне 360 градусов.

Сигналы VG-2, Spectre I и IV+ и индикация на дисплее

Сигнал VG-2



Spectre I



Spectre IV+



На экране поочередно отображаются верхнее и нижнее изображения.



ПРИМЕЧАНИЕ.

Для каждого из сигналов Safety Alert применяются различные тональные сигналы.

Мгновенное обнаружение

Этот детектор создан для **мгновенного** обнаружения сигнала контроля скорости, который может внезапно появиться при полной мощности.



ПРИМЕЧАНИЕ.

При получении оповещения об импульсном радаре следует немедленно предпринять соответствующие действия.

Обнаружение сигнала POP

Данный детектор предназначен для обнаружения сигналов радаров, работающих в короткоимпульсном режиме. Вероятность обнаружения такого радара невелика. Необходимо учитывать, что в этом режиме радары имеют гораздо меньшую дальность действия.

**Реакция на сигналы тревоги**

Описание	Интерпретация	Рекомендуемая реакция
Частота тонального сигнала быстро нарастает.	Возможно, полицейский радар.	ПОЛНОЕ ВНИМАНИЕ
Однократный тональный сигнал.	Возможно, ложный сигнал, но возможно и наличие близости импульсного радара, Spectre I или VG-2.	Повышенное внимание
Тональный сигнал сразу повторяется с высокой частотой.	Поблизости внезапно включен радар, Spectre I или VG-2.	ПОЛНОЕ ВНИМАНИЕ
Тональный сигнал режима POP.	Поблизости находится радар, работающий в режиме POP.	ПОЛНОЕ ВНИМАНИЕ
Тональный сигнал повторяется с низкой частотой при приближении к холму или мосту, затем по достижении его частота резко возрастает.	Возможно наличие полицейского радара за холмом или мостом.	ПОЛНОЕ ВНИМАНИЕ
Тональный сигнал повторяется с низкой частотой в течение непродолжительного интервала времени.	Возможно, ложный сигнал.	Повышенное внимание
Предупреждающий сигнал о лазере любого типа.	Сигналы о лазере никогда не бывают ложными.	ПОЛНОЕ ВНИМАНИЕ
Любой сигнал Safety Alert или Strobe Alert.	Вблизи находится автомобиль аварийной службы, железнодорожный переезд, опасность на дороге (строительные работы, дорожно-транспортное происшествие и т. п.)	Повышенное внимание



Сведения о радаре и лазере

Радарные системы контроля скорости

Федеральной комиссией по связи (FCC) в США утверждены три частотных диапазона для применения в радарном оборудовании контроля скорости:

Диапазон частот X/Super X	10,525 ГГц
Диапазон частот K/Super K	24,150 ГГц
Диапазон частот Ka/Super Ka	33,400–36,0 ГГц

Данный детектор обнаруживает сигналы во всех трех частотных диапазонах радаров и сигналы в частотном диапазоне Ku (13,435 ГГц), который утвержден для применения в некоторых регионах Европы и Азии.

VG-2 и Spectre I & IV+

VG-2 и Spectre I & IV+ представляют собой «детекторы антирадаров», которые работают, обнаруживая сигналы низкого уровня, излучаемые большинством радарных детекторов. Данный детектор не излучает сигналов, которые могут быть обнаружены детекторами VG-2 Spectre I. Однако данный детектор **может** быть обнаружен детекторами Spectre IV+. Данный прибор обнаруживает сигналы от таких или аналогичных устройств и оповещает водителя, когда такое устройство применяется вблизи автомобиля.

Системы дорожного оповещения **Safety Alert**

Утвержденные FCC передатчики **Safety Alert** излучают ультракоротковолновые радарные сигналы, указывающие на наличие условий, связанных с безопасностью. В зависимости от частоты излучаемого сигнала он может указывать на перемещение автомобиля аварийной службы или поезда, а также на неподвижное препятствие.

Поскольку эти ультракоротковолновые сигналы находятся в диапазоне частот K, большинство обычных детекторов радаров распознает сигналы Safety Alert как стандартный радар в диапазоне частот K. Однако, этот детектор различает стандартные сигналы в диапазоне частот K и сигналы Safety Alert и обеспечивает вывод отдельных предупреждающих сигналов для каждого вида сигналов.

Технология Safety Alert относительно новая. Передатчики Safety Alert применяются не во всех 50 штатах, но их количество возрастает. В некоторых местах невозможно принимать такие сигналы регулярно, и нередко можно оказаться вблизи от автомобиля аварийной службы, поезда и дорожного препятствия без какого-либо предупреждения. По мере роста числа передатчиков получение предупреждающих сигналов становится обычным явлением.

При приеме такого предупреждающего сигнала будьте готовы к появлению автомобиля экстренной службы впереди, сзади или на пересекающей улице. При приближении автомобиля аварийной службы перестройтесь в правый ряд к кромке дороги и позвольте ему проехать.



Strobe Alert

На специальных автомобилях аварийных служб (пожарных, полицейских и автомобилях скорой медицинской помощи) монтируются специальные стробоскопические источники света, которые обеспечивают автоматическое изменение сигналов светофора при приближении такого автомобиля к перекрестку. Эти сигналы стробоскопов и детекторы на светофорах, недавно представленные компаниями 3M и Tomag, уже используются более чем в 1000 городов по всей стране. Эксклюзивный детектор **Strobe Alert** компании Cobra обнаруживает эти специальные сигналы и выдает предупреждающий сигнал о находящемся поблизости автомобиле аварийной службы.

При получении такого предупреждающего сигнала проследите за приближением автомобиля аварийной службы и уступите ему дорогу. Позвоните в местные отделения пожарной охраны и полиции и узнайте, относится ли то место, в котором вы находитесь, к зоне их обслуживания.

LIDAR (лазер)

Правильным названием технологии, которую большинство называет лазерной, является **LIDAR**. Это аббревиатура от английского наименования Light Detection and Ranging — обнаружение и определение расстояния до светового сигнала.

LIDAR работает аналогично радару. Его сигналы распространяются как сигналы радара, хотя радиус их распространения не столь велик. В отличие от радара, автомобиль должен находиться в зоне прямой видимости устройства LIDAR в течение всего интервала измерений. Такие препятствия, как знаки дорожного движения, столбы, ветви деревьев и т. п. не позволяют выполнить правильное измерение скорости.

Ниже приведен ряд часто задаваемых вопросов о LIDAR.

■ Влияют ли погодные условия на устройство LIDAR?

Да. Дождь, снег, дым, туман или частицы пыли в воздухе снижают эффективный диапазон действия устройства LIDAR и при достаточной интенсивности могут воспрепятствовать его работе.

■ Может ли устройство LIDAR работать через стекло?

Да. Более новые устройства LIDAR могут получать показания при работе через большинство типов стекол. Однако лазерный импульс также может быть принят через стекло, и детектор выдает предупреждающий сигнал.

■ Может ли устройство LIDAR работать при движении?

Нет. Поскольку устройство LIDAR работает в условиях прямой видимости, применяющее его лицо не может одновременно вести автомобиль, а также нацеливать прибор и управлять им.



Радары POP

Радар, работающий в режиме POP, это доплеровский радар, работающий в короткоимпульсном режиме и использующий частотный диапазон К и Ка (радар Bee III Ка). Такой радар использует единственный кратковременный импульс для измерения скорости автомобиля, на который он нацелен. Несмотря на то что единственный кратковременный импульс делает устройство чувствительным к движениям руки инспектора и перемещению транспортного средства, а также уменьшает радиус действия радара в режиме POP на 50 процентов относительно радиуса действия в режиме непрерывного излучения, использование этой функции в радаре делает его практически невидимым для детекторов радара.

Хотя данный детектор способен распознать сигнал POP за пределами зоны действия радара POP, обнаружить радар можно только в момент испускания кратковременного импульса. Кроме того, приемник в режиме POP выдает больше ложных оповещений из-за своей повышенной чувствительности. Это особенно характерно для городских районов. Рекомендуется использовать режим обнаружения POP только на шоссе и в сельской местности. Компания Cobra Electronics добавила в устройство режим обнаружения POP, который включается пользователем по желанию.

Обслуживание

Обслуживание радарного детектора

Конструкция и сборка этого детектора обеспечивают годы бесперебойной работы без необходимости обслуживания. Не требуется выполнения никаких операций по **обслуживанию**.

Если возникло подозрение, что прибор работает неправильно, выполните следующие действия по устранению неполадки.

- Убедитесь, что кабель питания подключен надлежащим образом.
- Убедитесь, что гнездо прикуривателя в автомобиле не загрязнено и в нем отсутствует коррозия.
- Убедитесь, что адаптер питания надежно вставлен в гнездо прикуривателя.
- Проверьте предохранитель кабеля питания. (Отвинтите ребристый наконечник адаптера прикуривателя и проверьте состояние предохранителя. В случае необходимости замените предохранитель. Допускается использование только 2-амперного предохранителя.)



Технические характеристики

Частотный диапазон и частоты

Частотный диапазон	Частоты		
Диапазон частот X/Super X	10,525	± 0,050	ГГц
Диапазон частот K/Super K	24,125	± 0,125	ГГц
Safety Alert	24,070	± 0,010	ГГц
Система дорожного оповещения	24,110	± 0,010	ГГц
	24,190	± 0,010	ГГц
	24,230	± 0,010	ГГц
Диапазон частот Ka	34,700	± 1,300	ГГц
Диапазон частот Ku	13,435	± 0,050	ГГц
VG-2	11,500	± 0,250	ГГц
Spectre I	13,300	± 0,200	ГГц
Spectre IV+	Информация не разглашается		
Laser	910	± 50	нм
Сигнал стробоскопа	700	± 300	нм

Этот радарный детектор защищен одним или несколькими указанными ниже патентами США: 5,497,148; 5,594,432; 5,612,685; 6,078,279; 6,094,148; 6,621,447.

Дополнительные патенты могут быть перечислены в документации изделия или находиться на рассмотрении.



Уведомление о товарных знаках

Cobra®, DigiView®, EasySet®, Extra Sensory Detection®, IntelliiMute®, IntelliiMute® Pro, IntelliShield®, LaserEye®, Nothing Comes Close to a Cobra®, система дорожного оповещения Safety Alert®, Strobe Alert®, VG-2 Alert®, Xtreme Range Superheterodyne® и изображение змеи являются зарегистрированными товарными знаками корпорации Cobra Electronics Corporation (США).

Cobra Electronics Corporation™, Extreme Bright DataGrafix™, IntelliLink™, IntelliScope™, IntelliView™, серия Revolution™, SmartPower™, Spectre Alert™, Super-Xtreme Range Superheterodyne™, S-XRS™, UltraBright™ и Voice Alert™ являются товарными знаками корпорации Cobra Electronics Corporation (США).

Opticom™ является товарным знаком корпорации 3M Corporation. Instaclear® корпорации Ford является зарегистрированным товарным знаком компании Ford Motor Company, Inc. Electricclear® корпорации GM является зарегистрированным товарным знаком корпорации General Motors. 20-20™ и Ultra-Lyte™ являются товарными знаками корпорации Laser Technology, Inc. ProLaser™ и ProLaser III™ являются товарными знаками корпорации Kustom Signals, Inc. Bee III™ и Pop™ являются товарными знаками компании MPH Industries. Stalker™ LIDAR является товарным знаком компании Applied Concepts, Inc. Spectre I™ и Spectre IV+™ являются товарными знаками компании Stealth Micro Systems Pty. Ltd. SpeedLaser™ является товарным знаком компании Laser Atlanta, LLC. Interceptor VG-2™ является товарным знаком компании TechniSonic Industries LTD. Tomar® является зарегистрированным товарным знаком корпорации TOMAR Electronics, Inc.