

## РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

## ДЕТЕКТОР РАДАРОВ И ЛИДАРОВ

# CRUNCH Q45

В ДИАПАЗОНАХ X, K, Ka

ОБНАРУЖЕНИЕ  
РАДАРНОГО КОМПЛЕКСА СТРЕЛКА

СИГНАЛА ЛАЗЕРА 360°

СИСТЕМЫ VG-2

РЕЖИМ ГОРОД  
ФУНКЦИЯ Ka FILTER

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ

СИМВОЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

ПРИ НАРУШЕНИИ ЦЕЛОСТНОСТИ КОНТРОЛЬНОЙ НАКЛЕЙКИ ГАРАНТИЯ ТЕРЯЕТ СИЛУ!

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

## ВВЕДЕНИЕ

Мы рады представить Вам новую серию Лазер/Радар-детекторов **CRUNCH!**

Лазер/Радар-детекторы **CRUNCH** серии Q объединяют в себе наработки последнего времени, в области построения детектирующих устройств. Приборы проектировались с учётом особенностей радарной техники (средств контроля дорожного движения) в Российской Федерации и странах СНГ, что подтверждают контрольные испытания, проведённые нашими специалистами и независимыми экспертами.

Лазер/Радар-детектор **CRUNCH Q-45** способен обнаруживать присутствие сигнала в диапазонах полицейских радаров и лидаров, реагировать на работу импульсных радаров, в том числе излучение радарного комплекса «СТРЕЛКА» и систем пеленгации детекторов, поддоных VG-2. Производитель оснастил устройство аппаратными и программными средствами защиты от ложных сигналов. Оборудовал качественной системой оповещения и укомплектовал детектор аксессуарами, позволяющими Пользователю без особого труда установить детектор и приступить к его использованию.

**CRUNCH Q-45** является многофункциональным устройством. Прибор удивляет разнообразием и эффективностью представленных режимов и опций. Режим защиты от ложных сигналов, функция Quick Start и демонстрационный режим работы, а так же функция автоматического отключения питания, и кроме того устройство обладает функцией интеллектуальной фильтрации ложных сигналов в широкополосном диапазоне Ka. Это только часть тех возможностей, которыми обладает **Q-45**. Подробнее о способностях Лазер/Радар-детектора Вы сможете узнать, изучив данное руководство пользователя.

Устройство представлено в оригинальном корпусе, детектор выполнен в виде автомобиля, и сможет порадовать любого автолюбителя, в качестве полезного и стильного подарка. Производитель **CRUNCH Q-45** очень надеется, что его усилия порадуют автолюбителей и принесут ощутимую пользу.

Лазер/Радар-детектор **CRUNCH** - Ваше неоспоримое преимущество!

**Необходимо помнить!** В некоторых государствах и федеральных объединениях местные законы запрещают использование Лазер/Радар-детекторов. Перед тем, как использовать прибор, пожалуйста, удостоверьтесь, что на территории применения детектора, его использование не запрещено.

На всей территории Российской Федерации и стран СНГ использование радар-детектора не запрещено!

## ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
КОМПЛЕКТАЦИЯ	4
КРАТКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДЕЛИ	5
НАЗНАЧЕНИЕ ИНДИКАТОРОВ И ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ	6
УСТАНОВКА ДЕТЕКТОРА. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ	7
ФУНКЦИИ И РЕЖИМЫ	9
Автоматическое тестирование	9
Функция QUICK START	9
Настройка яркости дисплея	9
Функция отображения мощности сигнала	10
Регулировка громкости	10
Выбор тональности звуковой тревоги	10
Функция отключения звуковой тревоги	11
Режим ГОРОД	11
Функция Ka FILTER	12
Функция демонстрации	12
Автоматическое выключение прибора	13
Сохранение пользовательских настроек	13
ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛА	13
УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ	14
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ	15
СПЕЦИФИКАЦИЯ	16
Адреса сервисных центров	19

Q-45

-2-  
CRUNCH

Q-45

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Лазер/Радар-детектор **CRUNCH Q-45**
2. Кабель питания с защитой от короткого замыкания. Прямой
3. Запасной предохранитель
4. Комплект установок на панель приборов. Установочный магнит на клейком основании
5. Руководство пользователя на русском языке



Руководство  
пользователя



Лазер/Радар-детектор



Кабель питания



Запасной  
предохранитель



Установочный  
магнит

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Комплектация может быть изменена Производителем без предварительного уведомления!

Q-45

-3-  
CRUNCH

Q-45

Q-45

-4-  
CRUNCH

Q-45

## КРАТКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДЕЛИ

1. Рабочие диапазоны **X, K, Ka**
  2. Обнаружение импульсных сигналов **Ultra X, Ultra K, POP, Instant-On**, а так же исключение радарного комплекса «СТРЕЛКА»
  3. Автоматическая маскировка от пеленгатора.
- Для системы **VG-2** не видны
4. Круговое обнаружение лазерного сигнала. Рабочий сектор **360°**
  5. Цифровая обработка сигнала
  6. Расширенная система защиты от ложных сигналов:

- Режим **ГОРОД**.
  - Изменение чувствительности к ложным сигналам
  - Ка **FILTER**.
- Интеллектуальная фильтрация сигналов в Ка диапазоне
7. Светодиодный символичный дисплей
  8. Индикатор уровня сигнала
  9. Настройка яркости дисплея. Три уровня
  10. Звуковой сигнализатор.

Индивидуальное оповещение по диапазонам и типу сигнала

11. Функция звукового подтверждения
12. Выбор тональности звуковой тревоги
13. Вариатор.

- Плавная регулировка громкости
14. Функция **MUTE**.
  15. Отключение звукового оповещения
  16. Автоматическое отключение детектора
  17. Функция **DEMO**.
- Имитация сигнализации радар-детектора при обнаружении радара
17. Автоматическое тестирование после включение прибора
  18. Функция **QUICK START**.
- Ускоренный переход в рабочий режим детектора
19. Сохранение пользовательских настроек после отключения прибора
  20. Быстрая установка детектора на панель приборов

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Количество функций устройства может быть изменено производителем, с целью улучшения пользовательских характеристик, без предварительного уведомления.

Q-45 -5- Q-45  
CRUNCH

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

• Металлическая вставка под магнит. Панель, предназначенная для монтажа детектора на установочный магнит.

- Зуммер. Месторасположения выхода звукового сигнализатора прибора.
- Дисплей. Совокупность символических индикаторов, предназначенных для отображения визуального сигнала тревоги и подтверждения режима работы детектора.

Формат дисплея показан на рисунке 1. Восемь символических индикаторов, имеющие следующие назначения:

- ✓ [P] – символ оранжевого цвета. Индикатор состояния прибора. Непрерывное свечение указывает на исправное состояние включенного радар-детектора.
- ✓ [X] – символ красного цвета. Индикатор тревоги. Вспыхивание индикатора указывает на обнаружение сигнала в диапазоне X. Подробности в гл. «Обнаружение сигнала».
- ✓ [G] – символ зеленого цвета. Индикатор тревоги. Вспыхивание индикатора указывает на обнаружение сигнала в диапазоне K или Ka. Подробности в гл. «Обнаружение сигнала».
- ✓ [C] – символ оранжевого цвета. Индикатор режима работы. Непрерывное свечение подтверждает режим работы детектора ГОРОД. Подробности в гл. «Режим ГОРОД».
- ✓ [2], [3], [4] – символы красного цвета. Индикатор уровня обнаруженного сигнала. В случае обнаружения радиорадар, радар-детектор производит измерение мощности обнаруженного сигнала. Подробности в гл. «Функция отображения мощности сигнала».
- ✓ [L] – символ зеленого цвета. Индикатор тревоги. Вспыхивание индикатора указывает на обнаружение сигнала с признаком высокого приоритета. Данный признак присвоен сигналам радарного комплекса «Стрелка» (PK «Стрелка») или Лидара. Подробности в гл. «Обнаружение сигнала».

## УСТАНОВКА ДЕТЕКТОРА ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ

### Рекомендации по монтажу прибора

Лазер/Радар-детектор ориентируется строго горизонтально и по направлению движения автомобиля, относительно радиоданности и передней линзы оптического приемника (фронтальная часть прибора). Для успешной работы радар-детектора необходимо выбрать место установки, обеспечивающее максимальный обзор прибора. Сектор обнаружения детектора не должен ограничиваться посторонними предметами. Присутствие декоративных элементов, цифровых устройств или других приложений между детектором и ветровым стеклом, снижает эффективность устройства или блокирует его работу.

Q-45 -7- Q-45  
CRUNCH

## НАЗНАЧЕНИЕ ИНДИКАТОРОВ И ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ УСТРОЙСТВА

Внешний вид устройства, органы управления и индикация показаны на рисунке 1:

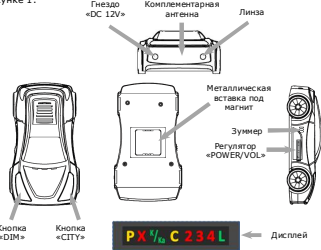


РИСУНОК 1.

- Гнездо «DC 12V». Электрический разъём, предназначенный для подключения штатного кабеля питания (см. гл. «Установка и подключение питания»).
- Регулятор «POWER/VOL». Поворотный выключатель, предназначенный для включения (выключения) радар-детектора и плавного изменения громкости звуковых сигналов.
- Кнопка «DIM». Микровыключатель, предназначенный для ручной установки яркости дисплея (см. гл. «Изменение яркости дисплея»).
- Кнопка «CITY». Микровыключатель, предназначенный для включения режима ГОРОД и отключения звукового оповещения детектора (см. гл. «Режим ГОРОД» и «Функция отключения звуковой тревоги»).
- Комплементарная антенна. Передняя (фронтальная) сторона радар-детектора. Место расположения встроеной антенны приёмника.
- Линза. Оптическое устройство, предназначенное для фокусировки рассеянного сигнала лазера на приёмный датчик детектора.

**ВНИМАНИЕ!** Устройство не должно ограничивать обзор водителя, кроме того, радар-детектор не должен угрожать водителю (пассажир) при резком торможении или другой не штатной ситуации на дороге.

### Установка на магнит

Лазер/Радар-детектор CRUNCH Q-45 устанавливается на панель приборов, единственно удобным способом, с использованием установочного магнита (Рис.2).

Порядок установки следующий:

- Тщательно протрите, влажной тряпкой, поверхность выбранного места установки на приборной панели.
- Дождитесь высыхания поверхности.
- Удалите предохранительное покрытие с клейкого основания магнита.
- Прижмите магнит клейким основанием к выбранной поверхности на 10-15 секунд.
- Совместите металлическое основание прибора с магнитом.

**ВНИМАНИЕ!** Приклеивать магнит к панели приборов необходимо при температуре поверхности не ниже +5°C. При температуре ниже +5°C свойства клейкого основания магнита резко ухудшаются и удержание детектора на поверхности панели становится не надёжным. **Необходимо помнить!** Переустановка магнита ухудшает свойства клейкой основы и снижает надёжность крепления устройства на приборной панели.

### Подключение питания

Питание Лазер/Радар-детектора CRUNCH Q-45 рассчитано от сети постоянного напряжения в диапазоне 12 - 15В, с отрицательным потенциалом (минусом) на корпусе автомобиля. Не соответствие питающего напряжения, заявленным параметрам, снижает эффективность работы или приводит к выходу прибора из строя.

В комплектацию прибора входит кабель питания с адаптером прикуривателя автомобиля и штекером подключения в гнездо питания прибора.

1. Подключите малый штекер кабеля питания в гнездо «DC 12V» детектора. Штекер должен войти до упора.
2. Извлеките прикуриватель из гнезда и подключите адаптер кабеля питания прибора в гнездо прикуривателя до упора.

### Замена предохранителя

В адаптере кабеля питания используется 2-х амперный предохранитель - Рис.3 (тип 3AG или 6G2A, 250V - входит в комплект). Неисправный предохранитель меняется следующим образом:

Q-45 -8- Q-45  
CRUNCH

1. Аккуратно открутите верхнюю часть адаптера прикуривателя, придерживая прижимную пружину.
2. Извлеките предохранитель из адаптера и проверьте его состояние.
3. В случае неисправности замените его новым из комплекта.
4. Соберите адаптер в обратном порядке.



Рисунок 3.

## ФУНКЦИИ И РЕЖИМЫ

### АВТОМАТИЧЕСКОЕ ТЕСТИРОВАНИЕ

После подключения детектора к бортовой сети автомобиля, включите устройство поворотом выключателя «**POWER/VOL**» от себя. Лазер/Радар-детектор начинает свою работу с прохождения цикла автоматического тестирования. Устройство самостоятельно проверяет состояние индикаторов дисплея, каналов приема сигнала и звукового сигнала детектора. Последовательность прохождения теста отображается на дисплее прибора и сопровождается звуковыми сигналами.

### ФУНКЦИЯ QUICK START

Во время прохождения тестирования, вычислительное устройство переводит приемное устройство детектора в режим диагностики. В этот период пока реальных сигналов не производится. Для исключения пропуска радара, Производитель CRUNCH Q-45 оборудовал устройство функцией ускоренного выхода устройства в рабочий режим.

Функция **QUICK START** активируется следующим образом:

1. Выключите устройство выключателем «**POWER/VOL**» или отключением кабеля питания из сети автомобиля.
2. Нажмите и удерживайте кнопку «**DIM**».
3. Включите радар-детектор.
4. Отпустите кнопку «**DIM**».

Для отключения функции необходимо выполнить ту же последовательность действий.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Производитель рекомендует периодически отключать функцию **QUICK START**, с целью проверки технического состояния детектора.

### НАСТРОЙКА ЯРКОСТИ ДИСПЛЕЯ

Функция изменения яркости, позволяет сохранять читабельное состояние дисплея, в различных условиях внешней освещенности. В солнечный день, когда блики на экране различных устройств, не позволяют оценивать визуальную информацию, дисплей радар-детектора



Формат определения тона звучания – высокий тон или низкий. После изменения тона, звучание звуково-трельки изменится. Тональность звуковой трельки меняется после длительного нажатия на кнопку «**DIM**». Звуковой сигнализатор подтвердит изменение длительным сигналом «би-ип». Следующее длительное нажатие на кнопку «**DIM**» восстанавливает исходный формат звучания трельки. В подтверждение возврата звучит тройка сигналов «би-би-би».

### ФУНКЦИЯ ОТКЛЮЧЕНИЯ ЗВУКОВОЙ ТРЕВОГИ

Функция позволяет блокировать звуковые сигналы тревоги, при необходимости, и управляется Пользователем, длительным нажатием кнопки «**CITY**».

Удерживание кнопки «**CITY**» в течение 3 секунд, отключает тональное оповещение тревоги. Звуковой сигнализатор подтвердит отключение однократным сигналом «би». Таким же образом происходит возврат в исходный режим оповещения, но подтверждается двукратным сигналом «би-би».

**ВНИМАНИЕ!** Не допускайте отключение звуковой тревоги и индикации дисплея одновременно. Такая конфигурация прибора может привести к пропуску сигнала радара.

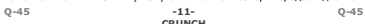
### РЕЖИМ ГОРОД

Режим **ГОРОД** обеспечивает ослабление воздействия помех на работу Лазер/Радар-детектора. Фактически режим снижает чувствительность прибора к сигналам, по своим характеристикам, отличным от сигнала радара. Сигналы помехи могут формировать устройства, в работе которых участвуют различные высокочастотные датчики. Ярким примером таких устройств являются автоматические двери в магазинах, автоматические шлагбаумы на стоянках. Мешать работе детектора могут и другие радиоэлектронные устройства. Например, оборудование спутникового телевидения, различные средства локальной связи и, в том числе, сторонние радар-детекторы, установленные на других автомобилях. У всех этих устройств есть одна объединяющая качество. Уровнев излучения, таких устройств, крайне низок, по сравнению с мощностью сигнала, излучаемого полицейским радаром. В Лазер/Радар-детекторе **CRUNCH** реализован режим защиты от подобных сигналов. Пониженный уровень чувствительности (**ГОРОД**) обеспечивают подавление ложных сигналов, поступающих в приемное устройство детектора.

Режим **ГОРОД** включается нажатием кнопки «**CITY**». Звуковой сигнализатор подтвердит включение однократным сигналом «би», а на дисплее прибора загорится индикатор режима [С] (Рис.4).



Таким же образом происходит возврат в исходный режим работы детектора, режим **ТРАССА** (кратковременное нажатие кнопки «**CITY**»). Звуковой сигнализатор передаст двойной



**CRUNCH** продолжает информировать пользователя о радарной обстановке.

Яркость дисплея циклично изменяется нажатием на кнопку «**DIM**». Потоковое изменение подтверждается тональным сигналом звукового сигнализатора. В Лазер/Радар-детекторе **CRUNCH Q-45** три уровня яркости:

**BRIGHT** – Максимальный уровень яркости дисплея.  
**DIM** – Яркость дисплея снижена. Уровень свечения индикаторов соответствует 50% от максимальной яркости. Включение уровня подтверждается однократным сигналом «би».

**DARK** – Дисплей выключен. Все индикаторы дисплея, за исключением [P], отключены. Индикатор состояния прибора продолжает светиться пониженной яркостью. Выключение дисплея подтверждается двукратным тональным сигналом звукового сигнализатора «би-би». Следующее нажатие на кнопку «**DIM**» возвращает яркость дисплея на максимальный уровень. Переход подтверждается тройкой тональных сигналов «би-би-би».

### ФУНКЦИЯ ОТОБРАЖЕНИЯ МОЩНОСТИ СИГНАЛА

Функция предназначена для условного отображения уровня (мощности) обнаруженного сигнала и основана на работе дискретизатора цифрового вычислительного устройства детектора. В Лазер/Радар-детекторе **CRUNCH**, параметры обнаруженного сигнала оцифровываются и подвергаются алгоритмической обработке. Цифровое значение уровня сигнала анализируется и в результате отображается условное значение на индикаторе дисплея, в виде включения определенной количества символов. Чем больше мигает цифр индикатора, тем выше уровень сигнала, и как следствие ближе источник – радар инспектора или стационарный комплекс.

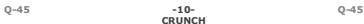
Необходимо заметить, что изменение мощности относится к сигналам радиодиагноза (X, K или Ka), радара работающего в не импульсном режиме. При обнаружении импульсного сигнала радара, сигнала лазера или системы VG-2, мощность сигнала не измеряется, радар-детектор выдает максимально интенсивный сигнал тревоги.

### РЕГУЛИРОВКА ГРОМКОСТИ

Плавающая регулировка громкости позволяет выставлять более точные настройки, необходимые Пользователю. Управляется громкость поворотным регулятором «**POWER/VOL**». Вращение регулятора от себя увеличивает громкость звуковых сигналов, вращение «к себе» на себя – уменьшает.

### ВЫБОР ТОНАЛЬНОСТИ ЗВУКОВОЙ ТРЕВОГИ

Функция выбора тональности позволяет Пользователю выбрать один из двух форматов звучания сигнала тревоги самостоятельно.



тональный сигнал подтверждения «би-би», а на дисплее прибора погаснет индикатор [С].

Режим **ТРАССА** характеризруется повышенной чувствительностью приемного устройства радар-детектора и позволяет обнаруживать полицейские радары на максимальной дальности, в условиях низкого уровня помех и высоких скоростей движения, например при движении по автостраде или шоссе.

При выезде с территории промышленной зоны или за пределы города не забудьте установить режим **ТРАССА**.

### ФУНКЦИЯ Ka FILTER

Функция **Ka FILTER** – это комплекс современных алгоритмов фильтрации сигнала в Ka диапазоне. Функция отслеживает параметры обнаруженного сигнала, анализирует и исключает сигналы, не соответствующие установленному формату. Функция работает широко и проявляет себя только отсутствием ложных сигналов в спектральном диапазоне Ka. Функция не требует, каких либо действий, для своей активации, со стороны пользователя, функция включена по умолчанию.

### ФУНКЦИЯ ДЕМОСТРАЦИИ

Функция **DEMO** помогает Пользователю узнать реакцию детектора на обнаружение сигнала радара или лидера, до встречи с ним в реальных условиях. Алгоритмы оповещения, записанные в памяти устройства, по последовательности продемонстрируют сигнализацию, включая подробности индикатора уровня сигнала и звукового сигнализатора. Активируется функция длительным нажатием кнопки «**DIM**» и «**CITY**». Последовательность демонстрации показана на рисунках 5, 6 и 7.

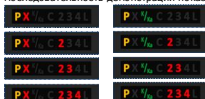


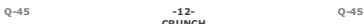
Рисунок 5. Демонстрация приближения к источнику сигнала в диапазоне X.

Рисунок 6. Демонстрация приближения к источнику сигнала в K диапазоне.

Рисунок 7.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Демонстрация тревоги в диапазоне K/Ka пройдет дважды, с отличием в виде звукового сопровождения. Таким образом, функция **DEMO**, указывает на отличие в сигнализации детектора при обнаружении сигнала в диапазоне K от тревоги в Ka диапазоне.

Демонстрация обнаружения присутствия сигнала с признаком высокого приоритета.



После окончания, функция **DEMO** автоматически отключится, и радар-детектор перейдет в рабочий режим.

### АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПРИБОРА

Функция не позволит на автомобиле забывчивого Пользователя разрядить аккумулятор, в результате оставления радар-детектора во включённом состоянии на долгое время. По истечению двух часов непрерывной работы детектора, при условии отсутствия внешнего воздействия на органы управления прибором, а также отсутствия обнаруженных сигналов, устройство автоматически выключится. За 10 секунд до отключения, радар-детектор начнёт передачу звуковых и визуальных сигналов предупреждения. Если в этот период нажать на (любую) кнопку прибора, таймер функции сбросится, автоматического выключения не произойдёт.

### СОХРАНЕНИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКИХ НАСТРОЕК

В процессе использования радар-детектора, Пользователь настраивает устройство, в соответствии со своими привычками и условиями эксплуатации. Производитель **CRUNCH** предоставляет такое обращение с прибором и снарядает устройство, в помощь Пользователю, функцией сохранения настроек. Функция обеспечивает сохранение всех установленных Вами параметров, после выключения прибора, кроме «Функции отключения звуковой тревоги».

## ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛА

В момент обнаружения радара, устройство оповестит своего владельца визуальным и звуковым сигналами тревоги. На дисплее прибора начнет мигать индикатор, соответствующий диапазону принятого сигнала. Звуковой сигнализатор оповестит индивидуально, для каждого диапазона, мультитональный сигнал тревоги. Индикатор уровня сигнала покажет условное значение мощности. Чем ближе источник сигнала, тем тревожнее будет звучать оповещение и чаще мигать светодиодный индикатор.

Алгоритм обработки сигналов Лазер/Радар-детектора **CRUNCH** присваивает, сигналам РК «Стрелка» и Лидера, высший приоритет тревоги. Это означает, что при параллельном обнаружении обычного сигнала и высокоприоритетного, устройство оповестит своего владельца в первую очередь по Стрелке или Лидару. В момент обнаружения сигнала радарного комплекса (или лидера), Лазер/Радар-детектор предупредит пользователя миганием индикатора **[L]** на дисплее прибора и индивидуальной мультитональной тревогой. В случае обнаружения сигнала РК «Стрелка», лазера и системы VG-2, уровень обнаруженного сигнала не измеряется, а интенсивность тревоги, как визуальной, так и звуковой, будет максимальной. Внешний вид дисплея, в



Рисунки 8.

Q-45 -13- Q-45  
**CRUNCH**

LAZER/РАДАР-ДЕТЕКТОР

момент обнаружения системы VG-2 показан на рисунке 8.

## УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ

Устройства детектирования сигналов радара и лидара являются сложными радиотехническими устройствами. Детекторы не нуждаются в особом обслуживании, но некорректная эксплуатация или нарушения в процессе эксплуатации могут привести к сокращению срока службы или немедленному выходу прибора из строя.

Ниже приведён ряд простых рекомендаций, которые помогут избежать проблемы в работе устройства и продлить срок его службы.

✓ Внимательно изучите настоящее руководство. Выполняйте рекомендации указанные в нем.

✓ После парковки автомобиля, не оставляйте устройство детектирования на открытом месте. Устройство привлекательно на внешний вид и может спровоцировать кражу.

✓ Температура в салоне автомобиля, особенно летом, может превышать допустимое рабочее значение радар-детектора. По этой причине рекомендуется убирать устройство с панели приборов после парковки автомобиля.

✓ Пуск двигателя от пуско-зарядного устройства или бортовой сети автомобиля может негативно сказаться на работе детектора. Перед пуском двигателя отключите адаптер кабеля питания от прикуривателя автомобиля.

✓ Для эффективной работы лазерного детектора поддерживайте линзу оптического приёмника в чистом состоянии. Загрязнённая или повреждённая поверхность линзы снижает эффективность работы приёмника или полностью её блокирует.

✓ Запрещается придавливать или переламывать кабель питания прибора. Такое обращение приводит к неисправности кабеля и может стать причиной короткого замыкания и возгорания электропроводки.

✓ Хранить устройство рекомендуется в жилом помещении. В случае длительного нахождения прибора в условиях повышенной влажности, отрицательной температуры, перед включением, необходимо поместить прибор, не менее чем на три часа, в сухое отопляемое помещение.

✓ Вскрытие корпуса устройства пользователем и/или вмешательство его в электронную схему приводит к неисправности и является основанием для прекращения гарантийного обслуживания Лазер/Радар-детектора.

**ВНИМАНИЕ!** При нарушении целостности контрольной наклейки **ГАРАНТИЯ ТЕРЯЕТ СИЛУ.**

Q-45 -14- Q-45  
**CRUNCH**

LAZER/РАДАР-ДЕТЕКТОР

## ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

### 1. Лазер/Радар-детектор не включается.

- ✓ Проверьте правильность подключения электропитания к устройству. Подробности в главе «Установка детектора».
- ✓ Проверьте работоспособность прикуривателя автомобиля
- ✓ Проверьте исправность предохранителя в адаптере кабеля питания
- ✓ Проверьте выключатель устройства «**VOLUME/OFF**». Включение устройства производится плавным выключателем от себя до щелчка

### 2. Маленькая дальность приёма сигнала или отсутствие приёма

- ✓ Проверьте правильность установки (ориентации) детектора. Подробности в главе «Установка детектора».
- ✓ Проверьте состояние радиопрозрачного экрана (передняя часть прибора) и линзы оптического приёмника
- ✓ Установите максимальную чувствительность прибора. Режим ТРАССА. Подробности в главе «Режим ГОРОД»
- ✓ Проверьте уровень питающего напряжения (12...15В)

### 3. Большое количество сигналов тревоги

- ✓ Проверьте качество подключения кабеля питания. Адаптер прикуривателя должен быть подключен в гнездо прикуривателя автомобиля плотно и до упора
- ✓ Проверьте состояние адаптера кабеля питания и гнезда прикуривателя автомобиля на наличие налёта окисления и сора
- ✓ Проверьте качество подключения клемм аккумулятора и силовых разъемов генератора автомобиля
- ✓ Наличие в автомобиле таких систем как ABS и ASC может быть причиной ложных срабатываний детектора. Переуставьте устройства в другой метод согласно руководству по монтажу
- ✓ В Вашей местности действует множество источников ложных сигналов. Используйте режим ГОРОД. Подробности в главе «Режим ГОРОД»

## СПЕЦИФИКАЦИЯ

Радиоканал:	
Приёмник:	Супергетеродин с двойным преобразованием частоты
Антенна:	Линейно поляризованная, саморегулируемая
Детектор:	Частотный дискриминатор
Рабочие частоты:	X диапазон 10,500-10,550 ГГц K диапазон 24,050-24,250 ГГц Ka диапазон 33,400-36,000 ГГц VG-2 диапазон гетеродина 11,400-11,600 ГГц
Канал лазера:	
Приёмник:	Приёмник импульсных сигналов лазера
Детектор:	Цифровой преобразователь сигнала
Оптический датчик:	Фотодиод – широкоугольная линза
Длина волны:	800-1100nm
Сектор обнаружения	360°
Общие:	
Рабочий диапазон температур:	от -30°C до +70°C
Напряжение питания:	= 12...15В, 80 мА, минус (-) на корпус
Размеры ВхШхГ:	33 x 68 x 118 мм
Вес:	88 г

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Приведённые технические характеристики являются усреднёнными и для отдельных приборов могут отличаться!

Характеристики прибора подлежат изменению производителем без предварительного уведомления.

На рабочие параметры прибора могут дополнительно влиять стиль вождения автомобиля, радио электронная обстановка конкретной местности и условия окружающей среды!

Q-45 -15- Q-45  
**CRUNCH**

Q-45 -16- Q-45  
**CRUNCH**

Q-45

-17-  
CRUNCH

Q-45

Q-45

-18-  
CRUNCH

Q-45

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

### Адреса сервисных центров

Список адреса сервисных центров размещён на сайте

<http://www.stardreams.ru/>

Адрес: _____
Телефон: _____
E-mail: _____

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Настоящий гарантийный талон дает право на безвозмездное устранение недостатков аппаратуры, возникших по причине заводского брака, в течение гарантийного срока, при выполнении условий гарантии и соблюдении правил хранения и эксплуатации.

**Срок гарантии равен одному году с момента приобретения изделия.**

**Модель:** CRUNCH Q-45

**Заводской №** \_\_\_\_\_

Изделие проверено.  
Попуатель с правилами эксплуатации и гарантийными условиями ознакомлен и согласен.

**Дата продажи:** « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Подпись покупателя \_\_\_\_\_

(ПЕЧАТЬ ПРОДАВЦА)

Подпись продавца \_\_\_\_\_

Q-45

-19-  
CRUNCH

Q-45

**Сохраняйте гарантийный талон в течение всего гарантийного срока!**  
**При нарушении целостности контрольной наклейки гарантия теряет силу!**