

Поздравляем Вас с покупкой - надёжным и умным помощником в пути - радар-детектором Inspector RD X2 Delta, который предназначен для заблаговременного обнаружения сигналов радаров скорости во всех диапазонах, на текущий момент используемых в России, включая X, K, расширенный Ka, и даже радаров, работающих в POP и импульсных режимах. Лазерный приёмник обеспечивает надёжное обнаружение лазерного излучения в диапазоне 360 градусов. Интеллектуальный фильтр ложных тревог Inspector RD X2 Delta снижает число срабатываний от сигналов датчиков движения, автоматических ворот и дверей и других устройств, работающих в тех же диапазонах, что и радары скорости.

В дополнение радар-детектор Inspector RD X2 Delta оснащён следующими передовыми возможностями:

- Яркий и контрастный LED дисплей с иконками и 7-ми сегментным индикатором
- Подсветка кнопок управления
- Интуитивно понятное меню Пользовательских Функций
- Включение и выключение различных диапазонов определяемых частот
- Новая функция AutoMute автоматически приглушает громкость звукового оповещения по прошествии 4 секунд после обнаружения сигнала радара

скорости

- Новая функция AutoPower автоматически выключает детектор через 1 минуту после выключения двигателя для недопущения разряда аккумулятора и ненужных оповещений

Если Вы уже пользовались радар детектором ранее, то в Краткой инструкции Вы найдёте всё необходимое для использования радар детектора.

Если же это Ваш первый радар-детектор, то, пожалуйста, прочитайте всю инструкцию внимательно, чтобы ознакомиться со всеми возможностями и функциями Вашего первого радар детектора.

Пожалуйста, соблюдайте осторожность за рулём.

Пожалуйста, имейте в виду, что использование детекторов радаров скорости в некоторых странах запрещено законом и может повлечь не только конфискацию самого устройства, но и солидный денежный штраф!

Краткая инструкция

Кнопка PWR/SENS (*включение и выключение, выбор режима Трасса или Город*)

- Включение и выключение: чтобы включить или выключить устройство нажмите и удерживайте кнопку PWR/SENS в течение 2 секунд.
- Выбор режима чувствительности: для изменения режима чувствительности на Город или Трасса коротко нажмите кнопку PWR/SENS.

Кнопки + / - (*регулировка громкости и просмотр пунктов меню Пользовательских Функций*)

- Увеличение громкости: коротко нажмите кнопку +.
- Уменьшение громкости: коротко нажмите кнопку -.
- Просмотр пунктов меню: находясь в меню для прокрутки пунктов меню вверх или вниз коротко нажмите кнопку Вверх или Вниз соответственно.

Кнопка MUTE/BRT (*приглушение звукового оповещения, регулировка яркости дисплея, вход и выход из меню Пользовательских Функций и изменение значения Функции*)

- Приглушение звукового оповещения: коротко нажмите кнопку MUTE/BRT во время звукового оповещения.
- Вход в меню ПФ: нажмите и удерживайте кнопку MUTE/BRT в течение 2 секунд.
- Изменение значения функции: будучи в меню ПФ коротко нажмите кнопку MUTE/BRT.

Для заметок

- Выход из меню ПФ и сохранение изменений: будучи в меню ПФ нажмите и удерживайте кнопку MUTE/BRT в течение 2 секунд.

- Регулировка яркости дисплея: коротко нажмите кнопку MUTE/BRT когда нет обнаруженного сигнала радара.

Что подразумевает Гарантия:

работоспособность устройства и отсутствие дефектов.

Гарантийный срок: Один (1) год с момента покупки.

Гарантийное обязательство: по собственному усмотрению починим или заменим устройство частично или полностью, плата не взимается.

Что не входит в Гарантию: стоимость транспортировки и риски, связанные с транспортировкой Вашего изделия для обеспечения гарантийного ремонта.

Что необходимо для гарантийного ремонта: услуги по гарантийному обслуживанию предоставляются по предъявлении потребителем кассового (товарного) чека, Гарантийного Талона (с указанием даты покупки, модели изделия, его серийного номера и наименованием продавца товара) вместе с изделием, в котором обнаружен дефект, до окончания гарантийного срока.

Исключения:

Настоящая гарантия не распространяется на изделие в случаях повреждения или модификации изделия в результате:

- I) неправильной эксплуатации, включая:
 - обращение с изделием, повлёкшее механические повреждения или модификацию изделия или его компонентов, включая жидкокристаллические и другие виды дисплеев;
 - установку или использование изделия не по назначению или не в соответствии с

инструкцией по установке или обслуживанию изделия;

- обслуживание изделия не в соответствии с инструкцией по эксплуатации или обслуживанию изделия;

- установку или использование изделия не в соответствии с техническими стандартами и нормами безопасности, действующими в стране установки или использования;

II) ремонта или попытке ремонта, произведённых не уполномоченными лицами или организациями;

III) регулировки или переделки изделия включая, но не ограничиваясь:

- увеличение производительности изделия сверх рамок технических характеристик или возможностей, описанных в инструкции по эксплуатации, или

- регулировку и настройку изделия с целью приведения его в соответствие с национальными или местными техническими стандартами и нормами безопасности, действующими в любой другой стране, кроме страны, для которой это изделие было спроектировано и изготовлено;

IV) небрежного обращения;

V) несчастных случаев, пожаров, попадания инородных жидкостей, химических веществ, других веществ, затопления, вибрации, высокой температуры, неправильной вентиляции, колебания напряжения, использования электропитания или входного напряжения, облучения, электростатических разрядов, включая разряд молнии, и иных видов внешнего воздействия.

Введение	2
Краткая инструкция	4
Где что?	5
Установка	6
Органы управления	7
Пользовательские Функции	8
Технические данные	9
Полезная информация	10

Где что?

1. Слот фиксатора кронштейна

Вставьте фиксатор кронштейна в слот фиксатора до характерного щелчка.

2. Кнопка разблокировки фиксатора кронштейна

Чтобы снять детектор нажмите на кнопку и потяните детектор на себя.

3. Датчик лазерного излучения

Позволяет обеспечить приём лазерного излучения в диапазоне 360 градусов по горизонтали.

4. Приёмная антенна

Задняя панель детектора должна быть обращена к дорожному полотну. Обзор не должен быть перекрыт механизмами стеклоочистителей или тонировочной плёнкой, так как это может ухудшить качество приёма сигнала.

5. Кнопка PWR/SENS

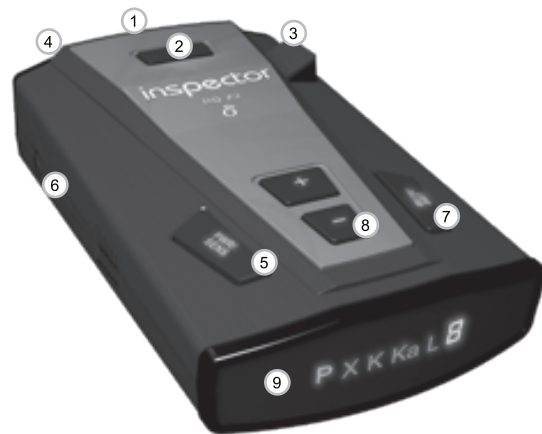
Предназначена для включения и выключения устройства и выбора режима чувствительности.

6. Разъём шнура питания

Подключите шнур питания в этот разъём.

7. Кнопка MUTE/BRT

Позволяет войти и выйти из меню Пользовательских Функций, изменять значения Пользовательских Функций, выбрать уровень яркости подсветки дисплея, а также используется для приглушения звукового оповещения.



8. Кнопки + и -

Позволяют регулировать громкость и перемещаться в меню Пользовательских Функций.

9. Дисплей

Дисплей детектора отображает выбранный режим чувствительности. Во время обнаружения сигнала радар скорости отображается диапазон и мощность излучения.

Полезная информация

Мы старались сделать пользовательский интерфейс и структуру меню детектора и настоящего руководства простыми и удобными в ежедневном использовании. Ниже Вы найдёте информацию, которую большинство пользователей сочтут полезной.

Как работает радар скорости

Специальные службы дорожной полиции во многих странах используют как стационарные, так и мобильные радары скорости для контроля скоростного режима. Излучение радара скорости состоит из радиоволн. Эти радиоволны распространяются по прямой линии и отражаются от практически любых объектов - таких, как машины, грузовики, ограждения и даже от дорожного полотна.

Радар скорости измеряет скорость объектов, попавших в его "поле зрения", сравнивая частоту отражённого от объекта сигнала с частотой излучаемого сигнала, которая изменяется в соответствии с эффектом Допплера. Дальность действия радара скорости зависит от мощности излучения сигнала, которая падает тем сильнее, чем дальше расстояние.

Ложные тревоги

Поскольку датчики движения, используемые в автоматических воротах и дверях торговых центров, автозаправочных станций и магазинов, работают в том же частотном диапазоне, что и радары скорости, ваш детектор может на них срабатывать и, по сути, давать ложное предупреждение.

Как правило, мощность излучения датчиков движения мала сравнительно радаров скорости и, поскольку при обнаружении излучения детектор также даёт представление о мощности излучения

частотой звукового оповещения, и, в дополнение графически представляя её на дисплее, то для Вас не составит труда отличить настоящую тревогу от ложной.

На Вашем привычном маршруте эти ложные оповещения будут служить доказательством того, что Ваш детектор полностью исправен.

Что такое режим "POP"

Режим "POP" это не так давно появившийся импульсный режим в радарах скорости. Суть его в том, что радар определяет скорость объекта несколькими короткими импульсами за очень короткий промежуток времени. Времени среагировать на радар в режиме "POP", если он направлен был на Ваш автомобиль, будет катастрофически мало, так что никогда не пренебрегайте соблюдением скоростного режима и, тем более, если ваш детектор обнаружил кратковременное излучение. Возможно, что это был на ком-то другом сработавший радар в "POP" режиме.

Как работает лидар (лазерный измеритель скорости)

В обиходе слово лидар (лазерный измеритель скорости) произошло от английского сокращения LIDAR (Light Detection and Ranging). Лидар излучает серию световых вспышек в инфракрасном диапазоне, которые движутся строго по прямой линии и, отражаясь от объекта, возвращаются к радару. Различия в характеристиках отражённых сигналов позволяют определить дистанцию до объекта и его скорость. Лидар или лазерный измеритель скорости появился не так давно и ранее использовался в основном для военных нужд. Вследствие дороговизны лазерные измерители скорости для контроля скоростного режима мало распространены.

Технические данные

Диапазоны

- X - 10.525 ГГц ±50 МГц
- K - 24.150 ГГц ±125 МГц
- Ka - 34.3 ГГц; 34.7 ГГц; 34.94 ГГц;
- Лазер - 800~1000 нм (360°)
- РОР (импульсные) радары

Тип приёмника радиоволн

- Супергетеродин, преобразователь частот
- Частотный дискриминатор
- Цифровая обработка сигнала

Тип приёмника лазерного излучения

- Quantum Limited Video Receiver
- Multiple Laser Sensor Diodes

Дисплей

- Яркий LED дисплей
- 7-ми сегментный индикатор
- 3 уровня яркости подсветки

Питание

- 12В, отрицательное заземление
- Шнур питания (в комплекте)

Функции

- Индикация мощности излучения
- Фильтр ложных срабатываний
- Подсветка кнопок
- Память настроек
- AutoMute
- AutoPower

Режимы чувствительности

- Трасса
- Город

Размеры и вес

- 62 (Ш) * 112 (Д) * 28 (В) мм
- 125 г

Установка

Подключение питания

Подключите шнур питания в разъём на левой стороне детектора, а затем в прикуриватель автомобиля.

Важно! Питание 12 В, отрицательное заземление. **Важно!** Адаптер шнура питания стандартный и подходит на абсолютное большинство автомобилей. **Важно!** Адаптер шнура питания снабжён предохранителем на 2А. Один запасной предохранитель входит в комплект.

Установка детектора в автомобиль

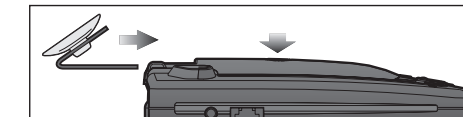
Предупреждение: мы не можем предусмотреть все варианты установки детектора в автомобиле, коих существует множество. Это Ваша личная ответственность предусмотреть месторасположение детектора таким образом, чтобы оно не мешало обзору водителя и не представляло опасности для жизни и здоровья людей в случае аварийной ситуации.

Варианты и советы по размещению детектора:

- Используя кронштейн с присосками из комплекта установите детектор на лобовое стекло автомобиля изнутри, обеспечив беспрепятственный обзор дорожного полотна спереди для оптимальной дальности обнаружения сигналов радаров скорости.
- Положите липкий коврик из комплекта на приборную панель автомобиля и положите детектор сверху. Содержите поверхности приборной панели автомобиля и коврика в чистоте - для обеспечения лучшей адгезии (прилипания) коврика к приборной панели и детектора к коврику.
- Устанавливайте детектор таким образом, чтобы не загромождался обзор механизмами стеклоочистителей или тонирующей плёнкой, так как это может ухудшить качество приёма сигнала.

На лобовое стекло

Кронштейн с присосками используется для надёжной и безопасной установки детектора в автомобиле. Нажмите на кнопку разблокировки фиксатора кронштейна и вставьте кронштейн в слот на детекторе до характерного щелчка, затем отпустите кнопку. Затем выберите место установки на лобовом стекле изнутри, убедитесь, что поверхность присосок и лобового стекла чистые и прикрепите кронштейн присосками к стеклу.



Снять детектор Вы можете нажав на кнопку разблокировки фиксатора кронштейна и потянув детектор на себя. Убедитесь, что оставленный на лобовом стекле кронштейн не представляет опасности.

На липкий коврик на приборную панель автомобиля

Липкий коврик - это удобный и практичный вариант для размещения различных устройств, аксессуаров и монет в салоне автомобиля во время езды. То же относится и к радар детектору. Убедитесь, что поверхности приборной панели, коврика и детектора чистые, таким образом обеспечивается надёжная адгезия (прилипание) для безопасного использования детектора во время вождения.

Положите липкий коврик из комплекта на приборную панель автомобиля и положите детектор сверху.

Органы управления

Шнур питания

Шнур питания стандартный и подходит на абсолютное большинство автомобилей. Адаптер шнура питания снабжён предохранителем на 2А для предотвращения выхода из строя детектора при неисправности цепей питания автомобиля. Один запасной предохранитель входит в комплект.

Включение и выключение

Чтобы включить или выключить устройство нажмите и удерживайте кнопку PWR/SENS (находится на верхней крышке детектора) в течении 2 секунд.

Громкость

Для увеличения громкости коротко нажмите кнопку + (находится на верхней крышке детектора).
Для уменьшение громкости коротко нажмите кнопку - (находится на верхней крышке детектора).

Яркость дисплея

Чтобы выбрать один из 3 уровней яркости дисплея коротко нажимайте кнопку MUTE/BRT.

Подсветка кнопок

Для комфортного использования устройства в любое время суток предусмотрена подсветка кнопок.

Чувствительность

Коротким нажатием на кнопку PWR/SENS Вы можете выбрать один из предустановленных режимов чувствительности - Город или Трасса. В режиме Трасса чувствительность во всех диапазонах максимальна. В режиме Город чувствительность снижена для уменьшения числа ложных срабатываний.

Приглушение

Коротким нажатием на кнопку MUTE/BRT Вы можете отменить звуковое оповещение об обнаружении сигнала радар скорости до следующего обнаружения.

AutoMute

Новая функция AutoMute автоматически приглушает громкость звукового оповещения по прошествии 4 секунд после обнаружения сигнала радар скорости.

AutoPower

Новая функция AutoPower автоматически выключает детектор через 1 минуту после выключения двигателя для недопущения разряда аккумулятора и ненужных оповещений.

Пользовательские функции

В меню Вы можете найти список пользовательских функций, благодаря которым Вы можете сконфигурировать работу детектора в соответствии с собственными предпочтениями. Чтобы войти или выйти из меню ПФ нажмите и удерживайте кнопку SENS в течение 2 секунд. Коротким нажатием кнопки SENS Вы можете изменить значение функции, листать же список функций, находясь в меню ПФ, Вы можете кнопками Вверх и Вниз.

Функция Заводская установка / доступное значение

- X	вкл / выкл
- K	вкл / выкл
- Ка	вкл / выкл
- Лазер	вкл / выкл
- Factory settings	x

Важно! В отсутствие активности пользователя устройство по истечении 7 секунд сохранит сделанные изменения и выйдет из меню Пользовательских Функций.

Возврат к заводским установкам

Чтобы вернуться к заводским установкам выберите в меню Пользовательских Функций пункт Factory settings и нажмите и удерживайте кнопку MUTE/BRT в течение 2 секунд.