

Благодарим Вас за приобретение автомобильного радар-детектора CARMEGA RDT-100.

Радар-детектор CARMEGA RDT-100 легко устанавливается и прост в управлении, может быть установлен на любой автомобиль.

Радар-детектор CARMEGA RDT-100 предназначен для обнаружения и предупреждения водителя ТС о наличии в непосредственной близости действующих радаров и камер контроля скорости, что позволит водителю в случае необходимости своевременно снизить скорость до разрешённого значения или дополнительно предостережёт от совершения каких-либо действий, не предусмотренных правилами дорожного движения. Перед установкой и началом эксплуатации радар-детектора, пожалуйста, внимательно и полностью прочтите данное руководство!



НАЗНАЧЕНИЕ

Радар-детектор CARMEGA RDT-100 способен обнаружить сигналы современных и широко распространённых радаров, таких как «Стрелка», «Крис» П(С), «Арена» и многих других. Радар-детектор способен обнаруживать лазерные радары. Информирование об обнаружении радаров производится посредством звуковых предупреждений, а также на дисплей выводится информация об обнаруженном радаре.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение	1
Назначение	2
Оглавление	2
Комплект поставки	2
Функциональные возможности	3
Меры предосторожности	3
Назначение разъемов и индикаторов	5
Установка радар-детектора	6
Режимы работы	7
Включение/выключение питания	
Регулировка громкости	
Регулировка яркости дисплея	
Установка уровня чувствительности	
Информация, отображаемая на дисплее	9
Управление настройками радар-детектора	10
Технические характеристики	11

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Радар-детектор	1
Кронштейн для крепления	1
Провод питания, подключаемый к разъёму прикуривателя	1
Руководство по эксплуатации	1

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Предупреждение о приближении к камерам контроля скорости, обнаруженным радар-детектором, посредством звуковых предупреждений
- Индикация типа обнаруженного сигнала радара
- Три режима яркости дисплея
- Возможность включения/выключения сканирования в диапазонах X, K, Ka
- 3 режима чувствительности: «Трасса», «Город 1», «Город 2»

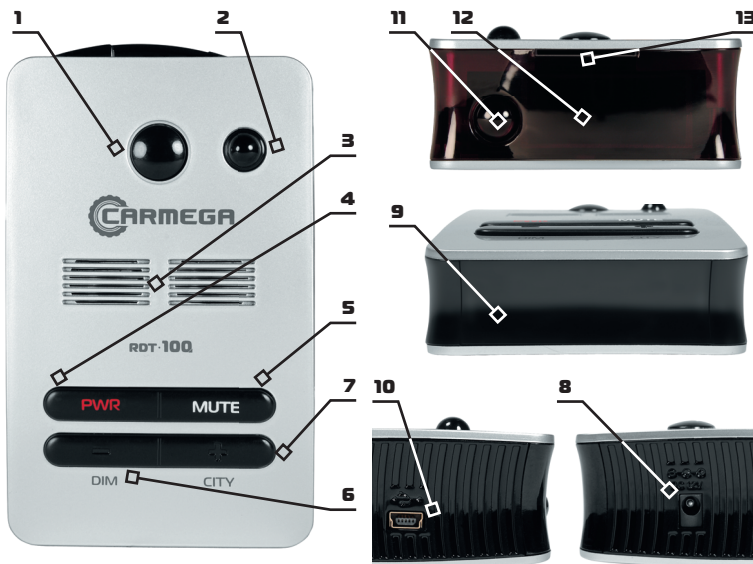
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Для подключения устройства используйте только оригинальный кабель из комплекта поставки. Не допускается использование иных проводов для подключения устройства.
- Не управляйте радар-детектором во время движения автомобиля!
- Не превышайте предельно допустимые значения рабочей температуры и напряжения питания. Нарушение данного требования может привести к выходу радар-детектора из строя (см. технические характеристики, стр. 11).
- Не подвергайте устройство резким перепадам температур. Резкая смена температуры может вызвать конденсацию влаги внутри устройства и нарушить его работоспособность. В случае возникновения конденсата просушите устройство при постоянной положительной температуре в выключенном состоянии.
- Не подвергайте устройство длительному воздействию прямых солнечных лучей и ультрафиолета.
- Не используйте устройство в местах с повышенной влажностью, избегайте попадания воды и иных жидкостей внутрь устройства.
- Не допускается работа устройства в условиях сильных внешних электромагнитных полей.
- Не используйте для очистки устройства химические вещества (бензин, керосин, ацетон, растворители), перед очисткой всегда выключайте устройство.
- Никогда не предпринимайте попыток самостоятельно разобрать и починить устройство. Попытка самостоятельного ремонта

устройства, его разборка аннулирует гарантию на устройство, а также может привести к повреждению устройства и стать причиной ущерба как Вашему здоровью, так и окружающим предметам, имуществу.

- **Используйте с устройством только аксессуары, входящие в комплект. Использование аксессуаров, не входящих в комплект, может привести к повреждению устройства, а также аннулированию гарантии на устройство.**
- **Рекомендуется отключить кабель питания от радар-детектора, если он не используется.**
- **Радар-детектор и компоненты не должны препятствовать обзору и отвлекать водителя от управления транспортным средством.**
- **Следует учесть, что радар-детектор не сможет обнаружить радар, если тот выключен, это касается некоторых стационарных радаров и радаров, установленных в ТС ДПС, работающих в ручном режиме.**
- **Производитель и поставщик устройства не несут ответственности за любые последствия, связанные с нарушением пользователем устройства правил дорожного движения.**

НАЗНАЧЕНИЕ РАЗЪЁМОВ И ИНДИКАТОРОВ



- 1 – Кнопка фиксатора кронштейна (для извлечения кронштейна ее следует нажать)
- 2 – Датчик лазерного излучения 360°
- 3 – Звуковой излучатель
- 4 – Кнопка **PWR** – включение/выключение радар-детектора
- 5 – Кнопка **MUTE** – длительное нажатие – вход в меню. Короткое нажатие – кратковременное отключение звуковых предупреждений (радар обнаружен). Вывод на дисплей информации о текущих настройках (радар не обнаружен)
- 6 – Кнопка **DIM** – короткое нажатие – управление яркостью подсветки дисплея. Длительное нажатие (3 сек.) – уменьшение

громкости звуковых сигналов

- 7 – Кнопка **CITY** – короткое нажатие – поочерёдное переключение различных предустановок чувствительности. Длительное нажатие (3 сек.) – увеличение громкости звуковых сигналов
- 8 – Разъём для подключения адаптера питания
- 9 – Дисплей
- 10 – Разъём mini USB (не используется)
- 11 – Фронтальный датчик лазерного излучения
- 12 – Рупорная антенна
- 13 – Разъём подсоединения кронштейна

УСТАНОВКА РАДАР-ДЕТЕКТОРА

1. Выбрать место для установки радар-детектора. Установленный радар-детектор не должен ограничивать обзор и отвлекать водителя от управления транспортным средством. Оптимальное расположение радар-детектора по центру лобового стекла, несколько выше передней панели. Радар-детектор следует расположить горизонтально относительно поверхности земли, индикатором направить в салон автомобиля. Перед радар-детектором не должно находиться металлических предметов, способных препятствовать нормальному прохождению сигналов, излучаемых радарами, например, щётки стеклоочистителя, металлизированное покрытие (шелкография), нанесённое на лобовое стекло автомобиля, или интегрированный подогрев лобового стекла. В случае несоблюдения данных требований возможно снижение эффективности приема сигналов за счет экранирования рупорной антенны радар-детектора, и, как следствие, снижение вероятности своевременного обнаружения работающего радара.
2. Очистить и обезжирить поверхность стекла и присосок кронштейна.
3. Соединить кронштейн с радар-детектором.
4. Прикрепить радар-детектор, прижав кронштейн с присосками к лобовому стеклу автомобиля.

5. Подключить радар-детектор к разъёму прикуривателя автомобиля с постоянным напряжением 12 В входящим в комплект проводом питания.

Для отсоединения кронштейна от радар-детектора следует нажать на кнопку №1 и одновременно с этим извлечь радар-детектор из кронштейна.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ

ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ

Короткими нажатиями на кнопку **PWR** производится включение/выключение радар-детектора.

РЕГУЛИРОВКА ГРОМКОСТИ

Регулировка громкости звуковых предупреждений осуществляется длительным нажатием (3 сек.) – **DIM** (уменьшение громкости) и **+ CITY** (увеличение громкости).

В момент регулировки громкости звуковых предупреждений на дисплее отображается текущее значение установленного уровня:



Минимальный уровень громкости звуковых предупреждений

Количество символов, отображаемых на дисплее, пропорционально уровню громкости звуковых сигналов и предупреждений

Максимальный уровень громкости звуковых предупреждений

РЕГУЛИРОВКА ЯРКОСТИ ДИСПЛЕЯ

Поочередное переключение между различными предустановками яркости свечения дисплея осуществляется короткими нажатиями кнопки **DIM**.

В зависимости от внешних условий освещённости возможно установить наиболее подходящий для водителя уровень яркости свечения дисплея, предусмотрено 3 режима:

1. Максимальная яркость свечения
2. Средняя яркость свечения
3. Низкая яркость свечения

УСТАНОВКА УРОВНЯ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ

Поскольку скорость движения, а также уровни помех на частоте излучения радаров при движении в городских условиях и на трассе существенно различны, то для минимизации ложных срабатываний предусмотрено несколько предустановок уровня чувствительности. В зависимости от внешних факторов рекомендуется установить наиболее подходящий уровень чувствительности. При затруднении с выбором подходящего уровня чувствительности рекомендуется выбрать режим «Трасса».



1. Трасса – максимальная чувствительность (дальность обнаружения), минимальная помехозащищённость

Данный режим чувствительности следует выбрать при движении вне населенных пунктов и отсутствии в непосредственной близости каких-либо источников побочных излучений (автоматические двери на АЗС, автоматические шлагбаумы и т.д.).




2. Город 1 – средняя чувствительность, умеренная помехозащищённость

Рекомендуется при движении по населённым пунктам с неплотной застройкой.

Р С

3. Город 2 – отключено декодирование и предупреждение о всех радарах, за исключением радаров «Стрелка» и лазерных радаров. Данный режим следует выбрать в том случае, когда присутствует постоянный фон на частоте излучения радаров и их декодирование на фоне помех невозможно (присутствует непрерывное оповещение об обнаружении в каком-либо из диапазонов).

Р Н С

Корректировки уровня чувствительности не влияют на дальность обнаружения радаров «Стрелка» и лазерных радаров.

ФУНКЦИЯ КРАТКОВРЕМЕННОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ ЗВУКОВЫХ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ

Данная функция позволяет отключить звуковые предупреждения об обнаруженном радаре при нажатии на кнопку **MUTE**. Предупреждения не производятся до момента завершения обнаружения сигнала радара и возобновляются после обнаружения сигнала.

ИНФОРМАЦИЯ, ОТОБРАЖАЕМАЯ НА ДИСПЛЕЕ

При обнаружении радаров на дисплее отображается символ, соответствующий диапазону, в котором обнаружено излучение. Также при обнаружении радара производится звуковое оповещение. Частота подаваемых звуковых сигналов и частота мигания символа увеличивается по мере увеличения уровня регистрируемого сигнала (приближение к радару), снижение частоты означает снижение уровня (удаление от радара).

Р Х К Ка СТ L Н С

СООТВЕТСТВИЕ СВЕЧЕНИЯ СИМВОЛОВ РЕЖИМАМ РАБОТЫ:

- P** – индикатор включения питания
- X** – обнаружено излучение в X-диапазоне
- K** – обнаружено излучение в K-диапазоне
- Ka** – обнаружено излучение в Ka-диапазоне
- CT** – обнаружен радар «Стрелка»
- L** – обнаружен лазерный радар
- H** – режим «Грасса»
- C** – режим «Город 1»

Одновременное свечение **H** и **C** – режим «Город 2»

После короткого нажатия кнопки **MUTE** на дисплее отображается информация о включённых/отключённых диапазонах сканирования. Постоянное свечение символа X/K/Ka означает, что обнаружение радаров в данном диапазоне производится, мигание означает, что не производится.

УПРАВЛЕНИЕ НАСТРОЙКАМИ РАДАР-ДЕТЕКТОРА

В меню радар-детектора предусмотрена возможность включения и выключения предупреждений об обнаруженных радаров в диапазонах X, K, Ka.

Для входа в меню необходимо длительно (3 сек.) нажать кнопку **MUTE**.

После входа в меню на дисплее радар-детектора отобразится символ, обозначающий диапазон, корректировка которого производится. Выбор корректируемого диапазона осуществляется коротким нажатии кнопки **MUTE**. Включение/выключение диапазона осуществляется короткими нажатиями **DIM** и **CITY**.

Постоянное свечение символа означает, что обнаружение и предупреждение о радаров в данном диапазоне производится. Мигание означает, что обнаружение и предупреждение о радаров, излучаемых в данном диапазоне, не производится.

РХ	Включение/выключение сканирования в диапазоне Х
РК	Включение/выключение сканирования в диапазоне К
РКа	Включение/выключение сканирования в диапазоне Ка

Примечание:

Х – устаревший тип радаров, ранее применяемый в РФ

К – наиболее распространённые радары в РФ работают в этом диапазоне

Ка – в РФ данный диапазон не используется, распространён в других странах

L – лазерные радары

Сохранение изменений и выход из меню осуществляется длительным нажатием (3 сек.) клавиши **MUTE**.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Сканируемые диапазоны	X (10,525 ГГц +-50 МГц)
	K (24,150 ГГц +-100 МГц)
	Ка (33.7-33.9 ГГц; 34.2-34.4 ГГц; 34.7-35.2 ГГц)
	Лазер (800-1100 нм)
Предустановки чувствительности	3 (Трасса, Город 1, Город 2)
Дисплей	LED, 8 символов
Звуковые предупреждения	+
Регулировка яркости дисплея	3 режима
Напряжение питания	12 В
Ток потребления	200 мА
Предохранитель адаптера питания	3 А
Габаритные размеры (без кронштейна)	32 мм x 65 мм x 111 мм
Масса (с кронштейном)	140 г
Диапазон рабочих температур	-20 °C - +60 °C


ВНИМАНИЕ!

- **Требуйте от Продавца полностью заполнить Гарантийный талон. Пожалуйста, тщательно проверяйте правильность указанного наименования изделия и его серийного номера.**
- **Прием изделия на гарантийное обслуживание производится только при наличии данного Гарантийного талона, оформленного надлежащим образом, и при отсутствии в нем исправлений.**

ЗАПОЛНЯЕТСЯ ПРОДАВЦОМ

Наименование изделия: _____

Серийный номер: _____

Дата продажи: _____

Наименование, адрес, подпись, печать или штамп продавца: _____

НАЛИЧИЕ ВСЕХ ВЫШЕУКАЗАННЫХ ДАННЫХ ПРОДАВЦА ОБЯЗАТЕЛЬНО!

Производитель гарантирует восстановление функциональности изделия, а также его компонентов в течение 12 месяцев*, начиная с даты продажи изделия, посредством его ремонта, а в случае невозможности ремонта, посредством замены.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

1. При наличии неисправности Покупатель самостоятельно доставляет изделие в уполномоченный Производителем сервисный центр или Продавцу. Производитель не несет ответственности за установку изделия, не выполняет монтаж и демонтаж изделия.
2. Под неисправностью подразумевается потеря работоспособности изделия, которая может быть продемонстрирована работнику Продавца или сервисного центра. При необоснованном обращении в сервисный центр Покупателю может быть выставлен счет за диагностику неисправности.

*На данное изделие может предоставляться увеличенный срок гарантии. Условия предоставления такой гарантии узнавайте на сайте www.mega-f.ru или по телефону 8 (800) 555-3-911 (для Российской Федерации звонок бесплатный).

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

3. Обслуживание производится только в уполномоченных Производителем сервисных центрах, адреса которых указаны на сайте www.mega-f.ru. Информацию об условиях гарантийного обслуживания можно получить по телефону 8 (800) 555-3-911 (для Российской Федерации звонок бесплатный).
4. Производитель ни при каких условиях не несет ответственность за любые убытки, связанные с использованием или невозможностью использования изделия.

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

1. На расходные материалы и компоненты изделия, расходующиеся в процессе установки и эксплуатации (батареи питания, провода подключения, наклейки, стяжки, брошюры инструкций, элементы упаковки, клипсы для ношения на ремнях, чехлы).
2. На ущерб, причиненный другому оборудованию, работающему в сопряжении с данным изделием.

ИЗДЕЛИЕ НЕ ПОДЛЕЖИТ ГАРАНТИЙНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ В СЛУЧАЯХ:

1. Утери Гарантийного талона, отсутствия в Гарантийном талоне любых данных, заполняемых Продавцом, либо при наличии в них исправлений.
2. Выхода изделия из строя по вине Покупателя или третьих лиц (нарушение правил эксплуатации, работа в недокументированных режимах, неправильная установка и подключение, перегрев и т.п.).
3. Наличия внешних и/или внутренних повреждений (трещин, сколов, следов удара и т.п.), полученных в результате неправильной эксплуатации, установки или транспортировки.
4. Наличия неисправностей, вызванных попаданием внутрь посторонних предметов, насекомых, жидкостей.
5. Наличия следов ремонта или вскрытия при отсутствии в данном талоне отметок уполномоченных сервисных центров о проведении ремонта.

Для удобства сервисного обслуживания и удовлетворения иных Ваших требований, предусмотренных законодательством, настоятельно рекомендуем в течение всего срока эксплуатации изделия сохранять поставляемую вместе с ним сопроводительную документацию (данный Гарантийный талон, инструкции по эксплуатации и т.д.), а также документы, подтверждающие факт покупки изделия (кассовый чек, товарная накладная и т.д.).

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен

/Подпись Покупателя/



CARMEGA

модель: RDT-100

ОТМЕТКИ СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА

Наименование сервисного центра	Дата приема в ремонт	Дата выдачи из ремонта	Описание ремонта	ФИО, подпись мастера, печать сервисного центра



ДЛЯ ЗАМЕТОК

Area with 20 horizontal dotted lines for notes.

