

K40
МОДЕЛЬ



Производство сертифицировано ISO9001
Сделано в КНР, www.kachok-auto.ru



КАЧОК
АВТОМОБИЛЬНЫЙ КОМПРЕССОР



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

ВНИМАНИЕ! При покупке изделия требуйте заполнения данного талона. Убедитесь, пожалуйста, что талон заполнен полностью, правильно и четко. Для гарантийного ремонта предъявите гарантийный талон вместе с чеком покупки. При отсутствии или неправильном оформлении одного из этих документов гарантия не будет иметь силу. При покупке изделия требуйте проверки внешнего вида, комплектации и работоспособности в Вашем присутствии.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ: Если в течении установленного гарантийного срока (**12 месяцев**) в изделии обнаруживается дефект производственного происхождения. Продавец обязуется бесплатно устранить неполадки при условии, что изделие использовалось в соответствии с прилагающимися к нему инструкциями.

ИЗДЕЛИЕ: Компрессор автомобильный

МОДЕЛЬ: КАЧОК К40

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР: _____

ДАТА ПРОДАЖИ: _____

ПОДПИСЬ ПРОДАВЦА: _____

_____ место для штампа продавца

Подтверждаю получение данного изделия годного к эксплуатации, в надлежащей комплектности и упаковке, к внешнему виду претензий не имею, механических повреждений нет.

С условиями гарантии ознакомлен.

ПОДПИСЬ ПОКУПАТЕЛЯ: _____



Пожалуйста, прочитайте данную инструкцию перед началом эксплуатации компрессора.

ВНИМАНИЕ:

Компрессор К40 работает только от бортовой электрической сети с постоянным током 12 В.

После 15-20 минут непрерывной работы устройство в целях охлаждения следует отключить. В случае продолжения работы дольше указанной нормы возможна поломка компрессора.

Компрессор оснащен системой, обеспечивающей постоянную смазку двигателя. Смазывать двигатель самостоятельно не рекомендуется.

Берегите компрессор от резких ударов, падений, а также от попадания внутрь грязи (пыли, песка, насекомых) через вентиляционные отверстия.

Рекомендуется периодическая чистка корпуса от пыли и общего загрязнения. Очистка компрессора должна проводиться при помощи влажной тряпки без использования химических препаратов и моющих средств.

Накачивайте шины до рекомендованного производителем уровня давления. В случае превышения данного уровня могут возникнуть неисправности или повреждения колес.

Не используйте компрессор для перекачки любых других газов(жидкостей) кроме воздуха.

Внутри устройства нет деталей, которые требуют непосредственного обслуживания пользователем в процессе эксплуатации. Не разбирайте компрессор самостоятельно.

При любых неполадках и некорректной работе компрессора обращайтесь в уполномоченные сервисные центры.



ПОРЯДОК РАБОТЫ

ВНИМАНИЕ! Данный компрессор оборудован цифровым манометром, который служит для контроля давления во время накачивания колес, а также для автоматического отключения компрессора при достижении заданного уровня давления.

1. Установите компрессор на ровную сухую поверхность.
2. Достаньте из верхнего отсека компрессора «1» провод питания.
3. Вставьте штекер «5» в розетку 12 V автомобиля до упора.
4. Из бокового кармана компрессора достаньте шланг «8» и подключите навинчивающийся наконечник к ниппелю колеса.
5. На цифровом дисплее «4» манометра будет отображено текущее значение давления в шине, выберите удобные единицы измерения давления, нажав на кнопку «М». Индикация давления производится в двух единицах измерения: **BAR** = кг/кв. см, а также **PSI** = фунт/кв. дюйм.
6. Включите компрессор нажатием кнопки ПУСК (INFLATOR) «7», устройство начнёт накачивание. Внимательно следите за показаниями манометра, при достижении рекомендованного производителем уровня давления остановите работу компрессора повторным нажатием на кнопку «7».
7. Для установки предела накачивания нажимайте на кнопки «10» УСТАНОВКИ (setup) [+] или [-], тем самым увеличивая или уменьшая предел накачивания. Далее при работе компрессора, если заданный предел давления будет достигнут, компрессор автоматически закончит свою работу.

Примечание: Данный компрессор сохраняет в памяти уровень давления, установленный при последнем использовании. При последующем включении это давление будет использоваться в качестве предела накачивания по умолчанию.

ВНИМАНИЕ! Компрессор оборудован светодиодным фонарём, нажмите на кнопку ФОНАРЬ (LIGHT) и фонарь включится в режиме вспышки, повторное нажатие на кнопку переведет фонарь в режим постоянного свечения. Для отключения фонаря следует ещё раз нажать на данную кнопку.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Компрессор для накачки шин (модель: K40)
2. Дополнительные насадки 4 шт.
3. Сумка-чехол для хранения
4. Руководство по эксплуатации и гарантийный талон
5. Упаковочная коробка

ВНИМАНИЕ! Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию изделия без предварительного уведомления.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	Качок К40
Напряжение	12 В
Допустимое напряжение	10-13,5 В
Максимальный ток потребления	12 А
Максимальное давление	8 Бар (кг/см ²) 120 psi
Тип мотора	Двигатель постоянного тока, коллекторного типа
Время непрерывной работы	20 мин.
Производительность	20 л/мин.
Рабочая температура	-40°C +70°C
Размеры устройства	215x150x75 мм
Вес устройства	0,95 кг



РИС. 1

1. Отсек для провода питания
2. Корпус компрессора
3. Светодиодный фонарь
4. Цифровой дисплей
5. Штекер в прикуриватель
6. Кнопка включения фонаря
7. Кнопка включения компрессора
8. Воздушный шланг
9. Насадки-адаптеры
10. Кнопки установки давления

ВНИМАНИЕ! Разъём прикуривателя можно использовать для подключения компрессора, строго по рекомендациям производителя транспортного средства, см. руководство по эксплуатации ТС.