

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА С ДВУСТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ



МОДЕЛЬ: V23

PHARAON

Система тревожной сигнализации транспортных средств (СТСТС) **PHARAON V23** соответствует российским и международным стандартам:

- ГОСТ Р 41.97-99 (ЕЭК ООН 97). Единообразные предписания для официального утверждения СТСТС транспортных средств и механических транспортных средств в отношении их тревожной сигнализации
- ГОСТ Р 50009-2000. Совместимость технических средств электромагнитная. Технические средства охранной сигнализации. Требования и методы испытаний

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за приобретение системы тревожной сигнализации транспортных средств (СТСТС) **PHARAON V23** (далее система). Система вобрала в себя все новые разработки в области охранных систем для автомобилей. Система **PHARAON V23** обладает простотой управления и инсталляции, может быть установлена на любой автомобиль с напряжением бортовой сети 12 В. Использование системы **PHARAON V23** позволит Вам быть уверенными в надежной защите Вашего автомобиля. Функция дистанционного запуска и брелок с двусторонней связью обеспечат максимальный уровень комфорта при пользовании автомобилем и высокую информативность.

ВНИМАНИЕ!

- *При покупке проверьте правильность заполнения гарантийного талона.*
- *Фирма-производитель и поставщик системы не несут ответственности за любое игнорирование пунктов руководств по установке и эксплуатации, а также за ошибки, допущенные при установке.*
- *Если возникли проблемы, связанные с функционированием и установкой системы, пожалуйста, незамедлительно обратитесь в сервисный центр для диагностики или за консультацией.*

НАЗНАЧЕНИЕ

Система PHARAON V23 предназначена для оповещения владельца автомобиля посредством звуковых, световых сигналов и тревожных сообщений, передаваемых на брелок-коммуникатор, о несанкционированном воздействии или о доступе к автомобилю, а также для блокировки двигателя. Кроме того, возможно управление различными дополнительными устройствами, а также автоматический дистанционный запуск двигателя по команде с брелока или по таймеру. Автоматический запуск двигателя может быть реализован на автомобилях с бензиновым или дизельным двигателем с автоматической или механической трансмиссией. Для автомобилей, оборудованных турбированным двигателем, предусмотрены специальные режимы работы системы, увеличивающие ресурс турбины. Температурный диапазон эксплуатации от -40 °С до +85 °С и исполнение корпуса IP-40 предусматривают размещение блока СТСТС в салоне автомобиля в защищенном от попадания воды и технологических жидкостей месте.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение.....	1
Назначение.....	2
Комплект поставки.....	3
Функции системы PHARAON V23.....	4
Базовые функции системы.....	4
Функции брелока-коммуникатора.....	4
Программируемые функции системы.....	5
Технические параметры.....	6
Описание брелоков.....	6
Символы на дисплее брелока-коммуникатора.....	7
Назначение кнопок брелоков.....	8
Настройки брелока-коммуникатора.....	10
Режим энергосбережения брелока-коммуникатора.....	11
Блокировка кнопок брелока-коммуникатора.....	11
Постановка на охрану.....	12
Постановка на охрану с отключением датчика удара.....	12
Постановка в режим скрытой охраны.....	13
Пассивная постановка в режим охраны.....	14
Автоматический возврат в режим охраны.....	15
Снятие с охраны.....	15
Опрос состояния системы и температуры в салоне автомобиля.....	16
Режим тревоги.....	16
Информация о пропущенных тревогах.....	17
Аварийное снятие с охраны.....	17
Аварийное снятие с охраны без применения персонального кода..	17
Аварийное снятие с охраны с применением персонального кода..	18
Программирование персонального кода.....	18
Режим поиска автомобиля.....	19
Режим «Паника».....	19
Режим Valet.....	19
Режим Anti Car-hijack.....	21
Дистанционное запираение/отпираение замков дверей (ЦЗ) при включенном зажигании.....	22

Автоматическое запираение/отпираение замков дверей (ЦЗ)	22
Дистанционное отпираение замка багажника.....	22
Управление дополнительными каналами.....	23
Пассивный иммобилайзер.....	24
Предупреждение о не выключенных габаритных огнях.....	24
Автоматические режимы.....	24
Режим «Резервирование» запуска.....	25
Автоматический запуск двигателя с брелока.....	27
Автоматический запуск двигателя от внешнего устройства.....	29
Автоматический запуск двигателя по таймеру.....	29
Режим Pit-Stop.....	30
Режим «Турбо».....	32
Программирование брелоков.....	33
Программирование типа коробки передач.....	34
Обучение тахометрическому сигналу.....	34
Программирование функций системы.....	35
Меню программируемых функций № 1.....	36
Меню программируемых функций № 2.....	37
Меню программируемых функций № 3.....	38

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

При покупке СТСТС убедитесь в комплектности поставки. Указанный комплект поставки является базовым и может быть расширен в соответствии с пожеланием покупателя дополнительными компонентами.

Наименование	Количество
Руководство по эксплуатации	1
Руководство по установке	1
Процессорный блок	1
Брелок-коммуникатор	1
Брелок без обратной связи (передатчик)	1
Антенный модуль	1
Светодиодный индикатор (СИД) состояния с кнопкой Valet с кабелем..	1
Датчик температуры с кабелем.....	1
Датчик удара	1
Сирена	1
Концевой датчик с проводом.....	1
Реле блокировки	1
Колодка для реле блокировки	1
Кабель с двумя предохранителями и 6-контактным разъемом	1
Кабель с двумя предохранителями и 22-контактным разъемом	1
Кабель датчика удара с двумя 4-контактными разъемами	1
Кабель антенного модуля с двумя 4-контактными разъемами	1
Кабель с одним 3-контактным разъемом.....	1
Упаковка	1
Гарантийный талон	1

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ PHARAON V23

Дополнительные компоненты не входят в стандартный комплект поставки и приобретаются отдельно.

- Дополнительный брелок-коммуникатор
- Дополнительный брелок без обратной связи (передатчик)
- USB-адаптер

ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ PHARAO V23

БАЗОВЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

- Дальность двусторонней связи брелока-коммуникатора с процессорным блоком до 1000 м
- Защита двустороннего канала связи
- Программирование новых брелков (до трех)
- Двухуровневый микрофонный датчик удара
- Датчик температуры салона автомобиля
- Слаботочные выходы управления центральным замком (ЦЗ) автомобиля
- Слаботочные выходы блокировки (НР и НЗ)
- Силовой выход управления аварийной сигнализацией
- Положительный вход включения режима охраны
- Положительный программируемый вход (выключение режима охраны)
- Четыре программируемых канала (выходов)
- Управление замком багажника (программируемый канал 1)
- Определение работающего двигателя по сигналу тахометра
- Включение/выключение режима охраны
- Бесшумное включение/выключение режима охраны
- Автоматический возврат в режим охраны
- Режим «Скрытой охраны»
- Режим «Поиск автомобиля»
- Режим «Паника»
- Режим Pit-Stop
- Режим «Резервирование»
- Дистанционный запуск/остановка двигателя
- Автоматический запуск двигателя по таймеру (24 часа)
- Служебный режим Valet
- Программирование функций процессорного блока с персонального компьютера

ФУНКЦИИ БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

- Дальность двусторонней связи брелока-коммуникатора с процессорным блоком до 1000 м
- Большой ЖК-дисплей
- Синхронизация показаний брелоков-коммуникаторов
- Индикация текущего состояния системы и автомобиля
- Визуальное и звуковое оповещение о тревоге
- Включение/выключение режима охраны разными кнопками
- Бесшумное включение/выключение режима охраны
- Включение режима «Скрытой охраны»
- Запирание/отпирание замков дверей
- Приоритетное отпирание водительской двери
- Дистанционное отпирание замка багажника
- Опрос и индикация состояния автомобиля
- Опрос и индикация температуры в салоне автомобиля
- Вибровывоз
- Автоматическая подсветка дисплея
- Будильник
- Включение/выключение блокировки кнопок
- Включение режима энергосбережения
- Выключение датчика удара

- Включение режима «Поиск автомобиля»
- Включение режима «Паника»
- Дистанционный запуск/остановка двигателя
- Включение режима Pit-Stop
- Включение режима «Резервирование»
- Включение/выключение автоматического запуска двигателя по таймеру
- Включение/выключение режима Valet
- Включение режима Anti Car-hijack
- Управление дополнительными (программируемыми) каналами
- Программирование функций брелока-коммуникатора
- Программирование функций процессорного блока с брелока-коммуникатора

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

- Время импульса управления ЦЗ
- Время импульса закрытия ЦЗ
- Количество импульсов для отпирания ЦЗ
- Сигналы sireны при включении/выключении режима охраны
- Время задержки для учета выключения салонного света
- Пассивная постановка на охрану
- Автоматический возврат в режим охраны
- Автоматическое запирание ЦЗ (по включению зажигания, по нажатию педали тормоза)
- Автоматическое отпирание ЦЗ (по выключению зажигания)
- Контроль высоких оборотов двигателя
- Пассивный иммобилайзер
- Персональный код аварийного отключения охраны
- Режим Anti Car-hijack
- Назначение программируемых каналов
- Назначение событий активации программируемых каналов
- Назначение положительного программируемого входа
- Выбор режима срабатывания положительных входов
- Время управления замком багажника
- Время активации программируемых каналов
- Определение типа КПП (петля)
- Способ резервирования (с брелока, автоматически)
- Контроль работы двигателя (перезапуск) при автоматическом запуске
- Датчик работающего двигателя (по тахометру, по напряжению питания)
- Чувствительность датчика при контроле по напряжению
- Время вращения стартера при автоматическом запуске
- Время задержки до вращения стартера при автоматическом запуске
- Интервал автоматического запуска по таймеру (24, 1, 3, 8 часов)
- Время работы двигателя в автоматическом режиме (10, 5, 20, 30 мин.)
- Работа аварийной сигнализации при автоматическом запуске (мигает, горит, нет)
- Режим «Турбо»
- Импульс на выходе стартера при завершении автоматических режимов
- Обход зоны педали тормоза при автоматическом запуске
- Ограничение таймерных запусков по температуре

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Параметр	Значение	
	Не менее	Не более
Частота радиоканала (МГц)	433,92 ± 0,2 %	
Ток потребления процессорным блоком в режиме охраны (мА)	-	25
Напряжение питания процессорного блока (В)	9	18
Диапазон рабочих температур процессорного блока (°С)	-40	+85
Диапазон рабочих температур брелоков (°С)	-15	+85
Габариты процессорного блока (мм)	135 x 80 x 22	

ЭЛЕМЕНТЫ ПИТАНИЯ:

Потребитель	Напряжение и тип элемента	Срок службы одного комплекта элементов питания
Процессорный блок	12 В (автомобильный аккумулятор)	Ограниченно сроком службы АКБ автомобиля
Брелок-коммуникатор	1,5 В (батарея AAA)	4 месяца*
Брелок-передатчик	6 В (две батареи (3 В) CR2016)	24 месяца*

*В таблице приведено среднее значение. Срок службы элемента питания брелока зависит от интенсивности пользования брелоком, качества элемента питания и режимов работы брелока.

ОПИСАНИЕ БРЕЛОКОВ

Брелок-коммуникатор




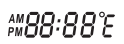


Брелок-передатчик



СИМВОЛЫ НА ДИСПЛЕЕ БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

ARM	Индикатор режима «В охране»
DISARM	Индикатор режима «Снято с охраны»
	Индикатор закрытых замков дверей
	Индикатор открытых замков дверей
	Индикатор передачи сигнала
	Индикатор включенного зажигания
	Индикатор работающего двигателя
	Индикатор открытого капота
	Индикатор открытой двери
	Индикатор открытого багажника
	Индикатор предупреждения по датчику удара
	Индикатор тревоги по датчику удара
	Индикатор отключенного датчика удара
	Индикатор включенных сигналов сирены при постановке/снятии на охрану
	Индикатор включенного режима Valet
START	Индикатор запущенного автоматического режима
	Индикатор запущенного режима «Турбо»
	Индикатор включенного таймера автоматического запуска двигателя
	Индикатор включенного будильника
	Индикатор включенного вибровызова
	Индикатор режима Shift брелока

	Индикатор включенной блокировки кнопок
	Индикатор уровня заряда батареи брелока
	Индикатор включенного режима энергосбережения брелока
	Индикатор отображения текущего времени, времени до окончания автоматического режима, температуры, включения дополнительных каналов

НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКОВ

№ кнопки	Назначение	Состояние системы
1 на 0,5 сек.	Постановка на охрану со звуковыми сигналами и запирающие замки дверей	Система снята с охраны, зажигание выключено
	Поиск автомобиля	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
	Прекращение тревоги	Система находится в режиме охраны, звучит сигнал тревоги
	Запирающие замки дверей	Система снята с охраны, зажигание включено Система находится в режиме Valet
1 на 2 сек.	Включение режима «Паника»	Любое состояние системы, кроме автоматических режимов и режима Valet
2 на 0,5 сек.	Снятие с охраны со звуковыми сигналами и отпирание замков дверей	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
	Прекращение тревоги	Система находится в режиме охраны, звучит сигнал тревоги
	Отпирание замков дверей	Система снята с охраны, зажигание включено Система находится в режиме Valet
2 на 2 сек.	Снятие с охраны со звуковыми сигналами и отпирание замков всех дверей (импульс на программируемом канале 1 для отпирания пассажирских дверей)	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
3 на 0,5 сек.	Режим брелока Shift в течение 3 сек.	Любое состояние системы
3 на 2 сек.	Отпирание замка багажника (программируемый канал 1)	Любое состояние системы, кроме режима Valet

4 на 0,5 сек.	Опрос состояния системы, повторное короткое нажатие в течение 6 сек. опрос температуры в салоне автомобиля	Любое состояние системы
4 на 2 сек.	Дистанционный запуск или остановка двигателя	Система в режиме охраны или снята с охраны, для автомобилей с механической коробкой передач выполнено «Резервирование»
	Включение режима Pit-Stop на заданное время	Система снята с охраны, зажигание включено, двигатель работает
(1+3) на 0,5 сек.	Постановка на охрану без звуковых сигналов и запирающие замки дверей	Система снята с охраны, зажигание выключено
(1+3) на 2 сек.	Постановка на охрану без звуковых сигналов с отключением датчика удара и запирающие замки дверей	Система снята с охраны, зажигание выключено
(1+4) на 0,5 сек.	Постановка на охрану со звуковыми сигналами с отключением датчика удара и запирающие замки дверей	Система снята с охраны, зажигание выключено
(1+4) на 2 сек. (только на брелоке-коммуникаторе)	Включение/Выключение блокировки кнопок	Любое состояние системы
(2+3) на 0,5 сек.	Снятие с охраны без звуковых сигналов и отпирание замков дверей	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
(2+4) на 0,5 сек.	Включение/Выключение режима Valet	Система снята с охраны
(3+4) на 0,5 сек.	Включение режима «Резервирование»	Система снята с охраны, зажигание включено, двигатель работает, поднят ручной тормоз
(3+4) на 2 сек.	Включение/Выключение таймера автоматического запуска двигателя	Любое состояние системы кроме режима Valet
3 на 0,5 сек. затем 1 на 0,5 сек. (в течение 3 сек.)	Включение режима Anti Car-hijack	Система снята с охраны, зажигание включено
3 на 0,5 сек. затем 1 на 2 сек. (в течение 3 сек.)	Постановка в режим скрытой охраны со звуковыми сигналами и запирающие замки дверей	Система снята с охраны, зажигание выключено
3 на 0,5 сек. затем 2 на 0,5 сек. (в течение 3 сек.)	Управление дополнительным каналом 2	Любое состояние системы

3 на 0,5 сек. затем 3 на 0,5 сек. (в течение 3 сек.)	Управление дополнительным каналом 3	Любое состояние системы
3 на 0,5 сек. затем 4 на 0,5 сек. (в течение 3 сек.)	Управление дополнительным каналом 4	Любое состояние системы
3 на 0,5 сек. затем 4 на 2 сек. (в течение 3 сек.)	Включение режима Long Pit-stop (на неограниченное время)	Система снята с охраны, зажигание включено, двигатель работает
3 на 0,5 сек. затем 3 на 2 сек. (в течение 3 сек.) (только на брелоке-коммуникаторе)	Включение режима энергосбережения брелока	Любое состояние системы
5 на 0,5 сек. (только на брелоке-коммуникаторе)	Вход/Выход из режима настройки брелока	Любое состояние системы
5 на 2 сек. (только на брелоке-коммуникаторе)	Вход/Выход из режима настройки программируемых функций блока	Система снята с охраны, зажигание выключено, открыта дверь

НАСТРОЙКИ БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

Для установки требуемых режимов работы брелока-коммуникатора выполните ШАГИ в соответствии с приведенной таблицей.



№ шага	Нажатие кнопки	Режим	Настройка
1	5 на 0,5 сек.	Вход в режим настройки брелока	
2	4 на 0,5 сек.	Установка текущего времени (часы)	Кнопка 1 – увеличивает значение Кнопка 2 – уменьшает значение
3	4 на 0,5 сек.	Установка текущего времени (минуты)	Кнопка 1 – увеличивает значение Кнопка 2 – уменьшает значение
4	4 на 0,5 сек.	Установка формата отображения температуры °C или °F	Кнопка 1 – °C Кнопка 2 – °F
5	4 на 0,5 сек.	Включение/выключение будильника	Кнопка 1 – включение будильника Кнопка 2 – выключение будильника
6	4 на 0,5 сек.	Установка времени будильника (часы). Только если будильник включен	Кнопка 1 – увеличивает значение Кнопка 2 – уменьшает значение

7	4 на 0,5 сек.	Установка времени будильника (минуты). Только если будильник включен	Кнопка 1 – увеличивает значение Кнопка 2 – уменьшает значение
8	4 на 0,5 сек.	Включение/выключение подсветки дисплея	Кнопка 1 – включение подсветки Кнопка 2 – выключение подсветки
9	4 на 0,5 сек.	Включение/выключение вибровывоза	Кнопка 1 – включение вибровывоза Кнопка 2 – выключение вибровывоза
10	4 на 0,5 сек.	Включение/выключение сигналов sireны при постановке/снятии на охрану	Кнопка 1 – включение сигналов Кнопка 2 – выключение сигналов
11	4 на 0,5 сек.	Включение/выключение датчика удара	Кнопка 1 – выключение датчика удара Кнопка 2 – включение датчика удара
12	4 на 0,5 сек.	Установка 12 или 24 часового формата отображения текущего времени	Кнопка 1 – 24 часовой формат Кнопка 2 – 12 часовой формат
13	5 на 0,5 сек.	Выход из режима настройки брелока	

ПРИМЕЧАНИЕ


При бездействии (отсутствие нажатий кнопок) в режиме настройки брелока более 15 сек. брелок переходит в режим управления системой с сохранением изменений. В режиме настройки каждый изменяемый параметр индицируется миганием соответствующего символа на дисплее брелока.

РЕЖИМ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

Режим энергосбережения брелока-коммуникатора служит для снижения энергопотребления брелока. В этом режиме у брелока отключается приемник радиосигнала, брелок перестает получать сигнал от автомобиля. Для включения режима энергосбережения нажмите коротко **кнопку 3** брелока, на дисплее брелока-коммуникатора появится символ , затем в течение 3 сек. нажмите длительно **кнопку 3** брелока. На дисплее брелока-коммуникатора появится символ .

Режим энергосбережения отключится при любой команде с брелока.

БЛОКИРОВКА КНОПОК БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

Вы можете заблокировать кнопки брелока-коммуникатора, если хотите избежать случайного нажатия кнопок. Для этого нажмите длительно **кнопки 1+4** брелока. На дисплее брелока-коммуникатора появится символ . Для выключения блокировки кнопок брелока необходимо также нажать длительно **кнопки 1+4** брелока.

ПРИМЕЧАНИЕ

Блокировка кнопок брелока-коммуникатора автоматически выключится при получении брелоком сигнала тревоги от автомобиля.

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник. Нажмите коротко **кнопку 1** брелока для постановки системы в режим охраны. Прозвучит один короткий сигнал сирены, указатели поворотов (аварийная сигнализация) мигнут один раз, замки дверей запрутся, включатся блокировки и светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать, указывая на то, что система находится в режиме охраны.

Брелок-коммуникатор подаст один короткий звуковой сигнал, на его

дисплее 6 раз мигнет символ , появятся символы  и **ARM**.

Система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника и зажигание.

Датчик удара начнет контролироваться через 30 сек. после постановки на охрану. Если по истечении 30 сек. датчик удара срабатывает, то система будет его игнорировать до тех пор, пока датчик удара не будет срабатывать более 2 сек.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при постановке системы в режим охраны одна из охраняемых зон (дверь, капот или багажник) активна, то прозвучат 5 коротких сигналов сирены и 4 коротких сигнала брелока-коммуникатора, свидетельствуя о том, что система встала в режим охраны с обходом активной зоны.

Как только активная зона будет восстановлена (т.е. закрыта дверь, капот или багажник), она будет автоматически взята под охрану.

Если включена функция учета задержки выключения салонного света (программируемая функция J1-5), то система при постановке на охрану не будет производить обход зоны дверей, предупредительных сигналов сирены и брелока не будет. Если двери не были закрыты по истечении времени, установленного значением программируемой функции J1-5, то в этом случае система перейдет в режим тревоги.

ВНИМАНИЕ!

Наличие подтверждающих сигналов сирены определяется значением программируемой функции J1-4. Если программируемая функция J1-4 установлена в значение 2, то подтверждающих сигналов сирены при постановке на охрану не будет.

Наличие подтверждающих сигналов сирены также можно кратковременно отключить через меню настроек брелока-коммуникатора.

Для постановки системы в режим охраны без подтверждающих сигналов сирены (бесшумная постановка) нажмите коротко кнопки 1+3 брелока.

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С ОТКЛЮЧЕНИЕМ ДАТЧИКА УДАРА

Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник. Нажмите коротко **кнопки 1+4** брелока для постановки системы в режим охраны. Прозвучат один короткий и один длинный сигналы сирены, указатели поворотов (аварийная сигнализация) мигнут один раз, замки дверей запрутся, включатся блокировки, и светодиодный

индикатор (СИД) начнет медленно мигать, указывая на то, что система находится в режиме охраны с отключенным датчиком удара.

Брелок-коммуникатор подаст один короткий звуковой сигнал, на его

дисплее 6 раз мигнет символ , появятся символы , **ARM** и .

Система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника и зажигание.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при постановке системы в режим охраны одна из охраняемых зон (дверь, капот или багажник) активна, то прозвучат 5 коротких сигналов сирены и 1 короткий сигнал брелока-коммуникатора, свидетельствуя о том, что система встала в режим охраны с обходом активной зоны. Как только активная зона будет восстановлена (т.е. закрыта дверь, капот или багажник), она будет автоматически взята под охрану.

Если включена функция учета задержки выключения салонного света (программируемая функция J1-5), то система при постановке на охрану не будет производить обход зоны дверей, предупредительных сигналов сирены и брелока не будет. Если двери не были закрыты по истечении времени, установленного значением программируемой функции J1-5, то в этом случае система перейдет в режим тревоги.

ВНИМАНИЕ!


Наличие подтверждающих сигналов сирены определяется значением программируемой функции J1-4. Если программируемая функция J1-4 установлена в значение 2, то подтверждающих сигналов сирены при постановке на охрану не будет.

Наличие подтверждающих сигналов сирены также можно кратковременно отключить через меню настроек брелока-коммуникатора.

Для постановки системы в режим охраны без подтверждающих сигналов сирены (бесшумная постановка) с отключением датчика удара нажмите длительно кнопки 1+3 брелока.

ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ СКРЫТОЙ ОХРАНЫ

Режим скрытой охраны означает, что система при срабатывании по какой-либо из охранных зон переходит в режим тревоги, при этом система передаст на брелок-коммуникатор сообщение о тревоге, а сигналов сирены и мигания указателей поворотов (аварийной сигнализации) не будет.

Для постановки в режим скрытой охраны выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник. Нажмите коротко **кнопку 3** брелока, на дисплее брелока-коммуникатора появится символ , затем в течение 3 сек. нажмите длительно **кнопку 1** брелока. Прозвучит один короткий сигнал сирены, указатели поворотов (аварийная сигнализация) мигнут один раз, замки дверей запрутся, включатся блокировки, и светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать, указывая на то, что система находится в режиме охраны.

Брелок-коммуникатор подаст два коротких звуковых сигнала, на его

дисплее 6 раз мигнет символ , появятся символы  и **ARM**.

Система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника и зажигание.

Датчик удара начнет контролироваться через 30 сек. после постановки на охрану. Если по истечении 30 сек. датчик удара срабатывает, то система будет его игнорировать до тех пор, пока датчик удара не будет срабатывать более 2 сек.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при постановке системы в режим охраны одна из охраняемых зон (дверь, капот или багажник) активна, то прозвучат 5 коротких сигналов sireны и 4 коротких сигнала брелока-коммуникатора, свидетельствуя о том, что система встала в режим охраны с обходом активной зоны. Как только активная зона будет восстановлена (т.е. закрыта дверь, капот или багажник), она будет автоматически взята под охрану.

Если включена функция учета задержки выключения салонного света (программируемая функция J1-5), то система при постановке на охрану не будет производить обход зоны дверей, предупредительных сигналов sireны и брелока не будет. Если двери не были закрыты по истечении времени, установленного значением программируемой функции J1-5, то в этом случае система перейдет в режим тревоги.

ВНИМАНИЕ!

Наличие подтверждающих сигналов sireны определяется значением программируемой функции J1-4. Если программируемая функция J1-4 установлена в значение 2, то подтверждающих сигналов sireны при постановке на охрану не будет.

Наличие подтверждающих сигналов sireны также можно временно отключить через меню настроек брелока-коммуникатора.

ПАССИВНАЯ ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ

Система PHARAON V23 способна автоматически переходить в режим охраны через 30 секунд после выключения зажигания и закрытия последней двери – программируемая функция J1-6 (в значении 2 или 3). Для активации пассивной постановки необходимо при закрытых дверях, капоте, багажнике выключить зажигание. После этого можно открыть дверь и выйти из автомобиля. Как только все двери будут закрыты, активируется пассивная постановка в режим охраны. В течение 30 сек. до постановки на охрану СИД будет быстро мигать, и по истечении 30 сек. система встанет в режим охраны.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если программируемая функция J1-6 установлена в значение 1, то пассивной постановки в режим охраны не будет.

Если программируемая функция J1-6 установлена в значение 2, то при постановке на охрану замки дверей запираются не будут.

Если программируемая функция J1-6 установлена в значение 3, то при постановке на охрану замки дверей запираются будут.

ВНИМАНИЕ!

Если при выключении зажигания были открыты капот, багажник, дверь, то пассивной постановки в режим охраны не будет;

Если в течение 30 сек. после активации пассивной постановки дверь, багажник или капот будут открыты, то пассивная постановка будет приостановлена. Пассивная постановка возобновится и система встанет в режим охраны через 30 сек. после того, как дверь, багажник, капот будут закрыты.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВОЗВРАТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ

После снятия с режима охраны брелоком система PHARAON V23 способна автоматически возвращаться в режим охраны в том случае, если не открывалась ни одна из дверей, капот, багажник и не включалось зажигание – программируемая функция J1-7 (в значении 1 или 2). Автоматическая постановка в режим охраны произойдет через 30 сек. после снятия с охраны. В течение этого времени СИД будет быстро мигать.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если программируемая функция J1-7 установлена в значение 1, то при постановке на охрану замки дверей запираются будут.



Если программируемая функция J1-7 установлена в значение 2, то при постановке на охрану замки дверей запираются не будут.

Если программируемая функция J1-7 установлена в значение 3, то автоматической постановки в режим охраны не будет.

СНЯТИЕ С ОХРАНЫ

Когда система находится в режиме охраны, нажмите коротко кнопку 2 брелока.

Прозвучат два коротких сигнала sireны, указатели поворотов (аварийная сигнализация) мигнут два раза, замки дверей отпрутятся, выключатся блокировки.

Брелок-коммуникатор подаст два коротких звуковых сигнала, на его дисплее 6 раз мигнет символ , появятся символы  и **DISARM**.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для снятия системы с режима охраны без подтверждающих сигналов sireны (бесшумное снятие) нажмите коротко кнопки 2+3 брелока.

Если при установке системы реализована функция приоритетного отпирания замка двери водителя (сделаны соответствующие подключения) и программируемая функция J2-3 установлена в значение 4, то при снятии системы с охраны коротким нажатием кнопки 2 брелока будет отпираться только замок двери водителя. Для снятия системы с охраны с отпиранием замков всех дверей нажмите длительно кнопку 2 брелока.

ВНИМАНИЕ!


Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 сигнала sireны и указатели поворотов (аварийная сигнализация) мигнут 4 раза, это

значит, что за время Вашего отсутствия включался режим тревоги. При этом по характеру вспышек СИД Вы можете определить, какой из датчиков срабатывал последним за время нахождения системы в режиме охраны (см. пункт «Информация о пропущенных тревогах»). Наличие подтверждающих и предупредительных сигналов сирены определяется значением программируемой функции J1-4. Если программируемая функция J1-4 установлена в значение 2, то подтверждающих сигналов сирены и предупредительных сигналов сирены (если включался режим тревоги) при снятии с охраны не будет. Наличие подтверждающих и предупредительных сигналов сирены также можно кратковременно отключить через меню настроек брелока-коммуникатора. Если программируемая функция J1-7 установлена в значение 1 или 2, то после снятия системы с охраны активируется функция автоматической постановки в режим охраны и будет быстро мигать СИД. Если программируемая функция J1-7 установлена в значение 3, то автоматической постановки в режим охраны не будет и СИД мигать не будет.

ОПРОС СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ И ТЕМПЕРАТУРЫ В САЛОНЕ АВТОМОБИЛЯ

Система PHARAO V23 позволяет делать принудительно опрос состояния системы (и автомобиля) и температуры в салоне автомобиля (если установлен и подключен датчик температуры) по желанию пользователя.

Для того чтобы узнать, в каком состоянии находится система, необходимо коротко нажать **кнопку 4** брелока-коммуникатора. Брелок-коммуникатор издаст один короткий звуковой сигнал, на его дисплее 6

раз мигнет символ  и отобразятся символы, соответствующие состоянию системы (и автомобиля). При повторном коротком нажатии **кнопки 4** брелока-коммуникатора в течение 6 сек. после первого нажатия произойдет опрос температуры в салоне автомобиля, и на дисплее брелока-коммуникатора отобразится текущее значение температуры.

РЕЖИМ ТРЕВОГИ

Если в режиме охраны будет открыта дверь, капот, багажник, включено зажигание или сработает датчик удара (по зоне тревоги), то система немедленно перейдет в режим тревоги. Указатели поворотов (аварийная сигнализация) будут мигать, и сирена будет непрерывно звучать в течение 30 сек., после чего система снова перейдет в режим охраны. Если причина тревоги не устранена после окончания 30-секундного цикла, то тревога возобновится. После 8-ми 30-секундных циклов тревоги в течение одного периода охраны система продолжит режим охраны с отключением активного датчика.

При переходе системы в режим тревоги на брелок-коммуникатор передается сообщение о тревоге для оповещения пользователя. На дисплее брелока-коммуникатора отобразится (будет мигать) символ, соответствующий активному датчику, вызвавшему тревогу, и в течение 25 сек. будет звучать тревожный звуковой сигнал брелока и вибровывоз (если он включен).

Режим тревоги можно прекратить принудительно с брелока. Для брелока-коммуникатора, если он в режиме тревожных сообщений, сначала коротко нажмите любую кнопку брелока, чтобы прекратить режим тревожных сообщений. Для прекращения режима тревоги системы нажмите коротко **кнопку 1** или **кнопку 2** брелока.

ПРИМЕЧАНИЕ

При срабатывании датчика удара по зоне предупреждения система в режим тревоги не переходит. Прозвучат 5 коротких сигналов сирены, указатели поворотов (аварийная сигнализация) мигнут один раз, на брелок-коммуникатор будет передано сообщение о срабатывании датчика удара для оповещения пользователя.

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОПУЩЕННЫХ ТРЕВОГАХ

Система проинформирует Вас о том, что она входила в режим тревоги, если Вы были далеко от машины (вне зоны приема брелока). В этом случае при снятии с режима охраны Вы услышите 4 сигнала сирены и указатели поворотов (аварийная сигнализация) мигнут 4 раза. СИД начнет мигать определенное количество раз через паузу, указывая Вам, какой из датчиков срабатывал последним за время нахождения системы в режиме охраны:

Количество миганий СИД	Причина тревоги
2 раза - пауза - 2 раза - пауза ... и т. д.	Датчик удара
3 раза - пауза - 3 раза - пауза ... и т. д.	Открыта дверь
4 раза - пауза - 4 раза - пауза ... и т. д.	Открыт багажник
5 раз - пауза - 5 раз - пауза ... и т. д.	Открыт капот
6 раз - пауза - 6 раз - пауза ... и т. д.	Включено зажигание

ПРИМЕЧАНИЕ

Информация о датчике, вызвавшем переход системы в режим тревоги, сохраняется в памяти системы до тех пор, пока не будет включено зажигание или система не будет снова поставлена в режим охраны.

АВАРИЙНОЕ СНЯТИЕ С ОХРАНЫ

Вы можете снять систему с режима охраны в случае, когда брелок утерян или поврежден или села батарейка питания. В системе предусмотрено два режима аварийного снятия с режима охраны – программируемая функции J1-13. Значение 1 функции J1-13 предусматривает простое аварийное снятие с охраны без ввода персонального кода. Значение 2 функции J1-13 предусматривает аварийное снятие с охраны с вводом персонального кода. Заводское значение персонального кода «12», который впоследствии Вы можете изменить.

АВАРИЙНОЕ СНЯТИЕ С ОХРАНЫ БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

При значении 1 функции J1-13 предусмотрено простое аварийное снятие с охраны без ввода персонального кода.

Для аварийного снятия с охраны выполните следующие действия:

1. Откройте дверь ключом. Система перейдет в режим тревоги, включится сирена, начнут мигать указатели поворотов (аварийная сигнализация).
2. Включите зажигание штатным ключом и нажмите на 1 секунду кнопку **Valet** (на светодиодном индикаторе).
3. Тревога прекратится, и система снимется с режима охраны, прозвучат 4 коротких сигнала сирены, указатели поворотов (аварийная сигнализация) мигнут 4 раза.

АВАРИЙНОЕ СНЯТИЕ С ОХРАНЫ С ПРИМЕНЕНИЕМ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

При значении 2 функции J1-13 предусмотрено аварийное снятие с охраны с вводом персонального кода. Заводское значение персонального кода «12», который впоследствии Вы можете изменить.

Для аварийного снятия с охраны выполните следующие действия:

1. Откройте дверь ключом. Система перейдет в режим тревоги, включится сирена, начнут мигать указатели поворотов (аварийная сигнализация).
2. Включите зажигание штатным ключом и в течение 8 секунд нажмите 5 раз кнопку **Valet** (на светодиодном индикаторе).
3. По окончании 8 сек. СИД включится на 5 секунд. Это означает, что система готова к вводу персонального кода.
4. После того как СИД начнет мигать, отсчитайте количество вспышек, соответствующее первой цифре персонального кода, и выключите зажигание.
5. Включите зажигание, СИД начнет мигать, отсчитайте количество вспышек СИД, соответствующее второй цифре персонального кода, и выключите зажигание.
6. Тревога прекратится, и система снимется с режима охраны, прозвучат 4 коротких сигнала сирены, указатели поворотов (аварийная сигнализация) мигнут 4 раза.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

Заводское значение персонального кода «12». Вы можете запрограммировать свой персональный код. Каждая цифра персонального кода может иметь значение от «1» до «9». Для программирования персонального кода система должна быть снята с режима охраны. Вы должны знать предыдущий персональный код, в случае если он был запрограммирован. Программирование нового персонального кода состоит из двух этапов. Этап 1 – ввод ранее запрограммированного кода (заводское значение «12»). Этап 2 – ввод нового персонального кода.

Время выполнения каждого пункта ограничено и составляет 8 секунд. Ваше бездействие более 8 сек. на любом этапе (пункте) приведет к выходу из режима программирования и возврату к прежнему значению персонального кода.

Этап 1. Ввод ранее запрограммированного кода (заводское значение «12»)

1. Снимите систему с режима охраны.
2. Включите зажигание.
3. В течение 8 секунд нажмите 5 раз кнопку **Valet** (на светодиодном индикаторе).

4. По окончании 8 сек. СИД включится на 5 секунд. Это означает, что система готова к вводу персонального кода (текущего).
5. После того как СИД начнет мигать, отсчитайте количество вспышек, соответствующее первой цифре персонального кода, и выключите зажигание.
6. Включите зажигание, СИД начнет мигать, отсчитайте количество вспышек СИД, соответствующее второй цифре персонального кода, и выключите зажигание.

Этап 2. Программирование нового персонального кода

7. Включите зажигание, СИД начнет мигать, отсчитайте количество вспышек, соответствующее первой цифре нового персонального кода, и выключите зажигание. Сирена короткими звуковыми сигналами подтвердит первую введенную цифру нового персонального кода.
8. Включите зажигание, СИД начнет мигать, отсчитайте количество вспышек, соответствующее второй цифре нового персонального кода, и выключите зажигание. Сирена короткими звуковыми сигналами подтвердит вторую введенную цифру нового персонального кода. Новый код будет записан в энергонезависимую память процессорного блока.

ВНИМАНИЕ!

В случае нарушения процедуры программирования нового персонального кода, в памяти процессорного блока останется прежний персональный код.

Запишите или запомните введенный новый персональный код. Если Вы этого не сделаете, то не сможете аварийно снять систему с режима охраны, а также не сможете изменить персональный код впоследствии.

РЕЖИМ ПОИСКА АВТОМОБИЛЯ


Когда Ваш автомобиль находится на стоянке, и Вы затрудняетесь его найти, Вы можете воспользоваться режимом поиска автомобиля. Когда система в режиме охраны, коротко нажмите **кнопку 1** брелока. Прозвучат 6 сигналов сирены, указатели поворотов (аварийная сигнализация) будут мигать 12 раз, что позволит Вам обнаружить Ваш автомобиль.

РЕЖИМ «ПАНИКА»

Режим «Паника» предназначен для привлечения внимания к автомобилю (например, в случае какой-либо опасности). Для включения режима «Паника» нажмите длительно **кнопку 1** брелока. Указатели поворотов (аварийная сигнализация) будут мигать, и сирена будет непрерывно звучать в течение 30 сек., на брелоке-коммуникаторе будет звучать тревожный звуковой сигнал. Для прекращения режима «Паника» нажмите коротко **кнопку 1** или **кнопку 2** брелока.

РЕЖИМ VALET


Режим **Valet** предназначен для длительного отключения охранных функций, сервисных функций и автоматических режимов системы при передаче автомобиля на техническое обслуживание. Индикацией включения режима **Valet** является постоянное свечение СИД

и наличие символа  на дисплее брелока-коммуникатора. Режим **Valet** может быть включен и выключен двумя способами: кнопкой **Valet** (на светодиодном индикаторе) и с брелока. В режиме Valet доступны функции:


1. Отпирание (короткое нажатие **кнопку 2** брелока) и запираение (короткое нажатие **кнопку 1** брелока) замков дверей (ЦЗ) с брелока. При запираении указатели поворотов (аварийная сигнализация) мигнут 1 раз, при отпирании указатели поворотов (аварийная сигнализация) мигнут 2 раза, сигналов сирены не будет.
2. Дистанционный с брелока опрос состояния системы и температуры автомобиля.

ВНИМАНИЕ!


Режим Valet не включится, если включен таймер автоматического запуска двигателя (т.е. на дисплее брелока-коммуникатора

отображается символ ). Для включения режим Valet необходимо сначала выключить таймер автоматического запуска двигателя.


ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА VALET КНОПКОЙ VALET

1. Снимите систему с режима охраны.
2. Включите зажигание.
3. В течение 8 секунд нажмите кнопку **Valet** (на светодиодном индикаторе) на 3 секунды.
4. Включится СИД, указатели поворотов (аварийная сигнализация) мигнут 1 раз, на дисплее брелока-коммуникатора появится символа , система перейдет в режим **Valet**.


ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА VALET КНОПКОЙ VALET

1. Включите зажигание.
2. В течение 8 секунд нажмите кнопку **Valet** (на светодиодном индикаторе) на 3 секунды.
3. СИД выключится, указатели поворотов (аварийная сигнализация) мигнут 2 раза, на дисплее брелока-коммуникатора исчезнет символа , система перейдет в режим снято с охраны.

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА VALET С БРЕЛОКА

1. Снимите систему с режима охраны.
2. Нажмите коротко **кнопки 2+4** брелока.
3. Включится СИД, указатели поворотов (аварийная сигнализация) мигнут 1 раз, на дисплее брелока-коммуникатора появится символа , система перейдет в режим **Valet**.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА VALET С БРЕЛОКА

1. Нажмите коротко **кнопки 2+4** брелока.
2. СИД выключится, указатели поворотов (аварийная сигнализация) мигнут 2 раза, на дисплее брелока-коммуникатора исчезнет символа , система перейдет в режим снято с охраны.

ПРИМЕЧАНИЕ

Способ включения режима Valet не ограничивает Вас в способе его выключения. Например, Вы можете включить режим Valet с брелока, а выключить кнопкой Valet и наоборот.

РЕЖИМ ANTI CAR-HIJACK

Режим Anti Car-hijack позволяет предотвратить попытку завладеть автомобилем насильственным путем. Режим Anti Car-hijack выполняется поэтапно, обеспечивает привлечение внимания к автомобилю звуковой и световой сигнализацией, а также осуществляет блокировку работы двигателя и последующий переход системы в режим охраны. Для возможности использовать режим Anti Car-hijack программируемая функция J2-1 должна быть установлена в значение 2.

В системе имеется 4 способа активации режима Anti Car-hijack.

СПОСОБ «А» – С БРЕЛОКА:

Для активации режима Anti Car-hijack с брелока при включенном зажигании сначала нажмите коротко **кнопку 3** брелока, а затем в течение 3 секунд нажмите коротко **кнопку 1** брелока.

СПОСОБ «Б» – ОТКРЫТИЕ ДВЕРИ ПОСЛЕ ВКЛЮЧЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ:

Режим Anti Car-hijack будет активирован при открытии двери после включения зажигания. Для отмены режима Anti Car-hijack необходимо после открытия двери в течение 10 секунд нажать коротко **кнопку 1** брелока. Прозвучит один короткий сигнал сирены, указатели поворотов (аварийная сигнализация) мигнут один раз.

СПОСОБ «В» – ПО ВКЛЮЧЕНИЮ ЗАЖИГАНИЯ:

Режим Anti Car-hijack будет активирован при включении зажигания. Для отмены режима Anti Car-hijack необходимо после включения зажигания в течение 10 секунд нажать коротко **кнопку 1** брелока. Прозвучит один короткий сигнал сирены, указатели поворотов (аварийная сигнализация) мигнут один раз.

СПОСОБ «Г» – ПО ВКЛЮЧЕНИЮ ЗАЖИГАНИЯ ПОСЛЕ СНЯТИЯ С ОХРАНЫ:

Для использования данного способа необходимо программируемую функцию J2-7 установить в 4-е значение «Вход подтверждения снятия с охраны» (и должны быть выполнены соответствующие подключения). Режим Anti Car-hijack будет активирован при включении зажигания после снятия с охраны. Для отмены режима Anti Car-hijack необходимо после снятия системы с охраны и до включения зажигания подать на «Вход подтверждения снятия с охраны» (серый/желтый провод разъема С1) 3 импульса в течение 3 сек.

Вы можете выбрать различные сочетания способов активации режима Anti Car-hijack, установив программируемую функцию J2-2 в соответствующее значение:

Значение 1 – способы «А», «Г»;

Значение 2 – способы «А», «Б», «Г»;

Значение 3 – способы «А», «Б», «В», «Г».

Этапы режима Anti Car-hijack после активации:

Этап 1 (0..15 сек.) - ничего не происходит;

Этап 2 (16..30 сек.) – СИД мигает редко;

Этап 3 (31..45 сек.) – СИД мигает часто, и сирена издает короткие сигналы каждые 2 сек.;

Этап 4 (46..70 сек.) – СИД мигает часто, и сирена издает короткие сигналы каждую секунду;

Этап 5 (после 71 сек.) – блокировка двигателя, система переходит в режим тревоги. Режим тревоги прекратится через 3 минуты после выключения зажигания. Повторное включение зажигания возобновит режим тревоги;

Этап 6 – Режим охраны с игнорированием брелоков.

ВНИМАНИЕ!

После завершения режима Anti Car-hijack и перехода системы в режим охраны с блокировкой двигателя, управление системой с брелоков будет невозможно. Снять систему с режима охраны в этом случае возможно только процедурой аварийного снятия с режима охраны.

Особо обращаем внимание на использование режима Anti Car-hijack, т.к. режим предусматривает блокирование работы двигателя автомобиля во время движения, что может повлечь нарушение безопасности движения. Ответственность за использование режима Anti Car-hijack полностью возлагается на владельца автомобиля.

ДИСТАНЦИОННОЕ ЗАПИРАНИЕ/ОТПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ (ЦЗ) ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ

При включенном зажигании у Вас есть возможность запираеть и отпирать замки дверей дистанционно с брелока. Для запирания замков коротко нажмите **кнопку 1** брелока, на дисплее брелока-

коммуникатора отобразится символ . Для отпирания замков коротко нажмите **кнопку 2** брелока, на дисплее брелока-коммуникатора


отобразится символ .

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАПИРАНИЕ/ОТПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ (ЦЗ)

Система PHARAON V23 позволяет осуществлять автоматическое запирание и отпирание замков дверей (ЦЗ). С помощью программируемой функции J1-8 Вы можете включить или выключить функцию автоматического запирания замков дверей, а также выбрать наиболее подходящий вариант автоматического запирания замков дверей. С помощью программируемой функции J1-9 Вы можете включить или выключить функцию автоматического отпирания замков дверей при выключении зажигания.

ДИСТАНЦИОННОЕ ОТПИРАНИЕ ЗАМКА БАГАЖНИКА

Если Ваш автомобиль оборудован электрическим замком отпирания багажника, Вы можете дистанционно управлять им (должно быть выполнено соответствующее подключение программируемого канала 1). Для этого нажмите длительно **кнопку 3** брелока, замок

багажника отойдет, и Вы сможете открыть багажник, прозвучит 2 коротких звуковых сигнала брелока-коммуникатора, на его дисплее появится символ . Есть два режима работы этой функции – программируемая функция J2-3. Если программируемая функция J2-3 установлена в 1 значение, то Вы можете отпирать замок багажника дистанционно с брелока без снятия системы с охраны. При этом замки дверей автомобиля останутся закрытыми, система будет продолжать контролировать датчики дверей, капота и зажигания, блокировки двигателя не будут отключены. Датчик багажника, датчик удара будут отключены. Если багажник не был открыт за 15 секунд, то отключенные датчики вновь будут приняты под охрану. Если багажник будет открыт, то датчики будут приняты под охрану автоматически через 15 секунд после закрытия багажника. Возможность открытия багажника в режиме охраны обезопасит Вас от воровства личных вещей из салона при погрузке или выгрузке багажа.

Если программируемая функция J2-3 установлена во 2 значение, то при дистанционном отпирании багажника система снимется с охраны с отпиранием замков дверей (ЦЗ).

С помощью программируемой функции J2-10 выбирается длительность импульса (0,5 или 4 секунды) отпирания замка багажника.

ВНИМАНИЕ!

Если Вы выбираете 1 значение программируемой функции J2-3, то следите за тем, чтобы не захлопнуть в багажнике ключи от автомобиля и брелок сигнализации. Держите их при себе. За возможные последствия фирма-производитель ответственности не несет.

УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ КАНАЛАМИ

Система PHARAON V23 позволяет управлять штатными или дополнительными сервисными устройствами, установленными на автомобиле с помощью дополнительных каналов. В системе предусмотрены 3 программируемых канала, назначение которых программируется с помощью программируемых функций J2-4, J2-5, J2-6 в режим работы как дополнительных каналов (№2, №3, №4).

Для управления (включение и выключение) дополнительным каналом №2 нажмите коротко **кнопку 3** брелока, на дисплее брелока-

коммуникатора появится символ , затем в течение 3 сек. нажмите коротко **кнопку 2** брелока. Брелок-коммуникатор издаст два коротких звуковых сигнала и на дисплее отобразится надпись «СН 02».

Для управления (включение и выключение) дополнительным каналом №3 нажмите коротко **кнопку 3** брелока, на дисплее брелока-

коммуникатора появится символ , затем в течение 3 сек. нажмите коротко **кнопку 3** брелока. Брелок-коммуникатор издаст два коротких звуковых сигнала и на дисплее отобразится надпись «СН 03».

Для управления (включение и выключение) дополнительным каналом №4 нажмите коротко **кнопку 3** брелока, на дисплее брелока-

коммуникатора появится символ , затем в течение 3 сек. нажмите коротко **кнопку 4** брелока. Брелок-коммуникатор издаст два коротких звуковых сигнала и на дисплее отобразится надпись «СН 04».

Включение дополнительного канала возможно и по системному событию. Выбор события включения для дополнительных каналов определяется программируемыми функциями J2-4, J2-5, J2-6.

С помощью программируемых функций J2-11, J2-12, J2-13 для соответствующих каналов выбирается необходимая длительность импульса на выходе дополнительного канала или режим «Защелка».

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда система в режиме охраны, при управлении дополнительным каналом с брелока датчик удара отключается на время активации канала.

ПАССИВНЫЙ ИММОБИЛАЙЗЕР

Функция «Пассивный иммобилайзер» предназначена для автоматической блокировки двигателя, когда система снята с охраны. Для использования этой функции необходимо установить программируемую функцию J1-11 в значение 2. Блокировки двигателя будут автоматически активироваться в случае, когда система находится более 2 минут в режиме «снято с охраны», и в течение этого времени не включалось зажигание. Для индикации активированных блокировок, СИД будет мигать 1 раз в 3 секунды. Для отключения блокировок двигателя необходимо до включения зажигания нажать коротко **кнопку 2** брелока.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О НЕ ВЫКЛЮЧЕННЫХ ГАБАРИТНЫХ ОГНЯХ

Система может предупреждать о не выключенных габаритных огнях при постановке системы в режим охраны. Для этого должна быть установлена программируемая функция J2-7 в значение 3 (серый/желтый провод разъема С1 должен быть подключен к цепи габаритных огней). При постановке на охрану с включенными габаритными огнями, брелок-коммуникатор подаст серию звуковых сигналов в течение 4 секунд.

АВТОМАТИЧЕСКИЕ РЕЖИМЫ

Система PHARAON V23 позволяет выполнять дистанционный автоматический запуск и остановку двигателя, обеспечивает поддержание работы двигателя в автоматических режимах. Автоматический запуск двигателя может выполняться:

- по команде с брелока;
- по таймеру;
- по команде от внешнего устройства.

Автоматический запуск двигателя может быть реализован на автомобилях как с автоматической, так и с механической коробкой передач. Для безопасности запуска двигателя на автомобиле с механической коробкой передач предусмотрен режим «Резервирование» запуска, исключающий автоматический запуск двигателя с включенной передачей. Для автомобилей с автоматической коробкой передач можно отключить режим «Резервирование» запуска, разрезав петлю на процессорном блоке (при отключенном питании процессорного блока).

Для автомобилей с турбированным двигателем предусмотрен режим «Турбо» для охлаждения турбины нагнетателя после поездки. В системе так же предусмотрен режим Pit-Stop, обеспечивающий поддержание работы двигателя без ключа в замке зажигания.

РЕЖИМ «РЕЗЕРВИРОВАНИЕ» ЗАПУСКА

Режим «Резервирование» запуска предусмотрен для автомобилей с механической коробкой передач, необходимый для безопасного автоматического запуска двигателя, исключающий возможность автоматического запуска двигателя с включенной передачей. Если автомобиль оборудован автоматической коробкой передач, но возможен запуск двигателя с включенной передачей (когда рычаг селектора находится не в положении «Р» или «N»), то необходимо пользоваться автоматическим запуском двигателя как на автомобиле с механической коробкой передач (петлю на процессорном блоке резать нельзя).

В системе предусмотрено два варианта выполнения процедуры «Резервирования» запуска: с брелока или автоматически. Вы можете выбрать любой вариант с помощью программируемой функции J3-2.

С брелока (1 значение программируемой функции J3-2)

По окончании поездки:

1. Установите рычаг коробки передач в нейтральное положение.
2. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
3. Снимите ногу с педали тормоза.
4. Коротко нажмите **кнопки 3+4** брелока. Брелок-коммуникатор издает один звуковой сигнал, на дисплее появятся символ **START** и время до завершения режима (2 минуты).
5. В течение следующих двух минут поверните ключ в замке зажигания в положение ВЫКЛ. Двигатель при этом будет продолжать работать.
6. Откройте дверь.
7. Выйдите из автомобиля. Возьмите необходимое из багажника и закройте его.
8. Закройте дверь. В этот момент процедура «Резервирования» завершена и считается выполненной успешно, двигатель будет остановлен, аварийная сигнализация мигнет 2 раза, брелок-коммуникатор издает два звуковых сигнала, с дисплея пропадут символы **START** и время до завершения режима.

Автоматически (2 значение программируемой функции J3-2)

По окончании поездки:

1. Установите рычаг коробки передач в нейтральное положение.
2. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
3. Снимите ногу с педали тормоза.
4. Поверните ключ в замке зажигания в положение ВЫКЛ. В этот момент система возьмет управление зажиганием на себя, и двигатель при этом не остановится. Брелок-коммуникатор издает один звуковой сигнал, на дисплее появятся символ **START** и время до завершения режима (2 минуты).
5. Откройте дверь.
6. Выйдите из автомобиля. Возьмите необходимое из багажника и закройте его.
7. Закройте дверь. В этот момент процедура «Резервирования» завершена и считается выполненной успешно, двигатель будет остановлен, аварийная сигнализация мигнет 2 раза, брелок-коммуникатор издает два звуковых сигнала, с дисплея пропадут символы **START** и время до завершения режима.

После успешного выполнения процедуры «Резервирование» Вы можете поставить систему в режим охраны. Теперь двигатель можно заводить и останавливать в автоматическом режиме неограниченное количество раз до тех пор, пока не будет открыта дверь, капот, багажник, нажата педаль тормоза, включено зажигание или машина будет снята со стояночного тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при автоматическом «Резервировании» в момент передачи управления зажиганием системе возникает провал в работе двигателя (т. к. зажигание выключается на короткое время) или двигатель останавливается, то используйте «Резервирование» с брелока или педалью газа увеличьте обороты двигателя перед поворотом ключа в положение ВЫКЛ.

Если при автоматическом «Резервирование» в момент передачи управления зажиганием система управления двигателем диагностирует ошибку, то используйте только «Резервирование» с брелока.

Если в системе активирован режим «Турбо», то при завершении процедуры «Резервирования» в момент закрытия двери двигатель не будет остановлен.

ВНИМАНИЕ!

Режим «Резервирование» не запустится, в случаях:

- двигатель не работает, т.е. нет сигнала тахометра (если программируемая функция J3-4 в значении 1) или низкое (<13.5В) напряжение питания (если программируемая функция J3-4 в значении 2);
- при высоких оборотах двигателя (в 3.5 раза больше от обученных; если программируемая функция J1-10 в значении 2 и программируемая функция J3-4 в значении 1), указатели поворотов мигнут 5 раз;
- система не обучена тахометрическому сигналу (если программируемая функция J3-4 в значении 1);
- нажата педаль тормоза;
- снят стояночный тормоз;
- открыт капот.

Режим «Резервирование» завершится и будет считаться не выполненным успешно:

- при нажатии длительно кнопки 4 брелока, указатели поворотов мигнут 1 раз;
- при получении команды (импульс на серый/желтый провод разъема С1) от внешнего устройства (если программируемая функция J2-7 в значении 3), указатели поворотов мигнут 1 раз;
- по истечении 2-х минутного интервала времени, указатели поворотов мигнут 1 раз;
- при остановке двигателя, т.е. пропадании сигнала тахометра (если программируемая функция J3-4 в значении 1), указатели поворотов мигнут 2 раза;
- при нажатии на педаль тормоза;
- при снятии стояночного тормоза;
- при открытии капота, указатели поворотов мигнут 4 раза;
- при высоких оборотах двигателя (в 3.5 раза больше от обученных; если программируемая функция J1-10 в значении 2 и программируемая


функция J3-4 в значении 1), указатели поворотов мигнут 5 раз;
- при остановке двигателя, т.е. низким (<13.5В) напряжении питания (если программируемая функция J3-4 в значении 2), указатели поворотов мигнут 7 раз;

Выполненная успешно процедура «Резервирования» будет отменена, если будет открыта дверь, капот, багажник, нажата педаль тормоза, включено зажигание или машина будет снята со стояночного тормоза, за исключением следующих случаев:

- когда система не в охране, «Резервирование» не будет отменено по открытию двери и багажника, если система в режиме автоматического запуска;
- когда система в охране, «Резервирование» не будет отменено по открытию багажника при дистанционном отпирании багажника, если система в режиме автоматического запуска.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ С БРЕЛОКА

Для автоматического запуска двигателя с брелока нажмите длительно кнопку 4 брелока, указатели поворотов (аварийная сигнализация) мигнут 1 раз, брелок-коммуникатор издаст один короткий звуковой сигнал, на дисплее появятся символ **START**.

После того как двигатель запустится, брелок-коммуникатор издаст один короткий звуковой сигнал, на дисплее появятся символ  и время до завершения режима.

Время работы в режиме автоматического запуска определяется значением программируемой функции J3-9. Режим работы световой сигнализации (мигает, горит постоянно, выключена) определяется значением программируемой функции J3-10.

Время до завершения режима автоматического запуска отображается на дисплее брелока-коммуникатора в формате обратного отсчета.

Автоматический запуск двигателя можно выполнять, когда система в охране и не в охране. Если на момент запуска система находится в режиме охраны, то на время запуска двигателя блокировки отключатся, датчик удара тоже будет выключен для предотвращения ложных срабатываний. Датчик удара будет принят под охрану через 15 секунд после завершения режима автоматического запуска.

В режиме автоматического запуска Вы можете снять систему с режима охраны, открыть дверь, повернуть ключ в замке зажигания в положение ВКЛ и начать движение. Управление зажиганием будет немедленно передано на замок зажигания, как только будет нажата педаль тормоза или машина будет снята со стояночного тормоза. Если Вы хотите преждевременно завершить режим автоматического запуска двигателя, нажмите длительно кнопку 4 брелока.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при автоматическом запуске двигатель не завелся с первого раза, система будет делать повторный запуск. При запуске двигателя система может сделать всего 3 попытки запуска.

В системе предусмотрена возможность повторного запуска двигателя, если после успешного автоматического запуска в процессе работы двигатель самопроизвольно остановился. Для использования этой

функции необходимо установить программируемую функцию J3-3 в значение 1. Общее количество попыток запуска двигателя за весь режим автоматического запуска не более 3.

ВНИМАНИЕ!

Автоматического запуска не будет, в случаях:

- двигатель не заводится, т.е. нет сигнала тахометра (если программируемая функция J3-4 в значении 1), указатели поворотов мигнут 2 раза;
 - снят стояночный тормоз, указатели поворотов мигнут 3 раза;
 - нажата педаль тормоза, указатели поворотов мигнут 4 раза;
 - открыт капот, указатели поворотов мигнут 4 раза.
 - при запуске высокие обороты двигателя (в 3.5 раза больше от обученных; если программируемая функция J1-10 в значении 2 и программируемая функция J3-4 в значении 1), указатели поворотов мигнут 5 раз, а если система была в режиме охраны, то система перейдет в режим тревоги;
 - система не обучена тахометрическому сигналу (если программируемая функция J3-4 в значении 1), указатели поворотов мигнут 6 раз;
 - двигатель не заводится, т.е. низкое (<13.5В) напряжение питания (если программируемая функция J3-4 в значении 2), указатели поворотов мигнут 7 раз;
 - не выполнена процедура «Резервирование» запуска, указатели поворотов мигнут 8 раз;
- Автоматический запуск будет завершен в случаях:
- при нажатии длительно кнопки 4 брелока, указатели поворотов мигнут 1 раз;
 - при получении команды (импульс на серый/желтый провод разъема С1) от внешнего устройства (если программируемая функция J2-7 в значении 3), указатели поворотов мигнут 1 раз;
 - по истечении установленного времени работы, указатели поворотов мигнут 1 раз;
 - при остановке двигателя, т.е. пропадании сигнала тахометра (если программируемая функция J3-4 в значении 1), указатели поворотов мигнут 2 раза;
 - при снятии стояночного тормоза, указатели поворотов мигнут 3 раза, а если система была в режиме охраны, то система перейдет в режим тревоги;
 - при нажатии на педаль тормоза, указатели поворотов мигнут 4 раза, а если система была в режиме охраны, то система перейдет в режим тревоги;
 - при открытии капота, указатели поворотов мигнут 4 раза, а если система была в режиме охраны, то система перейдет в режим тревоги;
 - при высоких оборотах двигателя (в 3.5 раза больше от обученных; если программируемая функция J1-10 в значении 2 и программируемая функция J3-4 в значении 1), указатели поворотов мигнут 5 раз, а если система была в режиме охраны, то система перейдет в режим тревоги;
 - при остановке двигателя, т.е. низким (<13.5В) напряжении питания (если программируемая функция J3-4 в значении 2), указатели поворотов мигнут 7 раз;

- при открытии багажника, если система в режиме охраны (кроме случая отпирания багажника с брелока), система перейдет в режим тревоги;
- при открытии двери, если система в режиме охраны, система перейдет в режим тревоги.


АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВНЕШНЕГО УСТРОЙСТВА


В системе PHARAON V23 предусмотрена возможность автоматического запуска двигателя от внешнего устройства. Такими устройствами могут являться: GSM-устройства, внешний таймер, датчик температуры, механическая кнопка и т.д. Для использования автоматического запуска от внешнего устройства должен быть соответствующе подключен серый/желтый провод разъема С1 и программируемая функция J2-7 установлена в значение 2.

Если двигатель автомобиля не работает, то при подаче управляющего сигнала (импульса на серый/желтый) от внешнего устройства система запустит режим автоматического запуска двигателя. Если двигатель автомобиля уже работает в автоматическом режиме («Автоматический запуск», «Резервирование», Pit-Stop, «Турбо»), то при подаче этим устройством управляющего сигнала, система завершает автоматический режим.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПО ТАЙМЕРУ

Если автомобиль находится вне зоны действия брелока и невозможно производить автоматический запуск с брелока для прогрева двигателя или автомобиль эксплуатируется в условиях крайнего севера и требуется периодически запускать двигатель для прогрева, то для этих случаев в системе PHARAON V23 предусмотрена возможность автоматического запуска двигателя по таймеру.

Для включения таймера автоматического запуска нажмите длительно кнопки 3+4 брелока. В подтверждение включения этой функции указатели поворотов (аварийная сигнализация) мигнут 4 раза, брелок-коммуникатор издаст один короткий звуковой сигнал, на дисплее появится символ  и кратковременно отобразится периодичность автоматических запусков двигателя («Н 24», «Н 1», «Н 3», «Н 8»). Временной интервал автоматических запусков двигателя определяется программируемой функцией J3-8. Отсчет времени до первого запуска начинается с момента включения таймера с брелока.

Для выключения таймера автоматического запуска двигателя нажмите длительно кнопки 3+4 брелока. В подтверждение выключения этой функции указатели поворотов (аварийная сигнализация) мигнут 3 раза, брелок-коммуникатор издаст два коротких звуковых сигнала, на дисплее пропадет символ .

В системе предусмотрена возможность ограничения таймерных запусков по температуре в салоне автомобиля. Автоматических запусков по таймеру не будет, пока температура в салоне автомобиля не достигнет установленного порогового значения. Пороговое значение температуры определяется программируемой функцией J3-15, возможные значения: -15 °С, -25 °С, +60 °С. Если наступает момент времени автоматического запуска по таймеру, а температура не достигла установленного порогового значения, то запуска не будет. Автоматический запуск произойдет, как только температура достигнет или превысит установленное пороговое значение. Причем, с этого

момента начнется новый отсчет временного интервала до следующего запуска по таймеру.

ВНИМАНИЕ!

Таймер автоматических запусков отключится в случае трех подряд неудачных попыток автоматического запуска.

РЕЖИМ PIT-STOP

В системе PHARAO V23 предусмотрен режим Pit-Stop, обеспечивающий поддержание работы двигателя без ключа в замке зажигания.

По окончании поездки:

1. Установите рычаг коробки передач в нейтральное положение.
2. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
3. Снимите ногу с педали тормоза.
- 4.1. Для запуска режима Pit-Stop на заданное время, нажмите длительно **кнопку 4** брелока. В этот момент система возьмет управление зажиганием на себя, брелок-коммуникатор издаст один звуковой сигнал, на дисплее появятся символ **START** и время до завершения режима.
- 4.2. Для запуска режима Long Pit-Stop на неограниченное время, нажмите коротко **кнопку 3** брелока, на дисплее брелока-коммуникатора появится символ **Start**, затем в течение 3 сек. нажмите длительно **кнопку 4** брелока. В этот момент система возьмет управление зажиганием на себя, брелок-коммуникатор издаст один звуковой сигнал, на дисплее появятся символ **START**.
5. Поверните ключ в замке зажигания в положение ВКЛ. Двигатель при этом будет продолжать работать.

Теперь Вы можете забрать ключи и покинуть автомобиль. Если необходимо, Вы можете поставить систему в режим охраны. В режиме охраны на время работы в режиме Pit-Stop будут отключены блокировки двигателя и датчик удара для предотвращения ложных срабатываний.

По истечении установленного времени работы режим Pit-Stop завершится, двигатель будет остановлен. Если система была в режиме охраны, то блокировки двигателя включатся, датчик удара будет принят под охрану через 15 секунд после завершения режима.

Время работы в режиме Pit-Stop определяется значением программируемой функции J3-9. Режим работы световой сигнализации (мигает, горит постоянно, выключена) определяется значением программируемой функции J3-10. Время до завершения режима Pit-Stop отображается на дисплее брелока-коммуникатора в формате обратного отсчета.

В режиме Pit-Stop Вы можете снять систему с режима охраны, открыть дверь, повернуть ключ в замке зажигания в положение ВКЛ и начать движение. Управление зажиганием будет немедленно передано на замок зажигания, как только будет нажата педаль тормоза или машина будет снята со стояночного тормоза. Если Вы хотите преждевременно завершить режим Pit-Stop, нажмите длительно **кнопку 4** брелока.

ВНИМАНИЕ!

Режим Pit-Stop не запустится в случаях:

- двигатель не работает, т.е. нет сигнала тахометра (если программируемая функция J3-4 в значении 1), указатели поворотов мигнут 2 раза;
- снят стояночный тормоз, указатели поворотов мигнут 3 раза;
- нажата педаль тормоза, указатели поворотов мигнут 4 раза;
- открыт капот, указатели поворотов мигнут 4 раза;
- при высоких оборотах двигателя (в 3.5 раза больше от обученных; если программируемая функция J1-10 в значении 2 и программируемая функция J3-4 в значении 1), указатели поворотов мигнут 5 раз;
- система не обучена тахометрическому сигналу (если программируемая функция J3-4 в значении 1), указатели поворотов мигнут 6 раз;
- двигатель не работает, т.е. низкое (<13.5В) напряжение питания (если программируемая функция J3-4 в значении 2), указатели поворотов мигнут 7 раз;

Режим Pit-Stop будет завершён, в случаях:

- при нажатии длительно кнопки 4 брелока, указатели поворотов мигнут 1 раз;
- при получении команды (импульс на серый/желтый провод разъема С1) от внешнего устройства (если программируемая функция J2-7 в значении 3), указатели поворотов мигнут 1 раз;
- по истечении установленного времени работы, указатели поворотов мигнут 1 раз;
- при остановке двигателя, т.е. пропадании сигнала тахометра (если программируемая функция J3-4 в значении 1), указатели поворотов мигнут 2 раза;
- при снятии стояночного тормоза, указатели поворотов мигнут 3 раза, а если система была в режиме охраны, то система перейдет в режим тревоги;
- при нажатии на педаль тормоза, указатели поворотов мигнут 4 раза, а если система была в режиме охраны, то система перейдет в режим тревоги;
- при открытии капота, указатели поворотов мигнут 4 раза, а если система была в режиме охраны, то система перейдет в режим тревоги;
- при высоких оборотах двигателя (в 3.5 раза больше от обученных; если программируемая функция J1-10 в значении 2 и программируемая функция J3-4 в значении 1), указатели поворотов мигнут 5 раз, а если система была в режиме охраны, то система перейдет в режим тревоги;
- при остановке двигателя, т.е. низким (<13.5В) напряжении питания (если программируемая функция J3-4 в значении 2), указатели поворотов мигнут 7 раз;
- при открытии багажника, если система в режиме охраны (кроме случая отпирания багажника с брелока), система перейдет в режим тревоги;
- при открытии двери, если система в режиме охраны, система перейдет в режим тревоги.

РЕЖИМ «ТУРБО»

Если двигатель автомобиля оснащен турбиной, то после длительной работы на высоких оборотах его не рекомендуется останавливать сразу. Двигатель должен поработать на холостых оборотах некоторое время, необходимое для охлаждения турбины. Для этого в системе PHARAON V23 предусмотрен режим «Турбо». Если режим «Турбо» включен, то по окончании поездки двигатель будет работать в течение 3 минут. Для использования режима «Турбо» необходимо установить программируемую функцию J3-11 в значение 2.

По окончании поездки:

1. Установите рычаг коробки передач в нейтральное положение.
2. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
3. Снимите ногу с педали тормоза.
4. Поверните ключ в замке зажигания в положение ВЫКЛ. В этот момент система возьмет управление зажиганием на себя, и двигатель при этом не остановится. Брелок-коммуникатор издаст один звуковой сигнал, на дисплее появятся символы **START** и **TURBO** и время до завершения режима (3 минуты).

Теперь Вы можете забрать ключи и покинуть автомобиль. Если необходимо, Вы можете поставить систему в режим охраны. В режиме охраны на время работы в режиме «Турбо» будут отключены блокировки двигателя и датчик удара для предотвращения ложных срабатываний.

По истечении 3 минут режим «Турбо» завершится, двигатель будет остановлен. Если система была в режиме охраны, то блокировки двигателя включатся, датчик удара будет принят под охрану через 15 секунд после завершения режима.

В режиме «Турбо» Вы можете снять систему с режима охраны, открыть дверь, повернуть ключ в замке зажигания в положение ВКЛ и начать движение. Управление зажиганием будет немедленно передано на замок зажигания, как только будет нажата педаль тормоза или машина будет снята со стояночного тормоза. Если Вы хотите преждевременно завершить режим «Турбо», нажмите длительно кнопку 4 брелока.

ПРИМЕЧАНИЕ

Режим «Турбо» будет запускаться только в том случае, когда зажигание было включено не менее 10 секунд.

Если в момент передачи управления зажиганием системе возникает провал в работе двигателя (т. е. зажигание выключается на короткое время) или двигатель останавливается, то педалью газа увеличьте обороты двигателя перед поворотом ключа в положение ВЫКЛ.

Если в системе используется режим «Резервирование» с брелока, то режим «Турбо» будет запускаться вместе с режимом «Резервирование» по команде с брелока.

ВНИМАНИЕ!

Режим «Турбо» не запустится, в случаях:

- *двигатель не работает, т.е. нет сигнала тахометра (если программируемая функция J3-4 в значении 1) или низкое (<13.5В) напряжение питания (если программируемая функция J3-4 в значении 2);*
- *при высоких оборотах двигателя (в 3.5 раза больше от обученных; если*

программируемая функция J1-10 в значении 2 и программируемая функция J3-4 в значении 1), указатели поворотов мигнут 5 раз;

- система не обучена тахометрическому сигналу (если

программируемая функция J3-4 в значении 1);

- нажата педаль тормоза;

- снят стояночный тормоз;

- открыт капот.

Режим «Турбо» завершится, в случаях:

- при нажатии длительно кнопки 4 брелока, указатели поворотов мигнут 1 раз;

- при получении команды (импульс на серый/желтый провод разъема С1) от внешнего устройства (если программируемая функция J2-7 в значении 3), указатели поворотов мигнут 1 раз;

- по истечении 3-х минутного интервала времени, указатели поворотов мигнут 1 раз;

- при остановке двигателя, т.е. пропадании сигнала тахометра (если программируемая функция J3-4 в значении 1), указатели поворотов мигнут 2 раза;

- при нажатии на педаль тормоза, а если система была в режиме охраны, то система перейдет в режим тревоги;

- при снятии стояночного тормоза, а если система была в режиме охраны, то система перейдет в режим тревоги;

- при открытии капота, указатели поворотов мигнут 4 раза, а если система была в режиме охраны, то система перейдет в режим тревоги;

- при высоких оборотах двигателя (в 3.5 раза больше от обученных; если программируемая функция J1-10 в значении 2 и программируемая функция J3-4 в значении 1), указатели поворотов мигнут 5 раз, а если

система была в режиме охраны, то система перейдет в режим тревоги;

- при остановке двигателя, т.е. низком (<13.5В) напряжении питания (если программируемая функция J3-4 в значении 2), указатели поворотов мигнут 7 раз;

- при открытии багажника, если система в режиме охраны (кроме случая опирания багажника с брелока), система перейдет в режим тревоги;

- при открытии двери, если система в режиме охраны, система перейдет в режим тревоги;

ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ

Брелок-коммуникатор и брелок-передатчик, входящие в комплект системы, уже запрограммированы в память процессорного блока. При замене брелока (в случае утери) или желании использовать дополнительные брелоки, их (все используемые брелоки) необходимо запрограммировать в память процессорного блока. Система PHARAON V23 способна хранить в памяти до трех брелоков.

Для программирования необходимо выполнить следующие действия:

1. Снимите систему с режима охраны (если она в режиме охраны);
2. Включите зажигание, не запуская двигатель;
3. В течение 8 сек. нажмите 10 раз кнопку **Valet** (на светодиодном индикаторе). Когда система будет готова к программированию

брелоков, Вы услышите 3 коротких сигнала сирены. У Вас есть 8 сек. для выполнения каждой из последующих операций;

- Нажмите любую кнопку на первом брелоке, Вы услышите 1 сигнал сирены;
- Нажмите любую кнопку на втором брелоке, Вы услышите 2 сигнала сирены;
- Нажмите любую кнопку на третьем брелоке, Вы услышите 3 сигнала сирены;
- Для выхода из режима программирования выключите зажигание.

ПРИМЕЧАНИЕ

Сигналы сирены подтверждают запись кода брелока. При попытке записи кода четвертого брелока код первого записанного брелока будет стерт. Если используются два брелока, то код одного из них следует запрограммировать дважды.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ТИПА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Для выбора типа коробки передач служит петля провода на процессорном блоке. Если автомобиль имеет автоматическую коробку передач или предохранительное устройство, препятствующее запуску двигателя при включенной передаче, то можно разрезать петлю (при отключенном питании процессорного блока). При разрезанной петле для автоматического запуска двигателя процедуру «Резервирование» запуска выполнять не требуется.

ВНИМАНИЕ!

Если автомобиль имеет возможность запуска двигателя при включенной передаче, то резать петлю провода на процессорном блоке категорически нельзя!

В этом случае, если петля провода будет разрезана, производитель системы снимает с себя любую ответственность за последствия, которые могут возникнуть после запуска двигателя с включенной передачей!

ОБУЧЕНИЕ ТАХОМЕТРИЧЕСКОМУ СИГНАЛУ

Если для контроля запуска и работы двигателя используется вход тахометра (заводское значение программируемой функции J3-4), то для правильной работы системы в автоматических режимах («Автоматический запуск», «Резервирование», Pit-Stop, «Турбо») необходимо обучить систему тахометрическому сигналу.

Для обучения необходимо выполнить следующие действия:

- На прогревом двигателе включите зажигание и в течение 10 сек. нажмите 6 раз кнопку **Valet** (на светодиодном индикаторе). Через 4 сек. аварийная сигнализация мигнет 2 раза, подтверждая, что система готова к обучению;
- Заведите двигатель ключом. Дождитесь, когда обороты двигателя достигнут значения оборотов холостого хода. Нажмите и удерживайте кнопку **Valet** до тех пор, пока не прозвучат 2 коротких сигнала сирены

и аварийная сигнализация мигнет 2 раза. Если этого не произошло при удержании кнопки **Valet** более 5 секунд, то это означает, что система не видит тахометрический сигнал;

- Система выйдет из режима обучения через 30 сек. (после пункта 1) или при выключении зажигания.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ

Система **PHARAON V23** имеет 3 меню программируемых функций. Изменение программируемых функций системы осуществляется с брелока-коммуникатора.

Для входа в режим программирования функций системы и изменения значения функции необходимо выполнить следующие действия:

- Снимите систему с режима охраны (если она в режиме охраны);
- Откройте дверь;
- Зажигание включать не нужно;
- Нажмите **5-ю кнопку** брелока-коммуникатора на 2 секунды;
- При успешном входе в режим программирования прозвучат три сигнала сирены, три раза мигнет аварийная сигнализация, включится СИД. Брелок-коммуникатор выдаст три звуковых сигнала и на дисплее появится надпись «F1:01».

Надпись «Fn:xx» означает: Fn – номер меню, xx – номер функции.

6. Выберите номер меню функций нажатием **кнопки 3** на 0.5 сек. При каждом нажатие **кнопки 3** осуществляется переход к следующему меню (F1 – F2 – F3 – F1 – ...);

7. Выберите номер функции нажатием **кнопки 1** или **2** на 0.5 сек.

Кнопка 1 уменьшает номер функции, **кнопка 2** увеличивает номер функции;

8. Для записи значения (1, 2, 3, 4) выбранной функции нажмите соответствующую **кнопку** (1, 2, 3, 4) брелока на 2 секунды;

9. При успешной записи значения функции прозвучит один сигнала сирены, брелок-коммуникатор выдаст один звуковой сигнал и на дисплее появится надпись «SUC»;

10. Измените остальные необходимые значения функций, повторяя процедуру с пункта 6;

11. Для выхода из режима программирования нажмите **5-ю кнопку** брелока-коммуникатора на 2 секунды;

12. В качестве оповещения о выходе из режима программирования прозвучат четыре сигнала сирены, четыре раза мигнет аварийная сигнализация, выключится СИД. Брелок-коммуникатор выдаст четыре звуковых сигнала и перейдет в обычный режим работы.

ПРИМЕЧАНИЕ

- если система не входит в режим программирования (п.5), то брелок-коммуникатор выдаст пять звуковых сигналов и на дисплее появится надпись «FAIL»;

- если запись значения функции (п.9) не удалась, то на дисплее брелока-коммуникатора появится надпись «FAIL»;

- брелок-коммуникатор выйдет из режима программирования в обычный режим при отсутствии нажатий кнопок в течение 15 сек. При этом брелок передаст сообщение процессорному блоку о завершении режима программирования;

- процессорный блок выйдет из режима программирования в обычный режим при получении сообщения от брелока о завершение режима программирования или при отсутствии сообщений от брелока в течение 60 сек.

ВНИМАНИЕ!
Система Pharaon V23 имеет возможность программирования функций системы с персонального компьютера. Для этого необходим USB-адаптер и специальное программное обеспечение, которые не входят в стандартный комплект системы и по необходимости приобретаются отдельно.

МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ № 1

№ функции	Наименование функции	Значение 1 (заводское)	Значение 2	Значение 3	Значение 4
J1-1	Время импульса управления ЦЗ	0,5 сек.	3,5 сек.		
J1-2	Время импульса закрытия ЦЗ	Как в J1-1	15 сек.	30 сек.	
J1-3	Количество импульсов для отпирания ЦЗ	Один	Два		
J1-4	Короткие сигналы сирены при постановке/снятии на охрану	Есть	Нет		
J1-5	Учет задержки выключения салонного света	Нет	30 сек.	60 сек.	Автоматически
J1-6	Пассивная постановка на охрану	Нет	Есть, без запираения ЦЗ	Есть, с запираением ЦЗ	
J1-7	Автоматический возврат в режим охраны	Есть, с запираением ЦЗ	Есть, без запираения ЦЗ	Нет	
J1-8	Автоматическое запираение ЦЗ	Нет	Есть, через 5 сек. после включения зажигания	Есть, через 15 сек. после включения зажигания	Есть, по нажатию педали тормоза
J1-9	Автоматическое отпирание ЦЗ при выключении зажигания	Нет	Есть		
J1-10	Контроль высоких оборотов двигателя в режимах «Автоматический запуск», Pit-Stop, «Турбо», «Резервирование»	Нет	Есть		
J1-11	Пассивный иммобилайзер	Нет	Есть		

J1-12	Не используется				
J1-13	Персональный код аварийного снятия с охраны	Нет	Есть		
J1-14	Сброс всех функций меню на заводские значения	Да			

МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ № 2

№ функции	Наименование функции	Значение 1 (заводское)	Значение 2	Значение 3	Значение 4
J2-1	Режим Anti Car-hijack	Нет	Есть		
J2-2	Способы активации режима Anti Car-hijack	А, Г	А, Б, Г	А, Б, В, Г	
J2-3	Назначение программируемого канала 1	Отпирание багажника без снятия с охраны	Отпирание багажника со снятием с охраны	Клаксон	Отпирание пассажирских дверей
J2-4	Назначение программируемого канала 2	Доп. канал 2: управляется только с брелока	Доп. канал 2: активируется при постановке на охрану и управляется с брелока	Доп. канал 2: активируется перед автоматическим запуском и управляется с брелока	Статус: активен в режиме охраны
J2-5	Назначение программируемого канала 3	Доп. канал 3: управляется только с брелока	Доп. канал 3: активируется при снятии с охраны и управляется с брелока	Доп. канал 3: активируется при завершении режимов «Автоматический запуск», Pit-Stop, «Турбо», «Резервирование» и управляется с брелока	Статус: активен в режимах «Автоматический запуск», Pit-Stop, «Турбо», «Резервирование»
J2-6	Назначение программируемого канала 4	Доп. канал 4: управляется только с брелока	Доп. канал 4: активируется в режиме тревоги и управляется с брелока	Доп. канал 4: активируется при успешном автоматическом запуске и управляется с брелока	Стартер 2
J2-7	Назначение положительного программируемого входа	Снять с охраны	Управление автоматическим запуском	Габаритные огни	Подтверждение снятия с охраны

J2-8	Срабатывание положительного входа «Постановка на охрану»	При появлении +12 В	При пропадании +12 В		
J2-9	Срабатывание положительного программируемого входа	При появлении +12 В	При пропадании +12 В		
J2-10	Длительность импульса отпирания замка багажника	0,5 сек.	4 сек.		
J2-11	Длительность импульса канала 2	1 сек.	15 сек.	30 сек.	«Защелка»
J2-12	Длительность импульса канала 3	1 сек.	15 сек.	30 сек.	«Защелка»
J2-13	Длительность импульса канала 4	1 сек.	30 сек.	60 сек.	«Защелка»
J2-14	Сброс всех функций меню на заводские значения	Да			

МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ № 3

№ функции	Наименование функции	Значение 1 (заводское)	Значение 2	Значение 3	Значение 4
J3-1	Не используется				
J3-2	Способ резервирования	С брелока	Автоматически		
J3-3	Попытки повторного запуска при остановке двигателя в режиме «Автоматического запуска»	Есть	Нет		
J3-4	Контроль работы двигателя	По тахометру	По напряжению		
J3-5	Чувствительность датчика контроля работы двигателя по напряжению*	Низкая	Высокая		
J3-6	Длительность вращения стартера при контроле работы двигателя по напряжению	1 сек.	0,6 сек.	0,8 сек.	2,0 сек.
J3-7	Задержка перед вращением стартера при «Автоматическом запуске»	5 сек.	15 сек.	30 сек.	45 сек.

J3-8	Интервал запуска по таймеру (час)	24	1	3	8
J3-9	Время работы двигателя в режимах «Автоматический запуск», Pit-Stop	10 мин.	5 мин.	20 мин.	30 мин.
J3-10	Режим работы световой сигнализации в режимах «Автоматический запуск», Pit-Stop	Мигает	Горит постоянно	Нет	
J3-11	Режим «Турбо»	Нет	Есть		
J3-12	Импульс на выходе «Стартер» при завершении режимов «Автоматический запуск», Pit-Stop, «Турбо», «Резервирование»	Нет	Есть		
J3-13	Длительность вращения стартера при контроле работы двигателя по тахометру	Автоматически	2 импульса	4 импульса	
J3-14	Отключение контроля входа педали тормоза при активации выхода «Стартер»	Нет	Есть		
J3-15	Порог температуры для ограничения запусков по таймеру	Нет	-15 °С	-25 °С	+60 °С
J3-16	Сброс всех функций меню на заводские значения	Да			

*** Выбор низкой чувствительности датчика контроля работы двигателя по напряжению предполагает, что после запуска двигателя напряжение бортовой сети увеличилось более чем на 0,5 В (и при этом выше 13,5 В) и что двигатель остановлен, если напряжение бортовой сети меньше 13,5 В. Выбор высокой чувствительности предполагает, что после запуска двигателя напряжение бортовой сети выше 13,5 В и что двигатель остановлен, если напряжение бортовой сети меньше 13,5 В. Если напряжение бортовой сети выше 13,5 В перед запуском, то автоматический запуск двигателя отменяется.**

ДЛЯ ЗАМЕТОК

A series of 21 horizontal dotted lines spanning the width of the page, intended for taking notes.