

Pandora model: DX-40R | DX-40RS

При реализации бесключевого запуска с помощью порта IMMO-KEY требуется освободить входы INP1 и INP7 от любой назначенной логики (заводское значение INP1 – вход «Багажник»).

ВНИМАНИЕ! Перед началом монтажа системы: ознакомьтесь с информацией по подключению к автомобилю, размещённой в сервисах Pandora Спец; обновите программное обеспечение системы; назначьте логику работы цифровых шин (CAN, LIN, IMMO-KEY) до начала монтажа.

ВНИМАНИЕ! Места установки базового блока и элементов системы должны соответствовать их температурным и пылевлагозащитным характеристикам (IP40 – салон, IP54 и выше – салон, подкапотное пространство).

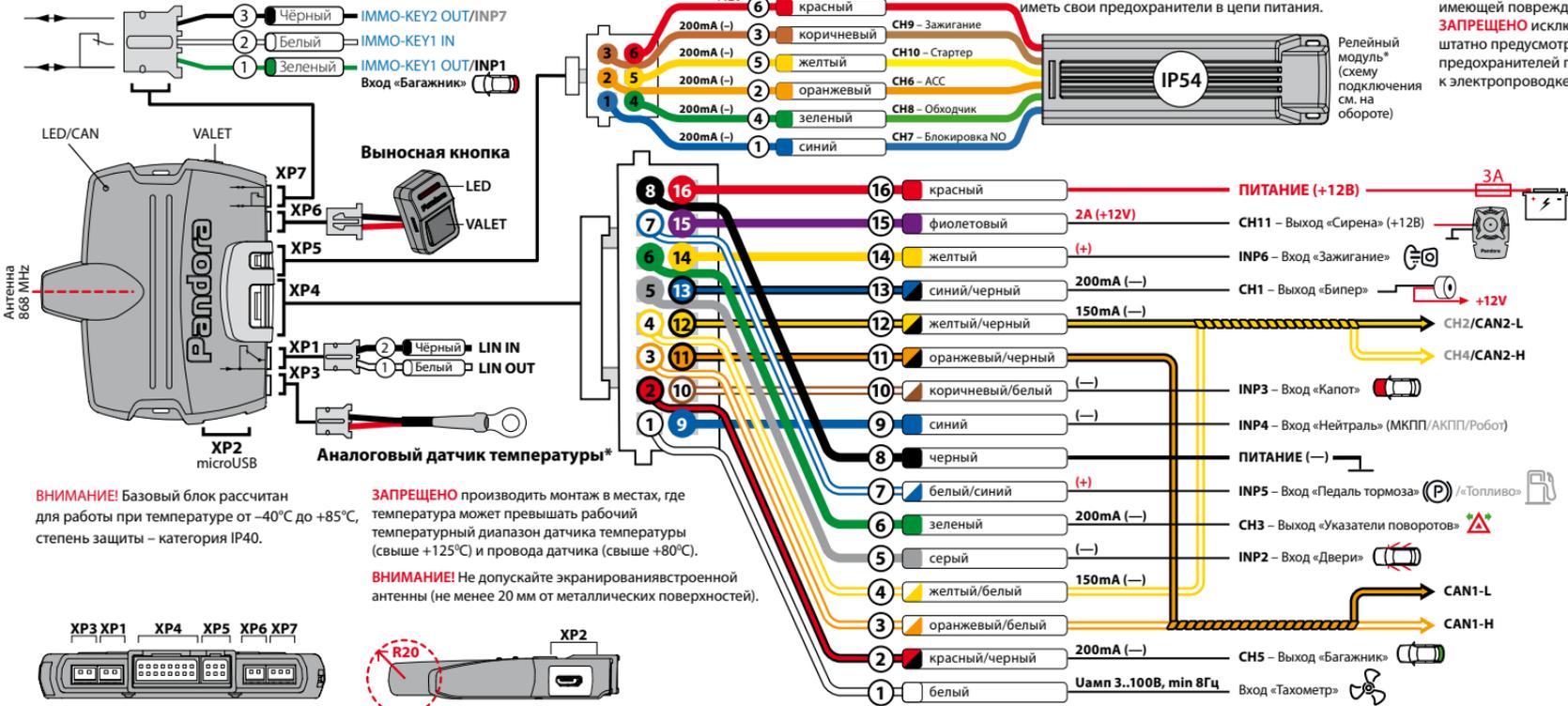
ВНИМАНИЕ! Все силовые цепи с использованием внешних реле и других исполнительных устройств, не питающихся от базового блока системы, должны иметь свои предохранители в цепи питания.

ВНИМАНИЕ! Система является необслуживаемым устройством. В случае отказа в работе необходимо сразу обратиться в специализированные сервисные центры.

ЗАПРЕЩЕНО производить подключение системы к электропроводке транспорта с номинальным напряжением, отличным от 12В.

ЗАПРЕЩЕНО производить подключение системы, имеющей повреждения выходных кабелей.

ЗАПРЕЩЕНО исключать или менять номинал штатно предусмотренных в системе предохранителей при подключении к электропроводке автомобиля.



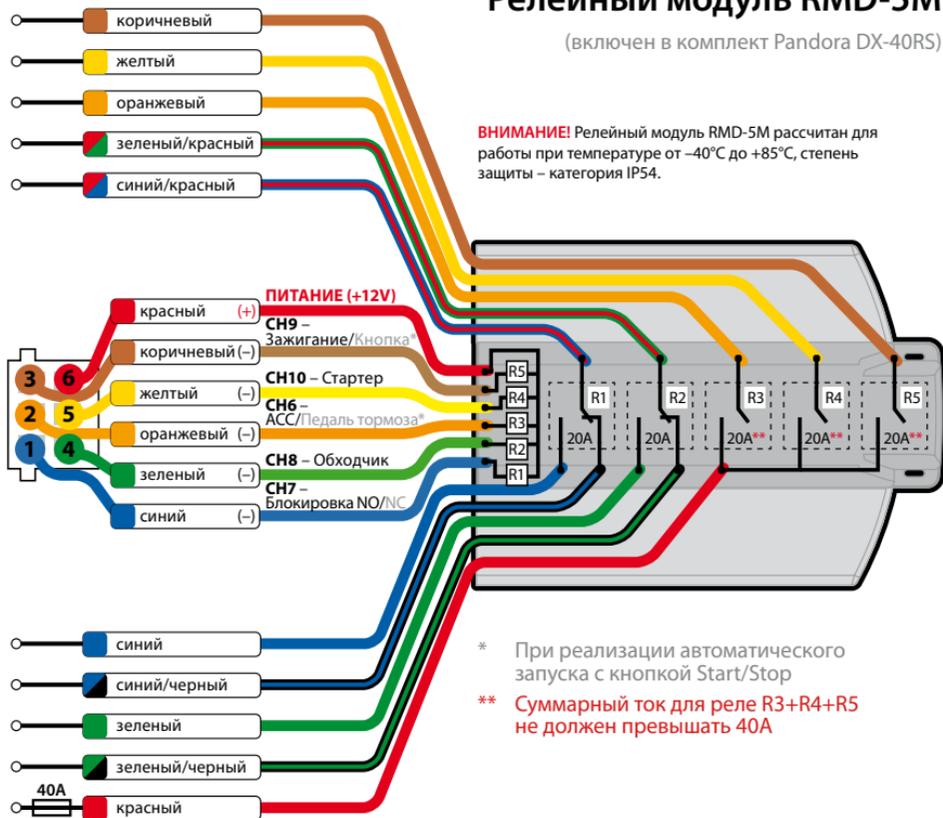
* Устройства включены в комплект Pandora DX-40RS.

Pandora

Релейный модуль RMD-5M

(включен в комплект Pandora DX-40RS)

ВНИМАНИЕ! Релейный модуль RMD-5M рассчитан для работы при температуре от -40°C до $+85^{\circ}\text{C}$, степень защиты – категория IP54.



* При реализации автоматического запуска с кнопкой Start/Stop

** Суммарный ток для реле R3+R4+R5 не должен превышать 40А

МОНТАЖ СИСТЕМЫ

Общие требования к монтажу

- Базовый блок системы монтируйте только внутри салона автомобиля.
- Надежно закрепляйте каждый элемент для предотвращения нарушений функциональности системы и штатных систем автомобиля, включая элементы обеспечения безопасности в движении.
- Монтаж системы желательно вести при отключенных разъемах и при отключенной минусовой клемме аккумулятора.
- Монтаж проводов цифровых шин необходимо производить только при отключенном питании базового блока системы.
- Монтаж проводов системы разрешается производить как скручиванием, так и спайванием свинцово-оловянным припоем с последующей изоляцией мест коммутации.
- При соединении проводов между собой обращайте внимание на сечение и материалы коммутируемых проводников и при их различии приведите электрохимические потенциалы к минимальной разнице. Обратите внимание на изоляцию такого соединения, она не должна допускать в место контакта влагу, поскольку наличие влаги усилит электрохимическое разрушение проводников (особенно это важно для цепей с большими протекающими токами).
- Коммутированные соединения желательно поднимать как можно выше в полостях таким образом, чтобы конденсат водяных паров, опускаясь на провод, не собирался каплей на месте коммутации.
- При коммутации проводов оставляйте незначительный запас по длине, обеспечивая достаточное их провисание, для исключения разрушения соединений при вибрации во время движения автомобиля.
- Не допускайте при монтаже прокладку проводов в местах, где возможно разрушение их изоляции трением.
- Электронные блоки системы располагайте по возможности выше и разъемами вниз, чтобы избежать затекания конденсата через разъем на печатную плату и электронные элементы.
- Монтируя базовый блок системы, обеспечьте его более жесткое крепление к кузову автомобиля для правильной работы встроенного акселерометра.
- Все неиспользованные при инсталляции выводы системы необходимо надежно изолировать и закрепить во избежание случайных касаний между собой, кузовом автомобиля или другими проводниками.