



Автомобильная охранная система с дистанционным управлением 2-сторонней связью

PANTERA CLC-180/200

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Что необходимо помнить при установке автосигнализации:

Перед началом установки автосигнализации

- ♦ Перед установкой автосигнализации, пожалуйста, полностью прочитайте данную Инструкцию. Установка автосигнализации требует подключения ко многим штатным системам автомобиля. Многие новые автомобили имеют низковольтные или мультиплексные системы, которые могут быть повреждены при использовании низкоомных проверочных приборов, например, проверочных ламп или логических пробников (которые используются для тестирования компьютеров). Для проверки всех штатных цепей автомобиля перед подключением устанавливаемой системы используйте только высококачественный цифровой мультиметр.
- ♦ Если в автомобиле установлена автомагнитола с запрограммированным кодом, никогда не отсоединяйте аккумуляторную батарею. Также постарайтесь не отсоединять аккумуляторную батарею, если автомобиль оборудован пневматической подушкой безопасности. Многие системы обеспечения безопасности, использующие пневматические подушки, после отключения питания будут показывать определенный код диагностики с помощью предупреждающих индикаторных лампочек. После отсоединения аккумуляторной батареи необходимо стереть данный код ошибки, из памяти процессора управления электронными системами автомобиля, что может потребовать обращения в автосервис или в сертифицированный сервисный центр.
- ♦ Выберите вместе с пользователем место для установки светодиодного индикатора состояния системы и кнопочного переключателя Valet.
- ♦ Снимите предохранитель цепи питания внутрисалонного освещения автомобиля. Это позволит предотвратить случайный разряд аккумуляторной батареи.
- ♦ Опустите стёкла дверей автомобиля, чтобы случайно не оказаться запертым в салоне при монтаже автосигнализации.


После установки автосигнализации

Проверьте все функции автосигнализации.

- ♦ При проверке автосигнализации не забывайте, что она имеет функцию защиты от вторных ложных срабатываний, которая позволяет временно отключать повторно срабатывающие зоны охраны в течение определенного промежутка времени. При этом будет казаться, что данная зона охраны не работает. Обратитесь к разделу "Функция защиты от ложных срабатываний" в Инструкции пользователя.

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

Данная система имеет 16 программируемых функций (для CLC-200 – 18 функций). Список программируемых функций системы (заводские установки выделены жирным шрифтом):

№	Функция	Нажать и отпустить кнопку  передатчика (1 сигнал сирены)	Нажать и отпустить кнопку  передатчика (2 сигнала сирены)	Нажать и удерживать кнопку  передатчика (3 сигнала сирены)	Нажать и удерживать кнопку  передатчика (4 сигнала сирены)
1	Пассивная постановка на охрану	Выключена	Включена без запираения дверей	Включена с запираением дверей	---
2	Автоматическая повторная постановка на охрану	Выключена	Включена без запираения дверей	Включена с запираением дверей	---
3	Функция защиты от ложных срабатываний ^{a)}	Выключена	Включена	---	---
4	Автоматическое запираение дверей при включении зажигания включено	Выключена	Включена	---	---
5	Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания	Выключена	Включена	---	---
6	Выход канала 2 системы ^{b)}	Импульсный	1 с для отпирания багажника	«Постоянный»	Таймерный 3 минуты
7	Задержка включения режима охраны ^{b)}	5 секунд	15 секунд	35 секунд	---
8	Длительность импульса, подаваемого на замки дверей	0,9 секунды	3,5 секунды	Двойной импульс отпирания 0,9 секунды	Двойной импульс запираения 0,9 секунды
9	Восстановление заводских установок	---	Включена	---	---
10	Аварийное отключение системы ^{c)}	Valet	Персональный код	---	---
11	Постановка системы на охрану при запущенном двигателе	Выключена	Включена	Включена, указатели поворота включены постоянно	Включена, указатели поворота мигают
12	Противоугонная функция Anti-CarJacking при включении зажигания ^{d)}	Выключена	Включена	Включена с безопасным глушением двигателя	---
13	2-step AVP – снятие системы с охраны в 2 этапа ^{e)}	Выключена	Включена	---	---

№	Функция	Нажать и отпустить кнопку  передатчика (1 сигнал сирены)	Нажать и отпустить кнопку  передатчика (2 сигнала сирены)	Нажать и удерживать кнопку  передатчика (3 сигнала сирены)	Нажать и удерживать кнопку  передатчика (4 сигнала сирены)
14	Режим «Комфорт» ^{г)}	Выключена	15 с	30 с	---
15	Функция ЧЁРНО-ГО/БЕЛОГО про-вода	«-» выход при включённом режиме охраны	«-» выход для управления внутрисалонным освещением	«-» выход для закрывания окон	«-» выход для управления пейджером
16	Длительность импульса сигнала сирены (клаксона)	90 мс (сирена)	60 мс (сирена)	60 мс (клаксон)	30 мс (клаксон)

Только для CLC-200

17	Функция СИНЕ-ГО/БЕЛОГО про-вода	«-» выход дополнительно канала 3	«-» выход для управления пейджером	«-» выход для закрывания окон	«-» выход при включённом режиме охраны
18	Тип выхода канала 3 системы	1 с	Постоянный («защелка»)	Таймерный 3 мин	---

Примечания:

a) - см. описание работы функции № 3 в Инструкции пользователя (раздел “Функция защиты от ложных срабатываний”).

b) - данная функция № 7 необходима при установке на некоторые современные модели автомобилей со штатной задержкой включения внутрисалонного освещения.

Если данная функция включена, то система полностью встанет в режим охраны и будет срабатывать от всех зон/триггеров через 5 секунд после сигналов подтверждения сирены. В том случае, если в автомобиле установлена штатная задержка включения внутрисалонного освещения – необходимо будет данную функцию **выключить**.

Тогда, если при постановке системы на охрану с помощью передатчика включено внутрисалонное освещение автомобиля или если открыта одна из дверей автомобиля, система обойдет данную цепь и встанет в режим охраны со стандартными сигналами подтверждения (1 сигнал сирены и 1 мигание указателей поворота). Однако через 15 или 35 секунд, если дверь осталась открытой, сирена подаст 3 сигнала и указатели поворота мигнут 3 раза, подтверждая обход входа триггера двери. Система возьмет эту цепь под охрану через 3 секунды после того, как она перестанет быть активной.

c) - см. описание работы функции № 10 в Инструкции пользователя (раздел “Аварийное отключение системы”).

d) - см. описание работы функций № 12 в Инструкции пользователя (разделы “Режим Anti-HiJack”).

e) - см. описание работы функции № 13 в Инструкции пользователя (раздел “Снятие системы с охраны в 2 этапа”).

f) - ряд современных моделей автомобилей оборудован штатной системой “Комфорт” или “Total Closure” (“закрыть все”), что позволяет запирает все двери и закрывать все окна и люк при закрывании замка двери водителем ключом. Для реализации данной функции необходимо использовать импульс управления запираемостью дверей длительностью 15 или 30 с.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ

Для программирования функций системы:

1. Снимите систему с охраны, сядьте в автомобиль и включите зажигание.

Примечание: Если включена функция Anti-HiJack, то после включения зажигания нажмите и отпустите кнопку Valet 1 раз для отключения функции, сирена подаст 1 короткий сигнал.

2. Если функция № 10 включена (отключение системы с помощью переключателя Valet) – перейдите к пункту 4.
3. Если функция № 10 выключена (отключение системы с помощью персонального кода), то вход в режим программирования функций системы будет ограничен. Для программирования функций с 10-ой по 16-ую (18-ую для CLC-200) Вам необходимо будет ввести свой персональный код или заводской код “11” как описано ниже:
 - ◆ Выключите и вновь включите зажигание
 - ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.
 - ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.
4. Выключите зажигание и в течение 5 секунд нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза. Вы услышите 1 длинный сигнал sireны.
5. В течение 5 секунд после сигнала sireны выключите зажигание. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал sireны и СИД начнет редко мигать.
6. В течение 5 секунд после сигналов sireны выключите зажигание. Вы услышите 2 коротких и 2 длинных сигнала sireны и СИД погаснет.
7. В течение 5 секунд после сигналов sireны включите зажигание. Вы вошли в режим программирования функции №1: прозвучат 1, 2 или 3 коротких сигнала sireны, показывающих состояние функции №1. СИД начнет мигать 1 раз через паузу, показывая номер программируемой функции.
8. Для выбора нового состояния функции нажмите кнопку передатчика в соответствии с таблицей программируемых функций.
9. Для перехода к следующей функции нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное разнице между номером выбранной функции и номером следующей функции (например для перехода от функции №2 к функции №4 нужно нажать и отпустить кнопочный выключатель Valet 2 раза). После каждого нажатия sireны числом включений будет показывать состояние функции, а СИД системы числом вспышек - номер функции. При нажатии кнопочного выключателя Valet ещё раз после выбора функции №16 (№18 для CLC-200), Вы вновь перейдете к программированию функции №1.

Для выхода из режима программирования функций системы:

- Выключите зажигание *или*
- Не нажимайте кнопки брелка и кнопочный выключатель Valet в течение 10 секунд

Сирена подаст 1 короткий и 1 длинный сигналы и СИД системы погаснет, подтверждая выход из режима программирования.

Примечание: Не допускайте, чтобы между Вашими действиями прошло больше 10 секунд, иначе система автоматически выйдет из режима программирования, и Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы sireны, СИД погаснет.

Пример программирования: Включите функцию защиты от ложных срабатываний (функция № 3, опция 2) и запрограммируйте выход канала 2 системы как “постоянный” (функция № 6, опция 3)

1. Снимите систему с охраны, сядьте в автомобиль и включите зажигание.

Примечание: Если включена функция Anti-HiJack, то после включения зажигания нажмите и отпустите кнопку Valet 1 раз для отключения функции, сирена подаст 1 короткий сигнал.

2. Если функция № 10 включена (отключение системы с помощью переключателя Valet) – перейдите к пункту 4.

3. Если функция № 10 выключена (отключение системы с помощью персонального кода), то для входа в режим программирования функций системы Вам необходимо будет ввести свой персональный код или заводской код “11” как описано ниже:

- ◆ Выключите и вновь включите зажигание
- ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.
- ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

4. Выключите зажигание и в течение 5 секунд нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза. Вы услышите 1 длинный сигнал sireны.


5. В течение 5 секунд после сигнала sireны выключите зажигание. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал sireны и СИД начнет редко мигать.

6. В течение 5 секунд после сигналов sireны выключите зажигание. Вы услышите 2 коротких и 2 длинных сигнала sireны и СИД погаснет.


7. В течение 5 секунд после сигналов sireны включите зажигание. Вы вошли в режим программирования функции №1: прозвучат 1, 2 или 3 коротких сигнала sireны, показывающих состояние функции №1. СИД начнет мигать 1 раз через паузу, показывая номер программируемой функции.

8. В течение 10 секунд после сигналов sireны нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet 2 раза.

Сирена подаст 1 сигнал и СИД начнет мигать сериями из 3-х вспышек через паузу.

9. В течение 10 секунд нажмите кнопку  передатчика. Сирена подаст 2 сигнала, СИД продолжит мигать сериями из 3-х вспышек через паузу.

10. В течение 10 секунд после сигналов sireны нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet 3 раза. Сирена подаст 2 сигнала и СИД начнет мигать сериями из 6-ти вспышек через паузу.

11. В течение 10 секунд нажмите и удерживайте кнопку  передатчика. Сирена подаст 3 сигнала, СИД продолжит мигать сериями из 6-ти вспышек через паузу.

12. Выключите зажигание. Сирена подаст 1 короткий и 1 длинный сигналы и СИД системы погаснет, подтверждая выход из режима программирования.

Восстановление заводских установок программируемых функций системы:

Находясь в режиме программирования функций, Вы можете вернуть настройки всех функций к заводским установкам. Для этого запрограммируйте функцию №9 в положение «Включено» (Опция №2) и выйдите из режима программирования любым из описанных выше способов.

Данная функция позволяет восстановить заводские настройки **всех** программируемых функций системы, **кроме** персонального кода и состояния функции № 10.

УСТАНОВКА ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ

Выберите место для установки центрального блока управления в салоне (например, за или под приборной панелью) и закрепите его при помощи двух шурупов. Центральный блок управления можно также закрепить при помощи пластиковых перетяжек.

Не устанавливайте центральный блок управления в моторном отсеке, так как он не герметичен. Избегайте устанавливать блок непосредственно на имеющиеся в автомобиле электронные блоки. Они могут быть источником радиопомех, уменьшающих радиус действия передатчика или вызывающих перебои в работе.

СИРЕНА

Выберите место для установки сирены в моторном отсеке, которое хорошо защищено от доступа из-под днища автомобиля. Не размещайте сирену рядом с сильно нагревающимися узлами или движущимися частями в моторном отсеке. Для предотвращения скопления влаги раструб сирены должен быть направлен вниз. Установите сирену в выбранном месте при помощи входящих в комплект винтов и кронштейна.

КОНЦЕВЫЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ КАПОТА И БАГАЖНИКА

В комплект системы входит концевой выключатель для обеспечения охраны капота автомобиля. Выключатель должен всегда устанавливаться на служащую массой металлическую поверхность автомобиля. Важно выбрать такое место, где исключается скопление или протекание воды, избегайте мест стока влаги на стенках крыльев капота или багажника. Выбирайте места, защищенные резиновыми прокладками, когда капот закрыт.

Концевой выключатель может быть установлен с помощью прилагаемой скобы или в монтажном отверстии на 8 мм. Помните, что при правильной установке концевой выключатель должен иметь ход как минимум 6 мм (1/4 дюйма) при закрывании капота.

Вы можете также установить дополнительный концевой выключатель для обеспечения охраны багажника или задней двери автомобиля.

СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР (СИД)

В комплект входит Красный светодиодный индикатор (СИД), который показывает состояние охранной системы. Он должен устанавливаться на приборной панели и быть хорошо виден снаружи автомобиля, но не должен отвлекать водителя. После выбора места установки проверьте возможность прокладки проводов за панелью и убедитесь, что при сверлении отверстия не будут повреждены существующие компоненты.

Просверлите отверстие диаметром 8 мм и пропустите в него с лицевой стороны панели Красный и Черный провода светодиода. Установите светодиод в просверленное отверстие.

КНОПЧНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ VALET

Выберите место установки кнопочного выключателя Valet, которое, с одной стороны, должно быть легко доступно для водителя автомобиля, а с другой стороны, не позволит угонщику быстро найти переключатель Valet и отключить систему. Переключатель может быть установлен, например, в нижней части приборной панели с помощью 2-сторонней липкой ленты.

При любом методе крепления убедитесь в наличии свободного доступа к задней части переключателя для подсоединения проводов при установке.

ДАТЧИК УДАРА

Выберите твердую поверхность на переборке между салоном и моторным отсеком внутри салона и установите датчик при помощи двух прилагаемых винтов. Датчик также может быть легко установлен при помощи перетяжек под панелью приборов.

При любом методе крепления датчика убедитесь в наличии свободного доступа к датчику для его регулировки.

ВНЕШНИЙ ПРИЕМОПЕРЕДАЮЩИЙ МОДУЛЬ СО ВСТРОЕННОЙ АНТЕННОЙ

Для обеспечения максимальной дальности действия передатчиков в комплект системы входит внешний модуль со встроенной антенной. Выберите место для установки модуля на переднем или заднем стекле автомобиля с края, чтобы не ухудшать видимость, либо на или над приборной панелью. Обратите внимание на то, что в ряде новейших моделей автомобилей используется стекла со специальным защитным покрытием, которое может производить экранирующий эффект. В этом случае рекомендуется установка модуля на заднем стекле.

Закрепите модуль в выбранном месте с помощью прилагаемой двусторонней липкой ленты. Для лучшей фиксации мы также рекомендуем закрепить часть провода, идущего от модуля. Проложите провода от модуля антенны к месту установки основного блока системы и подключите их к соответствующему разъему на блоке.

Внимание! Избегайте установки модуля антенны в местах, где он может быть поврежден или около сильноточных жгутов проводки.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ:

- | | |
|---|----------|
| 1. Основной блок системы | 1 шт. |
| 2. 4-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем | 1 шт. |
| 3. 4-кнопочный брелок-передатчик дистанционного управления системой | 1 шт. |
| 4. Внешний приемо-передающий модуль со встроенной антенной и с соединительным кабелем | 1 шт. |
| 5. Двухуровневый датчик удара с соединительным кабелем | 1 шт. |
| 6. Сирена | 1 шт. |
| 7. Колодка с проводкой для реле блокировки двигателя (<i>только для CLC-180</i>) | 1 шт. |
| 8. Реле блокировки двигателя (<i>только для CLC-180</i>) | 1 шт. |
| 9. Светодиодный индикатор (СИД) с соединительным кабелем | 1 шт. |
| 10. Кнопочный переключатель Valet с соединительным кабелем | 1 шт. |
| 11. Концевой выключатель | 1 шт. |
| 12. Комплект проводки для подсоединения основного блока системы | 1 шт. |
| 15. Руководство пользователя | 1 шт. |
| 16. Руководство по установке | 1 шт. |
| 17. Памятка пользователя | 1 шт. |
| 18. Гарантийный талон | 1 шт. |
| 19. Индивидуальная потребительская тара | 1 компл. |

ФУНКЦИИ ПРОВОДОВ ОСНОВНОГО РАЗЪЁМА (CLC-180)

Цвет	Функция/Подсоединение
ЧЕРНЫЙ	"Масса"
ФИОЛЕТОВЫЙ	(+) триггер двери
ЗЕЛЁНЫЙ	(-) триггер багажника / капота
КОРИЧНЕВЫЙ	(-) триггер двери
ЖЁЛТЫЙ	Вход +12 В от замка зажигания
ЧЁРНЫЙ/БЕЛЫЙ	К дополнительному Н.З. реле блокировки двигателя / программируемый выход
ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ	Отрицательный выход 500 мА при выключенной охране для блокировки стартера нормально разомкнутым реле
БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ	Выход для подключения сирены (+)
КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ	+12В постоянного тока от аккумулятора
СИНИЙ	Выход канала 2 системы с программируемыми функциями (15 А)
БЕЛЫЙ	Импульсный выход для управления правыми/левыми указателями поворота автомобиля
СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ	Вход питания встроенного реле канала 2 системы
КРАСНЫЙ	+12В постоянного тока от аккумулятора

ФУНКЦИИ ПРОВОДОВ ОСНОВНОГО РАЗЪЁМА (CLC-200)

Цвет	Функция/Подсоединение
ЗЕЛЁНЫЙ	(-) триггер багажника / капота
СИНИЙ	Выход канала 2 системы с программируемыми функциями
СИНИЙ/БЕЛЫЙ	Выход канала 3 системы с программируемыми функциями
ФИОЛЕТОВЫЙ	(+) триггер двери
КОРИЧНЕВЫЙ	(-) триггер двери
ЧЁРНЫЙ/БЕЛЫЙ	К дополнительному Н.З. реле блокировки двигателя / программируемый выход
БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ	Выход для подключения сирены (+)
ЧЕРНЫЙ	"Масса"
БЕЛЫЙ	Импульсный выход для управления правыми/левыми указателями поворота автомобиля
КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ	+12В постоянного тока от аккумулятора
ЖЁЛТЫЙ	Вход +12 В от замка зажигания
КРАСНЫЙ	+12В постоянного тока от аккумулятора

ФУНКЦИИ ПРОВОДОВ 6-КОНТАКТНОГО РАЗЪЁМА УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

Цвет	Функция/Подсоединение
ОРАНЖЕВЫЙ	Отпирание, НР-контакт
СИНИЙ/БЕЛЫЙ	Запирание, НР-контакт
СИНИЙ	Отпирание, НЗ-контакт
ЗЕЛЁНЫЙ	Запирание, НЗ-контакт
БЕЛЫЙ	Отпирание, общий контакт
ЖЁЛТЫЙ	Запирание, общий контакт

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ

ОСНОВНОЙ РАЗЪЁМ:

ЧЁРНЫЙ ПРОВОД: “МАССА”

Чёрный провод подает “массу” на основной блок системы.

Подсоединение: Подсоедините ЧЁРНЫЙ провод системы к отрицательной клемме аккумулятора.

ФИОЛЕТОВЫЙ ПРОВОД: (+) ТРИГГЕР ДВЕРИ

Замыкание ФИОЛЕТОВОГО провода на +12В при открывании двери автомобиля обеспечивает немедленное срабатывание системы. Подсоединение триггера двери также необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану и ряда других охранных и сервисных функций системы.

Подсоединение: Если выключатель внутрисалонного освещения имеет на выходе +12В при открывании двери (большинство автомобилей Ford, ГАЗ), Вы должны подсоединить ФИОЛЕТОВЫЙ провод к одному из штатных концевых выключателей.

ВНИМАНИЕ: Не используйте ФИОЛЕТОВЫЙ провод, если концевые выключатели дверей отрицательной полярности (См. подключение КОРИЧНЕВОГО провода ниже).

ЗЕЛЁНЫЙ ПРОВОД: (-) ТРИГГЕР БАГАЖНИКА/КАПОТА

Когда система находится в режиме охраны, при замыкании ЗЕЛЁНОГО провода на «массу» произойдет немедленное срабатывание системы.

Подсоединение: Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ провод к предварительно установленным концевым выключателям капота и/или багажника отрицательной полярности.

КОРИЧНЕВЫЙ ПРОВОД: (-) ТРИГГЕР ДВЕРИ

Замыкание КОРИЧНЕВОГО провода на “массу” при открывании двери автомобиля обеспечивает немедленное срабатывание системы. Подсоединение триггера двери также необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану.

Подсоединение: Если штатный концевой выключатель двери замыкается на “массу” при открывании дверей (это типично для большинства автомобилей), Вы должны подсоединить КОРИЧНЕВЫЙ провод к одному из штатных концевых выключателей.

ВНИМАНИЕ: Не используйте КОРИЧНЕВЫЙ провод, если полярность концевых выключателей дверей в автомобиле +12В (См. подключение ФИОЛЕТОВОГО провода выше).

ЖЁЛТЫЙ ПРОВОД: +12В ПОСТОЯННОГО ТОКА НА ЗАМКЕ ЗАЖИГАНИЯ

Данный провод информирует систему о наличии/отсутствии питания на замке зажигания. Таким образом, система определяет, находитесь ли Вы внутри или вне автомобиля.

Подсоединение: Подсоедините ЖЁЛТЫЙ провод к проводу от замка зажигания, на котором имеется напряжение + 12В, когда ключ зажигания находится в положениях “ВКЛ.” И “СТАРТ”, и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в положениях “ВЫКЛ.” и “АСС”.

ВНИМАНИЕ: Если используется дополнительная блокировка цепи зажигания автомобиля, то ЖЁЛТЫЙ провод системы должен быть подключен **ДО** места установки реле блокировки зажигания (если данная цепь используется).

ЧЁРНЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД: (-) ВЫХОД 200 мА ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ ДЛЯ БЛОКИРОВКИ СТАРТЕРА НОРМАЛЬНО ЗАМКНУТЫМ РЕЛЕ / (-) ВЫХОД ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ВНУТРИСАЛОННЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ / (-) ВЫХОД ДЛЯ ЗАКРЫВАНИЯ ОКОН АВТОМОБИЛЯ / (-) ВЫХОД ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ПЕЙДЖЕРОМ

ВНИМАНИЕ: Используйте данный провод только для управления дополнительным реле или подачи сигнала на слаботочный вход! Транзисторный выход способен обеспечить подачу тока, не превышающего 200 мА. Подключение ЧЁРНОГО/БЕЛОГО провода непосредственно к соленоиду электродвигателя или другому устройству, потребляющему большой ток, может привести к повреждению данного выхода системы.

В зависимости от состояния программируемой функции № 15 ЧЁРНЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы может использоваться как:

- ♦ отрицательный выход для блокировки стартера нормально замкнутым реле
- ♦ отрицательный выход для управления внутрисалонным освещением автомобиля
- ♦ отрицательный выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану
- ♦ отрицательный выход для управления пейджером

1) ЧЁРНЫЙ/БЕЛЫЙ провод может быть запрограммирован как **“отрицательный выход при включенном режиме охраны”**

В этом случае ЧЁРНЫЙ/БЕЛЫЙ провод замыкается на “массу” при включенной охране и может использоваться для управления дополнительным нормально замкнутым реле блокировки стартера. Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 200 мА) и должен использоваться только для управления катушкой дополнительного реле.

Подсоединение: Подсоедините ЧЁРНЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы к контакту № 86 дополнительного реле. Подсоедините контакт № 85 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении “СТАРТ” (для схемы блокировки стартера) или «ВКЛ. И СТАРТ» (для схемы блокировки цепи зажигания), и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении.

Перережьте вышеназванный провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к контакту № 30 реле. Подсоедините другую часть провода к контакту № 87А реле.

Примечание: Обратите внимание на то, что при использовании такого варианта подсоединения питание на реле блокировки будет подаваться только в режиме охраны и в момент попытки завести двигатель, таким образом, реле блокировки будет потреблять энергию аккумулятора только в момент попытки запуска двигателя.

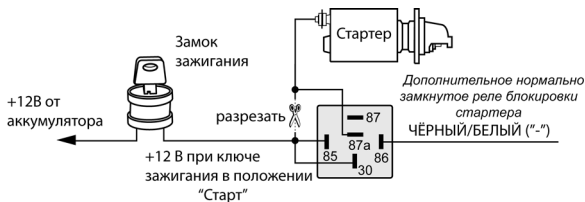
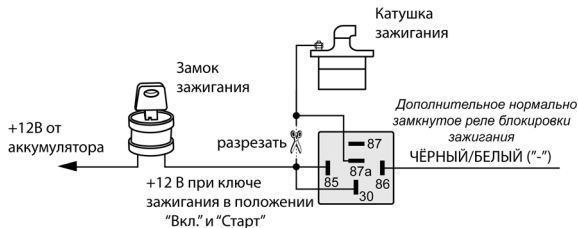


Схема подключения ЧЁРНОГО/БЕЛОГО провода для блокировки цепи зажигания автомобиля:

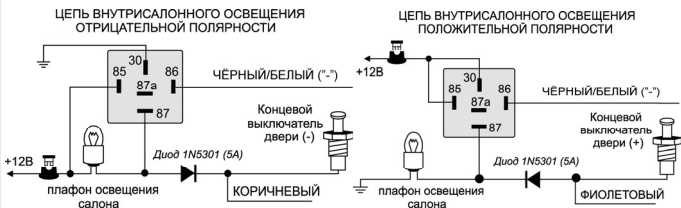


ВНИМАНИЕ: Если используется функция Anti-HiJack, мы не рекомендуем подключать ЧЁРНЫЙ/БЕЛЫЙ провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера!

2) ЧЁРНЫЙ/БЕЛЫЙ провод может быть запрограммирован как "отрицательный выход для управления внутрисалонным освещением автомобиля".

В этом случае на этот провод будет автоматически подаваться постоянный сигнал в течение 30 секунд после снятия системы с охраны и импульсно при срабатывании системы, обеспечивая включения внутрисалонного освещения.

Подсоединение: Подсоедините ЧЁРНЫЙ/БЕЛЫЙ провод к клемме № 86 дополнительно 30А реле и подсоедините клемму № 85 реле к +12В через предохранитель. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с полярностью цепи внутрисалонного освещения автомобиля как показано на схемах.



ВНИМАНИЕ: Обязательно используйте диод для изолирования цепи управления внутрисалонным освещением от цепи триггера двери. В противном случае не сможет правильно работать функция пассивной постановки на охрану и функция автоматической повторной постановки системы в режим охраны.

3) ЧЁРНЫЙ/БЕЛЫЙ провод может быть запрограммирован как "отрицательный выход для закрытия окон автомобиля при постановке системы на охрану".

В этом случае ЧЁРНЫЙ/БЕЛЫЙ провод будет замыкаться на "массу" на 30 секунд после постановки системы на охрану с помощью брелока-передатчика. Нажатие кнопки передатчика в течение этих 30 секунд остановит работу данного выхода системы (система при этом останется в режиме охраны).

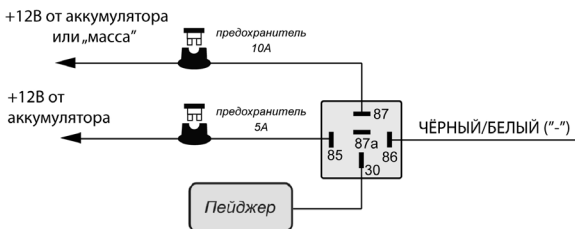
Для того, чтобы работа электрических стеклоподъемников не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара и вход дополнительного датчика на все время, пока данный выход активизирован + еще 3 секунды.

Подсоединение: Найдите провод штатного модуля управления электрическими стеклоподъемниками автомобиля, при замыкании которого на массу происходит закрытие окон. Подсоедините ЧЁРНЫЙ/БЕЛЫЙ провод к данному проводу.

4) ЧЁРНЫЙ/БЕЛЫЙ провод может быть использован как **“отрицательный выход для управления дополнительным пейджером”**.

При использовании ЧЁРНОГО/БЕЛОГО провода для реализации данной функции этот выход системы будет автоматически замыкаться на “массу” при срабатывании системы.

Подсоединение: Подсоедините ЧЁРНЫЙ/БЕЛЫЙ провод к клемме № 86 дополнительно 30А реле и подсоедините клемму № 85 реле к +12В. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии со схемой.



БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ: ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ СИРЕНОЙ (1А)

Данный провод предназначен для управления сиреной системы. Проложите этот провод через резиновую втулку в теплоизоляционной перегородке к месту установки сирены.

Подсоединение: Подсоедините БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод к Красному проводу сирены. Подсоедините Чёрный провод массы сирены к “массе”.

КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ 5А: +12В ПОСТОЯННОГО ТОКА ОТ АККУМУЛЯТОРА

Этот провод подает питание на основной блок системы. Он подсоединен через предохранитель 5А к КРАСНОМУ проводу системы.

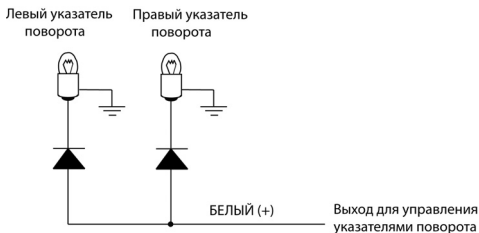
БЕЛЫЙ ПРОВОД: ИМПУЛЬСНЫЙ ВЫХОД НА УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА +12В ПОСТ. ТОКА (2 x 10А МАКС.)

1) Эти провода обеспечивают мигание указателей поворота при постановке и снятии системы с охраны, а также при срабатывании системы и при срабатывании режима “Anti-NiJack” (если данная функция включена).

Подсоединение: Подсоедините БЕЛЫЕ провода системы к правым и левым указателям поворота автомобиля.

2) Вы также можете использовать БЕЛЫЕ провода системы для управления габаритными огнями автомобиля вместо указателей поворота:


- ◆ Если в автомобиле цепь управления габаритными огнями положительной полярности, подсоедините 2 БЕЛЫХ провода системы непосредственно к цепям управления правых и левых габаритных огней автомобиля.
- ◆ Если же цепь управления габаритными огнями отрицательной полярности (как в большинстве автомобилей японского производства), отсоедините КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ провод питания основного блока системы от КРАСНОГО провода системы, нарастите его и подсоедините к +12В аккумулятора. КРАСНЫЙ провод системы подсоедините к "массе" через предохранитель. Подсоедините 2 БЕЛЫХ провода системы непосредственно к цепям управления правых и левых габаритных огней.



КРАСНЫЙ ПРОВОД С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ 15А: +12В ПОСТОЯННОГО ТОКА ОТ АККУМУЛЯТОРА

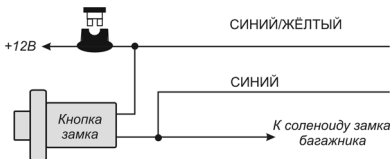
Этот провод подает питание на основной блок системы и на встроенное реле управления указателями поворота. Подсоедините КРАСНЫЙ провод с предохранителем 15А к +12В постоянного тока от аккумулятора автомобиля.

СИНИЙ ПРОВОД: ВЫХОД ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА 2 (Силовой 15А для CLC-180)

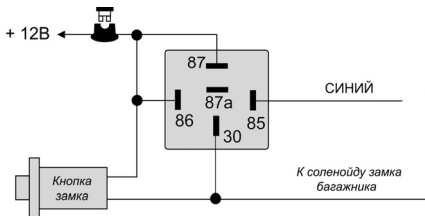
1) На СИНЕМ проводе появится сигнал отрицательной полярности (выбираемой полярности для CLC-180) на 1 секунду при нажатии кнопки  передатчика на 2 секунды. Данный выход используется в первую очередь для дистанционного открывания электрического замка крышки багажника (если автомобиль им оборудован).

Если данный выход системы активизирован при включенном режиме охраны, то в этом случае система одновременно на 3 секунды отключит датчик удара и триггер багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану.

Подсоединение (CLC-180): Для дистанционного отпирания замка багажника подсоедините СИНИЙ провод и СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ провод системы как показано на схеме.



Подсоединение (CLC-200): Для дистанционного отпирания замка багажника подсоедините СИНИЙ провод системы как показано на схеме.



2) Выход канала 2 системы (СИНИЙ провод) может также использоваться для управления различными **иными дополнительными устройствами**. Режим работы выхода канала 2 системы в этом случае может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция №6) как:

- ♦ **“импульсный”** сигнал отрицательной полярности (выбираемой полярности для CLC-180), при нажатии кнопки передатчика на 2 секунды активизируется на 1 секунду;
- ♦ **“постоянный”** сигнал (или “защелка”) отрицательной полярности (выбираемой полярности для CLC-180), активизируемый при нажатии кнопки передатчика на 2 секунды и работающий до следующего нажатия кнопки передатчика на 2 секунды;
- ♦ **“таймерный 3-минутный”** сигнал отрицательной полярности (выбираемой полярности для CLC-180), активизируемый при нажатии кнопки передатчика на 2 с и работающий в течение 3 минут, либо до следующего нажатия кнопки передатчика на 2 с.

При программировании канала 2 как **“импульсный”** или **“таймерный 3-минутный”**:

- ♦ выход канала 2 системы может быть активизирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.);
- ♦ для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых каналом 2, не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара, вход дополнительного датчика и вход триггера зажигания на все время, пока выход канала 2 активизирован, + еще 3 секунды.



При программировании канала 2 как **“постоянный”**:

- ♦ выход канала 2 системы может быть активизирован только при включенном зажигании;
- ♦ для того, чтобы подхват зажигания, управляемый каналом 2, не вызвал срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара, вход дополнительного датчика и вход триггера зажигания на все время, пока выход канала 2 активизирован, + еще 3 секунды.

Подсоединение (CLC-180): Вы можете подсоединить СИНИЙ провод непосредственно к силовым цепям, к устройствам дистанционного запуска двигателя и к иным дополнительным устройствам. Выбор полярности выхода дополнительного канала системы определяется подсоединением СИНЕГО/ЖЕЛТОГО провода системы – к +12В через предохранитель для выхода канала 2 положительной полярности, или к «массе» для выхода канала 2 отрицательной полярности.

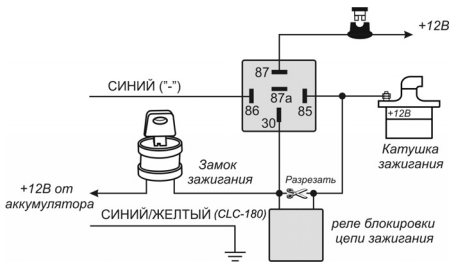
Подсоединение (CLC-200): Подсоединение: Подсоедините СИНИЙ провод к клемме № 85 дополнительного 30А реле, подсоедините клемму № 86 реле к +12В. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с выбранной функцией канала 2 системы.

3) Вы можете также использовать выход дополнительного канала 2 системы (СИНИЙ провод) для того, чтобы система подавала питание на замок зажигания в течение определенного времени. **В этом случае Вы сможете ставить систему в режим охраны с заведенным двигателем, не оставляя ключи в замке зажигания** (если включена программируемая функция № 11):

- ◆ Перед выключением зажигания активизируйте выход дополнительного канала 2 системы нажатием и удерживанием кнопки  передатчика в течение 2 секунд. Система начнет подавать напряжение на замок зажигания в обход ключа зажигания.
- ◆ Выньте ключи из замка зажигания (двигатель будет продолжать работать под управлением системы), выйдите из автомобиля, убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты и поставьте систему в режим охраны автомобиля с работающим двигателем.
- ◆ После снятия системы с охраны вставьте ключи в замок зажигания и включите зажигание. После этого отключите дополнительный канал 2 системы нажатием и удерживанием кнопки  передатчика в течение 2 секунд. Двигатель будет продолжать работать.

Подсоединение: Для реализации данной функции (рекомендуется использовать дополнительное реле 40А т.к. в цепи зажигания может быть достаточно высокий ток):


- ◆ ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод (или СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод) системы (с помощью дополнительного реле) ДОЛЖЕН использоваться для блокировки цепи зажигания.
- ◆ Запрограммируйте тип выхода дополнительного канала 2 системы как "постоянный" (функция № 6);
- ◆ Подсоедините СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ провод к "массе" (только CLC-180)
- ◆ Подсоедините СИНИЙ провод системы к контакту № 86 дополнительного реле.
- ◆ Подсоедините контакт № 85 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВКЛ" и "СТАРТ" и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт № 85 реле должен быть подключен к данному проводу ПОСЛЕ места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания (как показано на схеме ниже).
- ◆ Подсоедините контакт № 87 реле к постоянному питанию +12В через предохранитель.




4) Вы можете также использовать выход дополнительного канала 2 системы для **ручного включения режима "турбо"** при установке системы на автомобиль с двигателем, оснащённым турбонаддувом.

В этом случае:

- ◆ Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переведите рычаг переключения передач в положение "PARK" или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.

- ◆ Перед выключением зажигания активизируйте выход канала 2, нажав кнопку  передатчика 2 секунды. Система будет подавать напряжение на замок зажигания в обход ключа зажигания.

- ◆ Выньте ключи из замка зажигания (двигатель будет продолжать работать), выйдите из автомобиля, убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты и поставьте систему в режим охраны автомобиля с работающим двигателем, нажав кнопку  передатчика на 3 секунды.

- ◆ Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы в течение 3-х минут, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.

Подсоединение. Для реализации данной функции:

a) Включите программируемую функцию № 11 (возможность постановки автомобиля на охрану с работающим двигателем).

b) Запрограммируйте выход канала 2 системы, как "таймерный 3-х минутный" (функция № 6).

c) Подсоедините СИНИЙ провод системы к контакту № 86 дополнительного реле.

d) СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ провод к «массе» (только CLC-180).

e) Подсоедините контакты № 85 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВКЛ" и "СТАРТ" и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт № 85 реле должен быть подключен к данному проводу ПОСЛЕ места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания. Подсоедините контакт № 87 реле к постоянному питанию +12В через предохранитель.

f) См. схему подключения в предыдущем пункте.

СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ ПРОВОД: ПРОВОД ВЫБОРА ПОЛЯРНОСТИ СИГНАЛА СИЛОВОГО ВЫХОДА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА 2 СИСТЕМЫ (только CLC-180)

Подсоединение данного провода определяет полярность сигнала силового выхода дополнительного канала 2 системы (см. СИНИЙ провод выше)

Подсоединение:

a) Для того, чтобы силовой выход дополнительного канала 2 был отрицательной полярности, подсоедините СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ провод к "массе".

b) Для того, чтобы силовой выход дополнительного канала 2 был положительной полярности, подсоедините СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ провод к +12В через предохранитель.

ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД: ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 500 мА ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ ДЛЯ БЛОКИРОВКИ СТАРТЕРА НОРМАЛЬНО РАЗОМКНУТЫМ РЕЛЕ (только CLC-180)

ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод служит для управления нормально разомкнутым реле блокировки стартера. Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 200 мА) и должен использоваться только для управления катушкой реле блокировки стартера.

Подсоединение: ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы к клемме № 86 реле (входит в комплект). Перережьте провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к клемме № 30 реле. Подсоедините другую часть провода к клемме № 87 реле как показано на схеме.

Подсоедините клемму № 85 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении "СТАРТ" (для схемы блокировки стартера) или «ВКЛ. И СТАРТ» (для схемы блокировки цепи зажигания), и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении.

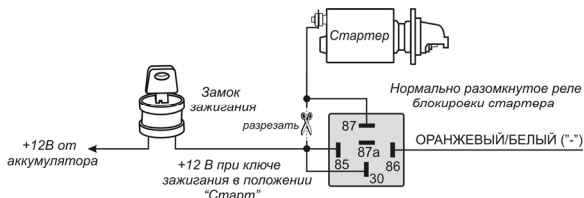
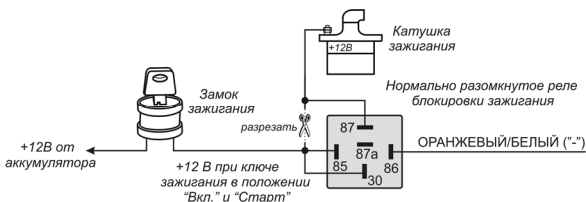


Схема подключения ОРАНЖЕВОГО/БЕЛОГО провода для блокировки цепи зажигания автомобиля:



Примечание: Обратите внимание на то, что питание на реле блокировки будет подаваться только в момент попытки завести двигатель. Таким образом, реле блокировки будет потреблять энергию аккумулятора только в момент попытки запуска в то время, когда система находится в режиме охраны.



ВНИМАНИЕ: Если используется функция *Anti-HiJack*, мы не рекомендуем подключать ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера!

СИНИЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД: ВЫХОД ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА 3 (только CLC-200)











ВНИМАНИЕ: Используйте данный провод только для управления дополнительным реле или подачи сигнала на слаботочный вход! Транзисторный выход способен обеспечить подачу тока, не превышающего 200 мА. Подключение СИНЕГО/БЕЛОГО провода непосредственно к соленоиду электродвигателя или другому устройству, потребляющему большой ток, может привести к повреждению данного выхода системы.

В зависимости от состояния программируемой функции № 17 СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод системы может использоваться как:

- ♦ отрицательный выход канала 3 (заводская установка функции № 17)
- ♦ отрицательный выход для управления пейджером
- ♦ отрицательный выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану
- ♦ отрицательный выход для блокировки стартера нормально замкнутым реле

1) Если СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод запрограммирован как **“отрицательный выход канала 3 системы”** он будет замыкаться на “массу” на 1 секунду при одновременном нажатии кнопок  и  передатчика и должен использоваться для дистанционного управления дополнительными устройствами. Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 200 мА) и должен использоваться только для управления катушкой дополнительного реле.

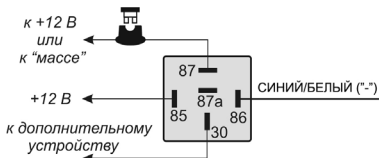
Режим работы выхода канала 3 может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция № 18) как:

- ♦ Отрицательный **“импульсный”** сигнал (заводская установка функции № 18), активизируемый на 1 секунду при одновременном нажатии кнопок  и  передатчика;
- ♦ Отрицательный **“постоянный”** сигнал, активизируемый при одновременном нажатии кнопок  и  передатчика и работающий до следующего нажатия кнопок  и  передатчика;
- ♦ Отрицательный **“таймерный 3-минутный”** сигнал, активизируемый при одновременном нажатии кнопок  и  передатчика и работающий в течение 3 минут, либо до следующего нажатия кнопок  и  передатчика.






В любом из описанных выше случаев:

- ♦ выход канала 3 системы может быть активизирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном запуске и т.д.);
- ♦ для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых каналом 3, не вызвала срабатывания системы, в режиме охраны система автоматически отключит вход датчика удара, вход дополнительного датчика и вход запуска на все время, пока выход канала 3 активизирован, + еще 3 секунды.

Подсоединение: Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к контакту № 86 дополнительно 30А реле, подсоедините контакт № 85 реле к +12В. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с выбранной функцией канала 3 системы.

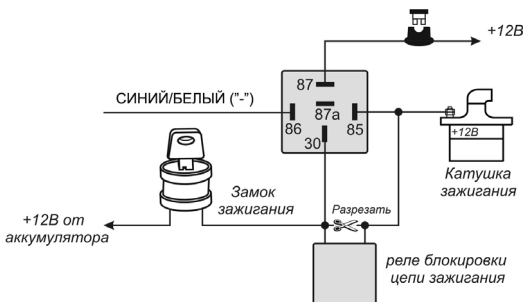


2) Вы также можете использовать СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод для того, чтобы система подавала питание на замок зажигания в течение определенного времени. **В этом случае Вы сможете ставить систему в режим охраны с заведенным двигателем, не оставляя ключи в замке зажигания** (если программируемая функция № 11 включена):

- ◆ Перед выключением зажигания активизируйте выход канала 3 одновременным нажатием кнопок  и  передатчика. Система начнет подавать напряжение на замок зажигания в обход ключа зажигания.
- ◆ Выньте ключ из замка зажигания (двигатель будет продолжать работать), выйдите из автомобиля, убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты и поставьте систему в режим охраны автомобиля с работающим двигателем, нажав кнопку  передатчика на 3 секунды.
- ◆ После снятия системы с охраны вставьте ключ в замок зажигания и включите зажигание. После этого отключите канал 3 системы одновременным нажатием кнопок  и  передатчика. Двигатель будет продолжать работать.




Для реализации данной функции:

- а) ЧЁРНЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы ДОЛЖЕН использоваться для блокировки цепи зажигания.
- б) Запрограммируйте выход канала 3 системы как **"постоянный"** (функция № 18);
- в) Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод системы к контакту № 86 дополнительного реле.
- г) Подсоедините контакты № 85 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВКЛ" и "СТАРТ" и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт № 85 реле должен быть подключен к данному проводу ПОСЛЕ места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания.
- е) Подсоедините контакт № 87 реле к постоянному питанию +12В через предохранитель.



3) Вы можете также использовать выход дополнительного канала 3 системы для **ручного включения режима "турбо"** при установке системы на автомобиль с двигателем, оснащенным турбонаддувом.

В этом случае:

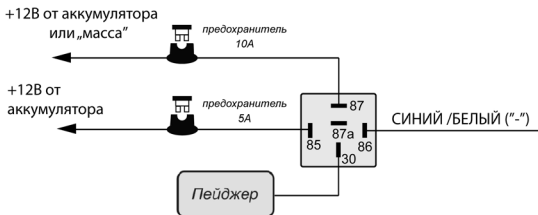
- ◆ Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переведите рычаг переключения передач в положение "PARK" или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
- ◆ Перед выключением зажигания активизируйте выход канала 3 одновременным нажатием кнопок  и  передатчика. Система будет подавать напряжение на замок зажигания в обход ключа зажигания в течение 3 минут.
- ◆ Выньте ключи из замка зажигания (двигатель будет продолжать работать), выйдите из автомобиля, убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты и поставьте систему в режим охраны автомобиля с работающим двигателем, нажав кнопку  передатчика на 3 секунды.
- ◆ Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы в течение 3-х минут, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.

Для реализации данной функции:




- а) Включите программируемую функцию № 11 (возможность постановки автомобиля на охрану с работающим двигателем).
 - б) Запрограммируйте выход дополнительного канала 3 системы как "таймерный 3-х минутный" (функция № 18).
 - в) Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод системы к контакту № 86 дополнительного реле.
 - г) Подсоедините контакты № 85 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВКЛ" и "СТАРТ" и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт № 85 реле должен быть подключен к данному проводу ПОСЛЕ места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания. Подсоедините контакт № 87 реле к постоянному питанию +12В через предохранитель. (см. схему подключения в предыдущем пункте).
- 4) СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод может быть использован как **"отрицательный выход для управления дополнительным пейджером"**.

При использовании СИНЕГО/БЕЛОГО провода для реализации данной функции этот выход системы будет автоматически замыкаться на "массу" при срабатывании системы.

Подсоединение: Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к клемме № 86 дополнительного 30А реле и подсоедините клемму № 85 реле к +12В. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии со схемой.



5) Если автомобиль оборудован электрическими стеклоподъемниками, то СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод может быть запрограммирован как **“отрицательный выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану”**.

В этом случае СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод уже более не будет замыкаться на “массу” при одновременном нажатии кнопок  и  передатчика. Вместо этого СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод будет замыкаться на “массу” на 30 секунд после постановки системы на охрану с помощью брелока-передатчика. Нажатие кнопки  передатчика в течение этих 30 секунд оставит работу данного выхода системы (система при этом останется в режиме охраны).

Для того, чтобы работа электрических стеклоподъемников не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара и вход дополнительного датчика на все время, пока данный выход активизирован + еще 3 секунды.

Подсоединение: Найдите провод штатного модуля управления электрическими стеклоподъемниками автомобиля, при замыкании которого на массу происходит закрытие окон. Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к данному проводу.

6) СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод может быть также запрограммирован как **“ отрицательный выход при включенном режиме охраны”**

В этом случае СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод замыкается на “массу” при включенной охране и может использоваться для управления дополнительным нормально замкнутым реле блокировки стартера. Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 200 мА) и должен использоваться только для управления катушкой дополнительного реле.

Подсоединение: Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод системы к контакту № 86 дополнительного реле. Подсоедините контакт № 85 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении “СТАРТ” (для схемы блокировки стартера) или «ВКЛ. И СТАРТ» (для схемы блокировки цепи зажигания), и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении.

Перережьте вышенайденный провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к контакту № 30 реле. Подсоедините другую часть провода к контакту № 87А реле.

Примечание: Обратите внимание на то, что при использовании такого варианта подсоединения питание на реле блокировки будет подаваться только в режиме охраны и в момент попытки завести двигатель, таким образом, реле блокировки будет потреблять энергию аккумулятора только в момент попытки запуска двигателя.

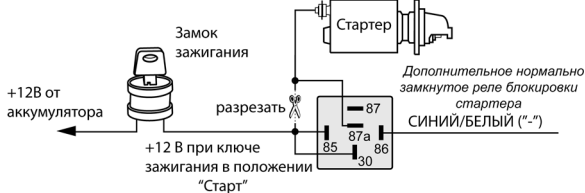
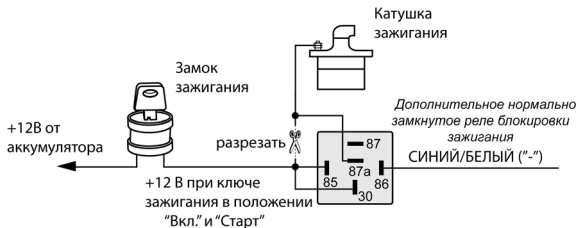


Схема подключения СИНЕГО/БЕЛОГО провода для блокировки цепи зажигания автомобиля:



ВНИМАНИЕ: Если используется функция Anti-HiJack, мы не рекомендуем подключать СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера!

2 ТОЛСТЫХ ЧЕРНЫХ ПРОВОДА: ВЫВОДЫ ВСТРОЕННОГО НОРМАЛЬНО РАЗОМКНУТОГО РЕЛЕ БЛОКИРОВКИ СТАРТЕРА (40А) (только CLC-200)

Эти два провода будут автоматически замыкаться между собой при включении зажигания при выключенном режиме охраны.

Подсоединение: Перережьте провод, идущий от замка зажигания к соленоиду стартера автомобиля (на этом проводе должно появляться напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении "ЗАПУСК", и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в положении "ВЫКЛ").

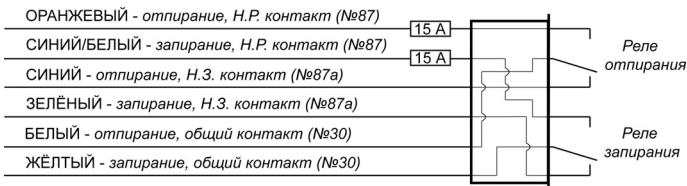
Подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к одному толстому ЧЕРНОМУ проводу, а другую часть обрезанного провода, идущую от стартера, подсоедините ко второму толстому ЧЕРНОМУ проводу.



6-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЁМ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

6-контактный разъём на основном блоке системы используется для подключения к электроприводам замков дверей автомобиля.

ОРАНЖЕВЫЙ, СИНИЙ/БЕЛЫЙ, СИНИЙ, ЗЕЛЁНЫЙ, БЕЛЫЙ, ЖЁЛТЫЙ провода системы предназначены для подсоединения встроенных реле управления замками дверей. Функция каждого из этих проводов показана ниже.



Перед подключением системы к установленным электроприводам замков дверей необходимо определить тип штатной системы центрального замка. Для этого – выньте выключатель дверного замка из панели двери водителя и протестируйте провода, идущие от выключателя.

1. 3-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ СИГНАЛОМ ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ (см. схему 1)

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на “массу” (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на “массу” при переводе выключателя в положение “Lock” (“Закрыто”), а другой будет замыкаться на массу при переводе выключателя в положение “Unlock” (“Открыто”) – Вы имеете дело с 3-проводной цепью отрицательной полярности.

- ♦ В автомобилях такого типа СИНИЙ и ЗЕЛЁНЫЙ провода системы НЕ используются.
- ♦ ОРАНЖЕВЫЙ и СИНИЙ/БЕЛЫЙ провода системы должны быть подсоединены к “массе”.
- ♦ Подсоедините ЖЁЛТЫЙ провод к штатному проводу запираания автомобиля.
- ♦ Подсоедините БЕЛЫЙ провод к штатному проводу отпирания автомобиля.

2. 3-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ СИГНАЛОМ ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ (см. схему 2):

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на +12В (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение “Lock” (“Закрыто”), а другой будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение “Unlock” (“Открыто”) – Вы имеете дело с 3-проводной цепью положительной полярности.

- ♦ В автомобилях такого типа СИНИЙ и ЗЕЛЁНЫЙ провода системы НЕ используются.
- ♦ Подсоедините ОРАНЖЕВЫЙ и СИНИЙ/БЕЛЫЙ провода системы к +12В постоянного тока.
- ♦ Подсоедините ЖЁЛТЫЙ провод к штатному проводу запираания автомобиля.
- ♦ Подсоедините БЕЛЫЙ провод к штатному проводу отпирания автомобиля.

3. 5 (4)-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ СИГНАЛОМ ОБРАТНОЙ (ПЕРЕМЕННОЙ) ПОЛЯРНОСТИ (см. схему 3):

Если от выключателя идет 5 проводов (или иногда 4) – в данном автомобиле установлена штатная система центрального замка с переменной полярностью управляющего импульса. В таких системах нет штатных реле или собственно модуля центрального замка т.к. +12В подается непосредственно от выключателя на электроприводы замков и, к тому же, обеспечивается обратный выход на массу.

Один из 5 проводов, идущих от выключателя, будет постоянно замкнут на +12В, независимо от положения выключателя. Два провода (или один) будут постоянно замкнуты на массу, независимо от положения выключателя. Из двух оставшихся проводов – один будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение “Lock” (“Закрото”), а другой будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение “Unlock” (“Открыто”).

В автомобилях данного типа необходимо перерезать штатные провода, идущие от главного выключателя замков дверей (“Master”), находящегося в водительской двери, к выключателям замков других дверей, а затем к электроприводам замков.

- ◆ Перережьте штатный провод запираения, идущий от главного выключателя, и подсоедините ЖЁЛТЫЙ провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ провод к другой части перерезанного провода запираения, которая идет к главному выключателю.

- ◆ Перережьте штатный провод отпираения, идущий от главного выключателя, и подсоедините БЕЛЫЙ провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините СИНИЙ провод к другой части перерезанного провода отпираения, которая идет к главному выключателю.

- ◆ Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ и ОРАНЖЕВЫЙ провода системы к +12В постоянного тока.

4. ВАКУУМНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА (см. схему 4)

На автомобилях марки Mercedes-Benz или Audi используется вакуумная система центрального замка. Она имеет электровыключатели (встроенные в пневмоприводы), которые подают +12В или “массу” на пневмонасос. Эти выключатели работают при запираении и отпираении дверей изнутри или ключом снаружи автомобиля. Полярность выключателей определяет, будет ли насос создавать давление или разрежение.

Подсоединение может выполняться либо под декоративной накладкой (панелью) слева от водителя, либо непосредственно на пневмонасосе, который обычно установлен в багажнике или под задним сиденьем.

- ◆ Подсоедините ОРАНЖЕВЫЙ провод системы к +12В постоянного тока.

- ◆ Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод системы к “массе”.

- ◆ Подсоедините остальные провода системы как показано на схеме 4.

Примечание: В автомобилях выпуска 1989 г. (или ранее) пневмонасос работает около 3 секунд. При установке системы на такие автомобили необходимо будет также запрограммировать длительность импульса, подаваемого на замки дверей, на 3.5 секунды (программируемая функция № 8).

5. 1-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ СИГНАЛОМ ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ (см. схему 5)

Если автомобиль марки Nissan, Mitsubishi или Lotus и в двери нет переключателя – необходимо найти провод, идущий из двери водителя, который замкнут на массу, если двери автомобиля открыты, и «разомкнут», если двери закрыты.

- ◆ В автомобилях такого типа СИНИЙ/БЕЛЫЙ и СИНИЙ провода системы НЕ используются.
- ◆ Подсоедините ОРАНЖЕВЫЙ провод системы к “массе”.
- ◆ Подсоедините остальные провода системы как показано на схеме 5.

6. УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ (см. схему 6):

Если автомобиль не оборудован центральным замком или электроприводами замков дверей, Вы можете установить дополнительные электроприводы и подсоединить их к системе следующим образом:


- ◆ Подсоедините СИНИЙ и ЗЕЛЁНЫЙ провода системы к “массе”.
- ◆ Подсоедините ОРАНЖЕВЫЙ и СИНИЙ/БЕЛЫЙ провода к +12 постоянного тока.
- ◆ Подсоедините БЕЛЫЙ провод к Синему проводу отпирания электропривода.
- ◆ Подсоедините ЖЁЛТЫЙ провод к Зелёному проводу запираения электропривода.

ДВОЙНОЙ ИМПУЛЬС ЗАПИРАНИЯ / ДВОЙНОЙ ИМПУЛЬС ОТПИРАНИЯ / ФУНКЦИЯ “КОМФОРТ”

- 1) Штатные системы центрального замка некоторых последних моделей автомобилей требуют двойного отрицательного импульсного сигнала для включения блокировки дверей после их запираения (импульс “дозапираения”). В этом случае необходимо соответствующим образом запрограммировать функцию № 8.
- 2) Штатные системы центрального замка некоторых последних моделей автомобилей требуют двойного отрицательного импульсного сигнала для отпираения дверей автомобиля. В этом случае необходимо соответствующим образом запрограммировать функцию № 8.
- 3) Ряд современных автомобилей оборудован штатной системой “Комфорт” (или “Total Closure”), которая обеспечивает запираение всех дверей и закрывание всех окон и люка при запираении замка двери водителя ключом и удерживании его в замке в течение определенного времени.

Если функция № 14 запрограммирована соответствующим образом, то при постановке системы на охрану с помощью передатчика система будет подавать импульс запираения 15 секунд (необходимо для некоторых автомобилей VW, Audi, Opel и Mercedes), 30 секунд (необходимо для некоторых моделей BMW и ряда других). На этот период времени система также автоматически отключит вход датчика удара.

Во всех остальных случаях (при снятии системы с охраны, при пассивной постановке на охрану, автоматической повторной постановке на охрану и т.д.) будут подаваться импульсы отпираения и запираения 0.9 с.

Работа данной функции может быть остановлена нажатием кнопки  передатчика в любой момент в течение времени работы данной функции после постановки системы на охрану с помощью передатчика. Система при этом останется в режиме охраны.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАЗЪЁМОВ СИСТЕМЫ

4-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЁМ: ВНЕШНИЙ МОДУЛЬ СО ВСТРОЕННОЙ АНТЕННОЙ

Проложите Чёрный плоский кабель, оканчивающийся Белым разъёмом, от внешнего приемопередаточного модуля со встроенной антенной к основному блоку системы и подсоедините его к Белому разъёму на блоке системы.

4-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЁМ: 2-УРОВНЕВЫЙ ДАТЧИК УДАРА

Проложите Красный, Чёрный, Синий и Зелёный провода, оканчивающиеся 4-контактным белым разъёмом, от датчика удара к основному блоку системы и подсоедините его к 4-контактному белому разъёму блока (тому, что ближе к краю блока из двух разъёмов датчиков).

4-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЁМ: РАЗЪЁМ ДЛЯ ПОДСОЕДИНЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО 2-ЗОННОГО ДАТЧИКА

Проложите провода, оканчивающиеся 4-контактным разъёмом, от дополнительного датчика к основному блоку системы и подсоедините его ко второму 4-контактному белому разъёму блока.

2-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЁМ: СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР (СИД)

Проложите Красный и Чёрный провода, оканчивающиеся 2-контактным белым разъёмом, от СИДа к основному блоку системы и подсоедините его к 2-контактному Белому разъёму блока.

2-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЁМ: ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ VALET

Проложите Красный и Чёрный провода, оканчивающиеся 2-контактным белым разъёмом, от кнопочного переключателя VALET к основному блоку системы и подсоедините его к 2-контактному белому разъёму блока.

2-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЁМ: БЛОКИРОВКА СТАРТЕРА (только CLC-200)

Проложите два Чёрных провода, оканчивающиеся 2-контактным белым разъёмом, от места блокировки к 2-контактному белому разъёму идущему от блока.

ЗАВЕРШЕНИЕ УСТАНОВКИ:

РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИКА УДАРА: Осторожно поверните регулировочный винт против часовой стрелки до упора при помощи маленькой отвертки (НЕ проворачивайте винт вокруг оси. Максимальный угол регулировки 220°). Закройте капот, багажник и поставьте систему на охрану. Подождите 6 секунд пока работа всех охранных устройств стабилизируется, затем сильно ударьте кулаком по *заднему бамперу* или по *передней стойке* с такой силой, которая была бы достаточной для того, чтобы разбить стекло. **Внимание!** Не стучите по стеклу, Вы можете его разбить!

Если система не сработала, поверните регулировочный винт по часовой стрелке (для увеличения чувствительности) примерно на 1/4 оборота и проверьте чувствительность датчика еще раз. Повторяйте эту процедуру до тех пор, пока не сработает сигнализация. Охрана должна срабатывать при сильном ударе по заднему бамперу автомобиля. При более слабом ударе должен срабатывать режим предупреждения и сирена подаст 3 коротких сигнала.

Внимание! При высокой чувствительности охрана будет срабатывать при вибрациях от проходящих рядом тяжелых автомобилей. Для уменьшения чувствительности поверните регулировочный винт против часовой стрелки

ЗАЩИТА ПРОВОДКИ: Всегда защищайте провода спиральными трубками или обматывайте их изолентой. Закрепите жгуты проводов по всей длине при помощи пластиковых перетяжек. Это обеспечит отсутствие повреждений проводов при их соприкосновении с горячими или острыми подвижными частями автомобиля.

РАБОТА СИСТЕМЫ: Уделите некоторое время просмотру соответствующих пунктов в Руководстве пользователя и детально объясните работу системы Вашему заказчику.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные характеристики:

Номинальное напряжение питания	+12В постоянного тока
Номиналы предохранителей	
- на Красном проводе	15А
- на Красном/Белом проводе	5А
Потребление тока	<20мА в режиме охраны
Постановка на охрану	через 5/15/35 секунд после команды брелока
Максимальное количество циклов режима тревоги	6 циклов по 30 секунд
Автоматическая повторная постановка на охрану	через 30 секунд после снятия с режима охраны
Автоматическая постановка на охрану	через 30 секунд после закрывания последней двери
Количество индицируемых зон охраны	5
Триггеры системы:	- отрицательный триггер двери - положительный триггер двери - отрицательный триггер багажника/капота - вход зажигания - датчик удара - дополнительный датчик - зона предупреждения - питание системы
Максимальное количество передатчиков	2
Максимальная дальность в режиме управления*	До 600 м
Максимальная дальность в режиме оповещения*	До 1200 м
Количество кодовых комбинаций	1.8×10^{24} с динамическим изменением кода
Частота радиоканала	433,92 МГц

Эксплуатационные характеристики:

Климатическое исполнение по ГОСТ 15150-69	У-2.1
Режим работы по ГОСТ 3940	S1 (продолжительный)
Диапазон рабочих температур:	
- центральный модуль, антенный модуль**, датчик***	-40...+85 °С
- сирена	-30...+85 °С
- брелоки-передатчики	0...+40 °С
Степень защиты по ГОСТ 14254-96:	
- центральный модуль, антенный модуль, датчик, брелоки-передатчики	IP40
- сирена	IP54

Предельно допустимые параметры:

Напряжение питания	Не менее 9В, не более 16В
Макс. ток нагрузки реле указателей поворота:	Не более 15А (2 x 7,5А)
Макс. ток нагрузки реле заперания:	Не более 15А
Макс. ток нагрузки реле отпирания:	Не более 15А
Макс. ток нагрузки выхода 2-го канала системы (CLC-200):	Не более 200мА
Макс. ток нагрузки выхода 2-го канала системы (CLC-180):	Не более 15А
Макс. ток нагрузки выхода 3-го канала системы (CLC-200):	Не более 200мА
Макс. ток нагрузки выхода Белого/Чёрного про- вода системы (выход на сирену):	Не более 1А
Макс. ток нагрузки выхода Чёрного/Белого про- вода системы (программируемый выход):	Не более 200мА
Макс. ток нагрузки выхода Оранжевого/Белого про- вода системы (CLC-180):	Не более 200мА

Примечания:

* Дальность действия зависит от рельефа местности, характера застройки, взаимного расположения передатчика и приемника и от совокупности других физических факторов. В условиях повышенного уровня радиопомех связь может прерываться на неопределенное время.

** При значениях температур, близких к предельным, допустимо снижение дальности действия брелоков-передатчиков и сигналов обратной связи.

*** В диапазоне температур от -40 до -25°C возможно снижение чувствительности датчика, и в этих условиях не следует ориентироваться на данную зону защиты в охранном комплексе.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ

В память системы может быть запрограммировано всего 2 передатчика. При программировании нового или дополнительного передатчика, все коды ранее запрограммированных передатчиков будут автоматически стерты из памяти системы.

Вход в режим программирования передатчиков

Для программирования передатчиков системы (функция №10 включена - VALET):

1. Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.
2. Включите и в течение 5 секунд выключите зажигание.

Примечания:

Если включена функция Anti-HiJack, то после включения зажигания нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet 1 раз для отключения функции, сирена подаст 1 сигнал, затем выключите зажигание.

3. В течение 5 секунд после выключения зажигания нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet 3 раза. Сирена подаст длинный сигнал.

4. В течение 5 секунд включите зажигание. Сирена подаст 1 короткий и 1 длинный сигналы. СИД системы будет медленно мигать, подтверждая готовность к программированию брелоков-передатчиков.

Для программирования передатчиков системы (функция №10 выключена – персональный код):

1. Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.
2. Введите Ваш персональный код аварийного отключения системы (заводской код: «11»). Для этого:

- Включите, выключите и вновь включите зажигание и в течение 5 секунд нажмите кнопку VALET число раз, равное 1-й цифре персонального кода (заводская установка – «1»).

Примечания:

Если включена функция Anti-HiJack, то после первого включения зажигания нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet 1 раз для отключения функции, сирена подаст 1 сигнал, затем выключите зажигание.

- Выключите и вновь включите зажигание и в течение 5 секунд нажмите кнопку VALET число раз, равное 2-й цифре персонального кода (заводская установка – «1»).

- Выключите и вновь включите зажигание. Если введен правильный код, то система подаст 1 короткий подтверждающий сигнал sireны.

3. Выключите зажигание и в течение 5 секунд после выключения зажигания нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet 3 раза. Сирена подаст длинный сигнал.

4. В течение 5 секунд включите зажигание. Сирена подаст 1 короткий и 1 длинный сигналы. СИД системы будет медленно мигать, подтверждая готовность к программированию брелоков-передатчиков.

Режим программирования передатчиков

5. В течение 10 секунд после подтверждающих сигналов сирены нажмите любую кнопку 1-го передатчика. Сирена подаст длинный сигнал, подтверждая, что код первого передатчика введен в память системы.

6. В течение 10 секунд после подтверждающих сигналов сирены нажмите любую кнопку 2-го передатчика. Сирена подаст длинный сигнал, подтверждая, что код второго передатчика введен в память системы.

7. После введения в память системы кода второго передатчика, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено 1 коротким и 1 длинным сигналами сирены.

ВНИМАНИЕ: Помните, что каждая операция в процессе программирования, начиная с 5-ой должна быть выполнена в течение 10 секунд после предыдущей операции. Если 10-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналом сирены. Если в процессе программирования было выключено зажигание система также немедленно выйдет из режима программирования и Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены.

Выход из режима программирования передатчиков

Для выхода из режима программирования передатчиков:

- ◆ выключите зажигание *или*
- ◆ подождите 10 секунд, не производя никаких действий.

Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал сирены, подтверждающие, что система вышла из режима программирования передатчиков.

Схема1. 3-проводная система отрицательной полярности
(большинство автомобилей японского производства)

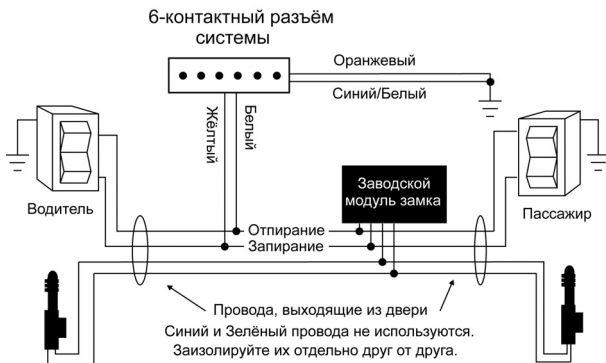


Схема2. 3-проводная система положительной полярности
(большинство легковых автомобилей марки Дженерал Моторс)

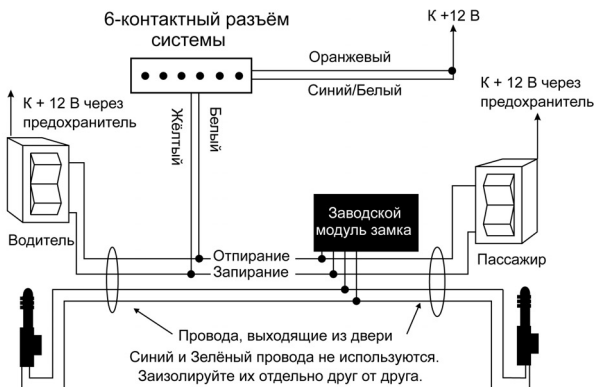


Схема 3. 5(4)-проводная система с обратной (переменной) полярностью (Большинство легковых автомобилей марки Форд и Крайслер. Большинство грузовых автомобилей марки Форд и Дженерал Моторс)

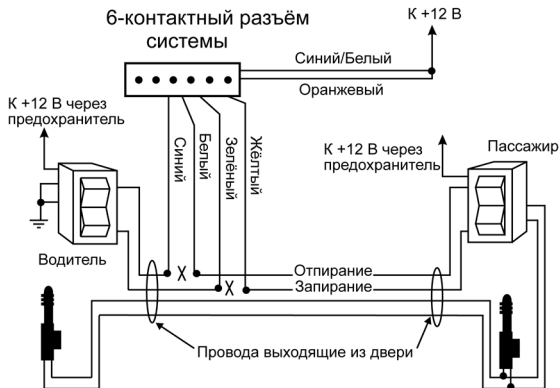


Схема 4. Вакуумная система (Мерседес Бенц и Ауди)

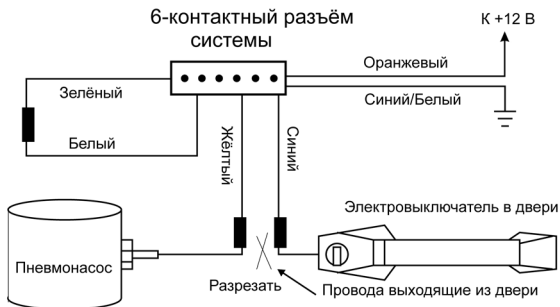


Схема 5. Однопроводный тип цепи дверных замков с отрицательной полярностью (Некоторые автомобили марки Ниссан, Мазда и др.)

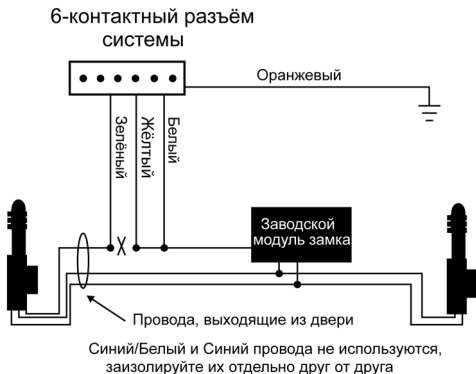


Схема 6. Установка дополнительных электроприводов

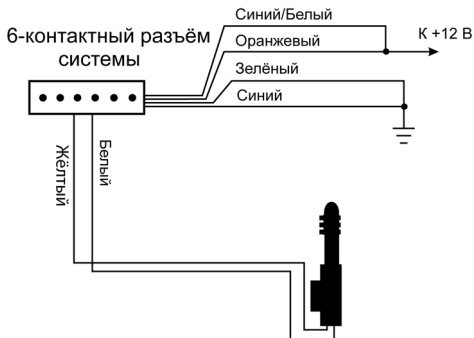


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ОСНОВНОГО БЛОКА PANTERA CLC-180

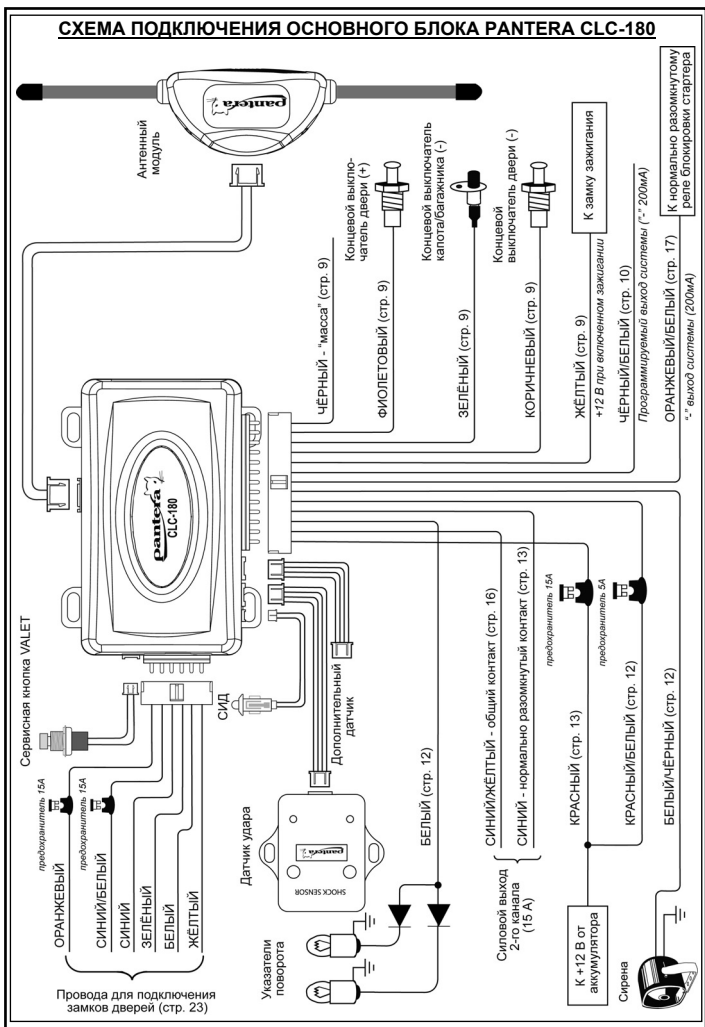


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ОСНОВНОГО БЛОКА PANTERA CLC-200

