



Автомобильная охранная система с дистанционным управлением и 2-сторонней связью

QX-270
QX-290

ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Содержание

| | |
|--|----|
| Функции системы..... | 2 |
| Правила безопасного использования автосигнализации..... | 3 |
| Функции кнопок брелоков-передатчиков системы | 4 |
| Использование 4-кнопочного брелока-передатчика с 2-сторонней связью | 7 |
| Активная постановка на охрану | 8 |
| Постановка системы на охрану с раздельным отключением зон датчиков | 9 |
| Пассивная постановка системы на охрану | 9 |
| Пассивная блокировка двигателя..... | 10 |
| Постановка на охрану без помощи передатчика..... | 11 |
| “Бесшумный” режим охраны..... | 12 |
| Охрана автомобиля с работающим двигателем | 12 |
| Режим “Турбо”..... | 13 |
| Защита автомобиля при включенном режиме охраны | 14 |
| Снятие системы с охраны | 15 |
| Снятие системы с охраны в режиме тревоги..... | 16 |
| Бесшумная постановка и снятие системы с охраны..... | 16 |
| Снятие системы с охраны в 2 этапа | 17 |
| Автоматическая повторная постановка системы на охрану | 17 |
| Быстрое отключение пассивной постановки на охрану / пассивной блокировки двигателя | 18 |
| Информация о предыдущих срабатываниях системы. Таблица зон охраны..... | 18 |
| Режим VALET. Дистанционное включение режима VALET..... | 20 |
| Аварийное отключение системы. Отключение системы с помощью персонального кода | 20 |
| Программирование персонального кода отключения системы | 22 |
| Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены | 22 |
| Функция защиты от ложных срабатываний NPC™ | 23 |
| Автоматическое запираение дверей при включении зажигания | 23 |
| Автоматическое отпираение дверей при выключении зажигания..... | 23 |
| Функция “центрального замка”..... | 23 |
| Дистанционный режим “Паника” | 24 |
| Режим Anti-HiJack..... | 24 |
| Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 2)..... | 25 |
| Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 3)..... | 27 |
| Функция “Поиск автомобиля” | 28 |
| функция вызова водителя автомобиля | 28 |
| Память состояния системы при отключении питания | 28 |
| Специальные функции брелока-передатчика с 2-сторонней связью..... | 29 |
| 1) Проверка наличия 2-сторонней связи | 29 |
| 2) Выбор режима оповещения: звуковой / вибратор | 29 |
| 3) Режим энергосбережения | 30 |
| 4) Включение подсветки ЖК-дисплея передатчика | 30 |
| Предупреждение о разряде батареи передатчика. Замена элементов питания | 31 |
| Программирование кодов передатчиков системы | 32 |
| Значение сигналов светодиодного индикатора (СИДа) | 33 |
| Значение сигналов подтверждения сирены | 33 |
| Значение сигналов указателей поворота..... | 34 |
| Техническое обслуживание | 34 |
| Хранение, транспортирование, ресурс, утилизация..... | 35 |
| Гарантии поставщика..... | 35 |

Стандартные функции системы:

- ◆ Один 4-кнопочный программируемый передатчик с двусторонней связью и ЖК-дисплеем
- ◆ Радиус действия в режиме оповещения до 800 м*
- ◆ Один 3-кнопочный программируемый передатчик
- ◆ Функция звукового или вибрационного оповещения передатчиком с двусторонней связью
- ◆ Режим энергосбережения в передатчике с двусторонней связью
- ◆ Усовершенствованный динамический код с защитой от сканирования и перехвата
- ◆ Усовершенствованный режим Anti-HiJack
- ◆ 6-тональная сирена
- ◆ Раздельное управление правыми/левыми указателями поворотов с помощью встроенного реле
- ◆ Дистанционное управление замками дверей с помощью встроенных реле
- ◆ Встроенное реле для блокировки стартера
- ◆ Выход для подключения внешней блокировки двигателя
- ◆ Возможность подключения 2-х дополнительных цепей блокировки двигателя
- ◆ Программируемый 1- или 2-цифровой персональный код отключения системы
- ◆ 2-уровневый датчик удара с разъемным соединением
- ◆ Разъем для подключения дополнительного 2-уровневого датчика
- ◆ Постановка на охрану без помощи передатчика
- ◆ Выход 2-го канала для управления замком багажника или дополнительными устройствами (QX-290: силовой выход)
- ◆ Выход 3-го канала для управления дополнительными устройствами
- ◆ Возможность ручного и автоматического включения режима "Турбо"
- ◆ Возможность управления внутрисалонным освещением автомобиля
- ◆ Возможность реализации функции центрального замка
- ◆ Возможность раздельного отпирания водительской и пассажирских дверей
- ◆ Возможность управления закрыванием окон автомобиля
- ◆ Бесшумная постановка и снятие системы с охраны
- ◆ Функция бесшумного режима тревоги
- ◆ Постановка системы в режим охраны с раздельным отключением зон датчиков
- ◆ Возможность отключения охраны в 2 этапа
- ◆ Усовершенствованный дистанционный режим "Паника"
- ◆ Сервисный режим Valet / Дистанционный режим Valet / Предупреждение о включенном режиме Valet
- ◆ Память на последнее срабатывание системы с указанием зоны/триггера
- ◆ 5 независимых зон охраны
- ◆ Обход неисправной зоны при постановке на охрану с указанием зоны/триггера

Программируемые функции:

- ◆ Пассивная постановка на охрану с запираем или без запираения дверей
- ◆ Автоматическая повторная постановка системы на охрану с запираем или без запираения дверей
- ◆ Функция защиты от ложных срабатываний FAPC™
- ◆ Дистанционное или автоматическое включение режима Anti-HiJack
- ◆ Активное и безопасное глушение двигателя в режиме Anti-HiJack
- ◆ Автоматическое запираение/отпирание дверей при включении/выключении зажигания
- ◆ Режим иммобилайзера
- ◆ Задержка включения режима охраны 3, 15, 30 или 45 секунд
- ◆ Режим работы выхода 2-го канала системы: отпирание багажника, импульсный, постоянный, таймерный
- ◆ Режим работы выхода 3-го канала системы: импульсный, постоянный, таймерный 30 с, 1 или 3 мин
- ◆ Длительность импульса управления замками дверей: 1 с, 3,5 с, двойной импульс запираения, управление режимом "Комфорт" 16 или 30 с
- ◆ Возможность охраны автомобиля с работающим двигателем
- ◆ Восстановление заводских настроек программируемых функций системы

*Дальность действия зависит от рельефа местности, характера застройки, взаимного расположения передатчика и приемника и от совокупности других физических факторов

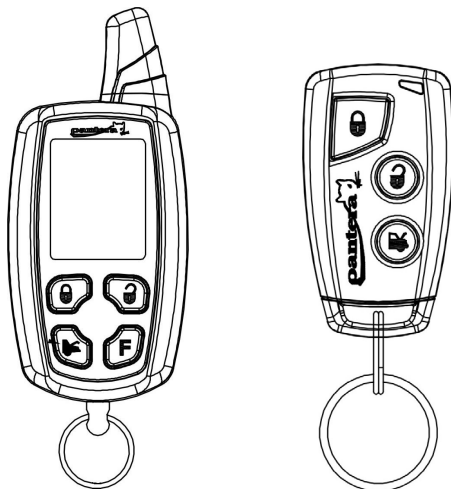
Поздравляем Вас с приобретением охранной системы экстра-класса PANTERA! Данная система разработана с расчетом на использование в течение многих лет, не нуждаясь в ремонте или замене. В то же время, поскольку система достаточно сложна и обладает множеством различных функций, мы настоятельно рекомендуем Вам детально ознакомиться с настоящим руководством перед тем, как Вы начнете пользоваться системой.

Правила безопасного использования автосигнализации

- ◆ Данная охранная система (автосигнализация) представляет собой сложное электронное устройство. Монтаж, подключение и настройка автосигнализации популярно изложены в Инструкции по установке и могут быть произведены потребителем в полном объеме самостоятельно. Однако завод-изготовитель настоятельно рекомендует Вам поручить проведение указанного комплекса работ сервисному центру, сертифицированному по ГОСТ Р 51709-2001 (ОКУН 017613) - установка на легковой автомобиль дополнительного электрооборудования, сигнализаций и др.- (далее – сертифицированный сервисный центр).
- ◆ Автосигнализация предназначена для стационарной установки на автотранспортном средстве с питанием от его бортовой сети постоянного тока напряжением +12В, отрицательный полюс батареи соединен с "массой" автомобиля.
- ◆ Во время мойки автомобиля (моторного отсека, салона) недопустимо попадание воды и моющих средств на поверхность или внутрь центрального блока автосигнализации, на её компоненты (сирену, датчики, антенные модули, концевые выключатели), поскольку это может привести к повреждению автосигнализации. Для обеспечения влагозащитённости целесообразно изначально смонтировать компоненты автосигнализации в недоступных для потока жидкостей и брызг местах, а если необходимо - принять меры предосторожности во время мойки и/или закрыть (обернуть) компоненты доступным бытовым водонепроницаемым материалом, например полиэтиленовой плёнкой и т.п.
- ◆ Никогда не засовывайте какие-либо предметы внутрь центрального блока автосигнализации или ее компонентов во избежание повреждения электронных блоков и систем.
- ◆ Не пытайтесь в случае предполагаемой Вами поломки самостоятельно вскрыть корпус автосигнализации (её компонентов) и исключите, пожалуйста, поручение диагностики и/или ремонта некомпетентным лицам. Если автосигнализация неисправна, обратитесь в сертифицированный сервисный центр.
- ◆ Очистка. Не пытайтесь очищать брелок-передатчик или другие компоненты автосигнализации с помощью каких-либо агрессивных жидкостей, растворителей или химических веществ, так как это может привести к ухудшению его внешнего вида. Для очистки используйте чистую сухую хлопчатобумажную салфетку (мягкую кисть).

Основные функции кнопок передатчика

В комплект системы входит один 4-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем и один 3-кнопочный передатчик:



4-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем позволяет управлять всеми функциями системы. Помимо этого, каждый раз при использовании данного передатчика система будет посылать специальные сигналы, подтверждающие исполнение той или иной команды (**“обратная связь”**). В результате на ЖК-дисплее 4-кнопочного брелока будет появляться соответствующая индикация, а встроенный в брелок-передатчик миниатюрный динамик будет подавать соответствующие звуковые сигналы подтверждения.

Однако, и это еще не все. При **срабатывании системы** (независимо от того, используется ли “Стандартный” режим тревоги, или “Бесшумный” режим) она немедленно передаст сигнал тревоги на 4-кнопочный брелок-передатчик, при этом включится или динамик и/или заработает встроенный вибратор передатчика (в зависимости от включенного режима, а на с LED-дисплее появится индикация именно той зоны охраны, которая вызвала срабатывание системы).

Функции кнопок брелоков-передатчиков системы

| ФУНКЦИЯ | КНОПКА 4-КНОПЧОГО БРЕЛОКА С 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ | КНОПКА 3-КНОПЧОГО БРЕЛОКА | ПРИМЕЧАНИЕ |
|--|--|---------------------------|--|
| Дистанционная постановка на охрану, дистанционное запирание дверей в режиме Valet | | | Нажать и отпустить |
| Постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчиков | , | , | Нажать последовательно в течение 5 секунд |
| Постановка на охрану с отключением обеих зон датчиков | , , | , , | Нажать последовательно в течение 5 секунд |
| Бесшумная постановка на охрану | , | , | Нажать последовательно в течение 4 секунд |
| Бесшумная постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчиков | , , | , , | Нажать последовательно в течение 5 секунд |
| Бесшумная постановка на охрану с отключением обеих зон датчиков | , , , | , , , | Нажать последовательно в течение 5 секунд |
| Включение режима охраны автомобиля с работающим двигателем (если включена функция № 12) | | | Нажать и удерживать 2 секунды при включенном зажигании |
| Включение “бесшумного” режима охраны | , | , | Нажать и отпустить одновременно |
| Дистанционное снятие с охраны или дистанционное отпирание дверей в режиме Valet | | | Нажать и отпустить |
| Дистанционное снятие с охраны с отпиранием всех дверей (если данная функция подключена) | , | , | Нажать последовательно в течение 5 секунд |
| Бесшумное снятие с охраны | , | , | Нажать последовательно в течение 4 секунд |
| Запирание дверей во время движения автомобиля | | | Нажать и отпустить при включенном зажигании |
| Отпирание дверей во время движения автомобиля | | | Нажать и отпустить при включенном зажигании |
| Выход канала 2 (дистанционное отпирание замка багажника / управление дополнительными устройствами) | | | Нажать и удерживать 2 секунды |
| Выход канала 3 (управление дополнительными устройствами) | + | + | Нажать одновременно и удерживать 2 секунды |
| “Поиск автомобиля” | + | + | Нажать и отпустить при включенном зажигании |

| ФУНКЦИЯ | КНОПКА 4- КНОПОЧНОГО БРЕЛОКА С 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ | КНОПКА 3- КНОПОЧНОГО БРЕЛОКА | ПРИМЕЧАНИЕ |
|---|---|---|--|
| Дистанционное включение/выключение режима "Valet" |  ,  |  ,  | Нажать и удерживать 2 секунды кнопку  в течение 4 секунд после нажатия кнопки  при включенном зажигании |
| Дистанционное включение режима "Паника" |  +  |  +  | Нажать одновременно и удерживать 2 секунды при выключенном зажигании |
| Дистанционное выключение режима "Паника" |  +  |  +  | Нажать и отпустить одновременно |
| Продление режима «турбо» на 1 цикл |  |  | Нажать и удерживать 2 секунды после постановки на охрану в режиме «турбо» |
| Дистанционное включение режима "Anti-HiJack" (если включена функция № 10) |  +  |  +  | Нажать одновременно и удерживать 2 секунды при включенном зажигании |
| Отключение режима тревоги при срабатывании системы |  или  | любая кнопка | Нажать и отпустить |
| Отключение сигналов оповещения брелока-передатчика с 2-сторонней связью при срабатывании системы с отключением режима тревоги |  или  | --- | Нажать и отпустить |
| Включение режима проверки зоны действия брелока-передатчика с 2-сторонней связью |  +  | --- | Нажать и отпустить одновременно |
| Выбор режима оповещения: звуковой / вибратор/ звуковой +вибратор |  +  | --- | Удерживая кнопку  , нажать и отпустить кнопку  |
| Включение режима "энергосбережения" брелока-передатчика с 2-сторонней связью |  +  | --- | Удерживая кнопку  , нажать и отпустить кнопку  |
| Включение подсветки ЖК-дисплея брелока-передатчика с 2-сторонней связью |  | --- | Нажать и отпустить |
| Включение / выключение блокировки кнопок передатчика |  +  +  | --- | Удерживая кнопку  , нажать одновременно и удерживать в течение 1 секунды кнопки  +  |

ВНИМАНИЕ: Так как в передатчиках используется постоянно меняющийся (динамический) код, в определенных, достаточно редких ситуациях (например, при нажатии кнопок брелока более 30 раз вдали от автомобиля) может произойти рассинхронизация брелоков и системы. В этом случае - подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку передатчика дважды. Синхронизация будет восстановлена и брелок вновь сможет управлять системой.

Использование 4-кнопочного брелока-передатчика с 2-сторонней связью

4-кнопочный брелок-передатчик с ЖК-дисплеем и 2-сторонней связью позволяет управлять всеми функциями системы.

а) Каждый раз при подаче Вами любой команды с брелока-передатчика - на ЖК-дисплее передатчика отображается символ передачи сигнала (📡). После этого система в ответ посылает сигнал, подтверждающий получение команды и содержащий информацию о текущем состоянии системы ("обратная связь"). После получения данного сигнала на ЖК-дисплее брелока-передатчика будут дважды включаться символы габаритных огней автомобиля, встроенный динамик передатчика будет подавать соответствующие сигналы подтверждения. Если же в течение заданного промежутка времени подтверждающий сигнал системы не был получен, то сигналы подтверждения подаваться не будут и символ антенны 📡 исчезнет с ЖК-дисплея передатчика.

Таким образом, каждый раз при подаче любой команды с брелока-передатчика на систему происходит проверка наличия 2-сторонней связи между передатчиком и основным модулем системы.

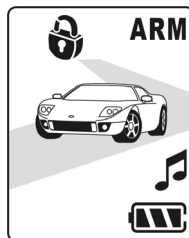
б) При **срабатывании системы** (независимо от того, включен ли "Стандартный" режим охраны, или "Бесшумный" режим охраны) она немедленно передаст сигнал тревоги на 4-кнопочный брелок-передатчик с ЖК-дисплеем и 2-сторонней связью, при этом включится встроенный динамик или заработает встроенный вибратор передатчика, а на ЖК-дисплее передатчика появится индикация именно той зоны охраны, которая вызвала срабатывание системы.

с) Помимо этого, в данной системе также используется **автоматический** режим проверки зоны действия 2-сторонней связи после постановки системы на охрану.

Каждый раз после постановки системы на охрану (активно с помощью любого из передатчиков системы или автоматически, с использованием любого из режимов охраны) через 15 минут система автоматически пошлет специальный сигнал проверки зоны действия 2-сторонней связи.


♦ Если в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится в зоне действия передатчика системы, то через 1..2 секунды после получения данного тестового сигнала встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий сигнал (или встроенный вибратор включится 1 раз).


♦ Если же в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится вне зоны действия передатчика системы, то через 16 минут после постановки системы на охрану (через 1 минуту после посылки тестового сигнала) встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 длинный и 1 короткий сигнал (и/или встроенный вибратор включится 2 раза). Символ антенны 📡 исчезнет с ЖК-дисплея передатчика.

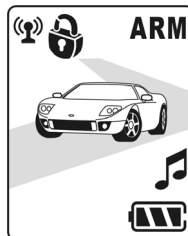


Примечание: Если система поставлена на охрану или снята с охраны 3-х кнопочным передатчиком, то индикация смены состояния системы на передатчике 2-х сторонней связи включится через 12...13 секунд.

Активная постановка на охрану


1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика (кнопку 1) один раз.
3. Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, система включит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты (если установлены электроприводы замков), автоматически закроются окна автомобиля (если данная функция установлена и подключена) и красный светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

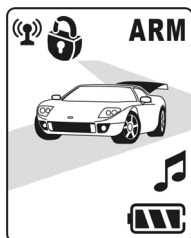
 Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения (и/или встроенный вибратор включится 1 раз), а на ЖК-дисплее передатчика включится индикация *режима охраны* (символ открытого замка сменится символом закрытого замка, а символ "DISARM" - символом "ARM").



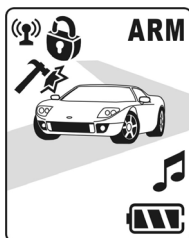
Примечание: Если при постановке на охрану Вы не услышите звукового сигнала подтверждения – это значит, что сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел "Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены" ниже).

Примечание: Если при постановке на охрану Вы услышите 3 сигнала сирены и указатели поворота включатся 3 раза (вместо одного сигнала сирены и одного включения указателей поворота), это означает, что одна из дверей, капот или багажник не закрыты (или одна из этих целей неисправна) или основная зона одного из датчиков активна (или неисправна) и система встала в режим охраны в "обход" данной цепи. При этом СИД будет мигать 1, 2, 3 или 5 раз через паузу в течение 30 секунд, указывая на открытую или неисправную цепь. Через 30 секунд СИД начнет мигать медленно, как в обычном режиме охраны. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически сама возьмет ее под охрану.

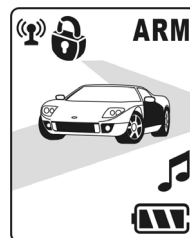
 Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью издаст 3 коротких звуковых сигнала (и/или встроенный вибратор включится 3 раза). На ЖК-дисплее передатчика включится индикация режима охраны и начнет мигать символ активной или неисправной зоны вплоть до того, как эта зона перестанет быть активной или до срабатывания системы от другой зоны охраны.




Открыт капот/багажник



Активен датчик






Открыта дверь

Примечание: Если в Вашем автомобиле установлена функция автоматического закрытия окон автомобиля при постановке системы на охрану или автоматическое управление функцией "Комфорт" - Вы можете остановить работу данных функций нажатием кнопки  передатчика. Система при этом останется в режиме охраны.



ВНИМАНИЕ: Если в Вашем автомобиле установлена функция штатной задержки выключения внутрисалонного освещения, необходимо выключить функцию № 20 ("Включение режима охраны через 15, 30 или 45 секунд после подтверждающих сигналов сирены"). В этом случае при постановке на охрану система будет подавать стандартные сигналы подтверждения (1 сигнал сирены и 1 мигание указателей поворота) даже если в момент постановки на охрану включено внутрисалонное освещение или открыта одна из дверей автомобиля. Однако если дверь автомобиля была открыта в момент постановки на охрану и осталась открытой, то через 15, 30 или 45 секунд сирена подаст дополнительно 3 сигнала и указатели поворота мигнут еще 3 раза, подтверждая, что вход триггера двери активен и был обойден системой. При этом СИД будет мигать 3 раза через паузу в течение 30 секунд. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически вновь возьмет ее под охрану.

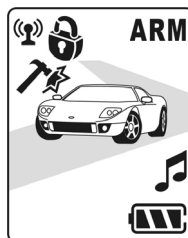
Постановка системы на охрану с раздельным отключением зон датчиков

При постановке на охрану Вы можете отключить только зону предупреждения датчика удара и дополнительного датчика (если используется) или можете отключить датчики системы полностью.

- ◆ Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз для постановки системы на охрану. Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз и т.д.
- ◆ Для отключения **зоны предупреждения** обоих датчиков системы: немедленно после подтверждающего сигнала сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз. Указатели поворота мигнут еще 2 раза, подтверждая, что зона предупреждения датчика удара и дополнительного датчика будут отключены до следующей постановки системы на охрану.
- ◆ Для отключения **основных зон** обоих датчиков системы: немедленно после 2 подтверждающих миганий указателя поворота нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз. Указатели поворота мигнут еще 3 раза, подтверждая, что и зона предупреждения, и основные зоны датчиков системы отключены до следующей постановки системы на охрану.


Отключение зон датчиков будет автоматически отменяться при срабатывании системы от включения зажигания, открывания двери, капота или багажника.

 Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения постановки на охрану (и/или встроенный вибратор включится 1 раз, если функция запрограммирована), а на ЖК-дисплее передатчика включится индикация режима охраны (см. выше). После отключения зоны предупреждения датчиков прозвучит дополнительный сигнал встроенного динамика передатчика. После отключения основной зоны датчиков прозвучит ещё один сигнал встроенного динамика передатчика, а на дисплее включится символ .



Пассивная постановка системы на охрану

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Как только будет закрыта последняя дверь, СИД системы начнет часто мигать, показывая, что начался 30-секундный отсчет времени перед автоматической (пассивной) постановкой системы на охрану.
3. Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, сирена подаст 1 короткий сигнал, указатели поворота мигнут 1 раз. Система включит цепи блокировки двигателя, закроет окна (если произведены подключения и запрограммированы функции №15 и/или 17), двери автомобиля будут заперты (если функция № 1 запрограммирована соответствующим образом и установлены электроприводы замков). СИД системы начнет мигать медленно, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

 После закрытия всех дверей на ЖК-дисплее в течение 30 секунд будет мигать часть **“ARM”** символа **“DISARM”**. По истечении 30 секунд на дисплее включится индикация режима охраны (см. выше).

Примечание: Если какая-либо из дверей, капот или багажник остались открыты после выключения зажигания (или если одна из этих цепей неисправна), автоматическая постановка на охрану НЕ начнется до тех пор, пока все двери, капот и багажник не будут закрыты. Вы, тем не менее, сможете в любой момент поставить системы на охрану с помощью передатчика (активно).

Примечание: Если в течение 30-секундного отсчета времени перед автоматической постановкой системы на охрану какая-либо из дверей, капот или багажник были открыты, данная автоматическая функция будет немедленно остановлена и СИД системы погаснет. Как только все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, СИД вновь начнет часто мигать, показывая, что 30-секундный отсчет времени перед автоматической постановкой системы на охрану начался заново.

Если же при пассивной постановке на охрану основная зона одного из датчиков активна (или неисправна), система встанет в режим охраны в “обход” данной цепи с соответствующими сигналами подтверждения.

ВНИМАНИЕ: Функция автоматической (пассивной) постановки системы на охрану является **программируемой** и может быть отключена. Для этого – обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции” в “Инструкции по установке”. Вы также можете воспользоваться процедурой быстрого временного отключения функции пассивной постановки на охрану, описанной ниже в данной Инструкции.

Пассивная блокировка двигателя




Вы можете запрограммировать систему таким образом, чтобы каждый раз через 60 секунд после выключения зажигания включались только цепи блокировки двигателя (аналогично иммобилайзеру). Если данная функция (функция № 6) включена:

1. Выключите зажигание.
2. Через 60 секунд после выключения зажигания система включит цепи блокировки двигателя автомобиля, указатели поворота мигнут 1 раз и СИД системы начнет мигать в 2 раза медленнее, чем в обычном режиме охраны.
3. Система не будет срабатывать от открывания дверей, капота или багажника или от датчиков, подключенных к системе.




Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью подаст 1 короткий звуковой сигнал (и/или встроенный вибратор включится 1 раз, если функция запрограммирована), а на ЖК-дисплее сохранится индикация режима выключенной охраны.




Если в то время, когда включена функция пассивной блокировки двигателя, будет включено зажигание, сирена системы будет сначала подавать предупредительные сигналы в течение 10 секунд. В течение этих 10 секунд Вы можете отключить предупредительные сигналы сирены, нажав и отпустив кнопку  или кнопку  передатчика; система при этом останется в режиме пассивной блокировки двигателя. Повторное нажатие кнопки  передатчика при включенном или выключенном зажигании отключит режим пассивной блокировки двигателя.

Если система не была снята с охраны - включится 30-секундный режим тревоги (начнут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена, и т.д.). Режим тревоги включится даже в том случае, если зажигание было включено и затем тут же выключено, но охрана не была отключена.

Если зажигание будет выключено, то через 30 секунд режим тревоги выключится до следующей попытки завести двигатель. Если же зажигание останется включенным – режим тревоги продолжится, но не более 3 минут. Затем режим тревоги выключится, но двигатель останется заблокированным.

При использовании данной функции, Вы сможете в любой момент (как в течение 60 секундного отсчета времени перед включением функции пассивной блокировки двигателя, так и после ее включения) включить “полный” режим охраны, нажав кнопку  передатчика. При этом Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут один раз и т.д.

Для **отключения** режима пассивной блокировки двигателя:

- ♦ В любой момент (после включения пассивной блокировки двигателя) для отключения режима пассивной блокировки двигателя нажмите кнопку  передатчика (блокировка двигателя выключится, СИД системы погаснет, 2 раза включатся указатели поворота).
- ♦ Если передатчик неисправен или потерян, отключите систему с помощью кнопочного переключателя Valet. Обратите внимание на то, что если система не будет отключена в течение 10 секунд после включения зажигания, включится сирена и т.д. как описано выше.

Если Вы хотите временно отключить функцию пассивной блокировки (при заправке автомобиля и т.д.) воспользуйтесь следующей простой и удобной функцией:

- ♦ В течение 5 секунд 2 раза быстро включите и выключите зажигание
- ♦ Вы услышите 1 длинный сигнал сирены, подтверждающий, что функция пассивной блокировки двигателя была отключена до следующего выключения зажигания.

Данная функция работает независимо от того, включена ли функция пассивной постановки на охрану и обычно используется в следующих случаях:

- как дополнительный уровень защиты к функции пассивной постановки системы на охрану. Функция пассивной постановки на охрану в этом случае будет “приоритетной”. Однако если после выключения зажигания одна из дверей, капот или багажник остались открыты или одна из этих цепей неисправна, пассивная постановка на охрану не начнется. Пассивная же блокировка двигателя в этом случае вклю-

чится через 60 секунд после выключения зажигания, независимо от того, открыта ли одна из дверей или неисправна ли одна из цепей. В этом случае, двигатель автомобиля будет надежно заблокирован.

- если Вы не используете функцию пассивной постановки на охрану или не хотите включать "полный" режим охраны во избежание возможных срабатываний системы (например, на парковке, во дворе офиса и т.д.). Функция пассивной блокировки двигателя в этом случае будет работать как иммобилайзер и обеспечит необходимую базовую защиту Вашего автомобиля.

Для включения функции пассивной блокировки двигателя - обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции системы" в "Инструкции по установке".

Постановка на охрану без помощи передатчика

В том случае, если функция пассивной постановки на охрану (функция № 1) отключена, Вы можете поставить систему на охрану без использования брелока-передатчика. Это может быть необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки передатчика, и при этом Вы не используете функцию пассивной постановки системы на охрану.

ВНИМАНИЕ: Данная функция не является автоматической, поэтому после снятия системы с охраны Вам необходимо будет вновь использовать эту функцию для включения режима охраны без помощи передатчика.

Для постановки системы на охрану без помощи передатчика:

1. Откройте дверь, затем включите и выключите зажигание.
2. В течение 10 секунд нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 3 секунд. Сирена системы подаст 1 короткий сигнал, подтверждающий включение данной функции.
3. Выньте ключ из замка зажигания, выйдите из автомобиля и закройте капот, багажник и все двери автомобиля.
4. Как только будет закрыта последняя дверь, СИД системы начнет часто мигать, показывая, что начался 30-секундный отсчет времени перед постановкой системы на охрану.



На ЖК-дисплее в течение 30 секунд будет мигать часть "ARM" символа "DISARM".

Примечание: Если в течение 30-секундного отсчета времени перед постановкой системы на охрану какая-либо из дверей, капот или багажник были открыты или если было включено зажигание, то данная автоматическая функция будет немедленно остановлена, СИД системы погаснет. Как только зажигание будет вновь выключено и все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, СИД вновь начнет часто мигать, показывая, что 30-секундный отсчет времени перед постановкой системы на охрану начался заново. Вы можете также временно остановить отсчет перед постановкой на охрану, быстро дважды включив и выключив зажигание (сирена при этом подаст подтверждающий сигнал). Тем не менее, после очередного выключения зажигания и закрытия капота, багажника и всех дверей автомобиля отсчет перед постановкой на охрану начнется заново.

Работа данной функции отменяется только при постановке системы на охрану.

1. Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, Вы услышите еще 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз. Система включит цепь блокировки двигателя, закроет окна (если функция включена и произведены подключения), двери автомобиля будут заперты (если установлены электроприводы замков) и СИД начнет мигать медленно, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

Если же при постановке на охрану основная зона одного из датчиков активна (или неисправна), система встанет в режим охраны в "обход" данной цепи с соответствующими сигналами подтверждения.





По истечении 30 секунд на передатчике с 2-х сторонней связью встроенный динамик подаст 1 короткий звуковой сигнал (и/или встроенный вибратор включится 1 раз, если функция запрограммирована), а на ЖК-дисплее перестанет мигать и включится постоянно символ "ARM" и включится индикация режима охраны (см. выше).

Примечание: Если при постановке на охрану Вы не услышите 2-го сигнала подтверждения сирены – это значит, что сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел "Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены" ниже). 1 короткий сигнал сирены, подтверждающий начало 30 секундного отсчета перед включением режима охраны, будет подаваться всегда, независимо от состояния программируемой функции № 2.

“Бесшумный” режим охраны

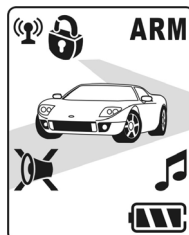
Вы также можете использовать специальный “Бесшумный” режим охраны. В этом случае при срабатывании будут только мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение (если данная функция запрограммирована и подключена), и немедленно будет передан сигнал на пейджер, встроенный в 4-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью. Сирена системы **не будет** работать в режиме тревоги

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите одновременно кнопку  и кнопку  передатчика.
3. Указатели поворота мигнут 4 раза, подтверждая включение “бесшумного” режима охраны;.
4. Система включит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты, закрыты окна (если функция запрограммирована и произведены подключения) и т.д.
5. “Бесшумный” режим охраны будет автоматически отменен при снятии системы с охраны.




Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью подаст 1 короткий звуковой сигнал (и/или вибратор включится 1 раз, если функция запрограммирована), а на ЖК-дисплее в дополнение к индикации режима охраны включит-


ся символ .



Охрана автомобиля с работающим двигателем

Если включена программируемая функция № 12 данная система позволит включать режим охраны автомобиля даже тогда, когда включено зажигание и работает двигатель. Для этого:

1. Выйдите из автомобиля, оставив зажигание включенным, и убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты. Это очень важно, поскольку включение режима охраны с работающим двигателем невозможно при открытой двери, капоте или багажнике (режим охраны **не включится** и сирена подаст 5 предупреждающих сигналов).
2. Нажмите и удерживайте кнопку  передатчика в течение 2 секунд.

ВНИМАНИЕ: Однократное нажатие кнопки  передатчика режим охраны автомобиля с работающим двигателем включать **не будет** (вместо этого только произойдет запираение дверей автомобиля). Также невозможно бесшумное включение режима охраны с работающим двигателем или включение бесшумного режима охраны.


3. Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, двери автомобиля будут заперты (если установлены электроприводы замков), закроет окна (если функция запрограммирована и произведены подключения) и светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать, подтверждая, что система находится в режиме охраны. При этом система **не включит** цепи блокировки двигателя и автоматически отключит вход цепи зажигания и входы датчиков системы, для того чтобы вибрация автомобиля при работающем двигателе не вызвала срабатывания системы.

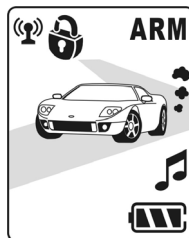


Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью подаст сначала один короткий звуковой сигнал, затем ещё один сигнал (и/или вибратор включится 1 раз, если функция запрограммирована), а на ЖК-дисплее в дополнение к индикации режима охраны включится символ работающего двигателя:

4. Система немедленно работает при попытке открыть дверь, капот или багажник автомобиля. При этом включится режим тревоги, двигатель будет немедленно заблокирован и система вновь будет срабатывать от входов датчиков и от цепи зажигания. Если режим тревоги не был отключен с передатчика, то после окончания режима тревоги двигатель останется заблокирован и система перейдет в обычный режим охраны. СИД будет мигать 2 или 3 раза через паузу, показывая зону, вызвавшую срабатывание системы.

5. Если в то время, когда система находится в режиме охраны с работающим двигателем, зажигание будет выключено более чем на 5 секунд, система автоматически включит цепи блокировки двигателя и перейдет в обычный режим охраны.

6. Для отключения режима охраны с работающим двигателем нажмите и отпустите кнопку  передатчика. Сирена подаст 2 сигнала, указатели поворота мигнут 2 раза и СИД системы погаснет.







Режим "Турбо"

После активной езды на автомобиле с двигателем, оснащенным турбонаддувом, перед остановкой двигателя и постановкой системы на охрану обычно рекомендуется охладить турбину, дав поработать двигателю несколько минут на холостых оборотах. Режим "Турбо" позволяет поставить систему на охрану, не дожидаясь охлаждения турбины.

Ручное включение режима "Турбо"

ВНИМАНИЕ: Для реализации данной функции должна быть включена функция постановки системы на охрану с включенным двигателем (функция № 12), сделаны необходимые подключения и соответствующим образом запрограммирован выход 2-го или 3-го канала системы (функция № 14 или 16).

1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переведите рычаг переключения передач в положение "PARK" или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
2. Не выключая зажигания автомобиля, нажмите и удерживайте 2 секунды кнопку  или одновременно нажмите и удерживайте 2 секунды кнопки  и  передатчика для активизации выхода дополнительного 2-го или 3-го канала системы, запрограммированного для реализации данной функции.
3. Поверните ключ в замке зажигания в положение "включено" » выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы.
4. Выйдите из автомобиля, закройте все двери, капот и багажник, и поставьте системы в режим охраны с включенным двигателем, нажав и удерживая кнопку  брелока-передатчика в течение 2 секунд.
5. Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы еще в течение 3-х минут, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.



Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью подаст сначала один, затем ещё один короткий звуковой сигнал (и/или вибратор включится 1 раз, если функция запрограммирована), а на ЖК-дисплее включится индикация режима охраны с работающим двигателем (см. выше). По окончании запрограммированного времени режима «турбо» символ работающего двигателя будет выключен.


Автоматическое включение режима "Турбо"

ВНИМАНИЕ: Для реализации данной функции должна быть включена функция постановки системы на охрану с включенным двигателем (функция № 12), сделаны необходимые подключения и соответствующим образом запрограммирована функция № 18. При этом выход Оранжевого/Белого провода системы будет автоматически запрограммирован, как "таймерный 3 минуты" (заводская установка, программируется функцией №13).

1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переведите рычаг переключения передач в положение "PARK" или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз. Указатели поворота будут мигать.




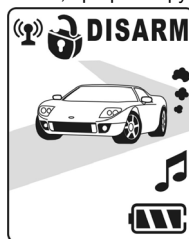
Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью подаст 1 сигнал (и/или встроенный вибратор включится 1 раз, если функция запрограммирована), а на ЖК-дисплее передатчика в дополнение к индикации снятой охраны включится символ работающего двигателя.

2. Поверните ключ в замке зажигания в положение "выключено" и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы.
3. Выйдите из автомобиля, закройте все двери, капот и багажник, и поставьте системы в режим охраны с включенным двигателем, нажав и удерживая кнопку  брелока-передатчика в течение 2 секунд.



На передатчике с 2-х сторонней связью включится индикация режима охраны с работающим двигателем (см. выше). По окончании запрограммированного времени режима «турбо» символ работающего двигателя на ЖК-дисплее будет выключен.

4. Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы еще в течение 3-х минут, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.
5. Вы можете продлить режим «турбо» на один цикл, нажав на 2 секунды кнопку  передатчика после постановки системы на охрану. В подтверждение продления режима «турбо» прозвучит 1 сигнал сирены. Продление режима «турбо» возможно не более 3-х раз.



Защита автомобиля при включенном режиме охраны

- ◆ При легком толчке или ударе по корпусу автомобиля сработает вход режима предупреждения датчика удара и сирена подаст 5 коротких предупредительных сигнала. Любой сильный удар или толчок по корпусу или по стеклу автомобиля немедленно вызовет срабатывание полного 30-секундного цикла режима тревоги.
- ◆ Открывание любой двери, капота, багажника или включение зажигания вызовет немедленное включение sireны. Сирена будет звучать 30 секунд, затем выключится и система вновь встанет на охрану. Если, например, взломщик оставил открытой дверь, капот, багажник или оставил включенным зажигание, то сирена будет звучать всего 6 циклов по 30 секунд (если Вы не отключите режим тревоги с помощью передатчика ранее) и затем встанет на охрану в "обход" открытой цепи. После того, как эта цепь будет вновь закрыта, система автоматически сама возьмет ее также под охрану.
- ◆ Отключение питания системы также вызовет немедленное срабатывание системы, как только питание будет вновь подключено. При этом даже в случае отключения проводов питания системы от аккумулятора автомобиля, система будет все равно получать питание через альтернативные цепи при попытке завести двигатель.
- ◆ При срабатывании системы указатели поворота (и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена) будут мигать в течение 30 секунд (или в течение всего режима тревоги), привлекая визуальное внимание к автомобилю.
- ◆ При включенной охране включена блокировка стартера и дополнительные цепи блокировки двигателя (если установлены дополнительные реле и запрограммированы функции №15 и/или 17), предотвращая несанкционированный запуск двигателя.
- ◆ Яркий СИД системы медленно мигает при включенном режиме охраны. Это является визуальным предупреждением для потенциального взломщика. Ток, потребляемый СИДом, очень мал и практически не разряжает аккумулятор даже за длительный период времени. При срабатывании системы СИД начнет мигать сериями вспышек до момента отключения режима тревоги с передатчика или до момента снятия системы с охраны, показывая зону или триггер, вызвавший два последних срабатывания системы (см. раздел "Информация о предыдущих срабатываниях системы" ниже).

СИЛАРИМ На передатчике с 2-х сторонней связью в течение 15 секунд будет включён звуковой сигнал (и/или вибратор, если функция запрограммирована) и на ЖК-дисплее будет мигать символ зоны, вызвавшей срабатывание системы:

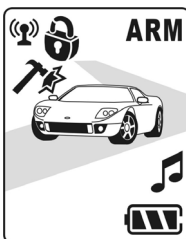
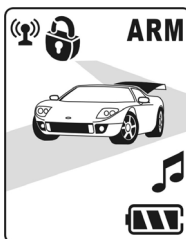
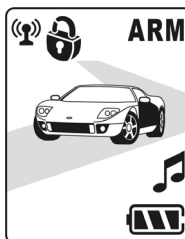
Открыванием
двери

Включением
зажигания


Открыванием капота/
багажника


Датчиком удара или
дополнительного
датчика

Отключением/
включением
питания




Снятие системы с охраны


1. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.
2. Вы услышите 2 сигнала сирены, указатели поворота мигнут 2 раза, система отключит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля отпрутятся (если установлены электроприводы замков) и СИД погаснет, показывая, что система снята с режима охраны.

 Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью подаст 2 звуковых сигнала (и/или 2 раза включится вибратор, если функция запрограммирована). На ЖК-дисплее включится индикация *снятой охраны* (символ закрытого замка сменится символом открытого, символ “ARM” сменится символом “DISARM”).

Если выполнены соответствующие подсоединения и система запрограммирована необходимым образом, то при снятии с охраны включится внутрисалонное освещение на 30 секунд (или до момента включения зажигания, если это произойдет ранее).

Кроме того, если выполнены необходимые подключения для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа, то при снятии системы с охраны будет отпираться только дверь водителя. Для отпирания всех остальных дверей автомобиля в течение 4 секунд после подтверждающих сигналов снятия системы с охраны необходимо будет нажать и отпустить кнопку  еще раз.

Примечание: Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 или 5 сигналов сирены и указатели поворота мигнут 4 раза, это значит, что система сработала за время Вашего отсутствия. В этом случае СИД будет мигать определенное количество раз, указывая на конкретный триггер или датчик, вызвавший срабатывание системы (См. раздел “Информация о предыдущих срабатываниях системы” ниже).

 Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью подаст 4 звуковых сигнала (и/или 4 раза включится вибратор, если функция запрограммирована), а на ЖК-дисплее включатся до постановки на охрану или до включения зажигания мигающие символы всех зон, вызвавших срабатывание системы:

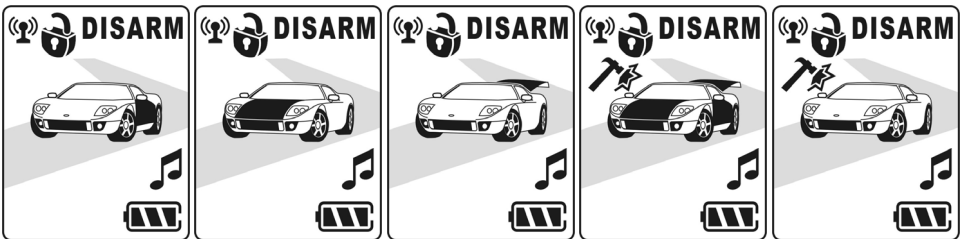
Дверь

Включение зажигания

Капот-Багажник



Отключение питания


Датчик




Примечание: Если при снятии системы с охраны Вы не услышите 2 сигнала подтверждения сирены - это значит, что сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел “Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены” ниже).

Снятие системы с охраны в режиме тревоги


1. Если система сработала и находится в режиме тревоги (звучит сирена, мигают указатели поворота и внутрисалонное освещение, если произведены подключения и функция запрограммирована) – однократное нажатие кнопок  или  передатчика только отключит режим тревоги, однако автомобиль останется под охраной. При этом сирена подаст 1 короткий сигнал и произойдет повторное запираение дверей автомобиля.


 Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал (и/или 1 раз включится вибратор, если функция запрограммирована), а на ЖК-дисплее выключится мигающий символ зоны, вызвавшей срабатывание системы и останется индикация режима охраны.

Примечание: Если в момент отключения режима тревоги какая-либо из зон охраны осталась активна (открыта дверь, капот или багажник, или включено зажигание), также произойдет повторное запираение дверей автомобиля, но сирена подаст 3 сигнала, указатели поворота мигнут 3 раза. СИД системы будет мигать сериями вспышек в течение 30 секунд, показывая открытую и обоюдную цепь.

 Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью подаст 3 звуковых сигнала (и/или 3 раза включится вибратор, если функция запрограммирована), а на ЖК-дисплее продолжит мигать символ зоны, вызвавшей срабатывание системы и останется индикация режима охраны.



Примечание: При срабатывании системы передатчик системы будет включаться периодически на несколько секунд, передавая сигнал на брелок-передатчик с 2-сторонней связью, в течение этого времени система может не получать команды с передатчика, в этом случае нажмите кнопку передатчика еще раз.


2. Для **полного отключения** режима охраны – нажмите и отпустите кнопку  передатчика. Вы услышите 4 сигнала сирены, указатели поворота мигнут 4 раза и включатся на 30 секунд или до включения зажигания внутрисалонное освещение (если произведены подключения и функция запрограммирована) и т.д.



 Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью подаст 4 звуковых сигнала (и/или 4 раза включится вибратор, если функция запрограммирована), а на ЖК-дисплее включатся до постановки на охрану или до включения зажигания мигающие символы всех зон, вызвавших срабатывание системы (см. выше)


Бесшумная постановка и снятие системы с охраны

Вы можете ставить и снимать систему с охраны без подтверждающих сигналов сирены.


Для **постановки системы на охрану без подтверждающих сигналов сирены** – сначала нажмите и отпустите кнопку  передатчика и в течение 4-х секунд кнопку . Сигналом подтверждения постановки системы на охрану будет в этом случае только 1 мигание указателей поворота автомобиля. Система включит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля будут закрыты (если установлены электроприводы замков), автоматически закроются окна автомобиля (если произведены подключения и функция запрограммирована). СИД начнет медленно мигать, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

 Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью подаст 1 короткий звуковой сигнал (и/или встроенный вибратор включится 1 раз, если функция запрограммирована), а на ЖК-дисплее передатчика включится индикация режима охраны (см. выше).

Для **снятия системы с охраны без подтверждающих сигналов сирены** – нажмите и отпустите кнопку  передатчика и затем в течение 4 секунд нажмите и отпустите кнопку . Сигналами подтверждения снятия системы с охраны будут в этом случае только 2 мигания указателей поворота автомобиля. Система отключит цепи блокировки двигателя, включится на 30 секунд внутрисалонное освещение (если произведены подключения и функция запрограммирована), двери автомобиля отпрутятся (если установлены электроприводы замков) и СИД погаснет, показывая, что система снята с режима охраны.

 Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью подаст 2 коротких звуковых сигнала (и/или встроенный вибратор включится 2 раза, если функция запрограммирована), а на ЖК-дисплее включится индикация отключённого режима охраны (см. выше).


ВНИМАНИЕ: Даже при бесшумной постановке и/или снятии системы с охраны **всегда** будут подаваться 3 сигнала сирены (если одна из цепей охраны открыта или неисправна) и 4 сигнала сирены (если система сработала). Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности, и не могут быть отключены.

Примечание: Вы также можете бесшумно ставить систему на охрану с раздельным отключением зон датчиков, нажав в течение 5-ти секунд после бесшумной постановки кнопку  ещё 1 или 2 раза.

Снятие системы с охраны в 2 этапа

Для большей безопасности Вы можете использовать функцию снятия системы с охраны в 2 этапа (программируемая функция № 9).

Если функция № 9 включена, то при снятии системы с охраны с помощью передатчика двигатель автомобиля останется заблокированным, хотя все остальные охранные функции системы будут отключены. Для отключения блокировок и запуска двигателя необходимо будет после снятия системы с охраны дополнительно ввести персональный код отключения системы. Данная функция может оказаться весьма полезной в том случае, если угонщики выкрали брелок-передатчик и ключи от автомобиля.

1. Нажмите и отпустите кнопку  брелока-передатчика, подходя к автомобилю.
2. Вы услышите 2 сигнала сирены, указатели поворота мигнут 2 раза, двери автомобиля отпрутятся (если установлены электроприводы замков) и СИД погаснет, показывая, что система снята с режима охраны.
3. Двигатель автомобиля останется **заблокированным**.

Примечание: Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 или 5 сигналов сирены и указатели поворота мигнут 4 раза, это значит, что система сработала за время Вашего отсутствия. В этом случае СИД будет мигать определенное количество раз, указывая на конкретный триггер или датчик, вызвавший срабатывание системы (См. раздел “Информация о предыдущих срабатываниях системы” ниже).

Примечание: Если при снятии системы с охраны Вы не услышите 2 сигналов подтверждения сирены - это значит, что сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел “Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены” ниже).

4. Для отключения блокировки двигателя после снятия системы с охраны:
 - а) Если функция №8 включена (отключение системы с помощью переключателя Valet) - включите зажигание и в течение 10 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet.
 - б) Если функция № 8 выключена (отключение системы с помощью персонального кода) - Вам необходимо будет ввести свой персональный код (заводской код “11”, см. ниже).

Примечание: В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

5. Система отключит цепи блокировки двигателя и Вы сможете завести автомобиль.

Автоматическая повторная постановка системы на охрану

Если после снятия системы с охраны двери, капот или багажник автомобиля *не открывались* и зажигание *не включалось* и функция №5 включена (заводская установка), система автоматически вновь встанет в режим охраны через 30 секунд, в течение которых СИД системы будет часто мигать. Затем Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, произойдет запираение дверей автомобиля (если функция №5 запрограммирована соответствующим образом – заводская установка), а СИД начнет мигать медленно.



На дисплее передатчика с 2-х сторонней связью в течение 30 секунд будет мигать часть “ARM” символа “DISARM”. По истечении 30 секунд встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал (и/или встроенный вибратор включится 1 раз, если функция запрограммирована), а на ЖК-дисплее включится индикация режима охраны (см. выше).

Если же в течение 30 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник автомобиля, дальнейшая работа системы будет зависеть от состояния программируемой функции № 1 (пассивная постановка на охрану без запираения или с запираением дверей):

- ◆ если пассивная постановка на охрану (функция № 1) отключена, функция автоматической повторной постановки на охрану будет **отменена** открыванием любой из дверей автомобиля в течение 30-секундного отсчета.
- ◆ если пассивная постановка включена и в течение 30 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник, то функция автоматической повторной постановки на охрану будет также **отменена**. Однако, после того как все двери, капот и багажник будут опять закрыты (или после того, как выключится внутрисалонное освещение). СИД начнет мигать, информируя о том, что начался 30-секундный отсчет перед пассивной постановкой системы на охрану (с запираением или без запираения дверей - в зависимости от состояния функции № 1).

Быстрое отключение пассивной постановки на охрану / пассивной блокировки двигателя

Если включена функция пассивной постановки на охрану (программируемая функция № 1) и/или функция пассивной блокировки двигателя (программируемая функция № 6), но Вы хотите временно ее отключить (при заправке автомобиля и т.д.) воспользуйтесь следующей простой и удобной функцией:

- ◆ Выключите зажигание, но не открывайте дверь автомобиля
- ◆ В течение 5 секунд 2 раза быстро включите и выключите зажигание
- ◆ Вы услышите 1 длинный сигнал сирены, подтверждающий, что функция пассивной постановки на охрану / функция пассивной блокировки двигателя была отключена до следующего выключения зажигания или до следующей постановки системы на охрану с помощью передатчика.

Информация о предыдущих срабатываниях системы. Таблица зон охраны

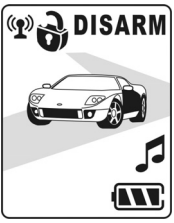

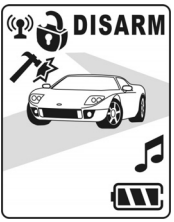

Система проинформирует Вас, если она срабатывала за время Вашего отсутствия. В этом случае при снятии системы с охраны Вы услышите 4 сигнала сирены (вместо 2) и указатели поворота мигнут 4 раза.

Если основная зона одного из датчиков системы или триггер капота/багажника вызвал 3 срабатывания системы и данная зона охраны была отключена функцией защиты от ложных срабатываний системы (FAPC™), то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 сигналов и указатели поворота мигнут 4 раза.

Примечание: Обратите внимание на то, что предупредительные сигналы сирены будут подаваться даже при бесшумном снятии системы с охраны.

После снятия системы с охраны СИД системы начнет мигать сериями вспышек через паузу до момента включения зажигания, поочередно показывая зоны или триггеры, вызвавшие 2 последних срабатывания системы. Сядьте в автомобиль и сосчитайте количество миганий СИДа. Воспользуйтесь таблицей зон охраны системы для того, чтобы определить, какие входы (триггеры/датчики) вызвали 2 последних срабатывания системы. На ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью появится мигающий символ, вызвавший последнее срабатывание системы. Воспользуйтесь таблицей зон охраны системы для того, чтобы определить, какой вход (триггер/датчик) вызвал срабатывание системы за последний цикл охраны.

| ЗОНА ОХРАНЫ | ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ | РЕЖИМ МИГАНИЯ СИДа | ТРИГГЕР / ДАТЧИК |
|-------------|---|--------------------|---|
| Зона 1 |  | 1 раз через паузу | вход основной зоны датчика удара (датчик 1) |
| Зона 2 |  | 2 раза через паузу | триггер багажника/капота |

| ЗОНА ОХРАНЫ | ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ | РЕЖИМ МИГАНИЯ СИДа | ТРИГГЕР / ДАТЧИК |
|-------------|--|--------------------|--|
| Зона 3 |  | 3 раза через паузу | триггер двери (+/-) |
| Зона 4 |  | 4 раза через паузу | вход цепи зажигания |
| Зона 5 |  | 5 раз через паузу | основная зона дополнительного датчика (датчик 2) |
| Зона 6 |  | 15 раз через паузу | отключение питания системы |



Примечание: Срабатывание режима предупреждения датчиков передатчиком с 2-сторонней связью и СИДом системы не индицируется.

Информация о зонах, вызвавших срабатывание, хранится в памяти системы и стирается в момент включения зажигания или при постановке системы на охрану с помощью передатчика (при этом на ЖК-дисплее передатчика выключится символ зоны срабатывания).



Режим VALET. Дистанционное включение режима VALET.

Кнопочный выключатель Valet используется для того, чтобы включить сервисный режим «Valet» (т.е. временно отключить охранные функции системы) если, например, Вам необходимо оставить автомобиль на станции технического обслуживания. При этом Вы сможете управлять сервисными функциями системы (например, дистанционно отпирать двери автомобиля, управлять дополнительными каналами системы) и включать дистанционный режим "Паника". В режиме «Valet» также будет активироваться автоматический режим «Турбо» (если запрограммирована функция № 18).

Для **включения** режима Valet:



1. Сядьте в автомобиль, включите зажигание.
2. В течение 10 секунд нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 3 секунд или нажмите и отпустите кнопку , затем нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку .
3. Сирена подаст 1 короткий сигнал и СИД начнет постоянно гореть, показывая, что система находится в режиме Valet.





 Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью подаст повышающийся по тону мелодичный сигнал (и/или встроенный вибратор включится 4 раза, если функция запрограммирована), а на ЖК-дисплее включится индикация режима Valet .

Примечание: Когда система находится в режиме Valet каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких предупредительных сигнала.

Для **выключения** режима Valet:

1. Сядьте в автомобиль, включите зажигание.
2. В течение 10 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз или нажмите и отпустите кнопку , затем нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку .
3. Сирена подаст 2 коротких сигнала и СИД системы погаснет.

 Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью подаст понижающийся по тону мелодичный сигнал (и/или встроенный вибратор включится 1 раз длинным включением, если функция запрограммирована), а на ЖК-дисплее выключится индикация режима Valet  и останется индикация выключенной охраны (см. выше).

ВНИМАНИЕ: Не забывайте отключать режим Valet. Это гарантирует постоянную охрану Вашего автомобиля.

Аварийное отключение системы. Отключение системы с помощью персонального кода.

Данная система может быть снята с охраны без использования передатчика (процедура аварийного отключения системы). Это необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки.

Вы можете использовать **стандартный** режим аварийного снятия с охраны (с использованием выключателя Valet) или **кодированный** режим (с помощью программируемого персонального кода отключения системы). Выбор последнего режима осуществляется функцией № 8 (для ее включения обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции" в "Инструкции по установке").

Обратите внимание, что выбор данной функции также определяет способ отключения режима Anti-HiJack ("стандартный" или "кодированный").

Стандартный режим аварийного снятия с охраны (функция № 8 включена)

◆ Откройте дверь ключом (система сработает, включится сирена, начнут мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение и т.д.)



На передатчике с 2-х сторонней связью в течение 15 секунд будет включён звуковой сигнал (и/или вибратор, если функция запрограммирована) и на ЖК-дисплее будет мигать символ двери (см. выше).

◆ Включите зажигание

◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet. Режим тревоги отключится, СИД системы погаснет и Вы сможете завести автомобиль.



На дисплее передатчика с 2-х сторонней связью индикация режима срабатывания системы сменится индикацией снятой охраны (см. выше)

ВНИМАНИЕ: Обратите внимание, что при этом система *не будет* находиться в режиме Valet. Это значит, что если включена функция пассивной постановки на охрану, то после следующего выключения зажигания и закрывания всех дверей, капота и багажника автомобиля начнется 30 секундный отсчет перед пассивной постановкой на охрану.

Аварийное снятие системы с охраны с помощью персонального кода (функция № 8 выключена)

В том случае, если включен кодированный режим снятия с охраны, Вы можете запрограммировать свой персональный код отключения системы (см. раздел "Программирование персонального кода отключения системы" ниже). Персональным кодом отключения системы может быть любое число от 1 до 99 (за исключением чисел, содержащих "0").

Для снятия системы с охраны с использованием **персонального кода**:

1. Откройте дверь ключом (система сработает, включится сирена, начнут мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение и т.д.)



На передатчике с 2-х сторонней связью в течение 15 секунд будет включён звуковой сигнал (и/или вибратор, если функция запрограммирована) и на ЖК-дисплее будет мигать символ двери (см. выше).

2. Включите, выключите и вновь включите зажигание.

3. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите шаг 4.

4. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

5. Если был введен правильный код, режим тревоги отключится, СИД системы погаснет и Вы сможете завести автомобиль.



На дисплее передатчика с 2-х сторонней связью индикация режима срабатывания системы сменится индикацией снятой охраны (см. выше)

Примечание: Если режим охраны не выключится после введения Вашего персонального кода, возможно 15-секундный интервал времени был превышен или был введен неверный код. В этом случае выключите зажигание и повторите процедуру введения Вашего персонального кода отключения системы еще раз.

Примечание: В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

Программирование персонального кода отключения системы

Программирование Вашего персонального кода отключения системы производится следующим образом:


1. Программируемая функция № 8 должна быть предварительно **выключена** (что соответствует режиму "Code").
2. Снимите систему с охраны.
3. Введите Ваш персональный код отключения системы или заводской код "11":

- ◆ Включите, выключите и вновь включите зажигание
- ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.

Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.


- ◆ Включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.

4. В течение 5 секунд после выключения зажигания нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet 5 раз. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены, подтверждающие, что система готова к процедуре программирования нового персонального кода.

5. В течение 15 секунд после сигналов сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика для начала ввода 1-й цифры нового кода. Сирена подаст 1 сигнал.

6. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего нового персонального кода. Сирена подаст соответствующее количество сигналов, подтверждающая ввод первой цифры нового кода.

Примечание: Если Вы хотите запрограммировать персональный код, состоящий только из одной цифры, то пропустите шаги 7 и 8.

7. В течение 15 секунд после сигналов подтверждения сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика для начала ввода 2-й цифры нового кода. Сирена подаст 2 сигнала.

8. В течение 15 секунд после 2-х сигналов сирены нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего нового персонального кода. Сирена подаст соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод второй цифры нового кода.

9. Включите зажигание. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены, подтверждающие, что программирование Вашего нового персонального кода закончено.

ВНИМАНИЕ: ОБЯЗАТЕЛЬНО запишите или хорошо запомните Ваш новый персональный код!!! Обратите также внимание на то, что если функция № 8 запрограммирована как "CODE", Ваш персональный код также будет необходим для отключения режима Anti-HiJack (см. ниже), а также для входа в режим программирования функций и передатчиков системы.

Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены

Как описано выше в данной инструкции, Вы можете ставить и снимать систему с охраны бесшумно (т.е. без подтверждающих сигналов сирены) с помощью передатчика. Тем не менее, Вы также можете совсем отключить сигналы подтверждения сирены, а затем в любой момент вновь их включить.

Для отключения подтверждающих сигналов сирены обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции" в "Инструкции по установке" (функция № 2).

ВНИМАНИЕ: Даже если Вы отключите сигналы подтверждения сирены, тем не менее, 3 сигнала сирены (если одна из цепей охраны открыта или неисправна) и 4 или 5 сигналов сирены (если система сработала) будут **всегда** подаваться. Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности и не могут быть отключены.

Функция защиты от ложных срабатываний NPC™

Для того чтобы по возможности избежать частых ложных срабатываний системы, вызванных неисправным концевым выключателем, раскатами грома и т.д. данная система использует усовершенствованную функцию защиты от ложных срабатываний, которая работает следующим образом:

- ◆ Если зона предупреждения одного из датчиков сработала 10 раз в течение 30 минут, то внешняя зона датчиков будет отключена на 1 час.
- ◆ Если система сработала 3 раза в течение 60 минут от основной зоны одного из датчиков системы или от триггера капота/багажника (которые чаще всего являются причиной ложных срабатываний), то данный датчик или триггер (или также любые дополнительные датчики, подключенные только к той же зоне охраны) будет отключен на 1 час. Это предотвратит возможные последующие ложные срабатывания системы.
- ◆ Режим временного отключения датчика или триггера, вызвавшего 3 срабатывания системы, будет автоматически отменен до истечения 60 минут:
 - при срабатывании системы от любого другого триггера или датчика;
 - при снятии системы с охраны.
- ◆ Если датчик системы или триггер капота/багажника вызвал 3 срабатывания системы и был временно отключен функцией защиты от ложных срабатываний, то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 предупредительных сигналов и габаритные огни включатся 4 раза.



Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью подаст 5 звуковых сигнала (и/или 5 раз включится вибратор, если функция запрограммирована), а на ЖК-дисплее включатся до постановки на охрану или до включения зажигания мигающие символы всех зон, вызвавших срабатывание системы (см. выше)

ВНИМАНИЕ: Работа данной функции не распространяется на триггер двери и на вход зажигания, поэтому максимальное количество срабатываний системы от данных зон охраны не может быть ограничено.

Примечание: Данная функция является программируемой и может быть отключена по желанию владельца системы (функция № 7). В этом случае количество срабатываний системы от любой зоны охраны не будет ограничено.

Автоматическое запираение дверей при включении зажигания

Если в Вашем автомобиле установлены дополнительные электроприводы замков дверей, данная система может быть запрограммирована таким образом, что каждый раз при включении зажигания через 3 секунды двери автомобиля будут заперты для обеспечения Вашей безопасности - если все двери автомобиля закрыты. Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, или открыта и закрыта, то двери запираются *не будут*.

Если Вы хотите включить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции" в "Инструкции по установке" (функция № 3).

Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания

Если в Вашем автомобиле установлены дополнительные электроприводы замков дверей, то каждый раз при выключении зажигания двери автомобиля будут сразу же автоматически отпираться - если все двери автомобиля закрыты. Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, двери отпираться *не будут*.

Если Вы хотите отключить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции" в "Инструкции по установке" (функция № 4).



Функция "центрального замка"





Если произведены необходимые подключения и запрограммированы соответствующие функции, система сможет также выполнять функции центрального замка. При ручном запираении или отпирании двери водителя все остальные двери будут также автоматически запираются или запираются, но только когда система снята с охраны.

Если Вы хотите использовать данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику.

ВНИМАНИЕ: Использование данной функции делает невозможным использование функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны.



Дистанционный режим “Паника”

Одновременное нажатие кнопок  и кнопки  передатчика при **выключенном запуске** служит для включения дистанционного режима “Паника” когда система находится в режиме охраны или снята с охраны. Для этого:



- ◆ При **выключенном** запуске нажмите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно и удерживайте их в течение 2 секунд. Немедленно включится сирена системы.
- ◆ Для выключения режима “Паника” нажмите и отпустите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно. Сирена системы перестанет работать, и система вернется в то состояние, в котором она находилась до момента включения режима “Паника”.





Дистанционный режим “Паника” также может быть включен в то время, когда система находится в режиме “Valet”. В этом случае, после окончания режима “Паника” система вновь перейдет в режим “Valet”.

Режим Anti-HiJack

Если включена соответствующая программируемая функция (функция № 10), Вы можете использовать кнопки  и  передатчика для включения режима Anti-HiJack при **включенном запуске**.

Функция Anti-HiJack работает следующим образом:

- 1) В том случае, если Вы предполагаете возможность нападения или ощущаете опасность, Вы можете активизировать функцию Anti-HiJack заблаговременно одновременным нажатием и удерживанием кнопок  и  передатчика в течение 2 секунд при **включенном запуске**. При этом сирена подаст 1 короткий подтверждающий сигнал, а СИД системы вспыхнет и будет гореть в течение 5 секунд. Немедленно после этого начнется отсчет таймера функции Anti-HiJack.



 При удерживании 2 секунды кнопка  и  передатчика встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью подаст 1 короткий звуковой сигнал (и/или 1 раз включится вибратор, если функция запрограммирована). После включения сирены и на 5 секунд СИДа системы - прозвучит ещё 1 сигнал встроенного динамика передатчика (и/или 1 раз включится вибратор, если запрограммирован), а на ЖК-дисплее 5 раз включится символ режима Anti-HiJack .





ВНИМАНИЕ: Обратите внимание на то, что отсчет таймера будет происходить только при **включенном** запуске. Вы можете в любой момент (до момента включения сирены) выключить зажигание и даже поставить систему на охрану. Отсчет таймера функции Anti-HiJack при этом приостановится и продолжится сразу же после включения зажигания.

Это также дает Вам возможность по желанию включать режим Anti-HiJack непосредственно перед парковкой автомобиля, после чего Вы сможете выключить зажигание и поставить систему на охрану. Если на Вас будет совершено нападение и у Вас отберут ключи от автомобиля и брелок-передатчик, отсчет таймера режима Anti-HiJack начнется немедленно после снятия системы с охраны и включения зажигания. Отключить данный режим с помощью брелока-передатчика системы будет уже невозможно.

- 2) После того, как в зажигание было включено в общей сложности в течение 50 секунд после включения функции Anti-HiJack включится сирена и в течение 7 секунд будет подавать короткие предупреждающие сигналы.

 Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью будет в течение 15 секунд подавать мелодичный звуковой сигнал (и/или будет включаться вибратор, если функция запрограммирована). На дисплее передатчика на всё время включения режима Anti-HiJack будет мигать символ .

- 3) Если в течение 7 секунд предупредительных сигналов сирены зажигание будет выключено, то сигналы сирены выключатся.

 Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью (и/или вибратор, если функция запрограммирована) выключится. На дисплее передатчика символ  продолжит мигать.

4) Через 7 секунд сирена начнёт работать постоянно и будут мигать указатели поворота автомобиля. Если в этот момент зажигание автомобиля будет выключено, система немедленно включит цепи блокировки двигателя.



Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью будет ещё в течение 8 секунд, если зажигание не выключалось, подавать мелодичный звуковой сигнал (и/или будет включаться вибратор,

если функция запрограммирована). На дисплее передатчика продолжит мигать символ .

5) Еще через 30 секунд после включения сирены включаются цепи блокировки стартера. Сирена и указатели поворота будут продолжать работать, а двигатель останется заблокированным до полного разряда аккумулятора автомобиля.

Примечание: Если включена функция активного и безопасного глушения двигателя в режиме Anti-HiJack (функция № 11) и сделаны необходимые подключения, то на 3-м этапе работы режима Anti-HiJack двигатель будет постепенно принудительно заглушен: в течение 30 секунд цепь зажигания автомобиля будет периодически разрываться короткими прогрессирующими по длительности паузами, вызывая тем самым снижение скорости автомобиля до безопасного уровня, после чего цепь зажигания и цепь стартера автомобиля будут заблокированы.

Отключение режима Anti-HiJack:

ВНИМАНИЕ: После того, как функция Anti-HiJack была включена, ее больше нельзя будет отключить с помощью брелока-передатчика системы! Способ отключения режим Anti-HiJack зависит от состояния программируемой функции № 8 и производится следующим образом:

а) Отключение функции Anti-HiJack до момента включения сирены и указателей поворота производится однократным нажатием кнопочного выключателя Valet при включенном зажигании (вне зависимости от состояния функция № 8).

б) После того, как включилась сирена, указатели поворота и цепи блокировки двигателя, для отключения режима Anti-HiJack необходимо будет выключить и вновь включить зажигание, и в течение 10 секунд нажать и отпустить кнопочный выключатель Valet (если функция № 8 *включена*) или ввести персональный код отключения системы (если функция № 8 *выключена*).

Примечание: В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

ВНИМАНИЕ: Включая противоугонную функцию Anti-HiJack, Вы берете на себя ответственность за возможные последствия, вызванные возможным насильственным глушением двигателя автомобиля во время движения, особенно в случае использования блокировок двигателя, отличных от рекомендованных.

Автоматическая активизация режима Anti-HiJack при включении зажигания


Данная система позволяет Вам также использовать автоматическое включение функции Anti-HiJack.

Если данная функция включена (программируемая функция № 10) - режим Anti-HiJack будет автоматически включаться при каждом включении зажигания.

Автоматическое включение режима Anti-HiJack происходит без дополнительных сигналов подтверждения. Дальнейшая работа режима Anti-HiJack и процедура его отключения - аналогичны описанным выше.




Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью будет в течение 15 секунд подавать мелодичный звуковой сигнал (и/или будет включаться вибратор, если функция запрограммирована). На

дисплее передатчика на всё время включения режима Anti-HiJack будет мигать символ .

Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 2)

1) Данная система имеет дополнительный силовой 2-й канал, который позволяет непосредственно управлять различными дополнительными устройствами, в первую очередь – электрическим замком крышки багажника.

Для управления электрическим замком крышки багажника нажмите кнопку  передатчика и удерживайте ее нажатой в течение 2 секунд при снятой охране и выключенном зажигании. Выход канала 2 будет также работать при включенном зажигании, но только, если в этот момент открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.

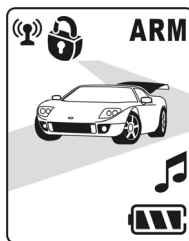
Примечание: Если выход дополнительного канала был включен в то время, когда система находится в режиме охраны, то система одновременно на некоторое время отключит датчик удара и триггер капота/багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Через 5 секунд после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану.












Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью подаст 1 короткий звуковой сигнал. На ЖК-дисплее передатчика включится мигающий символ багажника. После закрывания крышки символ багажника выключится.

2) Помимо описанной выше функции дистанционного отпирания замка крышки багажника, выход канала 2 системы может также использоваться для:

- ◆ Дистанционного включения фар автомобиля
- ◆ Дистанционного закрывания окон и/или люка автомобиля
- ◆ Управления дополнительным модулем дистанционного запуска двигателя



Для этого режим работы выхода канала 2 системы может быть запрограммирован при установке как:

- ◆ “импульсный” сигнал т.е. активизируемый на 1,5 секунды или на все время пока кнопка  передатчика удерживается в нажатом положении, но не более 30 секунд;
- ◆ “постоянный” сигнал, т.е. активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 2 секунды и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 2 секунды.
- ◆ “таймерный 30-секундный” сигнал, активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 2 секунды и работающий в течение 30 секунд либо, до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 2 секунды.
- ◆ “таймерный 1- минутный” сигнал, активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 2 секунды и работающий в течение 1 минуты, либо до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 2 секунды.
- ◆ “таймерный 3 - минутный” сигнал, активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 2 секунды и работающий в течение 3 минут, либо до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 2 секунды.

Примечание: Если выход 2-го канала системы запрограммирован как “импульсный”, “постоянный” или “таймерный”, то на время активизации канала в режиме охраны будут отключены входы датчиков и вход зажигания. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода 2-го канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.



Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью издаст 3 коротких звуковых сигнала (и/или встроенный вибратор включится 3 раза). На ЖК-дисплее передатчика сохранится индикация режима охраны и начнет мигать символ активной или неисправной зоны вплоть до того, как эта зона перестанет быть активной или до срабатывания системы от другой зоны охраны.

ВНИМАНИЕ: Выход канала 2 системы также может быть запрограммирован при установке для выполнения дополнительных охранных или сервисных функций, таких как, например:

- выход для подключения дополнительной блокировки двигателя нормально замкнутым реле;
- выход для управления внутрисалонным освещением автомобиля;
- выход для управления закрыванием окон автомобиля при постановке системы на охрану;
- выход для отпирания дверей в 2 этапа;

Обратите внимание, что в этом случае выход канала 2 системы более **не будет** управляться с помощью передатчика и будет **всегда** исполнять **только** данную выбранную охранную или сервисную функцию.



















Если Вы используете какое-либо дополнительное устройство, подключенное к выходу канала 2 системы, обратитесь к Вашему мастеру-установщику за справкой по дистанционному управлению этим устройством.

Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 3)

Данная система имеет дополнительный 3-й канал, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.).

Для управления дополнительным устройством подключенным к выходу 3-го канала системы одновременно нажмите и удерживайте 2 секунды кнопки  и  передатчика.

Режим работы выхода 3-го канала системы может быть запрограммирован при установке как:

- ♦ “импульсный” сигнал т.е. активизируемый на 1,5 секунды или на все время пока кнопки  и  передатчика одновременно удерживается в нажатом положении, но не более 30 секунд;
- ♦ “постоянный” сигнал, т.е. активизируемый при одновременном нажатии и удерживании кнопок  и  передатчика и работающий до следующего одновременного нажатия и удерживания 2 секунды кнопок  и  передатчика.
- ♦ “таймерный 30-секундный” сигнал, активизируемый при одновременном нажатии и удерживании 2 секунды кнопок  и  передатчика и работающий в течение 30 секунд, либо до следующего одновременного нажатия и удерживания 2 секунды кнопок  и  передатчика.
- ♦ “таймерный 1 минутный” сигнал, активизируемый при одновременном нажатии и удерживании 2 секунды кнопок  и  передатчика и работающий в течение 1 минуты, либо до следующего одновременного нажатия и удерживания 2 секунды кнопок  и  передатчика.
- ♦ “таймерный 3-х минутный” сигнал, активизируемый при одновременном нажатии и удерживании 2 секунды кнопок  и  передатчика и работающий в течение 3 минут, либо следующего одновременного нажатия и удерживания 2 секунды кнопок  и  передатчика.

Примечание: Если выход 3-го канала системы запрограммирован как “импульсный”, “постоянный” или “таймерный”, то на время активизации канала в режиме охраны будут отключены входы датчиков и вход зажигания. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода 3-го канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.



Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью издаст 3 коротких звуковых сигнала (и/или встроенный вибратор включится 3 раза), а на ЖК-дисплее передатчика сохранится индикация режима охраны и начнет мигать символ активной или неисправной зоны вплоть до того, как эта зона перестанет быть активной или до срабатывания системы от другой зоны охраны (см. выше).



Если Вы используете какое-либо дополнительное устройство, подключенное к выходу канала 3 системы, обратитесь к Вашему мастеру-установщику за справкой по дистанционному управлению этим устройством.

ВНИМАНИЕ: Выход канала 3 системы также может быть запрограммирован при установке для выполнения дополнительных охранных или сервисных функций, таких как, например:

- выход для подключения дополнительной блокировки двигателя нормально замкнутым реле;
- выход для управления внутрисалонным освещением автомобиля;
- выход для управления закрыванием окон автомобиля при постановке системы на охрану;
- выход для отпирания дверей в 2 этапа;

Обратите внимание, что в этом случае выход канала 3 системы более **не будет** управляться с помощью передатчика и будет **всегда** исполнять **только** данную выбранную охранную или сервисную функцию. Уточните у Вашего мастера-установщика функцию, исполняемую выходом канала 3 системы.

Функция “Поиск автомобиля”

Для включения функции “Поиска автомобиля” нажмите на 1 секунду кнопку  и кнопку  передатчика одновременно. Сирена системы подаст 5 сигналов и указатели поворота минут 10 раз.

Примечание: данная функция работает только при выключенном зажигании автомобиля.

Функция вызова водителя автомобиля

При нажатии на 2 секунды кнопки вызова водителя “CALL” на передающем модуле системы – встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью в течение 10 секунд будет подавать короткие звуковые сигналы.



Память состояния системы при отключении питания

Система вновь вернется в то же самое состояние (на охране, снята с охраны, режим Valet, режим Anti-HiJack), в котором она находилась до момента отключения питания. В том случае, если питание было отключено, когда система находилась в режиме охраны, то после подключения питания или при попытке запустить двигатель немедленно включится режим тревоги.

Примечание: Если включена программируемая функция №1, то после подключения питания системы начнется отсчет 30-ти секунд перед автоматической постановкой на охрану.


Специальные функции брелока-передатчика с 2-сторонней связью

1) Проверка наличия 2-сторонней связи

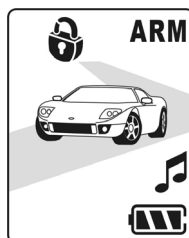
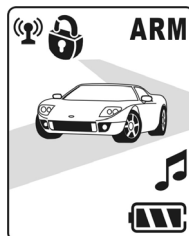
В любой момент нажмите и отпустите одновременно кнопку  и кнопку  4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью - на охранную систему будет послан "запрос" подтверждения наличия 2-сторонней связи. Если система находится в зоне действия передатчика с 2-сторонней связью, то она в ответ pošлет сигнал подтверждения состояния системы.

♦ Если в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится в зоне действия передатчика системы, то через 1...2 секунды после получения данного тестового сигнала:

- встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий сигнал (и/или встроенный вибратор включится 1 раз, если запрограммирован), если система в этот момент находится в **режиме охраны или**
- встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 коротких сигнала (и/или встроенный вибратор включится 2 раза), если **режим охраны в этот момент отключен**.


Если же в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится вне зоны действия передатчика системы, то через 2...5 секунд встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 длинный и 1 короткий сигнал (и/или встроенный вибратор включится 2 раза), а символ антенны  исчезнет с ЖК-дисплея передатчика.


Примечание: Поскольку дальность действия 4-кнопочного передатчика меньше, чем дальность действия передатчика пейджера системы (т.е. дальность работы пейджера превышает дальность управления системой передатчиком), то отсутствие индикации подтверждения текущего состояния системы **не всегда означает**, что приемник пейджера находится вне зоны действия пейджера системы.





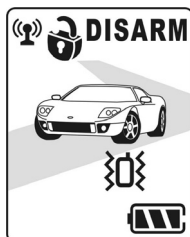
2) Выбор режима оповещения: звуковой / вибратор

Для выбора режима оповещения, удерживая кнопку  , нажмите и отпустите кнопку  4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью.

♦ при включении **режима оповещения вибратором** и отключении режима звукового оповещения – вибратор включится 4 раза, а на ЖК-дисплее передатчика появится и будет постоянно гореть символ вибратора 



♦ при выключении режима оповещения вибраторов и включении **режима звукового оповещения** - динамик передатчика подаст 1 короткий подтверждающий сигнал, а на ЖК-дисплее передатчика появится и будет постоянно гореть символ звукового оповещения 


♦ при одновременном включении **режима оповещения вибратором** и **режима звукового оповещения** – вибратор включится 4 раза, динамик передатчика подаст 1 короткий подтверждающий сигнал, а на ЖК-дисплее передатчика появятся и будут постоянно гореть одновременно символ вибратора  и символ звукового оповещения 



3) Режим энергосбережения


Для экономии питания и продления срока службы элементов питания 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью предусмотрен специальный режим, после включения которого приемник 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью будет временно отключен. В этом режиме Вы не будете получать подтверждения об изменении состояния системы, однако сможете использовать описанную выше команду "Проверка наличия двусторонней связи".

Для **включения** режима энергосбережения, при включенном или выключенном режиме охраны, удерживая , нажмите и отпустите кнопку  4-кнопочного брелока-передатчика с 2-сторонней связью.

Встроенный динамик передатчика издаст 1 короткий повышающийся по тону мелодичный сигнал подтверждения (и/или 4 раза включится встроенный вибратор), а на ЖК-дисплее передатчика появится символ .





После **включения** режима энергосбережения приемник брелока-передатчика работает следующим образом:


а) При постановке системы на охрану с двустороннего брелока-передатчика - приемник брелока-передатчика будет автоматически **включён** (при этом символ  на ЖК-дисплее передатчика останется включенным) и при **срабатывании системы** немедленно будет передан сигнал тревоги на 4-кнопочный брелок-передатчик, при этом включится или динамик, и/или заработает встроенный вибратор передатчика, а на ЖК-дисплее появится индикация именно той зоны охраны, которая вызвала срабатывание системы.

б) Через 30 секунд после снятия системы с охраны двусторонним брелоком-передатчиком - приемник 4-кнопочного передатчика будет **отключён** для сохранения заряда батарейки.

Примечание: Если в течение этих 30 секунд произойдет автоматическая постановка на охрану или система будет поставлена на охрану с помощью другого передатчика, то включение режима энергосбережения *не будет отменено*.

2. Для **выключения** режима энергосбережения при включенной или выключенной охране, удерживая кнопку , нажмите и отпустите кнопку  4-кнопочного передатчика.


Встроенный динамик передатчика издаст 1 короткий понижающийся по тону мелодичный сигнал подтверждения (и/или 1 раз включится встроенный вибратор включится на 2 секунды), а на ЖК-дисплее передатчика исчезнет символ "SAVE".

ВНИМАНИЕ: В целях безопасности режим энергосбережения будет автоматически **временнo** отключаться до снятия системы с охраны в следующих случаях (при этом символ  **не** погаснет):

а) при постановке на охрану при помощи данного 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью;

б) если режим охраны был включен автоматически и после этого была использована функция проверки наличия 2-сторонней связи (т.е. при подтверждении системой состояния "режим охраны включен").

4) Включение подсветки ЖК-дисплея передатчика

При нажатии кнопки  4-кнопочного передатчика на 5 секунд включится подсветка ЖК-дисплея передатчика.

Предупреждение о разряде батарейки передатчика. Замена элементов питания

3-кнопочный передатчик

В корпусе 3-кнопочного брелока-передатчика установлен маленький зеленый светодиод, который подтверждает нажатие кнопок передатчика и также показывает состояние элементов питания передатчика. По мере разряда батареек Вы можете заметить уменьшение дальности действия передатчика.

Для замены батареек:

1. Открутите крепежный шуруп на оборотной стороне передатчика.
2. Аккуратно подденьте и откройте крышку на обратной стороне передатчика.
3. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность ее установки.
4. Установите новый элемент питания (типа CR2032), убедитесь в соблюдении полярности.
5. Установите крышку обратно.
6. Закрутите крепежный шуруп.

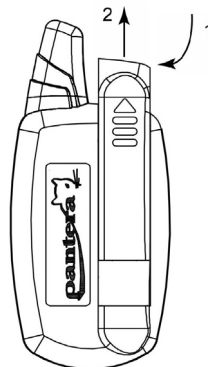
4-кнопочный передатчик с 2-сторонней связью

Если батарейка 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью разряжена, то при постановке или снятии системы с охраны указатели поворота будут мигать 5 раз, а на ЖК-дисплее будет постоянно мигать символ разряженной батареи.

Для обеспечения стабильной работы передатчика с 2-сторонней связью рекомендуется менять батарейку каждые 5-6 месяцев, в зависимости от частоты использования передатчика.

Для замены батарейки передатчика с 2-сторонней связью:

1. Подцепите снизу и сдвиньте крышку отделения для батареек, как показано на рисунке.
2. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность ее установки.
3. Установите новую батарейку (типа AAA), убедитесь в соблюдении полярности.
4. После установки батарейки автоматически включится режим тестирования передатчика: будет звучать мелодичный сигнал и на ЖК-дисплее будут последовательно включаться все символы. Нажатие любой кнопки остановит режим тестирования.
5. Установите крышку обратно.



Программирование кодов передатчиков системы

В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков (максимум два 4-кнопочных передатчика и два 3-кнопочных передатчика). При программировании нового или дополнительного передатчика, все коды ранее запрограммированных передатчиков (4-кнопочных и 3-кнопочных) будут автоматически стерты из памяти системы.

ВНИМАНИЕ: Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналом сирены. Если в процессе программирования было выключено зажигание система также немедленно выйдет из режима программирования и Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены.

Для программирования дополнительных передатчиков системы:


1. Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.
2. Если с помощью функции № 8 запрограммирован стандартный (некодированный) режим аварийного отключения охраны, то перейдите к п. 3. Если же функция № 8 выключена (отключение системы с помощью персонального кода), то для входа в режим программирования кодов передатчика системы Вам необходимо будет ввести свой персональный код, как описано ниже:

- ◆ Включите, выключите и вновь включите зажигание
- ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

- ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

3. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза. Вы услышите 1 короткий сигнал сирены и СИД начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию нового передатчика.

4. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика. Вы услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что программирование 1-го передатчика произведено.

5. Запрограммируйте **все** оставшиеся передатчики, которые Вы собираетесь использовать.

6. Для **выхода** из режима программирования:

- ◆ выключите зажигание *или*
- ◆ подождите 15 секунд, не производя никаких действий.

Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал сирены, подтверждающие, что система вышла из режима программирования передатчиков.

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА (СИД)

| | |
|---|--|
| Часто мигает | Идет отсчет времени перед автоматической постановкой системы в режим охраны |
| Медленно мигает | Система находится в режиме охраны |
| Очень медленно мигает | Включен режим пассивной блокировки двигателя |
| Горит постоянно | Система находится в режиме Valet |
| Горит в течение 5 секунд при включенном зажигании | Дистанционно включен режим Anti-HiJack |
| 1 вспышка ... пауза... и т.д. | Система сработала от датчика удара |
| 2 вспышки ... пауза... и т.д. | Система сработала от триггера капота/багажника или эта цепь неисправна или открыта |
| 3 вспышки ... пауза... и т.д. | Система сработала от триггера двери или эта цепь неисправна или открыта |
| 4 вспышки ... пауза... и т.д. | Система сработала от включения зажигания |
| 5 вспышек ... пауза... и т.д. | Система сработала от дополнительного датчика |
| 15 вспышек ... пауза... и т.д. | Система сработала от отключения питания |
| Выключен | Система снята с охраны и включено зажигание |

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СИРЕНЫ

| | |
|--|--|
| 1 сигнал | Система поставлена на охрану или включен режим Valet |
| 1 длинный сигнал | Функция пассивной постановки на охрану / пассивной блокировки двигателя временно отключена |
| 1 короткий сигнал при включенном зажигании | Дистанционно включен режим Anti-HiJack |
| 2 сигнала | Система снята с охраны или выключен режим Valet |
| 2 сигнала при выключении зажигания | Включен режим Valet |
| 3 сигнала | При постановке системы на охрану открыта одна из дверей, капот или багажник, или активна основная зона датчика удара или дополнительного датчика |
| 5 коротких сигнала при включенной охране | Сработал режим предупреждения |
| 4 сигнала | Система снята с охраны и срабатывала за время Вашего отсутствия |
| 5 сигналов при включенном зажигании | Включение режима охраны с работающим двигателем невозможно т.к. открыта одна из дверей, капот или багажник |
| 5 сигналов при выключенном зажигании | Включен режим поиска автомобиля |
| 5 сигналов при снятии с охраны | Система снята с охраны; одна из зон охраны вызвала более 3-х срабатываний системы и была отключена |

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

| | |
|--------------------------------------|---|
| 1 вспышка | Система поставлена на охрану |
| 2 вспышки при снятии с охраны | Система снята с охраны, система не срабатывала |
| 2 вспышки после постановки на охрану | Зона предупреждения датчиков отключены |
| 3 вспышки при постановке на охрану | Одна из дверей, капот или багажник открыты при постановке системы на охрану |
| 3 вспышки после постановки на охрану | Отключены обе зоны датчиков |
| 4 вспышки при снятии с охраны | Система снята с охраны и срабатывала за время Вашего отсутствия |
| 4 вспышки после постановки на охрану | Включен “бесшумный” режим охраны |
| 5 вспышек | Разряжена батарейка 4-кнопочного передатчика |
| 10 вспышек | Включен режим поиска автомобиля |

Техническое обслуживание

Для правильного и надежного функционирования автосигнализации необходимо:

1. Следить за состоянием концевых выключателей дверей (управление салонным светом), капота и багажника. Рекомендуется регулярно смазывать концевые выключатели, в случае неисправности менять.
2. Для сохранения наглядности оптических сигналов содержать в исправном состоянии лампы наружной световой сигнализации автомобиля.
3. Содержать в исправном состоянии замок зажигания.
4. При мойке моторного отсека защищать пластиковым чехлом (полиэтиленовым пакетом) сирену автосигнализации от попадания на неё воды под давлением. Недопустимо попадание жидкостей: в основной блок управления сигнализации, датчики, брелоки, антенный модуль при мойке панели приборов, внутренней части ветрового стекла и/или случайное проливание жидкости на приборную панель, а также через неплотности моторного щита при мойке моторного отсека, при подаче моющей смеси под давлением, т.к. это может привести к выходу из строя автосигнализации.
5. По мере разряда батарей питания брелоков-передатчиков меняйте батарейки на новые того же типа, соблюдая полярность. Методика замены батареек описана в соответствующем разделе данной инструкции.
6. Два раза в год - с наступлением холодного и теплого сезонов - рекомендуется проверять чувствительность датчика. При необходимости регулировки обращайтесь в сертифицированный сервисный центр, в котором вы установили данную сигнализацию.
7. После использования автомобиля на открытом воздухе необходимо пылесосить салон в целях сбора возможных трупов насекомых и непопадания их внутрь изделия и его составных частей. Попадание внутрь автосигнализации и его составных частей насекомых недопустимо.

Хранение, транспортирование, ресурс, утилизация

Автосигнализацию рекомендуется хранить в оригинальной заводской упаковке в складских или домашних условиях по группе "Л" ГОСТ 15150 и при необходимости транспортировать любым видом гражданского транспорта в оригинальной заводской упаковке по группе "Ж2" ГОСТ 15150 с учетом ГОСТ Р 50905 п.4.9.5. Место хранения (транспортировки) должно быть недоступным для попадания влаги, прямого солнечного света и должно исключать возможность механических повреждений.

Срок службы центрального блока автосигнализации установлен изготовителем в соответствии с п. 2 ст.5 Закона РФ «О защите прав потребителей» общей продолжительностью 4 года. Срок службы комплектующих изделий - антенного модуля, датчика, сирены - 2 года в соответствии с п. 2 ст.5 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Автосигнализация не содержит вредных материалов и безопасна при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях). Элементы питания брелоков-передатчиков должны утилизироваться согласно законодательству по охране окружающей среды.

Гарантии поставщика

Автосигнализация Pantera QX-270/QX-290 соответствует утвержденному образцу.

Изготовитель гарантирует соответствие автосигнализации требованиям ГОСТ Р 41.97-99, ГОСТ Р 50789-95, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90, ГОСТ 29157-91, ГОСТ Р 50607-93. При соблюдении владельцем правил эксплуатации, изложенных в настоящем Руководстве пользователя, автосигнализация обеспечивает безопасность и электромагнитную совместимость в полном объеме требований, подлежащих обязательной сертификации в системе ГОСТ Р, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека и признана годной к эксплуатации.

Гарантийный срок на центральный блок автосигнализации - 36 месяцев с момента покупки при соблюдении правил эксплуатации, в соответствии с п.6 ст.5 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Гарантийный срок на комплектующие изделия - датчики, брелоки-передатчики, сирену, антенный модуль - 12 месяцев с момента покупки при соблюдении правил эксплуатации, в соответствии с п.3 ст.19 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Гарантийные обязательства не распространяются на перечисленные ниже принадлежности изделия, если их замена предусмотрена конструкцией и не связана с разборкой автосигнализации: на элементы питания (батарейки), кнопочный переключатель Valet, светодиодный индикатор, концевые выключатели, реле, комплект электрической проводки, монтажные приспособления, документацию, прилагаемую к изделию, комплект индивидуальной потребительской тары.

Гарантия не предусматривает компенсацию расходов потребителя на установку, настройку и периодическое техническое обслуживание автосигнализации.

Гарантийному ремонту не подлежит автосигнализация с дефектами, возникшими вследствие:

- механических, тепловых и иных повреждений, возникших по причине неправильной эксплуатации, небрежного обращения или дорожно-транспортного происшествия;
- неправильной установки, транспортировки;
- действий третьих лиц или непреодолимой силы;
- воздействия агрессивных средств и жидкостей;
- попадания внутрь изделия посторонних предметов, жидкостей, насекомых;
- повреждений грызунами или домашними животными;
- ремонта или внесения конструктивных изменений, как самостоятельно, так и неуполномоченными лицами;
- отклонений от Технических Регламентов (ГОСТ) параметров бортовой сети автомобиля;
- в случае выхода из строя в результате неисправности штатного оборудования автомобиля.

В связи с постоянной работой по совершенствованию автосигнализации, повышающей ее надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей Инструкции.