

**PARTISAN**

ВВЕДЕНИЕ

Руководство предназначено для эффективной и безопасной эксплуатации СТСТС. Также оно содержит технические характеристики и сведения об установке СТСТС.

ВНИМАНИЕ! СТСТС PARTISAN RX-4 предназначена только для профессиональной установки.

СТСТС является сложным электронным устройством. От ее функционирования и правильности установки зависит безопасность Вашей жизни, здоровья, имущества и дорожной обстановки, качество работы совместно работающей и близко расположенной радиоэлектронной аппаратуры и средств связи.

ВНИМАНИЕ! При покупке убедитесь в работоспособности СТСТС. Проверьте правильность заполнения гарантийного талона.

НАЗНАЧЕНИЕ СТСТС PARTISAN RX-4

СТСТС PARTISAN RX-4 предназначена для оповещения владельца автомобиля сигналами сирены, указателей поворотов (аварийной сигнализации) или пейджера (в комплект не входит) в случае удара по автомобилю, проникновения в машину или попытки угона.

СТСТС PARTISAN RX-4 предотвращает запуск двигателя при попытке угона с помощью внешнего (внешних) реле блокировки, а также способна остановить двигатель в случае разбойного нападения на владельца автомобиля (функция Never Car Jack™).

СТСТС PARTISAN RX-4 предназначена для работы во всех климатических зонах на любых автомобилях с напряжением бортовой сети 12 В и заземленным отрицательным выводом аккумуляторной батареи.

ВНИМАНИЕ! Установка компонентов СТСТС, входящих в комплект поставки, должна производиться только в салоне автомобиля.

• ВВЕДЕНИЕ СТСТС PARTISAN RX-4 •

4

**PARTISAN**

ЗАМЕНА БАТАРЕЙ БРЕЛОКА

В случае уменьшения дальности управления СТСТС или индикатор брелока не светится при нажатии кнопок, Вам необходимо заменить элементы питания.

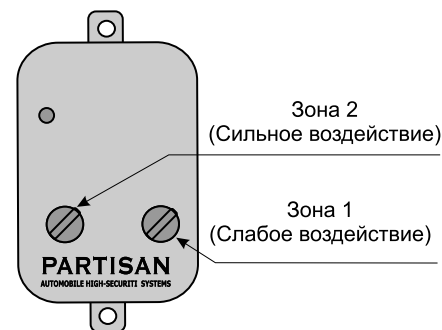
Аккуратно откройте крышку корпуса брелока и замените элементы питания. В брелоке СТСТС PARTISAN RX-4 используются две литиевых батареи типа CR 1616.

При замене элементов питания не требуется обучение СТСТС коду этого брелока.

РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИКА УДАРА

Для увеличения чувствительности датчика удара поверните регуляторы на корпусе датчика по часовой стрелке.

ВНИМАНИЕ! Не устанавливайте чрезвычайно высокую чувствительность датчика, это может приводить к ложным срабатываниям СТСТС.



• РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИКА УДАРА СТСТС PARTISAN RX-4 •

41

**PARTISAN****PARTISAN****ОБУЧЕНИЕ СТСТС КОДАМ НОВЫХ БРЕЛОКОВ**

Для обучения СТСТС кодам новых брелоков и стирания кодов утерянных:

1. В течение 10 сек. переведите ключ зажигания из положения OFF (ВЫКЛ.) в положение ON (ВКЛ.) 5 раз и оставьте зажигание включенным
2. В течение 10 сек. нажмите и удержите кнопку VALET на 5 сек. Вы услышите один сигнал сирены, СИД начнет медленно мигать. В течение следующих 15 сек. СТСТС готова к запоминанию кодов новых брелоков

Примечание: Если СТСТС не получает кода брелока в течение 15 сек., то она выйдет из режима обучения. При этом, в памяти СТСТС останутся коды брелоков, которым она была обучена ранее.

Для обучения коду первого брелока:

- В течение 15 сек. нажмите кнопку 1 первого брелока
- Вы услышите один сигнал сирены, который подтвердит, что СТСТС обучена коду первого брелока

Для обучения коду второго брелока:

- В течение 15 сек. нажмите кнопку 1 второго брелока
- Вы услышите один сигнал сирены, который подтвердит, что СТСТС обучена коду второго брелока

Для обучения коду третьего брелока:

- В течение 15 сек. нажмите кнопку 1 третьего брелока
- Вы услышите один сигнал сирены, который подтвердит, что СТСТС обучена коду третьего брелока

Для обучения коду четвертого брелока:

- В течение 15 сек. нажмите кнопку 1 четвертого брелока
- Вы услышите два сигнала сирены, которые подтвердят, что СТСТС обучена коду четвертого брелока и вышла из режима обучения

Примечание: После того, как СТСТС была обучена коду хотя бы одного брелока, из памяти СТСТС будут удалены коды брелоков, которым она была обучена ранее. Таким образом, СТСТС защищена от обучения брелоков без Вашего ведома.

Для выхода из режима обучения (в случае использования менее четырех брелоков) после ввода кода последнего брелока выключите зажигание или подождите 15 сек. СТСТС выйдет из режима обучения. Вы услышите 2 сигнала сирены, СИД погаснет.

СОДЕРЖАНИЕ

ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ СТСТС PARTISAN RX-4	6
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	7
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ	8
НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА	10
ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ	12
РЕЖИМ ТРЕВОГИ	15
СНЯТИЕ С РЕЖИМА ОХРАНЫ	16
АЛЬБОМ СХЕМ	19-27
ЗНАЧЕНИЕ ПОДТВЕРЖДАЮЩИХ СИГНАЛОВ СИД	28
РЕЖИМ ПАНИКА	28
РЕЖИМ ПОИСК	29
РЕЖИМ POLITE ILLUMINATION™	29
УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ	30
РЕЖИМ VALET	30
РЕЖИМ АНТИОГРАБЛЕНИЯ NEVER CAR JACK™	32
ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ	34
ОБУЧЕНИЕ СТСТС КОДАМ НОВЫХ БРЕЛОКОВ	40
ЗАМЕНА БАТАРЕЙ БРЕЛОКА	41
РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИКА УДАРА	41

**PARTISAN****ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ СТСТС PARTISAN RX-4**

- Защита радиоканала от сканирования и перехвата кода KEELOQ™
- Раздельные каналы постановки и снятия режима охраны
- Влагозащищенная эргономичная конструкция брелока
- Снятие СТСТС с режима охраны с применением персонального кода
- Силовые выходы управления всеми типами центральных замков
- Два силовых выхода на аварийную сигнализацию (указатели поворотов) с отдельной цепью питания
- Силовой выход на сирену
- Выход на пейджер или салонный свет (Программируемый выход)
- Выбор типа реле блокировки: НЗ или НР (Программируемая функция)
- Пассивный иммобилайзер: пассивная блокировка двигателя после выключения зажигания (Программируемая функция)
- Пассивный и активный режимы защиты от ограбления Never Car Jack™ (Программируемая функция)
- Пассивная постановка в режим охраны с запиранием замков дверей (Программируемая функция)
- Пассивная постановка в режим охраны без запираения замков дверей
- Перепостановка в режим охраны (REARM)
- Постановка в охрану без подтверждающих сигналов сирены
- Постановка в режим охраны Personal Alarm™ (Программируемая функция)
- Функция защиты общественного порядка Neighbour Guard™
- Срабатывание от положительных и отрицательных датчиков дверей
- Срабатывание от двухуровневого датчика удара
- Разъем для подключения дополнительного двухуровневого датчика
- Постановка в режимы охраны с отключением датчиков
- Диагностика работоспособности датчиков при постановке в режим охраны
- Режим охраны с работающим двигателем
- Управление центральным замком при включении/выключении зажигания (Программируемая функция)
- Независимый канал 1 управления дополнительным устройством (замком багажника)
- Независимый канал 2 управления дополнительным устройством (Программируемый выход)

• ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ СТСТС PARTISAN RX-4 •

**PARTISAN**

Для включения/выключения персонального кода и его программирования (изменения):

1. Закройте двери (капот, багажник)
2. Включите зажигание
3. В течение 10 сек. нажмите кнопку VALET 5 раз. Вы услышите один короткий сигнал сирены
4. В течение 10 сек. нажмите и удержите кнопку 2 на 5 сек. Вы услышите два коротких сигнала сирены, СИД начнет медленно мигать, указывая на то, что СТСТС находится в режиме программирования
6. Для выбора функции 10 в течение 10 сек. нажмите кнопку VALET 10 раз. Вы услышите 10 подтверждающих сигналов сирены.
7. В течение 10 сек. нажмите кнопку 2 брелока для включения или выключения функции. При этом, Вы услышите:
 - Два сигнала сирены, которые означают, что функция **ВЫКЛЮЧЕНА**
 - Один сигнал сирены, который означает, что функция **ВКЛЮЧЕНА**

ВНИМАНИЕ! Если Вы включили программируемую функцию 10, то НЕОБХОДИМО ввести новый персональный код.

- 7.1 После включения данной функции введите первую цифру персонального кода (цифра от 1 до 9). Для этого нажмите кнопку 1 брелока соответствующее количество раз. Сирена короткими сигналами подтвердит выбранную цифру.
 - 7.2 Теперь Вы можете ввести вторую цифру персонального кода (цифра от 1 до 9). Для этого нажмите кнопку 2 брелока соответствующее количество раз. Сирена короткими сигналами подтвердит выбранную цифру.
- Ваш персональный код запрограммирован
8. Для выхода из режима программирования подождите 10 сек. (не нажимая на кнопки брелока) или выключите зажигание. Вы услышите три коротких сигнала сирены, СИД погаснет, подтверждая тем самым, что СТСТС вышла из режима программирования.

ВНИМАНИЕ! Проверьте правильность ввода персонального кода с помощью аварийного снятия с режима охраны без брелока с использованием персонального кода - см. стр. 17. Не используйте для проверки режим Never Car Jack™. Если персональный код введен неверно, повторите его программирование.

• ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СТСТС PARTISAN RX-4 •



PARTISAN

• ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СТСТС PARTISAN RX-4 •

6. ДВОЙНОЙ ИМПУЛЬС НА ОТПИРАНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА (фабричная установка ВЫКЛ.)

Эта функция используется в тех автомобилях, где для отпирания ЦЗ необходимо два импульса.

Если эта функция включена, то для отпирания центрального замка СТСТС выдает два импульса управления.

Если эта функция выключена, то для отпирания центрального замка СТСТС выдает один импульс управления.

7. ДВОЙНОЙ ИМПУЛЬС НА ЗАПИРАНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА (фабричная установка ВЫКЛ.)

Эта функция используется в тех автомобилях, где для запираения ЦЗ необходимо два импульса.

Если эта функция включена, то для запираения ЦЗ СТСТС выдает два импульса управления.

Если эта функция выключена, то для запираения ЦЗ СТСТС выдает один импульс управления.

8. АЛГОРИТМ РАБОТЫ КАНАЛА 2 (фабричная установка ВЫКЛ.)

В зависимости от типа оборудования, которым необходимо управлять с помощью канала 2 в СТСТС PARTISAN RX-4 предусмотрена возможность изменения алгоритма его работы.

Если функция выключена, то на выходе будет импульс, длительность которого равна времени удержания кнопок 1+2 брелока.

Если функция включена, то сигнал появится при нажатии кнопок 1+2 брелока и пропадет при их повторном нажатии.

Канал 2 работает независимо от состояния СТСТС и может быть использован для управления блоком дистанционного запуска двигателя, замком капота, дополнительной блокировкой двигателя и т.п.

9. РЕЖИМ NEVER CAR JACK™ (фабричная установка ВЫКЛ.)

Если эта функция включена, то режим Never Car Jack™ разрешен.

Если эта функция выключена, то режим Never Car Jack™ запрещен.

10. ПЕРСОНАЛЬНЫЙ КОД ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ (фабричная установка ВЫКЛ.)

Если эта функция включена, то аварийное снятие СТСТС с режима охраны возможно только с применением персонального кода.



PARTISAN

• КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ СТСТС PARTISAN RX-4 •

- Управление салонным светом или выход на пейджер (Программируемая функция)
- Учет задержки выключения салонного света
- Индикация последней сработавшей зоны при снятии СТСТС с охраны
- Режим включения указателей поворотов (аварийной сигнализации) и салонного света Polite illumination™
- Поиск автомобиля
- Обучение СТСТС кодам 4-х брелоков
- Программирование долговременных функций (только для установщиков) при помощи JP-перемычек, расположенных на корпусе процессорного модуля

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

При покупке СТСТС убедитесь в комплектности поставки. Указанный комплект поставки является базовым и может быть расширен дополнительными компонентами в соответствии с пожеланием покупателя. В составе СТСТС рекомендуется использовать сирену PARTISAN RX.

Наименование	Количество
Инструкция	1
Процессорный блок PARTISAN RX-4	1
Датчик удара двухуровневый	1
Брелок трехкнопочный	2
Концевой датчик капота/багажника	1
Индикатор состояния СТСТС с кабелем (СИД)	1
Реле блокировки	1
Колодка для реле блокировки	1
Кнопка VALET с кабелем	1
20-ти контактный основной разъем с кабелем	1
Кабель с разъемами для датчика удара	1
Кабель с разъемами для дополнительного датчика	1
Наклейка на стекло	2
Упаковка	1

**PARTISAN****ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ****ВИДЫ ТРЕВОЖНЫХ СИГНАЛОВ:**

	Длительность	Частота срабатывания
Звуковой, посредством сирены	30 сек.	Непрерывно
Посредством пейджера	30 сек.	Непрерывно
Оптический, указателями поворотов (аварийной сигнализацией)	30 сек.	Прерывисто с частотой 1 Гц

ПОДТВЕРЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ:

	Длительность	Частота срабатывания
Звуковой, посредством сирены	1 или 2 сек.	Прерывисто с частотой 1 Гц
Оптический, указателями поворотов (аварийной сигнализацией)	1 или 2 сек.	Прерывисто с частотой 1 Гц

ВЛИЯНИЕ НА ОСНОВНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

СТСТС управляет подачей питания на:	Максимальный ток по каналу. (I _{max} . А)
Цепь блокировки стартера (зажигания)	Ток I _{max} . = 0,3 А
Сирену (релейный выход)	Ток I _{max} . = 5 А
Дверные электрозамки или штатную систему центрального замка автомобиля	Ток I _{max} . = 15 А
Реле управления электроприводом замка багажника	Ток I _{max} . = 0,3 А
Реле управления дополнительным устройством	Ток I _{max} . = 0,3 А
Реле управления включением салонного света или пейджером	Ток I _{max} . = 0,3 А

ЗАЩИТА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЦЕПЕЙ

Предохранителями	Автомобильные предохранители замедленного действия в соответствии со схемой подключения
Сгораемыми резисторами	Внутрисхемные элементы по выходам управления внешними реле стартера, пейджера, электрозамка багажника

3. ЗАПИРАНИЕ ЗАМКОВ ПРИ ПАССИВНОЙ ПОСТАНОВКЕ В РЕЖИМ ОХРАНЫ (фабричная установка ВЫКЛ.)

Если эта функция включена, то СТСТС при пассивной постановке в режим охраны будет запирает замки дверей.

Если эта функция выключена, то СТСТС при пассивной постановке в режим охраны не будет запирает замки дверей.

4. РЕЖИМ ТИХОЙ ОХРАНЫ PERSONAL ALARM™ (фабричная установка ВЫКЛ.)

Если эта функция включена, то СТСТС при постановке в режим охраны кнопкой 3 брелока не только отключит сигналы подтверждения сирены, но и не будет включать сирену в режиме тревоги. При этом выход управления салонным светом изменяет режим своей работы и становится выходом на пейджер. Выход на пейджер включается на 30 сек. в режиме тревоги.

Если эта функция выключена, то СТСТС при постановке в режим охраны кнопкой 3 брелока отключит сигналы подтверждения сирены. Сигнал на выходе управления салонным светом будет появляться при снятии СТСТС с охраны на 30 сек. или до включения зажигания. Сигнал на выходе управления салонным светом будет появляться на 30 сек. в режиме Polite Illumination™ - см. стр. 29.

5. ПАССИВНЫЙ ИММОБИЛАЙЗЕР (фабричная установка ВЫКЛ.)

Если эта функция включена, то зажигание будет заблокировано через 30 сек. после его выключения независимо от того, закрывались или открывались двери (капот, багажник). В этом случае СТСТС не будет срабатывать от датчиков. Для разблокирования зажигания в этом случае, Вы должны снять СТСТС с режима охраны - см. стр. 16.

Примечание: Если Вы хотите включить функцию Пассивного иммобилайзера, Вам необходимо **ОТКЛЮЧИТЬ** функцию Пассивной постановки в режим охраны (программируемая функция 2).

Примечание: Когда СТСТС находится в режиме VALET, данная функция **НЕ** будет блокировать зажигание.

**PARTISAN**

• ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СТСТС PARTISAN RX-4 •

количество раз, соответствующее номеру выбранной функции.

Вы услышите подтверждающие сигналы сирены, количество которых будет соответствовать номеру выбранной функции

7. В течение 10 сек. нажмите кнопку 2 брелока для включения или выключения функции. При этом, Вы услышите:

- Один сигнал сирены, который означает, что функция **ВКЛЮЧЕНА**
- Два сигнала сирены, которые означают, что функция **ВЫКЛЮЧЕНА**

Если Вы хотите повторно изменить состояние выбранной функции, нажмите кнопку 2 еще раз (не позднее 10 сек. после последнего нажатия)

ВНИМАНИЕ! Программируемая функция 10 имеет иной алгоритм программирования. Включение или выключение функции производится нажатием кнопки 2. Далее изменение первой цифры кода производится нажатием кнопки 1, а второй цифры нажатием кнопки 2 брелока.

8. Для выбора другой функции нажмите кнопку VALET количество раз, соответствующее ее номеру
9. Для выхода из режима программирования подождите 10 сек. (не нажимая на кнопки брелока) или выключите зажигание. Вы услышите три коротких сигнала сирены, СИД погаснет, подтверждая тем самым, что СТСТС вышла из режима программирования

1. ЗАПИРАНИЕ/ОТПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ/ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ (фабричная установка ВЫКЛ.)

Если эта функция включена, то через 15 сек. после включения зажигания СТСТС запрет замки дверей, а при выключении зажигания отперет их. Однако, если одна из дверей будет открыта и затем закрыта в течение 15 сек. после включения зажигания, двери запираются не будут.

2. ПАССИВНАЯ ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ (фабричная установка ВЫКЛ.)

Если эта функция включена, то СТСТС встанет в режим охраны через 30 сек. после того, как будет выключено зажигание и закрыта последняя дверь (капот, багажник). Если в течении 30 сек. открыть дверь, то СТСТС встанет в режим охраны через 30 сек. после ее закрытия.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

	Длина, высота, ширина (мм)
Процессорный блок PARTISAN RX-4	142 x 30 x 80
Датчик удара	88 x 20 x 45
Упаковка	170 x 150 x 120

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Напряжение питания	
Рабочее	От 9 В до 15 В (длительное)
Максимальное	18 В (в течение 1 часа)
Предельное	24 В (в течение 1 минуты)
Переполюсовка	Имеет защиту
Ток потребления в режиме охраны	Менее 20 мА

ПРОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ

Временные задержки включения и выключения различных режимов	Программируемые
Блокировка включения тревожного сигнала	При работающем двигателе
Элемент питания брелока	CR1616, 3 В (2 шт)
Среднее время работы брелока от одного комплекта батарей (параметр зависит от интенсивности использования)	18 месяцев

СПОСОБЫ УПРАВЛЕНИЯ

1. Дистанционно – радиочастотным передатчиком (брелоком) на частоте 433,92 МГц $\pm 0,2\%$ при мощности излучения не более 10 мВт.
2. Ключом зажигания
3. Сервисной кнопкой VALET
4. Автоматически по сигналам от датчиков

РЕЖИМЫ САМОДИАГНОСТИКИ

1. Звуковое предупреждение о неисправности при постановке на охрану
2. Звуковое предупреждение о срабатывании при снятии с охраны
3. Светодиодная индикация зоны охраны вызывавшей срабатывание
4. Светодиодная индикация текущего состояния СТСТС

**PARTISAN**

• ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ СТСТС PARTISAN RX-4 •

**PARTISAN****НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА**

Нажатие кнопки или кнопка (время нажатия)	Зажигание выключено	
	СТСТС снята с охраны	СТСТС в режиме охраны
1 (0,5 сек)	Постановка на охрану с сигналами sireны	Поиск автомобиля с сигналами sireны
1 (2 сек) 2 (0,5 сек)	Режим ПАНИКА Отпирания замков дверей	Режим ПАНИКА Снятие с охраны с сигналами sireны
2 (2 сек)	Управление доп. устр. по каналу 1	Управление доп. устр. по каналу 1
2+1 (0,5 сек)	Управление доп. уст. по каналу 2	Управление доп. уст. по каналу 2
3 (0,5 сек)	Постановка на охрану без сигналов sireны	Поиск автомобиля без сигналов sireны
3 (2 сек) 3+1 (0,5 сек)	Режим Polite Illumination™ Однократная автоматическая постановка на охрану	Режим Polite Illumination™
3+2 (2 сек)		
1-3-1 (последовательно в течение 3 сек.)	Режим VALET	
3 (0,5 сек) (не позже 5 сек после постановки на охрану)		Отключение зон предупреждения всех датчиков
3+1 (0,5 сек) (не позже 5 сек после постановки на охрану)		Отключение датчика удара и зоны предупреждения дополнительного датчика
3+2 (0,5 сек) (не позже 5 сек после постановки на охрану)		Отключение всех зон всех датчиков

**PARTISAN****JP1. ДЛИТЕЛЬНОСТЬ ИМПУЛЬСА УПРАВЛЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОН 0,8 ИЛИ 4 СЕК. (фабричная установка 0,8 сек.)**

Для управления электропневматическим Центральным Замком (ЦЗ) требуется сигнал управления увеличенной длительности. Если JP1 открыта - длительность импульса 4 сек. Если JP1 закрыта - длительность импульса 0,8 сек.

JP2. ТИП РЕЛЕ БЛОКИРОВКИ. НОРМАЛЬНО РАЗОМКНУТОЕ (НР) ИЛИ НОРМАЛЬНО ЗАМКНУТОЕ (НЗ) (фабричная установка НР)

Если JP2 открыта - НЗ реле блокировки (реле включается в разрыв блокируемой цепи контактами 87а и 30). Если JP2 закрыта - НР реле блокировки (реле включается в разрыв блокируемой цепи контактами 87 и 30).

JP3. 30 СЕК. ЗАДЕРЖКА ПОСТАНОВКИ СТСТС НА ОХРАНУ (фабричная установка - автомобиль без задержки выключения салонного света)

Если JP3 открыта - автомобиль с задержкой выключения салонного света (свет в салоне гаснет через некоторое время после закрытия двери).

Если JP3 закрыта - автомобиль без задержки выключения салонного света (свет в салоне гаснет сразу после закрытия двери).

ВНИМАНИЕ! Если JP3 открыта, СТСТС ставится в режим охраны с брелока без предупреждения о неисправном датчике. Поэтому, когда одна из дверей (капот, багажник) открыта, то СТСТС не предупредит об этом тремя сигналами sireны и указателей поворотов (аварийной сигнализации). СТСТС отключит датчик, не взяв его под охрану до тех пор, пока дверь (капот, багажник) не будет закрыта.

ФУНКЦИИ ПРОГРАММИРУЕМЫЕ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА

Для программирования функций с помощью брелока:

1. Закройте двери (капот, багажник)
2. Включите зажигание
3. В течение 10 сек. нажмите кнопку VALET 5 раз. Вы услышите один короткий сигнал sireны
4. В течение 10 сек. нажмите и удержите кнопку 2 на 5 сек. Вы услышите два коротких сигнала sireны, СИД начнет медленно мигать, указывая на то, что СТСТС находится в режиме программирования
6. Для выбора функции в течение 10 сек. нажмите кнопку VALET



PARTISAN

• ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СТСТС PARTISAN RX-4 •

ВНИМАНИЕ! Режим антиограбления Never Car Jack™ может использоваться только в экстренных случаях. Он не является штатным, постоянно используемым, т.к. предусматривает остановку двигателя во время движения. Ответственность за использование данного режима полностью возлагается на владельца транспортного средства. Для некоторых типов автомобилей, имеющих автоматическую трансмиссию с гидротрансформатором, использование данного режима не рекомендовано т.к. может привести к ее повреждению.

ВНИМАНИЕ! В режиме антиограбления Never Car Jack™ управление СТСТС с помощью брелока невозможно на этапах «Предупреждение», «Тревога», «Охрана». Выйти из режима антиограбления возможно только аварийным снятием СТСТС с режима охраны - см. стр. 16.

Примечание: Не рекомендуется брелоки сигнализации и ключи от автомобиля держать вместе.

Примечание: Вы можете запретить режим Never Car Jack™. Для этого необходимо выключить программируемую функцию 9 - см. стр. 38.

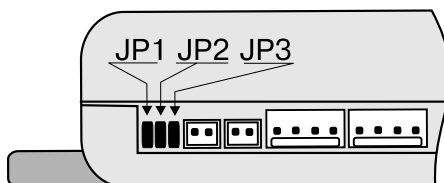
ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ

СТСТС PARTISAN RX-4 имеет 13 программируемых функций, обеспечивающих дополнительные сервисные возможности.

ФУНКЦИИ ПРОГРАММИРУЕМЫЕ JP-ПЕРЕМЫЧКАМИ

ВНИМАНИЕ! Функции программируемые JP-перемычками, которые находятся на корпусе основного блока СТСТС, не относятся к сервисным и могут быть изменены только специалистом при установке СТСТС.

JP1: Длительность импульса управления Центральным замком Закрыта - 0,8 сек. Открыта - 4 сек.
JP2: Закрыта - НР тип реле блокировки Открыта - НЗ тип реле блокировки
JP3: Закрыта - Автомобили без задержки выключения салонного света Открыта - Автомобили с задержкой выключения салонного света



Примечание: Выделены заводские установки функций.



PARTISAN

• НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА СТСТС PARTISAN RX-4 •

Режим тревоги или ПАНИКА	Зажигание включено	
	СТСТС снята с охраны	СТСТС в режиме охраны
Прекращение сигналов сирены переход в режим охраны	Постановка на охрану с сигналами сирены	Поиск автомобиля с сигналами сирены
Режим ПАНИКА	Режим ПАНИКА	Режим ПАНИКА
Прекращение сигналов сирены снятие с режима охраны	Отпереть замки дверей	Снятие с охраны с сигналами сирены
	Управление доп. устр. по каналу 1	Управление доп. устр. по каналу 1
	Управление доп. устр. по каналу 2	Управление доп. устр. по каналу 2
Прекращение сигналов сирены переход в режим охраны	Постановка на охрану без сигналов сирены	Поиск автомобиля без сигналов сирены
Режим Polite Illumination™	Режим Polite Illumination™	Режим Polite Illumination™
	Never Car Jack™	
	Режим VALET	Режим VALET



**PARTISAN**

ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ

ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ С ПОДТВЕРЖДАЮЩИМИ СИГНАЛАМИ СИРЕНЫ

Для того, чтобы поставить СТСТС в режим охраны с подтверждающими сигналами сирены, кратковременно нажмите кнопку 1 брелока. Вы услышите один короткий сигнал сирены, указатели поворотов автомобиля (аварийная сигнализация) вспыхнут один раз, замки дверей запрут, зажигание заблокируется через 5 сек. Индикатор состояния СТСТС (СИД) начнет вспыхивать с частотой один раз в секунду, указывая на то, что СТСТС находится в режиме охраны. Если после этого открыть дверь (капот, багажник) или включить зажигание, а также сработает зона 2 (сильное воздействие) датчика удара (дополнительного датчика), то СТСТС перейдет в режим тревоги. Если в момент постановки в режим охраны Вы услышите три сигнала сирены, это означает, что не закрыта дверь (капот, багажник) и СТСТС вошла в режим охраны с отключением неисправного датчика. Если работоспособность датчика восстановится, он автоматически будет взят СТСТС под охрану.

ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ БЕЗ ПОДТВЕРЖДАЮЩИХ СИГНАЛОВ СИРЕНЫ

Для того, чтобы поставить СТСТС в режим охраны с брелока без подтверждающих сигналов сирены, кратковременно нажмите кнопку 3 брелока (программируемая функция 4 выкл. - см. стр. 37). Указатели поворотов (аварийная сигнализация) автомобиля вспыхнут один раз, замки дверей запрут, зажигание заблокируется через 5 сек. СИД начнет вспыхивать с частотой один раз в секунду, указывая на то, что СТСТС находится в режиме охраны. Если после этого открыть дверь (капот, багажник) или включить зажигание, а также сработает зона 2 (сильное воздействие) датчика удара (дополнительного датчика), СТСТС перейдет в режим тревоги. Если в момент постановки в режим охраны Вы услышите три сигнала сирены, это означает, что не закрыта дверь (капот, багажник) и СТСТС вошла в режим охраны с отключением неисправного датчика. Если работоспособность датчика восстановится, он автоматически будет взят СТСТС под охрану.

**PARTISAN**

блокировки не активировано)

- Тревога - 30 сек. (включается сирена, мигают указатели поворотов (аварийная сигнализация), реле блокировки активировано)
- Охрана - время не ограничено (реле блокировки активировано)

После включения зажигания нажмите и удержите кнопку 2 + кнопку 3 брелока на 2 сек. Указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут один раз, указывая на то, что СТСТС перешла на этап «Обратный отсчет 1», а через 30 сек. на этап «Обратный отсчет 2». При этом, СИД начнет мигать с частотой 1 раз в секунду. Это время позволит Вам удалиться на безопасное расстояние от автомобиля. Еще через 30 сек. СТСТС перейдет на этап «Предупреждение»: включатся указатели поворотов (аварийная сигнализация) и сирена. Через 30 секунд после этого СТСТС перейдет на этап «Тревога» и зажигание будет заблокировано. Через 30 сек СТСТС перейдет на этап «Охрана» - см. стр. 12.

В режимах пассивного и активного Never Car Jack™ до перехода на этап «Предупреждение» есть возможность приостановить выполнение или выключить режим Never Car Jack™. Для этого нажмите и удержите кнопку VALET на 3 сек. или нажмите и удержите кнопку 2 + кнопку 3 брелока на 2 сек. В результате:

- Указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут один раз, если СТСТС находилась на этапах «Обратный отсчет 1» или «Обратный отсчет 2». СТСТС перейдет в пассивный режим антиграбления Never Car Jack™ на этап «Готовность»
- Указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут два раза - режим Never Car Jack™ будет отключен полностью, если СТСТС находилась на этапе «Готовность»

Примечание: Режим Never Car Jack™ будет автоматически выключен, если СТСТС поставить в режим охраны на этапах «Готовность», «Обратный отсчет 1» и «Обратный отсчет 2» одним из четырех способов:

- Нажатием кнопки 1 или 3 брелока
- Посредством пассивной постановки на охрану (программируемая функция 2 включена)
- Посредством включения пассивного иммобилайзера (программируемая функция 5 включена)
- Однократной постановкой на охрану - см. стр. 14

**PARTISAN****РЕЖИМ АНТИОГРАБЛЕНИЯ NEVER CAR JACK™**

(программируемая функция 9 включена - см. стр. 39)

Режим антиограбления Never Car Jack™ может иметь два алгоритма: Пассивный (запускается удержанием кнопки VALET на 3 сек.) и Активный (запускается удержанием Кнопки 2 + Кнопки 3 брелока на 2 сек.).

ПАССИВНЫЙ РЕЖИМ АНТИОГРАБЛЕНИЯ NEVER CAR JACK™

Пассивный режим Never Car Jack™ состоит из 7 этапов:

1. Пассивный режим Never Car Jack™ выключен
2. Готовность - время не ограничено
3. Обратный отсчет 1 - 30 сек. (СИД не мигает)
4. Обратный отсчет 2 - 30 сек. (СИД мигает)
5. Предупреждение - 30 сек. (включается сирена, мигают указатели поворотов (аварийная сигнализация), реле блокировки не активировано)
6. Тревога - 30 сек. (включается сирена, мигают указатели поворотов (аварийная сигнализация), реле блокировки активировано)
7. Охрана - время не ограничено (реле блокировки активировано)

После включения зажигания нажмите и удержите кнопку VALET на 3 сек. Указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут один раз, указывая на то, что СТСТС перешла на этап «Готовность». Если после этого, при включенном зажигании открыть дверь автомобиля, то СТСТС перейдет на этап «Обратный отсчет 1», а через 30 сек. на этап «Обратный отсчет 2». При этом, СИД начнет мигать с частотой 1 раз в секунду. Это время позволит Вам удалиться на безопасное расстояние от автомобиля. Еще через 30 сек. СТСТС перейдет на этап «Предупреждение»: включатся указатели поворотов (аварийная сигнализация) и сирена. Через 30 сек. после этого СТСТС перейдет на этап «Тревога» и зажигание будет заблокировано. Через 30 сек СТСТС перейдет на этап «Охрана» - см. стр. 12.

АКТИВНЫЙ РЕЖИМ АНТИОГРАБЛЕНИЯ NEVER CAR JACK™

Активный режим Never Car Jack™ состоит из 6 этапов:

1. Активный режим Never Car Jack™ выключен
2. Обратный отсчет 1 - 30 сек. (СИД не мигает)
3. Обратный отсчет 2 - 30 сек. (СИД мигает)
4. Предупреждение - 30 сек. (включается сирена, мигают указатели поворотов (аварийная сигнализация), реле

ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ БЕЗ СИГНАЛОВ СИРЕНЫ PERSONAL ALARM™

В СТСТС предусмотрен режим охраны Personal Alarm™ (программируемая функция 4 вкл. - см. стр. 37), который не включает сигналы sireны при срабатывании каких-либо датчиков. При этом, в режиме тревоги будет активен только выход на пейджер и указатели поворотов (аварийную сигнализацию).

Для того, чтобы поставить СТСТС в режим охраны Personal Alarm™, кратковременно нажмите кнопку 3 брелока. Указатели поворотов (аварийная сигнализация) автомобиля вспыхнут один раз, замки дверей запрут, зажигание заблокируется через 5 сек. СИД начнет вспыхивать с частотой один раз в секунду, указывая на то, что СТСТС находится в режиме охраны. Если после этого открыть дверь (капот, багажник) или включить зажигание, а также сработает зона 2 (сильное воздействие) датчика удара (дополнительного датчика), СТСТС перейдет в режим тревоги. Если в момент постановки в режим охраны Вы услышите три сигнала sireны, это означает, что не закрыта дверь (капот, багажник) и СТСТС вошла в режим охраны с отключением неисправного датчика. Если работоспособность датчика восстановится, он автоматически будет взят СТСТС под охрану.

ВНИМАНИЕ! При наличие пейджера, в ночное время рекомендуется использовать только режим охраны Personal Alarm™.

ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ

Вы можете поставить СТСТС в режим охраны при работающем двигателе. Для этого не выключая зажигание выйдете из машины, закройте двери (капот, багажник) и кратковременно нажмите кнопку 1 или кнопку 3 брелока. СТСТС встанет в выбранный Вами режим охраны. Указатели поворотов (аварийная сигнализация) автомобиля вспыхнут один раз, замки дверей запрут. Зажигание, при этом, не заблокируется, СИД начнет вспыхивать с частотой один раз в секунду, указывая на то, что СТСТС находится в режиме охраны. Датчик удара (дополнительный датчик) в этом режиме будет отключен. Если после этого открыть дверь (капот, багажник) или выключить и вновь включить зажигание, то СТСТС перейдет в режим тревоги и зажигание заблокируется. Сирена будет работать в зависимости от выбранного режима охраны и состояния программируемых функций (см. стр. 37).



PARTISAN

• ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ СТСТС PARTISAN RX-4 •

Если за время охраны с работающим двигателем зажигание будет выключено (например, при использовании турботаймера), датчик удара (дополнительный датчик) будет принят под охрану через 30 сек. При попытке включения зажигания произойдет его немедленная блокировка.

ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ С ОТКЛЮЧЕНИЕМ ДАТЧИКОВ

Если Вы оставляете машину под охраной рядом с трамвайными путями, метро или в людном месте, то в этом случае возможны ложные срабатывания от датчика удара (дополнительного датчика). СТСТС PARTISAN RX-4 может быть поставлена в режим охраны с полным или частичным отключением датчиков. Для этого, после постановки СТСТС в режим охраны (см. примечание), не позднее 5 сек. нажмите комбинации кнопок брелока приведенные в таблице:

Нажатие кнопки или кнопок (время нажатия)	Действие	Сигналы сирены (см. примечание)	Сигналы указателей поворотов (аварийной сигнализации)
3 (0,5 сек) (не позже 5сек после постановки на охрану)	Отключение зон предупреждения всех датчиков	1 короткий и один длинный сигнал	1 короткая и одна длинная вспышка
3 + 1 (0,5 сек) (не позже 5сек после постановки на охрану)	Отключение датчика удара и зоны предупреждения дополнительного датчика	2 коротких сигнала и один длинный	2 коротких вспышки и одна длинная
3+2 (0,5 сек) (не позже 5сек после постановки на охрану)	Отключение всех зон всех датчиков	3 коротких сигнала и один длинный	3 коротких вспышки и одна длинная

Примечание: При постановке в режим охраны кнопкой 3 брелока сигналов сирены не будет.

СИД начнет вспыхивать с частотой один раз в секунду, указывая на то, что СТСТС находится в режиме охраны. Если после этого открыть дверь (капот, багажник) или включить зажигание, СТСТС перейдет в режим тревоги. Срабатывание от датчика удара (дополнительного датчика) будет происходить в соответствии с выбранным режимом охраны.

ОДНОКРАТНАЯ ПАССИВНАЯ ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ

Если после выхода из автомобиля Ваши руки будут заняты, то это может затруднить постановку СТСТС в режим охраны. В этом



PARTISAN

• РЕЖИМ VALET СТСТС PARTISAN RX-4 •

3. Три раза кратковременно нажмите кнопку VALET не позднее 3 сек. после включения зажигания
После этого СИД начнет светиться постоянно, указывая на то, что СТСТС находится в режиме VALET.

Для выключения режима VALET повторите действия описанные выше. СИД погаснет, СТСТС выйдет из режима VALET.

ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА VALET С БРЕЛОКА

Для включения режима VALET с брелока:

1. Откройте дверь и оставьте ее в открытом положении
2. Включите зажигание
3. Кратковременно нажмите кнопку 1 далее кнопку 3 потом снова кнопку 1 брелока не позднее 3 сек. после включения зажигания
После этого СИД начнет светиться постоянно, указывая на то, что СТСТС находится в режиме VALET.

Для выключения режима VALET повторите действия описанные выше. СИД погаснет, СТСТС выйдет из режима VALET.

НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА В РЕЖИМЕ VALET

Нажатие кнопки или кнопок (время нажатия)	Режим VALET	
	Зажигание выключено	Зажигание включено
1 (0,5 сек)	Запереть замки дверей	Запереть замки дверей
1 (2 сек)	Режим ПАНИКА	Режим ПАНИКА
2 (0,5 сек)	Отпереть замки дверей	Отпереть замки дверей
2 (2 сек)	Управление доп. устройством по каналу 1	Управление доп. устройством по каналу 1
3 (0,5 сек)	Запереть замки дверей	Запереть замки дверей
2 + 3 (0,5 сек)		Never Car Jack™
1-3-1 (последовательное нажатие по 0,5 сек в течении 3 сек)	Выход из режима VALET	Выход из режима VALET
1 + 2 (0,5 сек)	Управление доп. устр. по каналу 2	Управление доп. устр. по каналу 2
3 (2 сек)	Режим Polite Illumination™	Режим Polite Illumination™

**PARTISAN****PARTISAN**

УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ

УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ УСТРОЙСТВОМ ПО КАНАЛУ 1

Для управления дополнительным устройством по Каналу 1 нажмите и удержите кнопку 2 брелока в течение 2 сек. На проводе управления Каналом 1 появится отрицательный импульс длительностью 1 сек. Канал 1 работает независимо от состояния СТСТС и может быть использован для управления блоком дистанционного запуска двигателя или электроприводом замка багажника (капота). Если СТСТС находится в режиме охраны, то при появлении сигнала на выходе Канала 1, датчик капота (багажника), датчик удара (дополнительный датчик) будут отключены на 15 сек. Если в течение 15 сек. капот (багажник) будет открыт, то СТСТС примет его и датчик удара (дополнительный датчик) под охрану только после закрытия.

УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ УСТРОЙСТВОМ ПО КАНАЛУ 2

Для управления дополнительным устройством по Каналу 2 одновременно нажмите кнопку 1 и кнопку 2 брелока. На проводе управления Каналом 2 появится отрицательный сигнал. Параметры сигнала зависят от значения программируемой функции 8 - см. стр. 38. При заводской установке на выходе появится импульс, длительность которого равна времени удержания кнопок брелока. При изменении значения функции сигнал появится при нажатии кнопок и пропадет при их повторном нажатии. Канал 2 работает независимо от состояния СТСТС и может быть использован для управления блоком дистанционного запуска двигателя, замком капота, дополнительной блокировкой двигателя и т.п.

РЕЖИМ VALET

Режим VALET предназначен для долговременного отключения охранных функций СТСТС при передаче автомобиля на сервис. В режиме VALET Вы можете использовать брелок для управления дополнительными устройствами, отпирания или запираания замков дверей, включения режима защиты от ограбления Never Car Jack™, включения режима ПАНИКА.

ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА VALET С КНОПКИ

Для включения режима VALET:

1. Откройте дверь и оставьте ее в открытом положении
2. Включите зажигание

случае Вы можете воспользоваться однократной пассивной постановкой в режим охраны. Для этого после выключения зажигания (дверь может быть открыта или закрыта), кратковременно нажмите кнопки 1 и 3 брелока одновременно. Вы услышите один короткий сигнал sireны.

Далее, у Вас будет 30 сек. чтобы выйти из автомобиля и закрыть дверь. После того, как дверь будет закрыта, СТСТС встанет в тот режим охраны, который был использован перед этим (с подтверждающими сигналами sireны, без подтверждающих сигналов sireны, либо Personal Alarm™) и запрет замки дверей. Если после этого открыть дверь (капот, багажник) или включить зажигание, то СТСТС перейдет в режим тревоги.

Примечание: *Однократная пассивная постановка в режим охраны может происходить как при включенном, так и при выключенном зажигании.*

ВНИМАНИЕ! Однократная пассивная постановка в режим охраны всегда происходит с запираением замков дверей, вне зависимости от значения программируемой функции 3 (Запираение замков дверей при автоматической постановке - см. стр. 37)

РЕЖИМ ТРЕВОГИ

Если в режиме охраны открыть дверь (капот, багажник), либо включить зажигание, либо сработает зона 2 (сильное воздействие) датчика удара (дополнительного датчика), то СТСТС перейдет в режим тревоги. Сигналы указателей поворотов (аварийной сигнализации) и sireны будут длиться 30 сек. Если за это время воздействие на датчики прекратится, то по истечении 30 сек. СТСТС вернется в режим охраны. Если дверь (капот, багажник) не будут закрыты или датчик удара (дополнительный датчик) окажутся неисправными, то после 8 циклов тревоги по 30 сек. неисправный датчик будет отключен. Как только работоспособность датчика восстановится, он будет немедленно принят под охрану (функция защиты общественного порядка Neighbour Guard™ - см. стр. 16). Вы можете прекратить режим тревоги коротким нажатием кнопки 1 или 3 брелока. Замки дверей, при этом, не отпрутятся и СТСТС перейдет из режима тревоги в режим охраны.

При срабатывании зоны предупреждения датчика удара (дополнительного датчика) СТСТС не перейдет в режим тревоги, а выдаст 9 коротких сигналов на sireны.

**PARTISAN**

• СНЯТИЕ С РЕЖИМА ОХРАНЫ СТСТС PARTISAN RX-4 •

Примечание: Если запрограммирована функция Personal Alarm™ (программируемая функция 4 - см. стр. 37) и СТСТС была поставлена в режим охраны кнопкой 3 брелока, то сигналов сирены в режиме тревоги не будет. Выход на пейджер и указатели поворотов (аварийную сигнализацию) включится на 30 сек.

ФУНКЦИЯ ЗАЩИТЫ ОБЩЕСТВЕННОГО ПОРЯДКА NEIGHBOUR GUARD™

Если в режиме тревоги двери (капот, багажник) не будут закрыты, датчик удара (дополнительный датчик) окажется неисправным, то после 8 циклов тревоги по 30 сек. он будет отключен. После восстановления работоспособности датчик немедленно принимается под охрану.

СНЯТИЕ С РЕЖИМА ОХРАНЫ

Для того, чтобы снять СТСТС с охраны временно нажмите кнопку 2 брелока. Вы услышите два коротких сигнала сирены, указатели поворотов (аварийная сигнализация) автомобиля вспыхнут два раза. При этом, замки дверей отпрутятся, зажигание разблокируется. Если СТСТС была поставлена в охрану кнопкой 3 брелока, то при снятии с охраны сигналов сирены не будет.

Если прозвучит четыре сигнала сирены, то в Ваше отсутствие СТСТС срабатывала от датчика дверей (капота, багажника) или от Зоны 2 (сильное воздействие) датчика удара (дополнительного датчика). Определить зону срабатывания можно по сигналам СИД (см. "Значение подтверждающих сигналов СИД" - см. стр. 28).

АВАРИЙНОЕ СНЯТИЕ С РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛОКА С ПОМОЩЬЮ КНОПКИ VALET БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

(программируемая функция 10 выключена - см. стр. 38)

Если Вы потеряли брелок, в нем села батарейка, либо СТСТС находится в режиме антиграбления Never Car Jack™, то существует возможность снять СТСТС с охраны с помощью кнопки VALET. Для этого:

1. Откройте дверь ключом и оставьте ее в открытом положении. СТСТС перейдет в режим тревоги
2. Включите зажигание
3. Три раза временно нажмите кнопку VALET не позже 3 сек. после включения зажигания

16

**PARTISAN**

• РЕЖИМ ПОИСК СТСТС PARTISAN RX-4 •

РЕЖИМ ПОИСК

Возможно возникновение ситуации, когда на стоянке трудно найти свой автомобиль. В СТСТС PARTISAN RX-4 предусмотрен режим ПОИСК с сигналами сирены и без сигналов сирены. Если в режиме охраны временно нажать кнопку 1 брелока, то СТСТС подаст 5 коротких сигналов сирены и 11 раз вспыхнут указатели поворотов (аварийная сигнализация). Если в режиме охраны временно нажать кнопку 3 брелока, то сигналов сирены не будет, указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут 11 раз.

Примечания:

Если СТСТС до включения режима поиска с сигналами сирены была установлена в режим охраны кнопкой 3 брелока (без подтверждающих сигналов или Personal Alarm™ - программируемая функция 4), то по окончании поиска она переходит в режим охраны с подтверждающими сигналами сирены.

Если СТСТС до включения режима поиска без сигналов сирены была установлена в режим охраны кнопкой 1 брелока (с подтверждающими сигналами или режимом пассивной постановки - программируемая функция 2), то по окончании поиска СТСТС переходит в режим охраны без подтверждающих сигналов или Personal Alarm™ (программируемая функция 4).

С помощью режима ПОИСК Вы можете в любой момент изменить режим охраны минуя снятие СТСТС с охраны.

РЕЖИМ POLITE ILLUMINATION™

Вы можете воспользоваться режимом Polite Illumination™ для того, чтобы включить указатели поворотов (аварийную сигнализацию) и салонный свет на 30 сек. при необходимости освещения пространства вокруг автомобиля.

Нажмите и удерживайте в течение 2 сек. кнопку 3 брелока: указатели поворотов (аварийная сигнализация) включатся на 30 сек., салонный свет включится на 30 сек. Салонный свет не будет включаться, если включена программируемая функция 4 - см. стр. 37. Данный режим доступен при любом состоянии СТСТС.

29

**PARTISAN****ЗНАЧЕНИЕ ПОДТВЕРЖДАЮЩИХ СИГНАЛОВ СИД**

Сигналы индикатора СИД	Значение сигналов
Один раз в секунду (зажигание выключено)	СТСТС находится в режиме охраны
Один раз в секунду (зажигание включено)	СТСТС находится в режиме программирования, либо в режиме охраны с работающим двигателем, либо в режиме антиограбления Never Car Jack™ на этапе предупреждения
Часто ~2 раза в секунду (зажигание выключено)	СТСТС находится в процессе отсчета времени перед пассивной постановкой на охрану
Постоянное свечение СИД не светится	СТСТС находится в режиме VALET СТСТС снята с охраны или находится на первом этапе режима антиограбления Never Car Jack™
Серия 2 вспышки – пауза (после снятия СТСТС с режима охраны брелоком)	Срабатывание СТСТС было вызвано датчиками дверей
Серия 3 вспышки – пауза (после снятия СТСТС с режима охраны брелоком)	Срабатывание СТСТС было вызвано включением зажигания
Серия 4 вспышки – пауза (после снятия СТСТС с режима охраны брелоком)	Срабатывание СТСТС было вызвано датчиками капота, багажника
Серия 5 вспышек – пауза (после снятия СТСТС с режима охраны брелоком)	Срабатывание СТСТС было вызвано Зоной 2 (сильное воздействие) датчика удара (дополнительного датчика)
Серия 7 вспышек – пауза (после снятия СТСТС брелоком)	Срабатывание СТСТС было вызвано отключением питания в режиме охраны

РЕЖИМ ПАНИКА

Вы можете воспользоваться режимом ПАНИКА для того, чтобы включить сигналы sireны и указателей поворотов (аварийной сигнализации) на 30 сек. в случае опасности. Нажмите и удерживайте в течение 2 сек. кнопку 1 брелока: сигналы sireны и указателей поворотов (аварийной сигнализации) включатся на 30 сек. Для прекращения режима ПАНИКА кратковременно нажмите на любую кнопку брелока. При этом, сигналы sireны и указателей поворотов (аварийной сигнализации) прекратятся.

Режим ПАНИКА не изменяет состояние СТСТС. После прекращения режима ПАНИКА СТСТС возвращается в тот режим, в котором находилась ранее.

**PARTISAN**

Режим тревоги выключится, зажигание разблокируется.

АВАРИЙНОЕ СНЯТИЕ С РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛОКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

(программируемая функция 10 включена - см. стр. 38)

Если Вы потеряли брелок, в нем села батарейка, либо СТСТС находится в режиме антиограбления Never Car Jack™, то существует возможность снять СТСТС с охраны с использованием персонального кода.

ВНИМАНИЕ! Функция аварийного снятия СТСТС с режима охраны с помощью персонального кода активируется в том случае, если включена программируемая функция 10.

ВНИМАНИЕ! Первая цифра кода вводится поворотом ключа зажигания. Ключ зажигания после ввода первой цифры должен остаться в положении OFF (ВЫКЛ). Вторая цифра вводится включением зажигания после определенного количества вспышек СИД (в число вспышек не входит 1 сек. вспышка-разделитель).

Для снятия СТСТС с охраны с использованием персонального кода:

1. Откройте дверь ключом и оставьте ее в открытом положении СТСТС перейдет в режим тревоги
2. В течение 10 сек. поверните ключ зажигания из положения OFF (ВЫКЛ.) в положение ON (ВКЛ.) столько раз, сколько соответствует первой цифре Вашего персонального кода. После ввода первой цифры оставьте ключ зажигания в положении OFF (ВЫКЛ.). В случае правильного ввода первой цифры через 2 сек. СИД загорится на 1 сек.
3. После этого будьте готовы ввести вторую цифру персонального кода. Отсчитайте количество вспышек СИД, соответствующее второй цифре персонального кода, и включите зажигание

Режим тревоги выключится, зажигание разблокируется. СИД, при этом, светиться не будет.



• АЛБЪОМ СХЕМ СТСТС PARTISAN RX-4 •

Схема внутренних реле управления замками дверей и расположение их выводов в разъеме блока PARTISAN

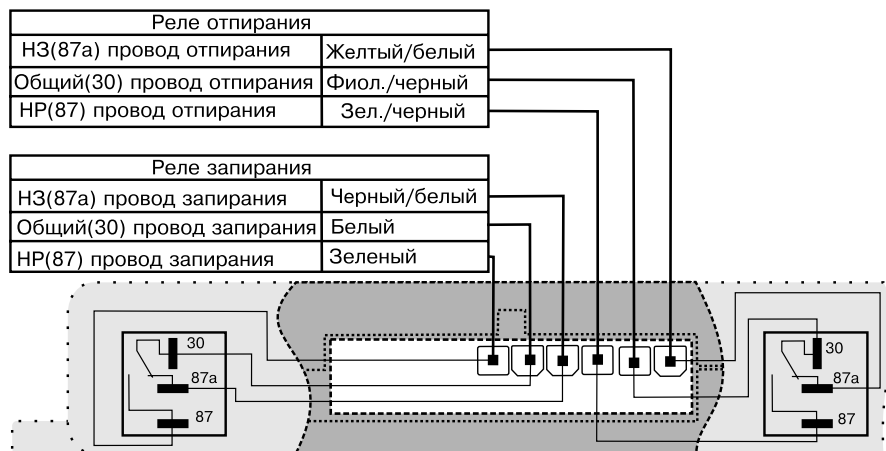


ТАБЛИЦА ПОДКЛЮЧЕНИЯ 20-ТИ КОНТАКТНОГО РАЗЪЕМА СТСТС

Цвет провода	Назначение
Черный	Вход. Масса
Коричневый	Выход управления дополнительным устройством по Каналу 2. (Импульс 1 сек. —200 мА) (программируемая функция 8)
Серый	Вход. Отрицательный триггер капота/багажника
Розовый	Выход салонный свет или на пейджер. (отрицательный сигнал —200 мА) (программируемая функция 4)
Коричневый/белый	Вход. +12 В после замка зажигания. Зажигание Вкл.
Фиолетовый	Вход. Отрицательный триггер дверей
Синий/черный	Вход. Положительный триггер дверей
Желтый	Выход управления дополнительным устройством по Каналу 1. (Импульс 1 сек. —200 мА)
Оранжевый	Выход на реле блокировки зажигания или стартера. (Сигнал —200 мА)
Белый/черный	Выход на сирену. (Сигнал +12 В, 15 А)
Желтый/белый	Выход. Нормально Замкнутый контакт реле отпирания замков дверей (кон. №87а)
Фиолетов./черный	Выход. Общий провод реле отпирания замков (кон. №30)
Зеленый/черный	Выход. Нормально Разомкнутый контакт реле отпирания замков дверей (кон. №87)
Черный/белый	Выход. Нормально Замкнутый контакт реле запираания замков дверей (кон. №87а)
Белый	Выход. Общий провод реле запираания замков (кон. №30)
Зеленый	Выход. Нормально Разомкнутый контакт реле запираания замков дверей (кон. №87)
Черный/красный	Выход на указатели поворотов (аварийную сигнализацию) левого борта (Сигнал +12 В, 7,5 А)
Красный/белый	Вход. +12 В на аккумулятор (Питание цепей габаритных огней). Предохранитель 15 А
Черный/красный	Выход на указатели поворотов (аварийную сигнализацию) левого борта (Сигнал +12 В, 7,5 А)
Красный	Вход. +12 В на аккумулятор (Основное питание СТСТС). Предохранитель 10 А

• АЛБЪОМ СХЕМ СТСТС PARTISAN RX-4 •

Установочный чертеж датчика удара

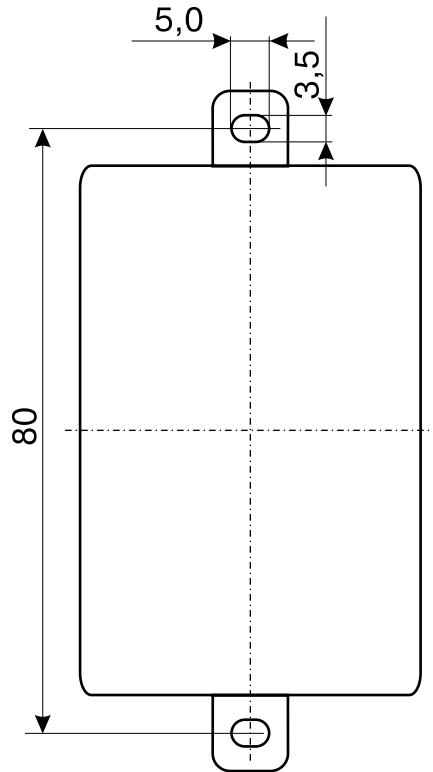


Схема подключения 2-проводных дверных замков с инверсией полярности

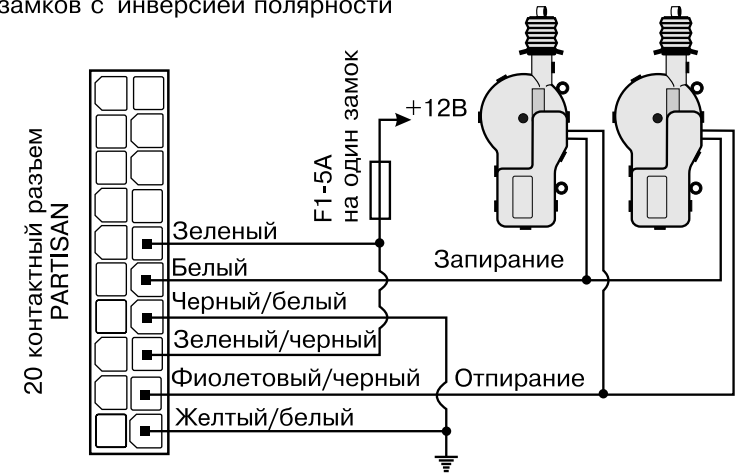


Схема подключения к блоку ЦЗ с управлением импульсами отрицательной полярности

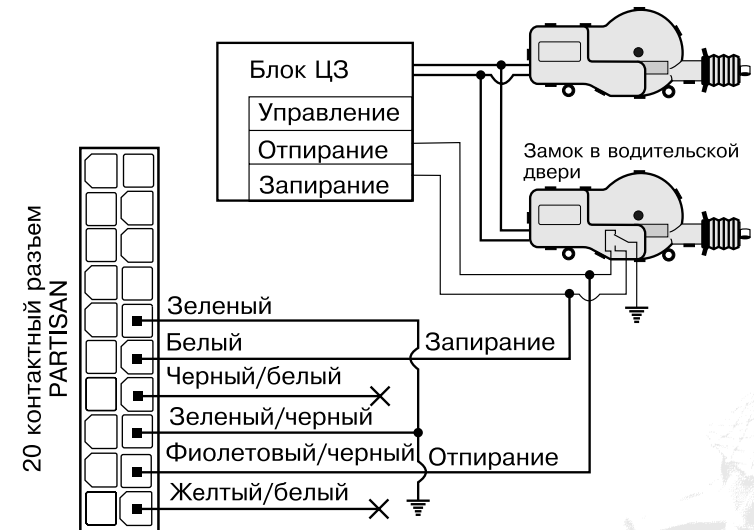


Схема подключения к блоку ЦЗ с управлением импульсами положительной полярности

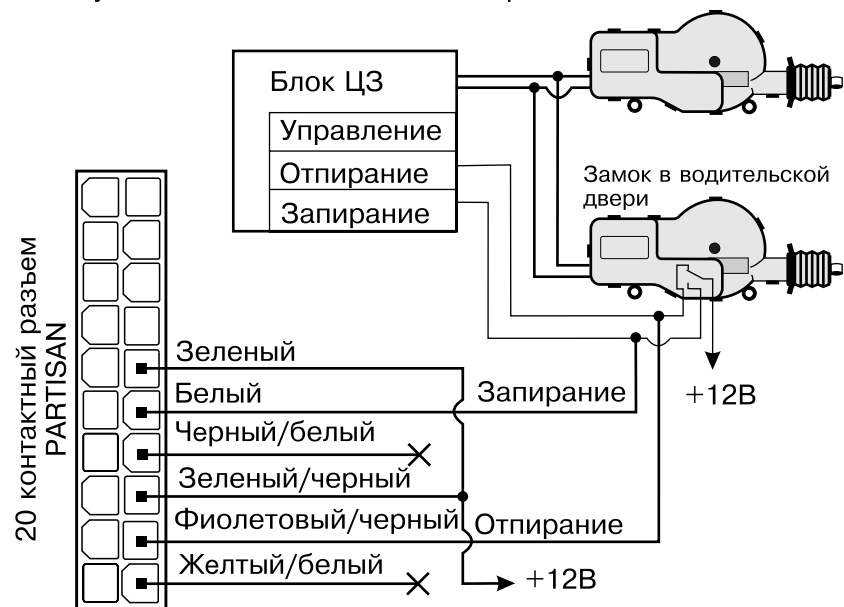
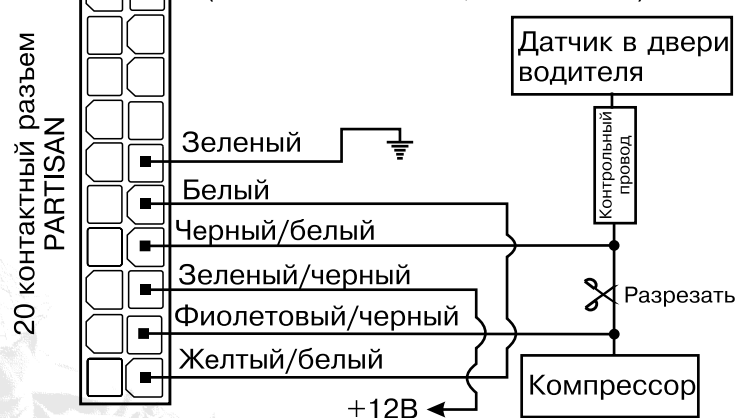
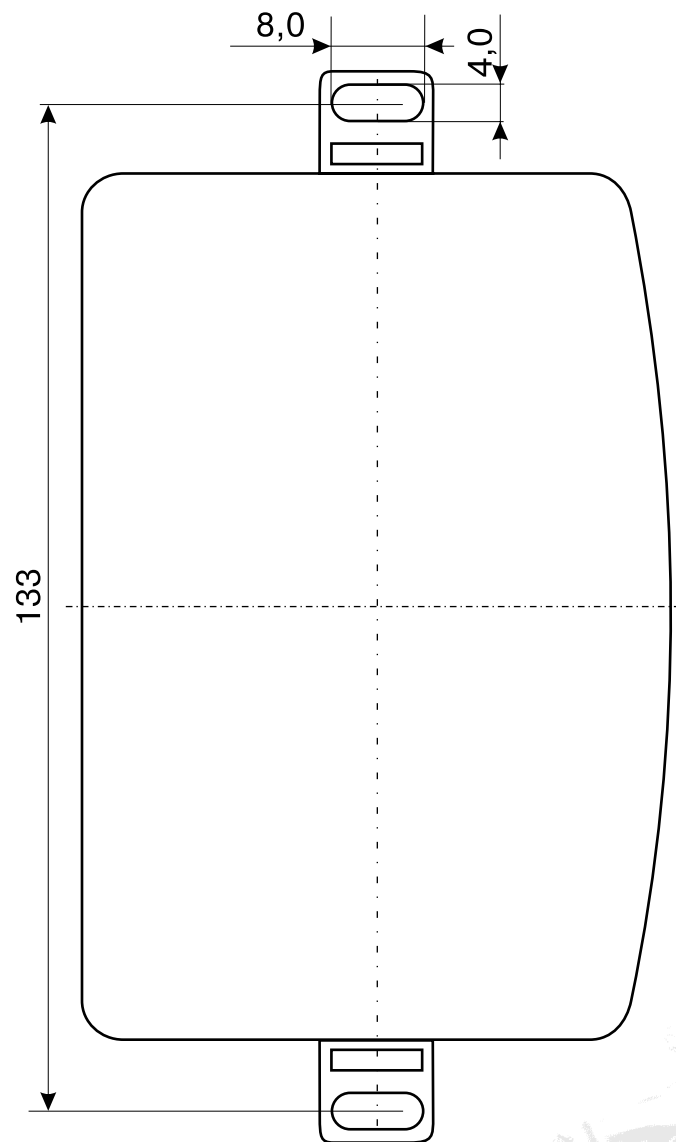


Схема подключения к вакуумному ЦЗ (Автомобили AUDI, MERCEDES)



Установочный чертеж процессорного блока



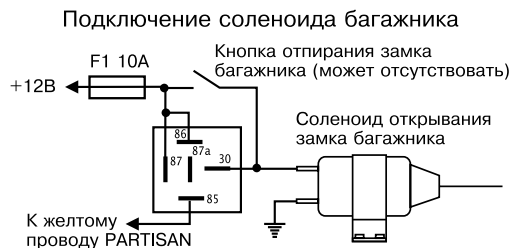


• АЛБЕОМ СХЕМ СТСТС PARTISAN RX-4 •

• АЛБЕОМ СХЕМ СТСТС PARTISAN RX-4 •

Схемы дополнительных подключений (**возможные варианты**)

Схемы дополнительных подключений (**возможные варианты**)



Подключение пейджера

Схема подключения пейджера (потребляемый передатчиком ток менее 200мА)

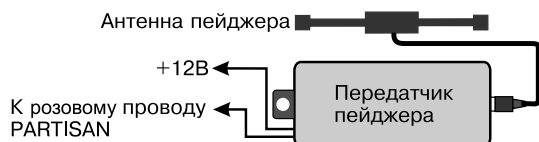
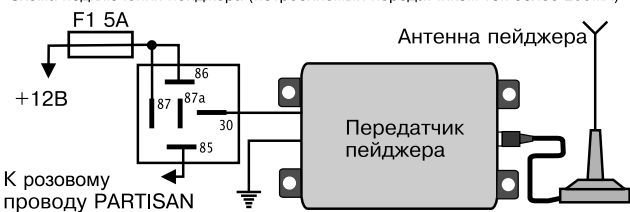


Схема подключения пейджера (потребляемый передатчиком ток более 200мА)



ВНИМАНИЕ! Элементы дополнительных схем не входят в базовый комплект СТСТС PARTISAN RX-4

Автомобили, в которых управление ЦЗ происходит положительным импульсом и есть мастер-переключатель на центральной консоли или водительской двери. Применяется в автомобилях CHRYSLER, MERCURY SABLE.

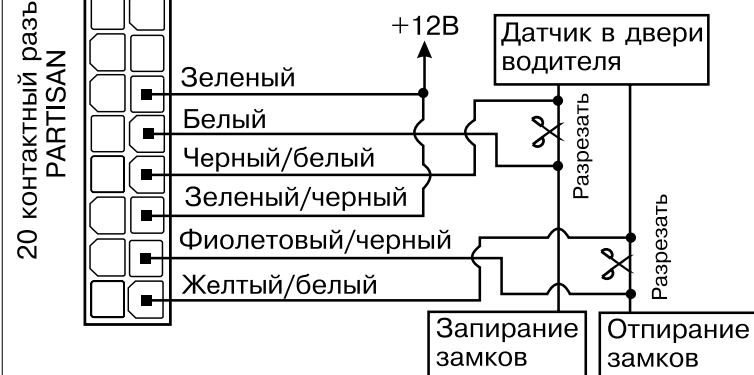
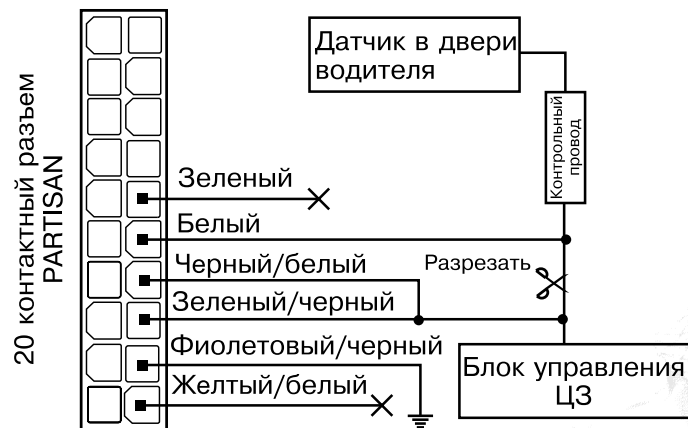


Схема подключения ЦЗ, которому для отпирания требуется отрицательный импульс, а для запирания разъединение проводов





• АЛБЕГОМ СХЕМ СТСТС PARTISAN RX-4 •

• АЛБЕГОМ СХЕМ СТСТС PARTISAN RX-4 •

Схема подключения PARTISAN RX-4

