

Линейка высококачественных изделий Cobra включает в себя:

Средства гражданской радиосвязи

Средства радиосвязи microTALK

Лазер/радар-детекторы

Системы дорожного оповещения Safety Alert*

Аксессуары HighGear*

**Средства морской радиосвязи CobraMarine*
метрового диапазона**

Инвертирующие усилители мощности

Аксессуары

Для получения дополнительной информации или заказа
любого из наших изделий посетите наш веб-сайт:

www.cobra.com

Cobra®

Руководство по эксплуатации



**ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ
ЦИФРОВОЙ ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР
С ТЕХНОЛОГИЕЙ XTREME RANGE
SUPERHETERODYNE™**

RU 750

Отпечатано в Китае
Инвентарный номер 480-613-P
Версия А

Nothing Comes Close to a Cobra®

Русский



Важная информация

Safety Alert

Использование этого изделия не гарантирует того, что водители и пассажиры не попадут в дорожно-транспортные происшествия. Это изделие предназначено только для оповещения водителя о том, что в пределах диапазона, определенного для этого изделия, находится автомобиль аварийной службы, оборудованный передатчиком Cobra Safety Alert. Позвоните в местные отделения пожарной охраны и милиции и узнайте, относится ли то место, в котором вы находитесь, к зоне их обслуживания.

Безопасное вождение автомобиля

Водители, как и операторы оперативных и служебных транспортных средств, должны проявлять все необходимые меры предосторожности во время использования данного изделия, а также должны соблюдать все правила дорожного движения.

Безопасность вашего транспортного средства

Перед тем, как выйти из своего транспортного средства, обязательно спрячьте свой радар-детектор, чтобы снизить вероятность взлома и кражи.



Поддержка клиентов

Если вы при использовании данного изделия столкнулись с каким-либо проблемами или не понимаете большинства ее функций, то обратитесь к данному руководству пользователя. Если вам после прочтения данного руководства нужна дополнительная помощь, обратитесь в соответствующую службу поддержки клиентов:

Контактная информация для России

143912, Россия, Балашиха

Шоссе Энтузиастов, дом 1а,

офис 13

sales@rus-connect.ru

Многоканальный телефон: 007.495.660.59.06

Элементы управления, индикаторы и соединения



* Для доступа к этим функциям нажмите соответствующую кнопку и удерживайте ее нажатой в течение двух секунд.



Дисплей



Алфавитно-цифровой текстовый дисплей с точечной матрицей

Подробнее о функциях дисплея см. на стр. 6 – 16.

Характеристики изделия

Поздравляем! Вы сделали разумный выбор, когда приобрели высокоэффективный лазер/радар-детектор от компании Cobra. Взгляните на ряд особенностей и функциональных возможностей вашего устройства:

Технология Xtreme Range Superheterodyne

Благодаря схеме сверхбыстрой развертки технология XRS обеспечивает расширенный диапазон обнаружения и самое быстрое предупреждающее оповещение об атаках даже самых быстрых радар-детекторов.

Сигналы тревоги при обнаружении таких сигналов, как:

Сигналы радаров (в частотных диапазонах X/Ultra X, K/Ultra K, Ka и Ku с индикацией интенсивности сигнала), сигналы лазера, сигналы Safety Alert, сигналы Strobe Alert, сигналы Spectre 1, сигналы VG-2

Линза LaserEye

Для обнаружения лазерных сигналов и сигналов стробоскопов с охватом 360°

Готовность к обнаружению импульсных радаров

Обнаруживает короткоимпульсные радар-детекторы

Тональный или голосовой сигнал тревоги

С регулируемым уровнем громкости

Дисплей DigiView

Удобочитаемый вывод данных на алфавитно-цифровой текстовый дисплей с точечной матрицей

Город или трасса

Режимы для уменьшения количества ложных сигналов тревоги

Safety Alert

Система дорожного оповещения отличает важные сигналы тревоги от остальных сигналов диапазона K

Strobe Alert

Система оповещения об автомобилях аварийных служб

Ручное или автоматическое приглушение

Функция приглушения звуковых сигналов тревоги

IntelliMute

Функция интеллектуального приглушения звука в зависимости от величины оборотов двигателя транспортного средства

Установка

Легко устанавливается на лобовом стекле или приборной доске

В этой брошюре описываются простейшие действия по монтажу и настройке детектора. В ней также содержится полезная информация о том, как используются лазер/радар-детекторы и как интерпретировать принимаемые сигналы тревоги.



Уведомление о торговых марках

Cobra®, DigiView®, EasySet®, Extra Sensory Detection®, IntelliShield®, LaserEye®, Nothing Comes Close to a Cobra®, Safety Alert® Traffic Warning System, Strobe Alert®, VG-2 Alert®, Xtreme Range Superheterodyne® и гибкая конструкция являются зарегистрированными торговыми марками корпорации Cobra Electronics Corporation (США).

Cobra Electronics Corporation™, IntelliMute™, Revolution™ Series, RoadReady™, SmartPower™, Spectre Alert™, UltraBright™ и Voice Alert™ являются торговыми марками корпорации Cobra Electronics Corporation (США).

Orticom™ является торговой маркой корпорации 3M Corporation. Instaclear® компании Ford является зарегистрированной торговой маркой компании Ford Motor Company, Inc. Electriclear® компании GM является зарегистрированной торговой маркой корпорации General Motors.

20-20™ и Ultra-Lyte™ являются торговыми марками корпорации Laser Technology, Inc. ProLaser™ и ProLaser III™ являются торговыми марками корпорации Kustom Signals, Inc. Bee III™ и Pop™ являются торговыми марками компании MPH Industries. Spectre™ является торговой маркой компании Stalcar. Interceptor VG-2™ является торговой маркой компании TechniSonic Industries LTD. Tomar® является зарегистрированной торговой маркой корпорации TOMAR Electronics, Inc.



Введение

Важная информация	A1
Поддержка клиентов	A1
Элементы управления, индикаторы и соединения	A2
Дисплей	A3
Характеристики изделия	A3



Ваш детектор

Установка	2
Первые шаги	5
Настройки	5
Режим Highway/City (Трасса/Города)	6
Яркость дисплея DigiView	7
Приглушение сигнала тревоги	8
Режим автоматического приглушения	8
IntelliMute	9
Настройки голосовых/тональных сигналов	12
Аудионастройки Spectre 1 Alert и VG-2 Alert	13
Обнаружение в частотных диапазонах K и Ku	13
Обнаружение	14
Обнаруживаемые сигналы	14
Звуковые сигналы тревоги	14
Индикация на дисплее	14
Обнаружение импульсных радаров	17
Реакция на сигналы тревоги	17
Сведения о лазере и радаре	18
Обслуживание	20
Технические характеристики	21



Поддержка клиентов

Уведомление о торговых марках	23
-------------------------------------	----

Установка

Где устанавливается устройство

Детектор работает с максимальной производительностью, если **устанавливается** как можно ниже на переднем лобовом стекле примерно по центру транспортного средства, чтобы обзор дороги с помощью устройства ничего не мешало ни спереди, ни позади него. Убедитесь, что устройство расположено параллельно дороге. Его также можно установить прямо на торпеде.



Перед объективом устройства не должно быть никаких препятствий, загромождающих обзор, как и между линзой LaserEye и задним стеклом, чтобы обеспечить обнаружение с охватом 360°.



У линзы LaserEye должен быть полный обзор

Сигналы радара и лазера проходят через стекло, но не проходят через другие материалы и объекты.

К объектам, которые могут заблокировать или ослабить входящие сигналы, относятся:

- щетки стеклоочистителя лобового стекла;
- зеркальные солнцезащитные экраны;
- темная тонировка в верхней части лобового стекла;
- лобовые стекла с подогревом, доступные в настоящее время для некоторых автомобилей (Instaclear компании Ford, Electriclear компании GM). Если у Вас установлено лобовое стекло, имеющее подобное покрытие, обратитесь к своему дилеру.



Установка на лобовом стекле

1. Прикрепите резиновые присоски к кронштейну.

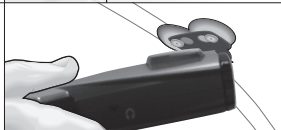


2. Убедитесь в том, что резиновые присоски и лобовое стекло чистые.

3. Сильно прижмите кронштейн к лобовому стеклу.



4. Прикрепите детектор к кронштейну. Проверьте угол наклона устройства.



5. Для изменения угла по мере необходимости осторожно нажмите на кронштейн или потяните на себя, сгибая или разгибая его. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ДЕТЕКТОР для сгибания или разгибания кронштейна.



6. Подсоедините кабель питания к детектору.



7. Вставьте адаптер прикуривателя на кабеле питания в прикуриватель своего транспортного средства.



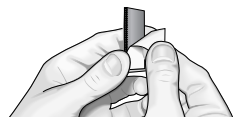
8. Детектор можно в любой момент снять, нажав кнопку извлечения кронштейна и сняв детектор с кронштейна.



Установка на приборной доске

1. Поместите детектор на приборную доску, чтобы определить такое место, с которого у радар-детектора открывался полный обзор дороги без каких-либо помех и выровняйте детектор относительно дороги. Угол наклона НЕВОЗМОЖНО отрегулировать после монтажа.

2. Снимите бумажную наклейку с одной стороны крепежа-липучки.



3. Прикрепите пластину к приборной панели в выбранном месте и снимите оставшуюся бумажную наклейку.



4. Прикрепите детектор к крепежу-липучке. Можно снимать и повторно прикреплять этот прибор так часто, как потребуется.



5. Подсоедините кабель питания к детектору.



6. Вставьте адаптер прикуривателя на кабеле питания в прикуриватель автомобиля.





Начало работы

Включение питания

Testing

System ready

Voice alert

Переключатель включения-выключения/регулятор громкости
Для включения прибора поворачивайте по часовой стрелке (от себя)



Включение прибора и регулировка громкости звука

Поворачивайте переключатель включения-выключения/регулятор громкости по часовой стрелке (от себя).

Завершение запуска

h

	Тональный сигнал	Голосовой сигнал	Индикация на дисплее
	Три звуковых сигнала	Testing (Тестирование) , затем три звуковых сигнала System Ready (Система готова) , после чего Вы услышите Voice Alert (Голосовое сопровождение)	На дисплее циклически отображаются пользовательские режимы.
	Запуск завершается, когда на дисплее постоянно отображаются буквы, указывающие текущие настройки пользователя (режим = Город , = режим Трасса , = IntelliMute вкл.)		



ПРИМЕЧАНИЕ

На некоторых автомобилях питание подается на прикуриватель даже при выключенном зажигании. Если эта ситуация актуальна для Вашего автомобиля, необходимо самостоятельно отключать и отсоединять детектор в случае, если Вы покидаете машину или надолго паркуете ее.

Настройки

При изменении **настроек** на детекторе не забывайте о следующем:

- Кнопки могут иметь несколько функций.
- В зависимости от выбора режима – **Голосовое** или **Звуковое сопровождение** – можно услышать либо голосовые сообщения, либо тональные сигналы, подтверждающие изменение настроек.
- При выключении питания все настройки сохраняются в памяти прибора и в дальнейшем вызываются, когда снова включается питание.



Режим Highway/City (Трасса/Город)

При переводе детектора в режим **Город («City»)** задерживаются все аудиосигналы тревоги относительно полосы частот X, пока мощность сигнала не достигает уровня 3. (Может прозвучать один звуковой сигнал при первом обнаружении сигнала.) Это снижает вероятность ложных сигналов тревоги при поездке по городской территории или рядом с ней, где имеется множество источников, несовместимых с сигналами в полосе частот X, таких как вышки антенны СВЧ-связи и системы автоматического открывания дверей.

Для изменения настроек следуйте приведенной ниже процедуре, указывающей, что можно увидеть и услышать (либо в режиме **Голосового**, либо **Звукового сопровождения**) при выполнении каждого шага. Заводской настройкой является режим **Трасса («Highway»)**.

Режим Highway (Трасса)



Режим City (Город)



Кнопка
City (Город) 
Нажмите
и отпустите

Изменение режима Трасса на режим Город

Нажмите и отпустите кнопку City (Город) .	Тональный сигнал	Голосовой сигнал	Индикация на дисплее
	Один короткий звуковой сигнал	City (Город)	 появляется на дисплее

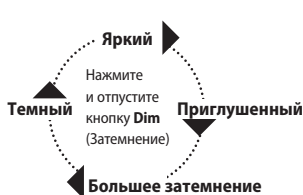
Изменение режима Город снова на режим Трасса

Снова нажмите и отпустите кнопку City (Город) .	Тональный сигнал	Голосовой сигнал	Индикация на дисплее
	Два звуковых сигнала	Highway (Трасса)	 появляется на дисплее




Яркость дисплея DigiView

Можно выбрать одну из четырех (4) настроек яркости дисплея. При повторном нажатии кнопки **Dim** (Затемнение) эти настройки циклически изменяются. Заводской настройкой является режим **Bright** (Яркий).



Индикатор затемнения



Кнопка Dim (Затемнение)  Нажмите и отпустите



Изменение режима Bright (Яркий) на Dim (Затемненный)

Нажмите и отпустите кнопку Dim (Затемнение) один раз.	Тональный сигнал	Голосовой сигнал	Индикация на дисплее
	Один короткий звуковой сигнал	Dim (Затемненный)	Затемнение экрана

Изменение режима на более затемненный

Снова нажмите и отпустите кнопку Dim (Затемнение).	Тональный сигнал	Голосовой сигнал	Индикация на дисплее
	Нет	Dimmer (Больше затемнение)	Еще большее затемнение экрана

Изменение режима на Dark (Темный)

В третий раз нажмите и отпустите кнопку Dim (Затемнение).	Тональный сигнал	Голосовой сигнал	Индикация на дисплее
	Один короткий звуковой сигнал	Dark (Темный)	Экран остается темным (не видна индикация сигналов тревоги)

Изменение режима яркости на Bright (Яркий)

В четвертый раз нажмите и отпустите кнопку Dim (Затемнение).	Тональный сигнал	Голосовой сигнал	Индикация на дисплее
	Два звуковых сигнала	Bright (Яркий)	Дисплей возвращается в режим полной яркости




Приглушение сигнала тревоги

Детектор позволяет быстро отключить **звук сигналов тревоги** нажатием кнопки **Mute** (Приглушение). Если нажать кнопку **Mute** (Приглушение) второй раз во время **сигнала тревоги**, снова включается аудиосигнал.

Режим автоматического приглушения

Автоматическое приглушение служит для автоматического снижения громкости всех аудиосигналов тревоги по истечении четырех секунд после обнаружения сигнала. В заводской настройке режим **автоматического приглушения** включен.

Кнопка Mute
(Приглушение) 
Нажмите и отпустите



Включение режима автоматического приглушения

Нажмите и отпустите кнопку Mute (Приглушение) снова, когда отсутствует сигнал тревоги.	Тональный сигнал	Голосовой сигнал	Индикация на дисплее
	Два звуковых сигнала	Auto Mute On (Режим автоматического приглушения включен)	Нет

Выключение режима автоматического приглушения

Нажмите и отпустите кнопку Mute (Приглушение), когда отсутствует сигнал тревоги.	Тональный сигнал	Голосовой сигнал	Индикация на дисплее
	Один короткий звуковой сигнал	Auto Mute Off (Режим автоматического приглушения выключен)	Нет



IntelliMute

IntelliMute является уникальной новой функцией, позволяющей пользователю предотвратить сигналы тревоги, в которых он не нуждается в связи с остановкой или медленной скоростью движения автомобиля. Определяя число оборотов двигателя, функция IntelliMute обнаруживает, когда автомобиль движется на низкой скорости, и автоматически отключает сигналы тревоги (за исключением стробирующих сигналов от автомобилей аварийных служб).

Перед началом работы функции IntelliMute требуется задать точку активации режима в зависимости от оборотов двигателя (см. стр. 11). Когда число оборотов будет ниже этой точки, IntelliMute отключает сигналы. Эта точка активации режима сохраняется в памяти и снова вызывается каждый раз при включении питания. В заводской настройке функция **IntelliMute** выключена.



ПРИМЕЧАНИЕ

Возможно, IntelliMute не будет работать с рядом автомобилей, поскольку не сможет определить число оборотов двигателя. В этом случае можно сократить объем нежелательных аудиосигналов, используя режим **Auto Mute** (Автоматическое приглушение) и режим **City** (Город) при соответствующих условиях.

IntelliMute включен



Кнопка IntelliMute 
Нажмите и отпустите



Включение режима IntelliMute

Нажмите и отпустите кнопку IntelliMute	Тональный сигнал	Голосовой сигнал	Индикация на дисплее
	Два звуковых сигнала	IntelliMute On (Режим IntelliMute включен)	 появляется на дисплее

Выключение режима IntelliMute

Снова нажмите и отпустите кнопку IntelliMute	Тональный сигнал	Голосовой сигнал	Индикация на дисплее
	Один короткий звуковой сигнал	IntelliMute Off (Режим IntelliMute выключен)	Нет

Что следует помнить при использовании режима IntelliMute

Кнопка **IntelliMute** работает с обоими режимами: **City** (Город) и **Auto Mute** (Автоматическое приглушение).

Когда число оборотов двигателя находится ниже точки активации режима, на экране дисплея появится рядом с обозначением "ih" стрелка вниз. Если же величина оборотов двигателя выше, и режим IntelliMute активен, то стрелка будет направлена вверх.

Ниже точки активации



Выше точки активации



Если по какой-либо причине прибор перестает определять число оборотов двигателя, IntelliMute выводит индикацию об ошибке и автоматически выключается.

При выключении питания заданная точка числа оборотов сохраняется в памяти прибора и в дальнейшем вызывается каждый раз при включении питания.



ПРИМЕЧАНИЕ

Следует выполнить переустановку точки активации режима в том случае, если Вы используете радар-детектор в другом автомобиле.



ПРИМЕЧАНИЕ

При первоначальном выборе точки активации режима IntelliMute рекомендуется значение приблизительно от 300 до 600 об/мин выше холостого хода. В любой момент Вы можете установить точку активации режима в соответствии с личными предпочтениями к стилю вождения автомобиля.

Задание точки активации IntelliMute

Детектор должен быть установлен в автомобиле.



ОСТОРОЖНО!

Не пытайтесь задать точку числа оборотов в процессе вождения. Автомобиль должен быть припаркован, двигатель должен работать в режиме холостого хода.

Требуется включить функцию IntelliMute перед заданием точки активации. В зависимости от режима, в котором работает прибор, – **Звуковое** или **Голосовое сопровождение** – можно услышать серии звуковых сигналов или голосовые сообщения во время выполнения шагов, приведенных на стр. 11.



Ваш детектор

Настройки

Кнопка IntelliMute

удерживается нажатой

Задание уровня об/мин

Press Int...

Intelli

button ag...

Mute

desired RPMs

Set!



- Кнопка IntelliMute
Нажмите и удерживайте
нажатой в течение
2 секунд

Процедура задания точки активации режима IntelliMute

	Тональный сигнал	Голосовой сигнал	Индикация на дисплее
Нажмите и удерживайте нажатой кнопку IntelliMute в течение двух секунд.	Два звуковых сигнала	Задание числа оборотов двигателя	
Увеличьте число оборотов двигателя до уровня, который требуется задать (рекомендуется немного выше холостого хода) и сохраняйте это число оборотов неизменным в течение двух секунд.	Нет	Нет	Нет
При нужном уровне числа оборотов нажмите и отпустите кнопку IntelliMute .	Три звуковых сигнала	IntelliMute Set (Режим IntelliMute установлен)	IntelliMute Set!

IntelliMute Not Set

IntelliMu...

Please tr...

Режим IntelliMute выключен

Intelli

Mute

Off



ПРИМЕЧАНИЕ

Если прибор не может определить величину оборотов двигателя в течение трех секунд или если пользователь не задаст точку оборотов двигателя в течение 20 секунд с момента начала выполнения этих шагов, IntelliMute выводит индикацию об ошибке и автоматически выключается.

Тональный сигнал	Голосовой сигнал	Индикация на дисплее
Четыре звуковых сигнала	IntelliMute not Set, Please try again! (Режим IntelliMute не установлен, повторите попытку еще один раз) , затем	IntelliMute not set Please try again
Один звуковой сигнал	Режим IntelliMute выключен	IntelliMute Off



Настройки режимов Голосового и Звукового сопровождения.

Можно настроить детектор на выдачу звуковых сигналов тревоги либо в виде **голосовых сообщений**, либо в виде **тональных сигналов**. Настройки можно изменить, используя кнопку **Mute** (Приглушение).

В режиме **Voice Alert (Голосовое сопровождение)** пользователь может услышать несколько тональных сигналов, затем голосовое сообщение с описанием типа обнаруженного сигнала и дополнительные тональные сигналы. В режиме **Tone Alert (Звуковое сопровождение)** можно услышать только тональные сигналы. Заводской настройкой является режим **Голосового сопровождения**.



Кнопка **Mute** (Приглушение)

Нажмите и удерживайте нажатой в течение 2 секунд

Переключение из режима Голосового сопровождения в режим Звукового сопровождения

При отсутствии обнаруженного сигнала нажмите и удерживайте кнопку Mute (Приглушение) в течение 2 секунд.	Тональный сигнал	Голосовой сигнал	Индикация на дисплее
		Один звуковой сигнал	Tone Alert (Звуковое сопровождение)

Переключение из режима Звукового сопровождения в режим Голосового сопровождения

При отсутствии обнаруженного сигнала снова нажмите и удерживайте кнопку Mute (Приглушение) в течение 2 секунд.	Тональный сигнал	Голосовой сигнал	Индикация на дисплее
	Нет		Voice Alert (Голосовое сопровождение)



Звуковые настройки Spectre 1 и VG-2, обнаружение в полосе частот К и Ку

Этот детектор не обнаруживается применяемыми в полиции приборами обнаружения антирадаров Spectre 1 и VG-2 и способен предупреждать водителя о том, что один из таких приборов используется поблизости от автомобиля. Во время сигнала тревоги этот прибор продолжает обнаруживать другие сигналы. Можно выбрать, требуется ли, чтобы этот прибор выводил предупреждающие сигналы о Spectre 1 и VG-2. В заводской настройке предупреждающие сигналы Spectre 1 и VG-2 выключены.



Кнопка Dim (Затемнение)
Нажмите и удерживайте нажатой в течение 2 секунд

Кнопка City (Город)
Нажмите и удерживайте нажатой в течение 2 секунд

Spectre 1 и VG-2 включены

Spectre 1 и VG-2 выключены

Spectre1

Spectre1

& VG2

& VG2

On

Off

Включение и выключение сигналов тревоги Spectre 1 и VG-1

При отсутствии обнаруженного сигнала нажмите и удерживайте кнопку **Dim** (Затемнение) в течение 2 секунд.

Тональный сигнал	Голосовой сигнал	Индикация на дисплее
Два звуковых сигнала	Spectre VG 2 ON (Режим Spectre VG-2 включен)	Spectre1 & VG 2 On
Один звуковой сигнал	Spectre VG 2 Off (Режим Spectre VG-2 выключен)	Spectre1 & VG 2 Off

Включение и выключение полосы частот K/Ultra K

При отсутствии обнаруженного сигнала нажмите и удерживайте обе кнопки **Dim** (Затемнение) и **City** (Город) в течение 2 секунд.

Тональный сигнал	Голосовой сигнал	Индикация на дисплее
Два звуковых сигнала	Полоса К включена	K On
Один звуковой сигнал	Полоса К выключена	K Off

Включение и выключение полосы частот Ка и Ку *

При отсутствии обнаруженного сигнала нажмите и удерживайте кнопку **City** (Город) в течение 2 секунд.

Тональный сигнал	Голосовой сигнал	Индикация на дисплее
Два звуковых сигнала	Ка и Ку включены	X, К и Ка один раз мигают на дисплее
Один звуковой сигнал	Ка и Ку выключены	X, К и Ка один раз мигают на дисплее

Для лучшего обнаружения Ultra K оставьте этот параметр выключенным.

* В перспективе в Северной Америке будет представлена новая **полоса частот Ку**.
Во избежание ложных сигналов до ее внедрения в заводской настройке для **полосы частот Ку** установлено значение выкл.

Обнаружение

Обнаруживаемые сигналы

Далее приведены таблицы, содержащие сведения о типах **сигналов**, обнаруживаемых этим детектором, а также данные о голосовых и визуальных сигналах тревоги, предусмотренных для каждого из обнаруженных сигналов.

Звуковые сигналы тревоги

В режиме **Голосового сопровождения** пользователь может услышать несколько тональных сигналов, затем голосовое сообщение с описанием типа обнаруженного сигнала и дополнительные тональные сигналы. В режиме **Звукового сопровождения** можно услышать только тональные сигналы.

В обоих режимах – **Голосового** и **Звукового сопровождения** – применяются отчетливо различающиеся тональные сигналы для каждого типа обнаруженных сигналов (включая отдельные тональные сигналы для каждого лазерного сигнала). Для сигналов радара в полосе частот X/Ultra X, K/Ultra K, Ka и Ku частота тональных сигналов увеличивается по мере приближения к источнику сигналов. Частота тональных сигналов предоставляет полезную информацию об обнаруженном сигнале. (Подробнее о реакции на сигналы тревоги см. на стр 17.)

Индикация на дисплее

Индикация типа обнаруженного сигнала появляется на **дисплее** DigiView во время сигналов тревоги X/Ultra X, K/Ultra K, Ka и Ku также отображается от 1 до 5 вертикальных полос, указывающих интенсивность обнаруженного сигнала.

Диаграмма интенсивности сигнала

Интенсивность сигнала = 1 (самый слабый сигнал)



Интенсивность сигнала = 2



Интенсивность сигнала = 3



Интенсивность сигнала = 5

Интенсивность сигнала = 4 (самый сильный сигнал)





Сигналы радара, голосовые сообщения и индикация на дисплее

Тип сигнала	Голосовое сообщение	Индикация на дисплее
Радар в полосе частот X/Ultra X	X Alert (Сигнал X)	X и мощность сигнала
Радар в полосе частот K/Ultra K	K Alert (Сигнал K)	K и мощность сигнала
Радар в полосе частот Ka	Ka Alert (Сигнал Ka)	Ka и мощность сигнала
Радар в полосе частот Ku	Ku Alert (Сигнал Ku)	Ku и мощность сигнала

Обнаружен сигнал X

X _ _ 2

Обнаружен сигнал K

K _ _ 3

Обнаружен сигнал Ka

Ka _ _ 5

Обнаружен сигнал Ku

Ku _ _ 4

Сигналы лазера, голосовые сообщения и индикация на дисплее

Тип сигнала	Голосовое сообщение	Индикация на дисплее
LTI 20-20*	Laser Alert (Сигнал лазера)	Laser 20/20
LTI Ultra-Lyte*	Laser Alert (Сигнал лазера)	Laser UltraLyte
Kustom Signals ProLaser*	Laser Alert (Сигнал лазера)	Laser Pro Laser
Kustom Signals ProLaser III*	Laser Alert (Сигнал лазера)	Laser Pro Laser 3

* Этот детектор обеспечивает обнаружение подобных сигналов в диапазоне 360°

LTI 20-20

Laser

20 / 20

LTI Ultra-Lyte*

Laser

UltraLyte

Kustom Signals ProLaser

Laser

ProLaser

Kustom Signals ProLaser III

Laser

ProLaser 3



ПРИМЕЧАНИЕ

Для разных лазерных сигналов используются звуковые сигналы с различной частотой.



Сигналы Strobe Alert, Safety Alert, голосовые сообщения и индикация на дисплее

Тип сигнала	Голосовое сообщение	Индикация на дисплее
3M Opticom или Tomar*	Emergency Vehicle Approaching (Приближение автомобиля аварийной службы)	Emergency Vehicle
Автомобили аварийной службы	Emergency Vehicle Approaching (Приближение автомобиля аварийной службы)	Emergency Vehicle
Опасности на дороге	Road Hazard Ahead (Впереди опасная дорога)	Road Hazard
Поезда	Train Approaching (Приближение поезда)	Train

* Данный детектор обеспечивает обнаружение этого сигнала в диапазоне 360°



ПРИМЕЧАНИЕ

Для каждого из сигналов Safety Alert применяются различные тональные сигналы.

Сигнал Spectre 1 Alert, голосовые сообщения и индикация на дисплее

Тип сигнала	Голосовое сообщение	Индикация на дисплее
Spectre	Spectre Alert (Сигнал Spectre)	Spectre1

Обнаружен сигнал Spectre 1 Alert



ПРИМЕЧАНИЕ

Для каждого из предупреждающих сигналов применяются различные тональные сигналы.

Сигнал VG-2 Alert, голосовые сообщения и индикация на дисплее

Тип сигнала	Голосовое сообщение	Индикация на дисплее
Перехватчик VG-2	VG-2 Alert (Сигнал VG-2)	VG2

Обнаружен сигнал VG-2 Alert



ПРИМЕЧАНИЕ

Для каждого из предупреждающих сигналов применяются различные тональные сигналы.

Мгновенное обнаружение

Этот детектор создан для **мгновенного** обнаружения сигнала контроля скорости, который может внезапно появиться при полной мощности.



ПРИМЕЧАНИЕ

Следует немедленно предпринять соответствующее действие, когда бы ни выводился предупреждающий сигнал.

Реакция на сигналы тревоги

Описание	Интерпретация	Рекомендуемая реакция
Частота тонального сигнала быстро нарастает.	Возможно, полицейский радар	ПОЛНОЕ ВНИМАНИЕ
Однократный тональный сигнал.	Возможно, ложный сигнал, но вероятно и наличие поблизости импульсного радара Spectre 1 или VG-2	Повышенное внимание
Тональный сигнал сразу повторяется с высокой частотой.	Поблизости неожиданно включился радар, Spectre 1 или VG-2	ПОЛНОЕ ВНИМАНИЕ
Тональный сигнал с низкой частотой при приближении к холму или мосту, затем по достижении его частота резко возрастает.	Возможно наличие полицейского радара за холмом или мостом.	ПОЛНОЕ ВНИМАНИЕ
Тональный сигнал с низкой частотой в течение непродолжительного интервала времени.	Возможно, ложный сигнал	Повышенное внимание
Предупреждающий сигнал о лазере любого типа.	Сигналы о лазере никогда не бывают ложными	ПОЛНОЕ ВНИМАНИЕ
Любой сигнал Safety Alert или Strobe Alert.	Вблизи находится автомобиль аварийной службы, железнодорожный переезд, опасная дорога (конструкция, несчастный случай и т.п.)	Повышенное внимание



Сведения о радаре и лазер

Радарные системы контроля скорости

Федеральной комиссией по связи (FCC) утверждены четыре частотных диапазона для применения в радарном оборудовании контроля скорости:

Полоса частот X/Ultra X	10,525 ГГц
Полоса частот K/Ultra K	24,150 ГГц
Полоса частот Ka	33,400 – 36,00 ГГц
Полоса частот Ku	13,435 ГГц

Этот детектор обнаруживает сигналы во всех четырех радарных полосах частот.

Spectre 1 и VG-2

Spectre 1 и **VG-2** представляют собой “приборы обнаружения детекторов”, которые работают, обнаруживая сигналы низкого уровня, излучаемые большинством радарных детекторов. Этот детектор не излучает сигналы, которые могут быть обнаружены приборами Spectre 1 или VG-2, но сам обнаруживает сигналы Spectre 1 и VG-2 и предупреждает водителя о наличии подобного прибора вблизи автомобиля при соответствующей настройке.

Системы дорожного оповещения Safety Alert



Утвержденные FCC передатчики **Safety Alert** излучают ультракоротковолновые радарные сигналы, указывающие на наличие условий, связанных с безопасностью. В зависимости от частоты излучаемого сигнала он может указывать на перемещение автомобиля аварийной службы или поезда, а также на стационарную дорожную опасность.

Поскольку эти ультракоротковолновые сигналы находятся в полосе частот K, большинство радарных детекторов обнаруживает сигналы Safety Alert как стандартный радар в полосе частот K. Однако, этот детектор различает стандартные сигналы в полосе частот K и сигналы Safety Alert и обеспечивает вывод отдельных предупреждающих сигналов для каждого вида сигналов.

Технология Safety Alert относительно новая. Передатчики Safety Alert применяются не во всех 50 штатах, но их количество возрастает. В некоторых местах невозможно принимать такие сигналы регулярно и нередко можно оказаться вблизи от автомобиля аварийной службы, поезда и дорожной опасности без какого-либо предупреждения. По мере роста числа передатчиков распространение предупредительных сигналов расширится.

При приеме такого предупредительного сигнала будьте готовы к наличию автомобиля аварийной службы впереди, сзади или на пересекающей улице. Если увидите приближение автомобиля аварийной службы, перестройтесь в правый ряд к кромке дороги и позвольте ему проехать.



Strobe Alert

На узаконенных автомобилях аварийной службы (пожарных, полицейских и автомобилей скорой медицинской помощи) монтируются специальные стробоскопические источники света, которые обеспечивают автоматическое изменение сигналов светофора при приближении такого автомобиля к перекрестку. Эти стробирующие сигналы и детекторы стробирующих сигналов на светофорах, недавно представленные компаниями 3M и Tomar, уже используются более чем в 1000 городов по всей стране. Эксклюзивный детектор **Strobe Alert** компании Cobra обнаруживает эти специальные сигналы и выдает предупреждающий сигнал о наличии автомобиля аварийной службы.

При получении такого предупреждающего сигнала следите за приближением автомобиля аварийной службы и съезжайте на обочину, чтобы позволить ему проехать. Позвоните в местные отделения пожарной охраны и милиции и узнайте, относится ли то место, в котором вы находитесь, к зоне их обслуживания.

LIDAR (лазер)

Правильным названием технологии, которую большинство называет лазерной, является **LIDAR**. Это аббревиатура от английского наименования Light Detection and Ranging – обнаружение и ранжирование светового сигнала.

LIDAR работает аналогично радару. Его сигналы распространяются как сигналы радара, хотя радиус их распространения не столь широк. В отличие от радара, LIDAR должен быть нацелен на автомобиль в течение всего интервала измерений. Такие препятствия, как знаки дорожного движения, столбы, ветви деревьев и т.п. не позволяют выполнить правильное измерение скорости.

Ниже приведен ряд общих вопросов о LIDAR.

- **Влияют ли погодные условия на LIDAR?** Да. Дождь, снег, дым, туман или частицы пыли в воздухе снижают эффективный диапазон LIDAR и при достаточной интенсивности могут воспрепятствовать его работе.
- **Может ли LIDAR работать через стекло?** Да. Более новые приборы LIDAR могут получать показания при работе через большинство типов стекол. Однако, лазерный импульс также может быть принят через стекло для включения этим детектором предупреждающего сигнала.
- **Может ли LIDAR работать при движении?** Нет. Поскольку LIDAR работает при прямой видимости, применяющее его лицо не может одновременно вести автомобиль, а также нацеливать и управлять прибором.



Обслуживание

Обслуживание радарного детектора

Конструкция и монтаж этого детектора обеспечивают годы бесперебойной работы без необходимости обслуживания. Не требуется выполнения никаких операций по **обслуживанию**.

Если возникает подозрение о неправильной работе прибора, выполните следующие шаги по устранению неполадки.

- Убедитесь, что шнур питания подключен надлежащим образом.
- Убедитесь, что гнездо прикуривателя в автомобиле не загрязнено, и в нем отсутствует коррозия.
- Убедитесь, что адаптер прикуривателя шнура питания надежно вставлен в прикуриватель.
- Проверьте предохранитель шнура питания. (Отвинтите ребристый наконечник адаптера прикуривателя и проверьте состояние предохранителя. В случае необходимости замените предохранитель. Допускается использование только 2-амперного предохранителя.)



Технические характеристики

Частотный диапазон и частоты

Частотный диапазон	Частоты		
Полоса частот X/Ultra X	10,525	± 0,050	ГГц
Полоса частот K/Ultra K	24,125	± 0,125	ГГц
Safety Alert	24,070	± 0,010	ГГц
Система дорожного оповещения	24,110	± 0,010	ГГц
	24,190	± 0,010	ГГц
	24,230	± 0,010	ГГц
Полоса частот Ka	34,700	± 1,300	ГГц
Полоса частот Ku	13,435	± 0,035	ГГц
Лазер	910	± 50	нм
Стробирующий сигнал	700	± 300	нм

Размеры и вес прибора

Размеры* (В x Ш x Г)	Вес*
1 ¹ / ₂ " x 2 ³ / ₄ " x 4 ¹ / ₂ "	5,11 унции
(34 мм x 70 мм x 110 мм)	(145 г)

* Размеры и вес указаны приблизительно.

Этот радарный детектор охраняется одним или несколькими указанными ниже патентами США: 5,497,148; 5,594,432; 5,612,685; 6,078,279; 6,094,148. Дополнительные патенты могут быть перечислены внутри изделия или находиться на рассмотрении.