



Важная информация о компасе для устройства RU 860

Детектор

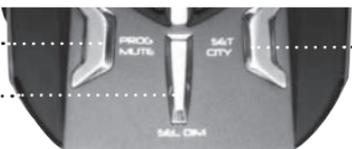
Включение и калибровка компаса

Для отображения компаса на дисплее радар-детектора и точной индикации направления движения необходимо включить компас и откалибровать его. До калибровки компаса отображается индикация — —. На заводе-изготовителе компас отключен.

Направление определяется по слабому магнитному полю Земли, обнаруживаемому компасом. На компас также влияют магнитные поля, генерируемые автомобилем, громкоговорителями и другими установленными электронными устройствами. В процессе калибровки средствами электронного оборудования компаса измеряются и сохраняются параметры всех магнитных полей в автомобиле, что позволяет исключить их влияние на показания компаса.

Кнопка «PROGRAM/MUTE»

Кнопка «SELECT/DIM»



Кнопка «SET/CITY»

Процедура калибровки компаса

Перед калибровкой компаса выберите место крепления детектора.

Откройте меню программирования EasySet [®] , удерживая нажатой кнопку «PROGRAM/MUTE».	Тональные сигналы	Индикация на дисплее
	Нажмите и отпустите кнопку «SELECT/DIM» требуемое количество раз до отображения на дисплее режима настройки компаса («Set Compass»).	Три коротких звуковых сигнала
Нажмите и отпустите кнопку «SET/CITY».	Один короткий звуковой сигнал при каждом нажатии	Настройка компаса
Сделайте на автомобиле два полных круга*.	Один короткий звуковой сигнал	Сделайте 2 круга на машине... Затем нажмите "SET"
Снова нажмите и отпустите кнопку «SET/CITY».	Нет	
	Три коротких звуковых сигнала	Компас настроен

*Сделайте на автомобиле два полных круга. Наиболее подходящим местом для этого является большая автостоянка. Во время движения соблюдайте осторожность и следите за другими транспортными средствами. Ориентация автомобиля в начале движения и направление движения по кругу не имеют значения; количество кругов не обязательно должно быть точно равно двум. НЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО двигаться по окружности. Траектория движения может быть любой, важно только сделать два полных оборота. Можно сделать четыре разворота в три приема или два раза проехать по замкнутой контуре квадратной или любой другой формы. Размеры кругов, скорость движения и ее постоянство не имеют значения, однако движение должно продолжаться менее двух минут.

Требуется ли калибровка компаса при каждом включении радар-детектора?

Нет. Информация о генерируемых автомобилем магнитных полях сохраняется в электронном запоминающем устройстве компаса. Однако для получения наилучших результатов следует каждый раз устанавливать детектор в одном и том же местоположении. При снятии детектора с лобового стекла рекомендуется оставлять на стекле кронштейн для последующего крепления детектора точно в том же месте. После перемещения детектора в другое место (на лобовом стекле или на приборной панели) рекомендуется откалибровать компас заново.

Компас иногда показывает неверное направление – в чем причина?

Неверные показания компаса могут быть обусловлены невозможностью обнаружения магнитного поля Земли (по которому определяется направление). Такая ситуация может возникнуть под мостом, внутри крытой автостоянки или любого здания либо сооружения с металлическим каркасом. Помехи для компаса могут также создавать другие крупногабаритные металлические транспортные средства. Точность показания может нарушаться вблизи поезда, автопоезда или большого грузовика. При удалении от таких источников помех точность компаса сразу восстанавливается. В этом случае повторная калибровка компаса не требуется.