

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Работа системы

Парковочная система включается автоматически при включении задней передачи. Если на расстоянии 2,5м позади автомобиля нет препятствия, на дисплее нет информации. Когда появляется препятствие, находящееся в пределах 2,5м, на дисплее появляется цифровая индикация расстояния до препятствия и цветные полосы, оповещающие о направлении нахождения препятствия. При уменьшении расстояния до препятствия до 1,5м и менее включается звуковое оповещение о препятствии. Частота звуковых сигналов увеличивается по мере приближения к препятствию. Светодиодные сегменты с левой и правой стороны дисплея указывают направление нахождения препятствия. Если с обеих сторон дисплея загорается равное количество сегментов, препятствие находится посередине.

2. Показания дисплея

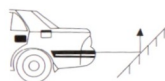


ТАБЛИЦА ОПОВЕЩЕНИЙ

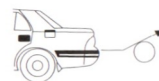
Расстояние до препятствия	Звуковое предупреждение	Пояснение
Более 2,5м	Нет	Безопасно
2,5 - 1,6м		
1,5-1,2м		
1,1-1,0м	с длинными промежутками	Двигайтесь осторожно
0,9-0,8м		
0,7-0,6м		
0,5-0,4м	с короткими промежутками	СТОП!
менее 0,3м	без промежутков	

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!

В некоторых ситуациях показания парктроника могут быть неточными:



Препятствие с наклонной поверхностью



Округлое препятствие



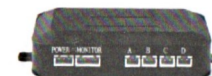
Слишком высокая установка датчиков

Важные замечания:

1. Перед началом эксплуатации убедитесь в том, что система была правильно установлена и, соответственно, правильно функционирует.
2. Установка системы должна осуществляться ТОЛЬКО на профессиональных станциях технического обслуживания специалистами.
3. Скорость движения при парковке не должна превышать 5 км/ч.
4. Точность измерения расстояния может зависеть от формы препятствия. Наклонные плоскости, округлые предметы и пр. влияют на точность измерений.
5. Повреждение и/или загрязнение датчиков, включая покраску, влияет на точность измерений. Важно! Датчики нельзя красить, это может негативно отразиться на их работе.
6. Парковочная система - это вспомогательное оборудование, оповещающее о препятствии. Ответственность за вождение и парковку лежит на водителе.



Парктроник SHO-ME Парковочная система



SHO-ME
 Y-2616 2630 Y-2622
 Y-2680 Y-2620

Парковочные системы SHO-ME позволяют сделать непростой процесс парковки намного удобнее. Система проста и эффективна: контрольный блок, основываясь на данных, получаемых от ультразвуковых датчиков, определяет расстояние до препятствия и выводит информацию на светодиодный дисплей, устанавливаемый в салоне автомобиля на видном месте. Наряду с визуальным оповещением выдается звуковое предупреждение, которое позволяет избежать столкновений. Отличительная особенность комплекта - водонепроницаемые разъемы, актуальные при эксплуатации систем в погодных условиях России и СНГ.

Основные характеристики:

- 4 датчика
- Автоматическое включение при включении задней передачи
- Яркий цветной дисплей с цифровой индикацией и указанием направления, в котором находится препятствие
- Многотональное звуковое предупреждение о приближении к препятствию
- Отсутствие «слепых» зон
- Водонепроницаемые разъемы

Технические характеристики:

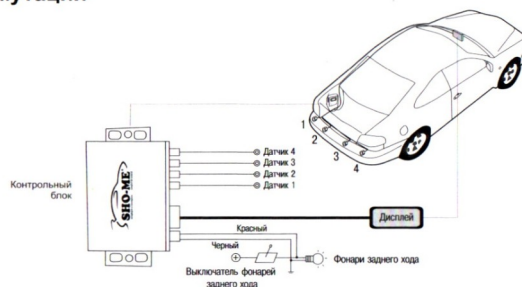
Напряжение: 9-16В
 Максимальная потребляемая мощность: 3,5Вт
 Рабочая температура: -30°C - +70°C
 Дистанция обнаружения препятствия: 2,5 - 0,3м
 Дистанция включения звукового предупреждения: ≤ 1,5м
 Мощность звукового сигнала: 60-70дБ
 Рабочая частота датчиков: 40кГц

Срок службы: 3 года
 Товар сертифицирован.

Набор функций и характеристики могут быть изменены производителем без предупреждения.

УСТАНОВКА

1. Схема установки системы и электрических коммутаций

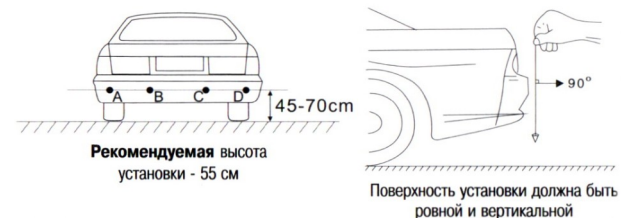


Обратите внимание! Электрические провода системы необходимо располагать как можно дальше от катушки зажигания и высоковольтных проводов.

2. Рекомендуемое расстояние между датчиками (датчики устанавливаются на заднем бампере автомобиля)



3. Рекомендуемая высота установки датчиков



4. Установка датчиков



5. Установка дисплея

Дисплей необходимо поместить на приборную панель автомобиля, приклеив его с помощью двусторонней пленки. Дисплей должен быть хорошо виден с места водителя и должен мешать обзору дороги.

