

# STINGER PRO RX-65ST

**ЛАЗЕР / РАДАР-ДЕТЕКТОР  
ДИАПАЗОНОВ К, X и широкополосного Ка,  
С ФУНКЦИЕЙ ОБНАРУЖЕНИЯ  
ВОЗМОЖНОПРИОРИТЕТНЫХ СИГНАЛОВ**

При нарушении целостности контрольной наклейки гарантия теряет силу

<b>ВВЕДЕНИЕ</b>	3
<b>КОМПЛЕКТАЦИЯ</b>	4
<b>ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ</b>	5
<b>ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ</b>	6
Кнопка «Dim»	7
Кнопка «VG-2»	7
Кнопка «Mute»	7
Кнопка «Сb»	7
<b>ОПИСАНИЕ ДИСПЛЕЯ</b>	8
<b>УСТАНОВКА ПРИБОРА</b>	9
Рекомендации по монтажу прибора	9
Установка на приборную панель	9
Установка на ветровое стекло	10
Подключение питания	10
Защита предохранителя	11
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ</b>	11
Включение и автоматическое тестирование	11
Регулировка громкости	11
Режим изменения яркости свечения дисплея (Режим DIM)	11
Оперативное отключение звука (Режим MUTE)	13
Режим автоматического приглушения звука (AutoMute)	14
Режим ГОРОД (СПУ)	15
Режим Фильтрации	17
Возврат к заводским установкам	18
Таблица управления настройками	19
<b>ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛОВ</b>	19
<b>УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ</b>	21
<b>ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ</b>	22
<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>	25

RX-65ST -2- RX-65ST  
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

## STINGER ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем с покупкой новейшего Лазер/Радар-детектора

### STINGER Professional

Вы приобрели RX-65ST, следующее поколение STINGER Professional. Этот прибор сочетает совершенные технологии приема и обработки сигналов и большое количество дополнительных функций и режимов работы. STINGER Professional первый среди радар-детекторов стабильно обнаруживающий сигнал фото-радарного комплекса «СТРЕЛКА» (ФПК «СТРЕЛКА»). RX-65ST многофункциональное устройство, включающее в свой состав детектор сигнала, способный обнаруживать весь спектр средств контроля движения. Это позволяет прибору обнаруживать все полицейские радары, включая импульсные радары с режимами **Ultra-X** и **Ultra-K**, включая сигналы особо сложные для обнаружения, такие как сигнал ФПК «СТРЕЛКА» и сигнал лидара. Помимо этого Лазер/Радар-детектор PRO RX-65ST способен обнаружить систему пеленгации радар-детекторов **VG-2**.

Лазер/Радар-детектор STINGER PRO RX-65ST обеспечивает выдачу отчётливых визуальных и звуковых сигналов оповещения, предупреждающих о присутствии радиосигналов диапазонов **X, K, Ka** и сигнала пеленгатора **VG2**, а также лазерного облучения в круговом секторе (**360°**).

Лазер/Радар-детектор STINGER PRO придадут уверенности в пути!  
Возьмите с собой RX-65ST.

**Необходимо помнить:** В некоторых государствах и федеральных объединениях местные законы запрещают использование Лазер/Радар-детекторов. Перед тем, как использовать прибор, пожалуйста, удостоверьтесь, что на территории применения детектора, его использование не запрещено.

На всей территории Российской Федерации и стран СНГ использование радар-детекторов не запрещено!

RX-65ST -3- RX-65ST  
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

## STINGER КОМПЛЕКТАЦИЯ

В комплект поставки RX-65ST включены следующие элементы:

- Лазер/Радар-детектор STINGER PRO RX-65ST
- Комплект крепления на ветровом стекле: присоски (2шт.), бампер (1шт.) и кронштейн
- Кабель питания 12В (витой) и кабель питания 12В прямой (с соединительными разъёмами, типа «Y»)
- Велкро застёжка (липучка) на клейкой основе (1шт.) для крепления детектора на приборной панели
- Руководство пользователя на русском языке



Кабель питания с адаптером



Запасной предохранитель



Кронштейн с присосками



Велкро застёжка (липучка)



Кабель питания с Y-разъёмом



Радар-детектор Stinger PRO



Руководство пользователя

**Примечание.** Комплектация может быть изменена производителем без предварительного уведомления!

RX-65ST -4- RX-65ST  
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР



## УСТАНОВКА ПРИБОРА

### Рекомендации по монтажу прибора

Лазер/Радар-детектор ориентируется строго горизонтально и по направлению движения автомобиля, относительно радиованты и передней линзы оптического прицеливателя (фронтальная часть прибора). Для успешной работы радар-детектора необходимо выбрать место установки, обеспечивающее максимальный обзор прибора. Сектор обнаружения детектора не должен ограничиваться посторонними предметами. Присутствие декоративных элементов, цифровых устройств или других приложений между детектором и ветровым стеклом, снижает эффективность устройства или блокируют его работу.

**ВНИМАНИЕ!** Устройство не должно ограничивать обзор водителя, кроме того, радар-детектор не должен угрожать водителю (пассажиру) причинением вреда при резком торможении или другой не штатной ситуации на дороге.

**Необходимо помнить!** Некоторые виды тонировки стекла снижают эффективность радар-детектора. Наличие встроеного (электрического) обогрева стекла может блокировать прохождение сигнала, соответственно радар-детектор не реагирует на сигнал полицейского радара.

### Установка на приборную панель

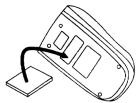
Велюко застёжка (липучка), входящая в комплект поставки прибора, для некоторых моделей автомобиля, наиболее удобный вариант крепления.

Для установки Лазер/Радар-детектора STINGER на панель приборов необходимо:

1. Тщательно протереть место предполагаемой установки радар-детектора на панели приборов, а также основание самого прибора, используя для этого влажную ткань. Дождавшись высыхания поверхности.

RX-65ST -9- ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

RX-65ST



### STINGER

яного застёжки в диапазоне 12 - 15В, с отрицательным потенциалом (минусом) на корпусе автомобиля. Не воздействие питающего напряжения приводит к снижению эффективности (пропуск сигнала радара, увеличение количества ложных срабатываний) или неисправности прибора.

В комплектацию прибора входит кабель питания с адаптером прикуривателя автомобиля и штекером подключения в гнездо питания прибора.

1. Подключите малый штекер кабеля питания в гнездо питания детектора. Штекер должен войти до упора.

2. Извлеките прикуриватель из гнезда и подключите адаптер кабеля питания прибора в гнездо прикуривателя до упора.

### Замена предохранителя

В адаптере кабеля питания используется 2-х амперный предохранитель (входит в комплект).

Неисправный предохранитель меняется следующим образом:

1. Аккуратно открутите верхнюю часть адаптера прикуривателя, придерживая прижимную пружину.

Помните: открывать необходимо осторожно, так как предохранитель прижат пружинкой, которая при высвобождении может вылететь.



2. Извлеките предохранитель и установите на его место новый.

## РЕЖИМЫ РАБОТЫ

### Включение и автоматическое тестирование (автомат) прибора

Для включения детектора, необходимо подключить питание к прибору, с помощью штатного кабеля питания (входит в комплект). В подтверждение включения прибора, прозвучит звуковой сигнал и автоматически запустится цикл автоматического тестирования (последовательная проверка каналов

2. Удалить защитное бумажное покрытие с клейкой основы велкро и прижать к основанию детектора на 10 - 15 секунд.

3. Удалить защитное бумажное покрытие с другой стороны велкро и прижать клейкой стороной, к выбранному месту установки на панели приборов, на 10 - 15 секунд.

4. Установить детектор, совместив обе части велкро застёжки.

**Необходимо помнить!** Повторное использование липучки (клейкого основания велкро) снижает надёжность крепления устройства на приборной панели.

### Установка на ветровое стекло

**ВНИМАНИЕ!** Производитель STINGER PRO RX-65ST рекомендует устанавливать радар-детектор на ветровое стекло, в верхней его части.

Установка прибора на ветровое стекло автомобиля предполагает использование кронштейна с вакуумными крепежами, входящими в комплект поставки. Для этого необходимо выполнить следующие операции:

1. В первую очередь, следует закрепить присоски на кронштейне, вставив их в специально выполненные отверстия (если это необходимо).

2. Для фиксации кронштейна на ветровом стекле нужно прижать присоски с небольшим усилием к поверхности стекла.

3. Чтобы установить детектор на держателе кронштейна, используйте слот установки в верхней части прибора.

4. Для наилучшего обзора и оптимального угла обнаружения, при необходимости, можно подогнуть держатель.

**ВНИМАНИЕ!** Подгибание держателя необходимо производить только после демонтажа радар-детектора с кронштейна, в противном случае велика вероятность повреждения технологического газа и корпуса прибора.

### Подключение питания

Питание Лазер/Радар-детектора STINGER PRO рассчитано от сети постоп

RX-65ST -10- ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

### STINGER

приёма и режимов работы). Последовательность сигналов дисплея в процессе прохождения автоматического тестирования показана на рисунке:



конец автоматического тестирования.

Радар-детектор переходит в исходный режим работы. На 7-сегментном элементе отображается ранее установленный Вами режим работы радара детектора (ТРАССА или ГОРОД).

Прибор к работе готов.

### Регулировка громкости

Уровень громкости выставляется трёх позиционным джойстиком «Power/Vol». Управление уровнем громкости звукового сигнала определяется направлением отклонения джойстика. Отклонение от себя увеличивает громкость звука, отклонение на себя - уменьшает. Каждое отклонение джойстика (шаг изменения громкости) сопровождается однократным сигналом подтверждения «бип», а на дисплее прибора отобразится установленный уровень громкости в числовом эквиваленте.

### Изменение яркости свечения дисплея

Подсветка дисплея изменяется нажатием на кнопку «Dim». Настройка является дискретной и цикличной. Каждое нажатие на кнопку «Dim» переключает освещённость дисплея на следующий уровень. Все три уровня: ЯРКО - ТУСКЛО - ТЕМНО. ЯРКО - подсветка дисплея максимальная. ТУСКЛО

- пониженная подсветка дисплея. Переход в режим ТУСКЛО подтверждается тональным сигналом «би-п». ТЕМНО - в данном режиме отключается подсветка светодиодной панели части дисплея. Свечение 7-сегментного элемента снижается до уровня 30% от максимума. Переход в режим подсветки ТЕМНО сопровождается двойным звуковым сигналом «би-би-п». Нажатие на кнопку «**Dim**» в режиме ТЕМНО, восстанавливает максимальную яркость свечения дисплея. Возврат в режим ЯРКО подтверждается трёх кратным тональным сигналом «би-би-би-п».

Установка яркости подсветки дисплея позволяет добиться необходимого соотношения между подсветкой дисплея и внешней освещённостью. Так, например, в тёмное время суток интенсивное свечение дисплея вызывает усталость глаз и поэтому рекомендуется использовать менее яркой дисплей. В условиях повышенной внешней освещённости (ясный, солнечный день) для обеспечения читаемости дисплея необходимо увеличить яркость дисплея.

#### Светодиодные сигнализаторы (перископы)

Дополнительная визуальная индикация тревоги. Оригинальное техническое решение, обеспечивающее более интенсивное визуальное оповещение. При срабатывании прибора, пара дополнительных светодиодов начинает работать в импульсном режиме. По умолчанию светодиодные индикаторы включены. В случае необходимости пользователь может отключить дополнительные световую индикацию. Для этого необходимо нажать и удерживать в течение 3 секунды кнопку «**Dim**». Отключение подтверждается двойным тональным сигналом «би-би-п». Для возврата функционирования сигнализаторов нажмите и удерживайте кнопку «**Dim**» ещё раз. Подтверждение включения прозвучит в виде однократного тонального сигнала «би»

#### Оперативное отключение звука (режим MUTE)

Кратковременное нажатие на кнопку «**Mute**» отключает (включает) звуковое сопровождение радар-детектора. Отключение звуковых сигналов сопровождается однократным тональным сигналом «би». Возврат к обычно-

му воспроизведению звуковых сигналов подтверждается двойным тональным сигналом «би-би».

В ситуации экстренной необходимости отключения звука, пользователь может одним нажатием заблокировать любые звуковые сигналы устройства. Данная опция удобна для владельцев использующих систему громко говорящей связи в своём автомобиле или если необходимо соблюдение тишины по другим причинам.

#### Установка тональности звукового оповещения

Установка тональности тона звукового сигнала предлагает выбрать тональность звукового оповещения самому пользователю. Длительное нажатие на кнопку «**Mute**» (не менее 3 секунд) переключает тональность звука с высокой на низкий и обратно. Переключение подтверждается звуковым сигналом. Однократный сигнал «би» подтверждает переход на низкую тональность звукового сигнала, тройной сигнал «би-би-би-п» указывает на активацию высокой тональности звукового оповещения.

#### Активация режима автоматического приглушения звука (Режим AUTOMUTE)

Длительное нажатие (не менее 3 секунд) на кнопки «**Mute**» и «**VG-2**» подключает или отключает режим автоматического приглушения звука. Подключение режима подтверждается однократным звуковым сигналом «би», отключение двойным «би-би».

Режим AUTOMUTE автоматически снижает громкость при длительном звучании оповещения. После активации режима, сигнал тревоги, полученный при обнаружении сигнала радиорадара (диапазоны X, K, Ka) или системы VG-2, после 5 секунд непрерывного звучания, снижается до уровня «1» в числовом эквиваленте (максимальная громкость «9»). Понижение громкости действует до тех пор, пока звучит текущий сигнал тревоги.

Режим автоматического приглушения не распространяется на сигнал тревоги, полученный при обнаружении сигнала повышенного приоритета («РК «Стрелка», Лидар).

RX-65ST -13- RX-65ST  
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

## STINGER

#### Режим VG-2

Системы, подданные VG-2, применяются в государствах, где использование радар-детекторов запрещено. Эти системы обнаруживают работающий детектор по маломощному излучению его гетеродина. В Лазер/Радар-детекторе STINGER PRO предусмотрен режим, позволяющий обнаружить пеленгатор системы VG-2 уже по его излучению.

Надо отметить, что на территории Российской Федерации и стран СНГ использование радар-детекторов запрещено. Поэтому системы, подданные VG-2, производимые этими органами не используются. В связи с этим STINGER предусматривает возможность отключения указанного режима, что позволяет избавляться от лишних помех и ложных срабатываний.

«V» Кратковременное нажатие на кнопку «**VG-2**» активирует или деактивирует функцию обнаружения пеленгатора. Активация подтверждается однократным звуковым сигналом «би», деактивация двойным «би-би-п».

#### Режим ГОРОД


В современных условиях характерно присутствие в радио эфире большого количества сигналов, которые напрямую не связаны с работой полицейских радаров. Источниками таких сигналов могут быть автоматические двери, шлагбаумы, ретрансляционные станции, оборудование спутникового телевидения, системы локальной связи и т.п. Для того чтобы сделать прибор менее чувствительным к указанным маломощным сигналам и помехам, необходимо использовать режим пониженной чувствительности ГОРОД. Поскольку посторонние сигналы и помехи, как правило, слабее сигнала радара, в указанном режиме радиострад устраняет радиолокационный эфирный эфир. Тем самым значительно снижается количество ложных срабатываний и повышается достоверность работы Лазер/Радар-детектора.


Исходя из условий движения и характера маршрута, рекомендуется использовать режим ГОРОД в местах со сложной дорожной обстановкой. Чувствительность радар-детектора управляется кнопкой «**City**». Выбор режима циклический, начиная с режима ТРАССА (режим по умолчанию) до режима ГОРОД 2 и далее с самого начала.


RX-65ST -15- RX-65ST  
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

RX-65ST -14- RX-65ST  
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

## STINGER

 Второе нажатие на кнопку «**City**» переводит устройство в режим ГОРОД. На 7-сегментном индикаторе дисплея отобразится символ [C], звуковой сигнализатор подтвердит активацию режима одиночным тональным сигналом «би». В режиме ГОРОД снижается чувствительность приёмного устройства к приёму радиосигналов. Для обнаружения, в этом режиме, интенсивность сигнала должна быть выше среднего. В противном случае, радар-детектор не среагирует на этот сигнал.

 Второе нажатие на кнопку «**City**» переводит детектор в режим ГОРОД 1. 7-сегментный элемент покажет мигание, сменяя друг друга, символы [C] и [1]. Звуковой сигнализатор подтвердит активацию режима двойным тональным сигналом «би-би-п». Для обнаружения радара в режиме ГОРОД 1, интенсивность принимаемого сигнала должна быть значительной. Сигналы меньшей мощности радар-детектор проигнорирует.

 При нажатии на кнопку «**City**» в третий раз, радар-детектор переводится в режим ГОРОД 2. 7-сегментный элемент покажет мигание сменяющих друг друга символов [C] и [2]. Звуковой сигнализатор подтвердит режим тройным тональным сигналом «би-би-би-п». По уровню чувствительности приёмника, режим ГОРОД 2 похож на режим ГОРОД 1. Основным отличием является отключения канала диапозона X (В диапозоне X наибольшее количество ложных сигналов).

 Для возврата в режим максимальной чувствительности (режим ТРАССА) нажмите на кнопку «**City**» в четвёртый раз. Визуальный сигнализатор подтвердит включение символа [H], а четвёртый кратный звуковой сигнал дополнит подтверждение дисплея. Режим ТРАССА характеризуется максимальной чувствительностью приёмного устройства радар-детектора, что позволяет своевременно обнаруживать сигнал радара при движении по автомагистралям. Движение на открытых участках авто-страд, шоссе и дорог отличается повышенной скоростью и значительно меньшим количеством источников ложных сигналов. При выезде с город-

RX-65ST -16- RX-65ST  
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

кой территории или промышленной зоны, не забудьте установить режим **ТРАССА**.

### Режим ФИЛЬТРАЦИИ

Одним из распространенных источников помехи является излучение гетеродина стороннего детектора, со слабым экранированием, при нахождении в непосредственной близости от Вашего радар-детектора.

В связи с этим, данная модель устройства детектирования оснащена дополнительным анализатором (особым фильтром) принимаемых радиосигналов, который сравнивает источник радиосигнала с возможным сигналом постороннего радар-детектора.

В радар-детекторе **STINGER PRO** реализовано два алгоритма фильтрации. Длительное нажатие на кнопку **«VG-2»** переключает режимы фильтрации. По умолчанию установлен режим **ФИЛЬТР 1 (Filter1)**. Данный режим обеспечивает необходимое качество фильтрации для большинства условий.

**«F-2»** В случае ухудшения помеховой обстановки необходимо воспользоваться режимом **ФИЛЬТР 2 (Filter2)**. Для этого необходимо нажать и удерживать в течение 3 секунд кнопку **«VG-2»**. Активация режима подтверждается индикацией и звуковым сигналом. На 7-сегментном элементе начнут мигать, сменяя друг друга, символы **[F]** и **[2]**, а звуковой сигнализатор воспроизведёт двойной тональный сигнал «бит-бит». Режим **ФИЛЬТР 2** обеспечивает дополнительный анализ принятого сигнала при наличии избыточных ложных срабатываний вызванных работой других радар-детекторов.

**«F-1n»** Второе длительное нажатие на кнопку **«VG-2»** восстанавливает режим по умолчанию **ФИЛЬТР 1 (Filter1)**. При этом 7-сегментный элементобразит перемигивание элементов **[F]** и **[1]**, а звуковой сигнализатор подтвердит переключение однократным сигналом «билп».

### Режим ОБУЧЕНИЯ

Последовательная демонстрация работы детектора при обнаружении сигналов в диапазонах X, K, Ka с индикацией интенсивности сигнала в динамике, детектирования сигнала повышенного приорита и системы пеленгации **VG-2**.

RX-65ST -17- RX-65ST  
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

### STINGER

ТАБЛИЦА УПРАВЛЕНИЯ НАСТРОЙКАМИ ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОРА STINGER PRO RX-65ST

Кнопка. Комбинация кнопок	Режимы. Функции
<b>«Dim»</b> (коротко)	Изменение яркости дисплея
<b>«Dim»</b> (длительно - 3 сек)	Световые оповещения сигнализаторов (перископы)
<b>«Mute»</b> (коротко)	Специальное отключение звука прибора
<b>«Mute»</b> (длительно - 3 сек)	Изменение тональности звуковых сигналов
<b>«Mute» + «VG-2»</b> (длительно - 3 сек)	Автоматическое приглушение звука
<b>«VG-2»</b> (коротко)	Режим обнаружения пеленгатора
<b>«VG-2»</b> (длительно - 3 сек)	Режим фильтрации
<b>«City»</b> (коротко)	Уровень чувствительности приёмного устройства
<b>«City»</b> (длительно - 3 сек)	Режим облучения
<b>«Mute» + «City»</b> (длительно - 5 сек)	Возврат к заводским установкам

### ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛА

#### Обнаружение сигнала радара (диапазоны X, K, Ka)

В Лазер/Радар-детекторе **STINGER** реализовано индивидуальное оповещение при обнаружении сигнала каждого диапазона в отдельности. Исключением являются оповещения по обнаруженному сигналу ФРК «СТРЕЛКА». Данный сигнал тревоги переводят в разряд высокприоритетных, не смотря на работу комплекса в классическом диапазоне K.

После обнаружения сигнала дисплей отобразит соответствующий светодиодный символичный индикатор и условное значение мощности принимаемого сигнала на 7-сегментном элементе, а звуковой сигнализатор воспроизведёт уникальный звуковой сигнал. В дополнение к этому замигают светодиодные перископы на корпусе прибора.

При обнаружении присутствия сигнала в диапазоне X, на дисплее прибора отобразится совместно с условным значением мощности принимаемого сигнала (в цифрике эквиваленте) символ жёлтого цвета **[X]**. Прозвучит индивидуальный звуковой сигнал. Изменение интенсивности звучания тревоги пропорционально приближению к источнику сигнала (радару полиции). Появление красного индикатора **[K]** на дисплее прибора говорит о приближении к источнику сигнала в диапазоне K. Дополнительно так же отобра-

RX-65ST -19- RX-65ST  
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

При необходимости просмотра детектируемого сигнала обучения, нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку **«City»**. В режиме обучения устройство игнорирует сигналы полицейских радаров. Радар-детектор автоматически выходит из режима обучения после окончания цикла демонстрации. Для ручного отключения режима нажмите на любую кнопку прибора.

### Возврат к заводским установкам. Сброс

Параметры по умолчанию (заводские установки):

1. Яркость дисплея - ЯРК
2. Тональность звуковых сигналов - Высокий тон
3. Режим автоматического приглушения звука - активирован
4. Чувствительность приёмного устройства - режим ТРАССА
5. Режим фильтрации - ФИЛЬТР 1
6. Светодиодные сигнализаторы (перископы) - включены

Для возврата к указанным выше настройкам, необходимо одновременно нажать и удерживать в течение 5 секунд кнопки **«Mute»** и **«City»**.

### Звуковое подтверждение

При обнаружении или деактивации функции или режима работы устройств, радар-детектор подтвердит изменение тональным сигналом.

Подтверждение активации звучит в виде однократного тонального сигнала «бит», деактивация функции или режима в виде двукратного тонального сигнала «билп-бит». Функции и режимы, имеющие, более двух вариантов настроек подтверждаются тональным сигналом, кратным номеру варианта настроек.

### Сохранение настроек

В Лазер/Радар-детекторе **STINGER** ранее установленные Ваши параметры, сохраняются после отключения прибора. При включении устройства, Ваши настройки автоматически загружаются в составе программного обеспечения прибора. Данная функция позволяет персонализировать детектор для каждого пользователя и различных условий эксплуатации.

RX-65ST -18- RX-65ST  
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

### STINGER

зится уровень мощности и прозвучит индивидуальный звуковой сигнал с интенсивностью пропорциональной дальности до радара.

Обнаружение сигнала в диапазоне **Ka** оповещает похожим образом, но с отличительными подробностями. На дисплее подается символ зелёного цвета **[Ka]** совместно с условным значением мощности. Соответствующий мультитональный сигнал, синхронно с визуальным предупреждением, оповестит пользователя о тревоге. Изменение интенсивности звукового оповещения, так же пропорционально мощности принимаемого сигнала (дальности до радара).

При обнаружении сигнала системы **VG-2** на дисплее детектора появится символ оранжевого цвета **[V]**. Прозвучит отличительный звуковой сигнал.

### Обнаружение импульсных сигналов

Сложность обнаружение импульсных радаров заключается в особенностях характеристик излучаемого импульса. Короткий импульс маскируется под помеху и множество детекторов, не обладающие специальным алгоритмом обработки такого сигнала, не реагируют на импульсный радар. Кроме этого, зачастую импульсные радары работают в режиме «на асцидку» (Instant-on). Это означает, что радар не активирует до момента включения излучения для измерения скорости Вашего автомобиля.

При обнаружении импульсного радара, устройство оповестит пользователя тревожным сигналом, а индикаторы дисплея и светодиодные сигнализаторы начнут мигать с максимальной частотой.

### Обнаружение высокприоритетного сигнала

К разряду высокприоритетных сигналов относятся сигналы ФРК «СТРЕЛКА» и сигналы оптического диапазона Лидара. Реакция радар-детектора на эти сигналы будет мгновенной. Не зависимо от наличия других радиосигналов, радар-детектор **RX-65ST** в первую очередь оповестит своего владельца о приближении к ФРК «СТРЕЛКА» или Лидару. После обнаружения высокприоритетного измерителя скорости, радар-детектор отобразит символ **[L]** на 7-сегментном элементе и прозвучит соответствующий звуковой сигнал.

RX-65ST -20- RX-65ST  
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

## УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ

Лазер/Радар-детектор STINGER представляет собой сложное радиоэлектронное устройство. Не корректное обращение с прибором приводит к снижению эффективности работы детектора или его неисправности.

Ниже приведен ряд простых рекомендаций, которые помогут избежать отказы при эксплуатации прибора и продлить срок его эксплуатации на годы.

- Для предотвращения кражи, прибор следует снимать с крыши/тента или убирать с приборной панели на время отсутствия владельца в салоне автомобиля.
  - Не рекомендуется подвергать прибор длительному воздействию прямых солнечных лучей. При длительной парковке рекомендуется убирать прибор в безопасное место. В жаркие дни температура в салоне автомобиля может достигать критической, для работы прибора, уровня.
  - Длительное хранение прибора рекомендуется в сухом отапливаемом помещении. Если устройство длительное время находилось в среде с отрицательной температурой или повышенной влажностью (в выключенном состоянии), перед началом эксплуатации (подключения питания), детектор необходимо, не менее чем на три часа, занести в сухое отапливаемое помещение.
  - Не допускайте попадания воды прибора влаги, аэрозоль или технических жидкостей – они способны повредить электронные компоненты детектора и вывести устройство из строя.
  - Различного рода повреждение линзы оптического приемника, приводит к искажению принимаемого сигнала и нарушению работы лазерного детектора в целом.
  - Вскрытие, пользование, корпуса устройства и вмешательство в радиоэлектронную схему прибора, в большинстве случаев, приводит к выходу детектора из строя. Корпус детектора может быть защищен контрольной наклейкой.
- ВНИМАНИЕ!** При нарушении целостности контрольной наклейки **ГАРАНТИЯ ТЕРЯЕТ СИЛУ.**

RX-65ST -21- ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

RX-65ST

## STINGER

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Радиоканал:	
Принимает:	Супергетеродин с двойным преобразованием частоты
Антенна:	Линейно поляризованная, саморегулируемая
Детектор:	Частотный дискриминатор
Рабочие частоты:	X-диапазон 10,500-10,550 ГГц K-диапазон 24,050-24,250 ГГц Ka-диапазон 33,400-36,000 ГГц
Канал лазера:	
Принимает:	Приемник импульсных сигналов лазера
Детектор:	Цифровой преобразователь сигнала
Оптический датчик:	Фотодиод с линзой высокого коэффициента усиления (360°)
Длина волны:	800-1100nm
Общие:	
Рабочий диапазон темпера- тур:	от -30°С до +70°С
Напряжение питания:	±12 -15В, 120 мА, (-) корпус
Размеры ВхШхД:	34 x 79 x 130 мм
Вес:	125 г

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Приведенные технические характеристики являются усредненными и для отдельных приборов могут отличаться.  
Характеристики прибора подлежат изменению производителем без предварительного уведомления.  
На рабочие параметры прибора могут влиять такие факторы как температура, влажность, радиопомехи, радиопомехи в непосредственной близости от прибора, условия окружающей среды.

### Адреса сервисных центров

Список адреса сервисных центров размещён на сайте

<http://www.stardreams.ru/>

Адрес:  
Телефон:  
E-mail:

RX-65ST -23- ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

RX-65ST

## ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

### Если прибор не включается:

1. Необходимо проверить кабель питания прибора, убедиться в правильности подключения. Следует проверить адаптер кабеля питания из гнезда прикуривателя и проверить состояние предохранителя прибора.
  2. Следует проверить состояние электропроводки и предохранитель автомобиля. (См. Руководство по эксплуатации автомобиля)
  3. Гнездо прикуривателя засорилось, налет окисления. Прочистите гнездо сканью вазелином и протрите вазелином окисленную в слитговом растворе.
  4. Возможно, неисправность в системе электропитания автомобиля.
- Осторожно!** Не допускайте попадания металлических предметов в гнездо прикуривателя. Это может вызвать замыкание, нагрев и возгорание электропроводки автомобиля.

- Ложные сигналы оповещения при появлении вибрации:**
1. Проверьте электропроводку транспортного средства, включая проводку аккумулятора и генератора.
  2. Проверьте гнездо прикуривателя на наличие сора и окисления.

- Прочистите гнездо сканью вазелином и протрите вазелином качество его подключения.

### Неуверенный прием сигнала:

1. Проверьте ориентацию детектора. Направление прибора должно быть строго горизонтально и по направлению движения автомобиля. Измените ориентацию радара-детектора.
2. Ограничение обзор радиодиагностики/линзы (щетки стеклоочистителей, другие предметы). Переместите детектор и установите в соответствии с руководством по монтажу.
3. Проверьте состояние защитного радио прозрачного экрана (защита радиодиагностики и линзы лазерного приемника). Проведите очистку защитного экрана или обратитесь в сервисный центр.

### Отсутствует обнаружение сигнала в режиме X:

1. Отключите режим CITY 2

### Звуковые сигналы не достаточно громкие:

1. Отключите режим автоматического приглушения звука
2. Отключите режим CITY
3. Измените громкость регулятором «Power/Vol»

RX-65ST -22- ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

## STINGER

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Настоящий гарантийный талон дает право на безвозмездное устранение недостатков аппаратуры, возникших по причине заводского брака в течение гарантийного срока, при выполнении условий гарантии и соблюдении правил хранения и эксплуатации.

**Срок гарантии равен 5 годам с момента приобретения изделия**

Модель: STINGER PRO RX-65ST

Заводской № \_\_\_\_\_

Изделие проверено.

Подкупатель с правилами эксплуатации и гарантийными условиями ознакомлен и согласен.

Дата продажи: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

Подпись покупателя \_\_\_\_\_

(ПЕЧАТЬ ПРОДАВЦА)

Подпись продавца \_\_\_\_\_

**Сохраняйте гарантийный талон в течение всего гарантийного срока!**

RX-65ST -23- ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

RX-65ST