



SMART SAFETY | УМНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

**PARKMASTER**

[www.parkmaster.ru](http://www.parkmaster.ru)

**УСТАНОВКА СИСТЕМ TPMS**  
на грузовой транспорт



**Раздел 1****Установка системы TPMS 6-10**

на примере автомобиля MAN

**Раздел 2****Советы по установке антенны и репитера****Раздел 3****Программирование внешних датчиков****Раздел 4****Программирование внутренних датчиков****Раздел 5****Установка тройников**



## Раздел 1

### Установка системы TPMS 6-10 на примере автомобиля MAN



**TGS 28.360**

Данный материал имеет рекомендательный характер. Нюансы установки на другие ТС могут отличаться от этого примера

**PARKMASTER**



1

С помощью кронштейна из комплекта установите дисплей системы в удобном для водителя месте. Экран дисплея должен быть хорошо виден с водительского места. Водитель должен иметь свободный доступ к кнопкам управления системой. Дисплей не должен мешать обзору из кабины!

2

Проложите провод питания к месту подключения

3

Проложите антенный кабель к месту, где есть возможность вывести антенну из салона кабины



**⚠ ВАЖНО!**

- не допускайте сильного натяжения проводов
- провода не должны быть пережаты элементами отделки салона
- в случае необходимости закрепите провода пластиковыми стяжками

**4**

Разберите торпеду в районе штатного блока предохранителей

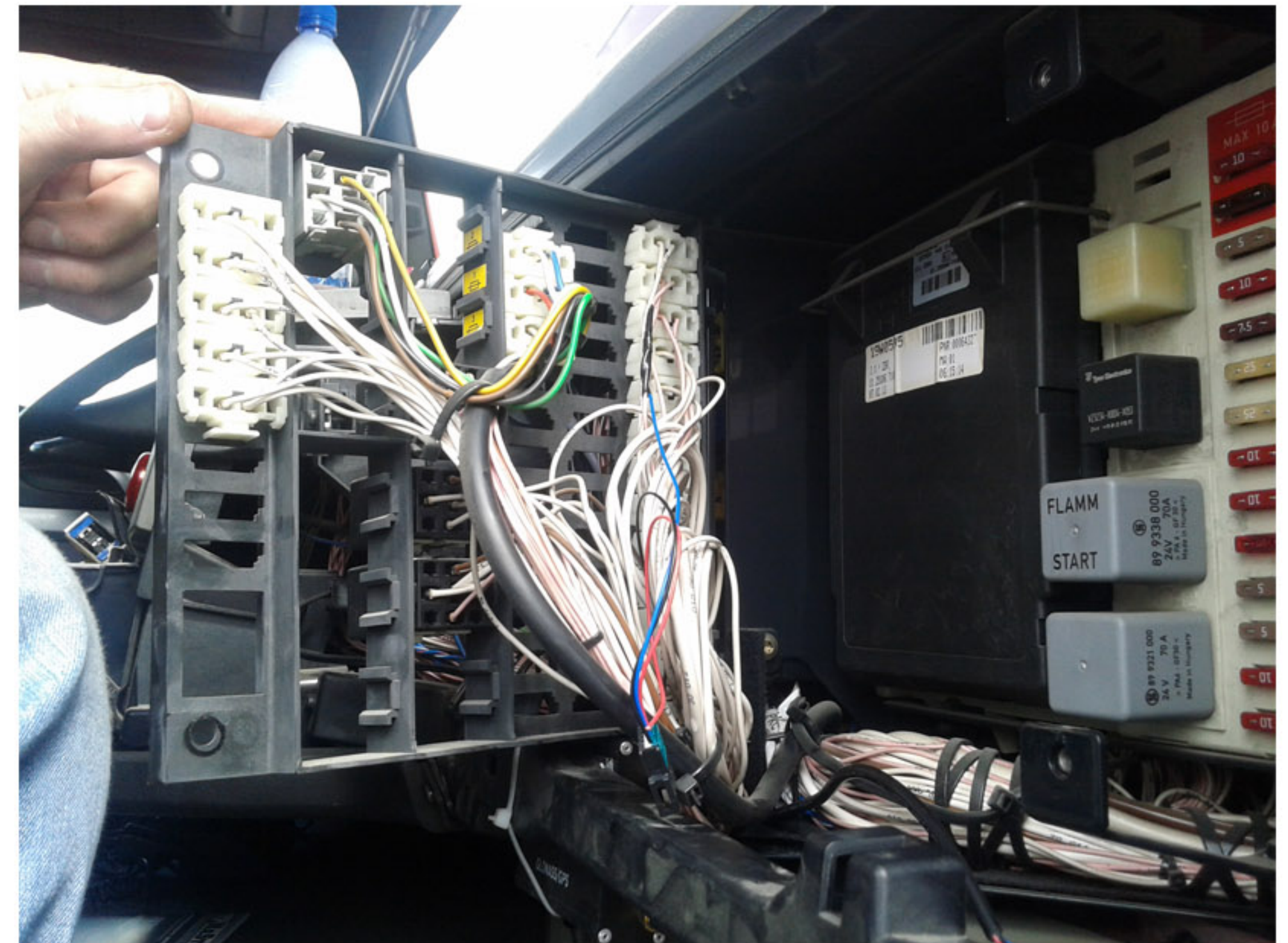
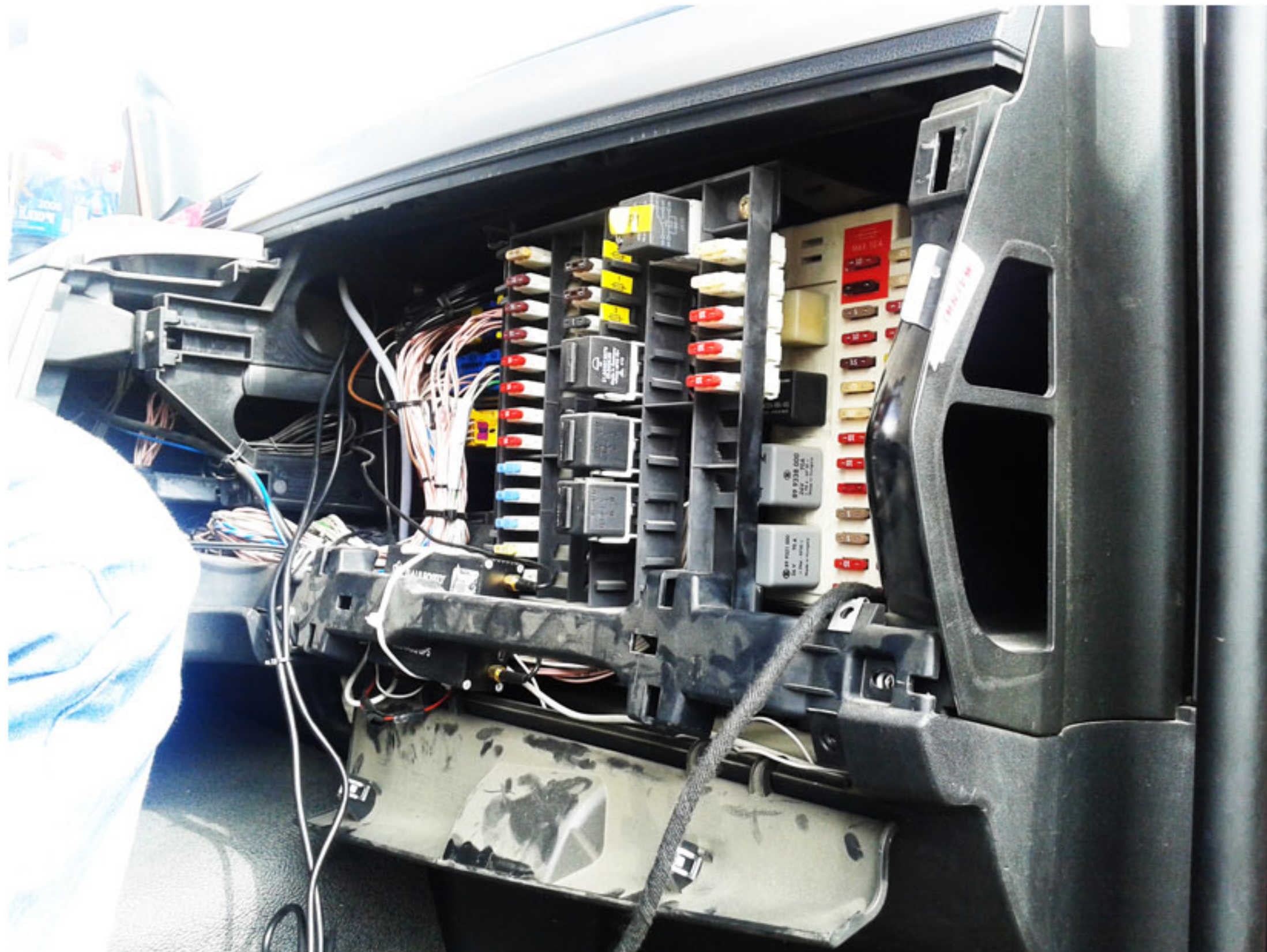
**5**

Проложите провод питания к месту подключения



**⚠ ВАЖНО!**

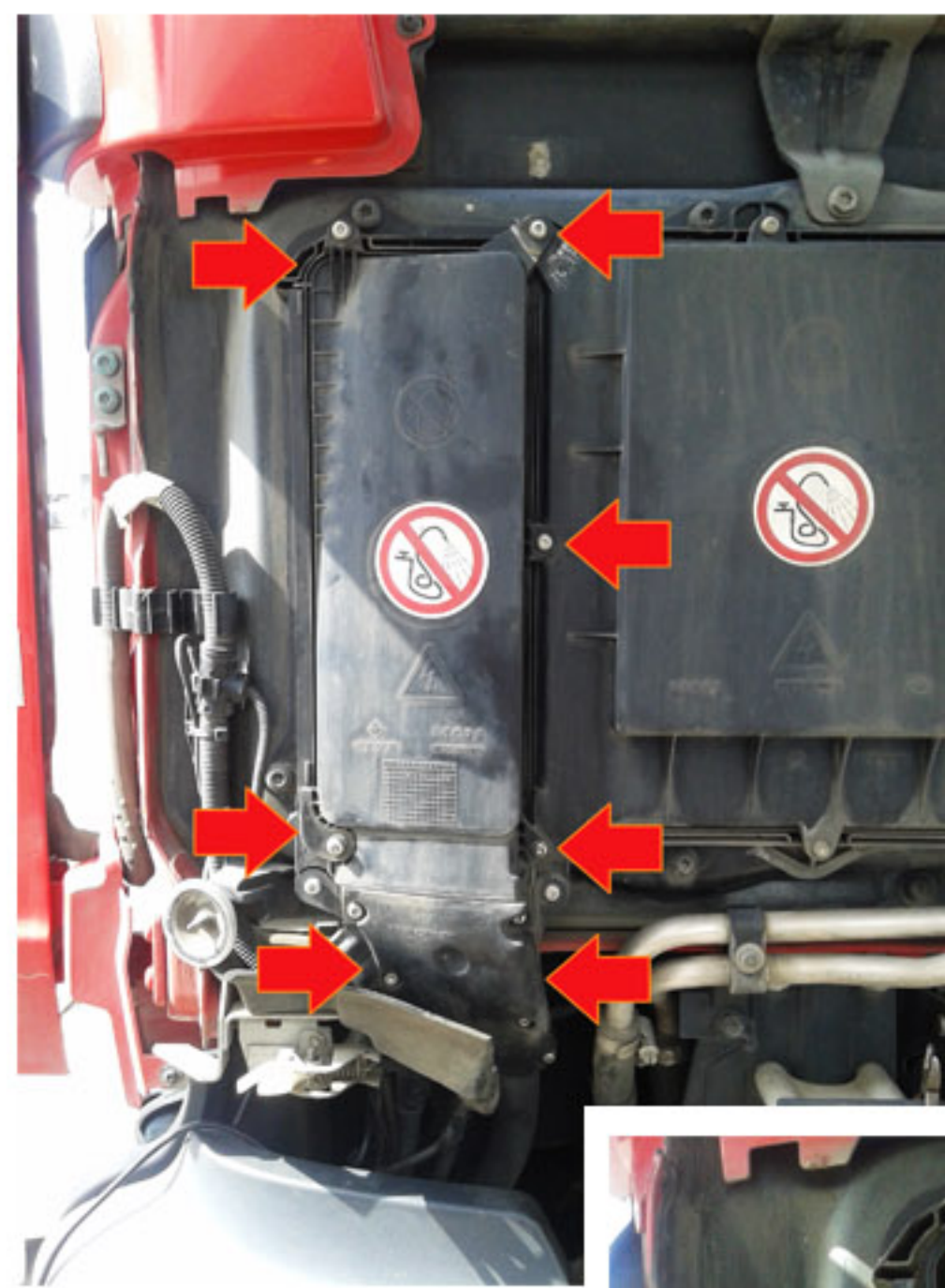
- не допускайте сильного натяжения проводов
- провода не должны быть пережаты элементами отделки салона
- в случае необходимости закрепите провода пластиковыми стяжками

**6**

Подключите провода питания согласно инструкции. Для подключения используйте штатные, резервные предохранители. В случае отсутствия свободных предохранителей, установите дополнительные колодки с предохранителями

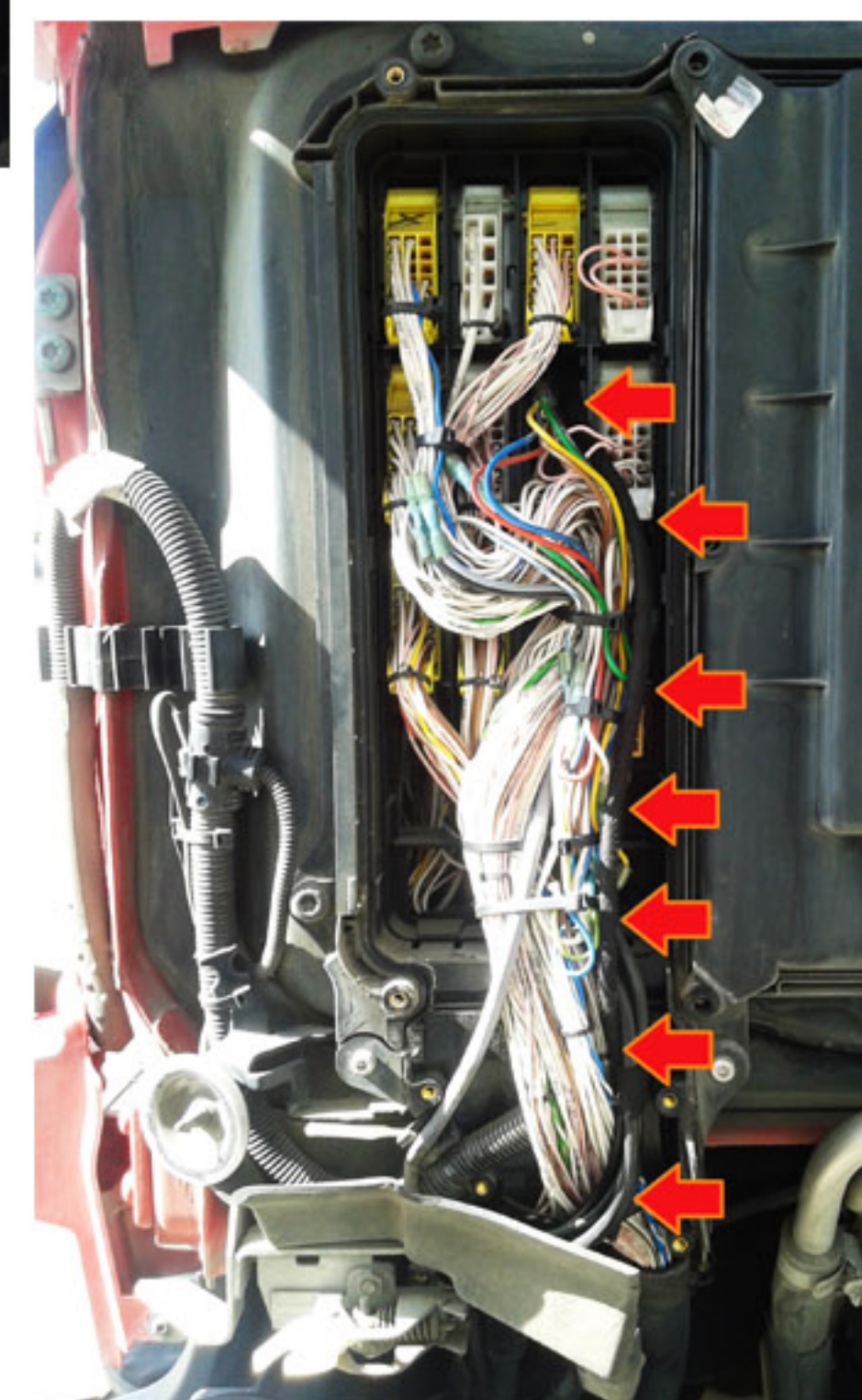
 **ВАЖНО!**

- обеспечьте надежный контакт в месте соединения проводов
- тщательно изолируйте места подключения проводов



**7** Выведите антенный кабель из салона кабины ТС наружу. Используйте штатные технологические отверстия кабины

Место вывода антенного кабеля наружу должно обеспечивать герметичность кабины



**⚠ ВАЖНО!**

- не допускайте сильного натяжения антенного кабеля
- обеспечьте герметичность места вывода антенного кабеля
- закрепите кабель пластиковыми стяжками

**8** Соберите торпеду в салоне кабины.  
Закройте крышу подкапотного короба



**PARKMASTER**

9

Откиньте кабину ТС



**ВАЖНО!**

при откидывании кабины следуйте инструкции ТС!

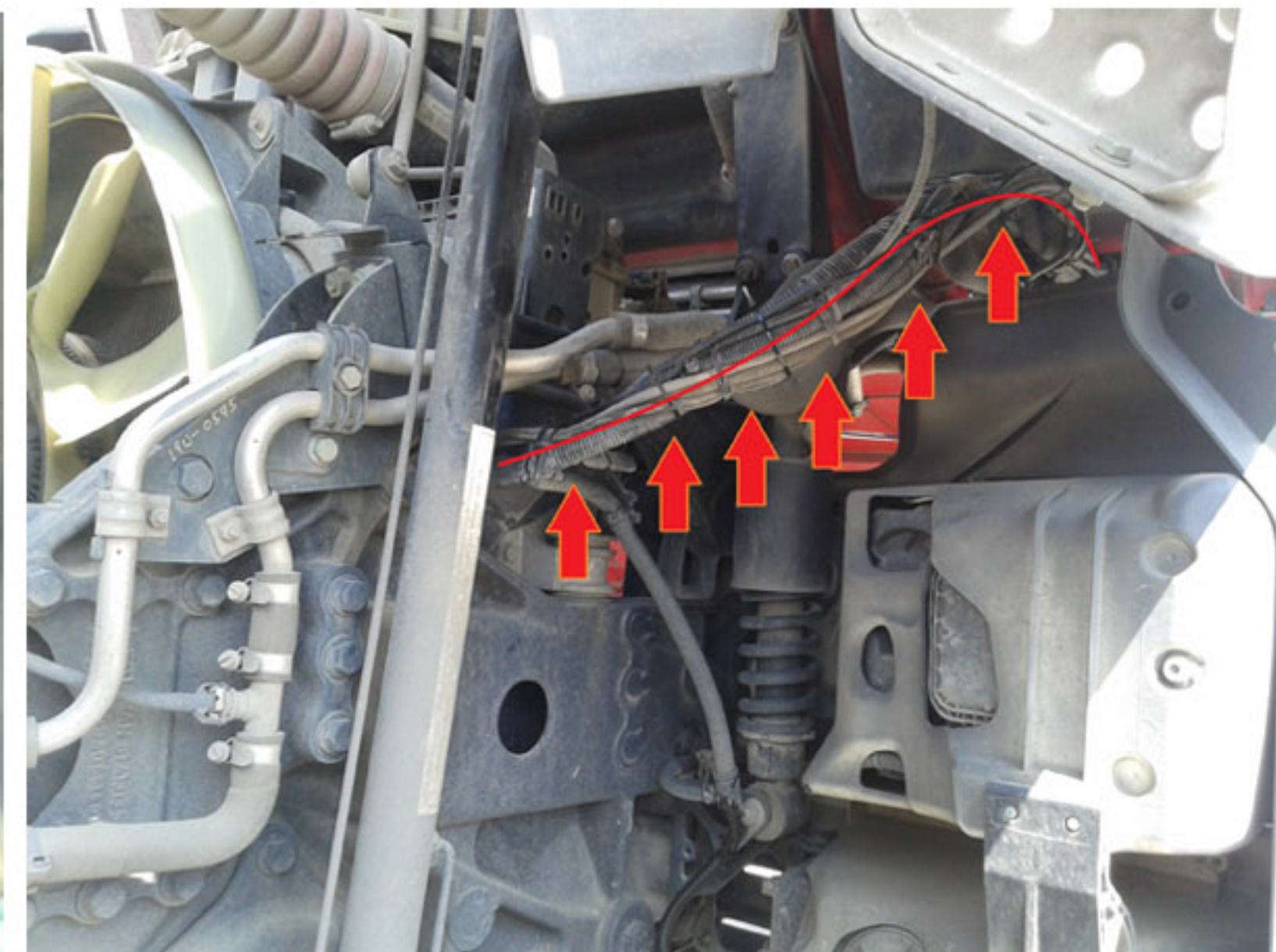
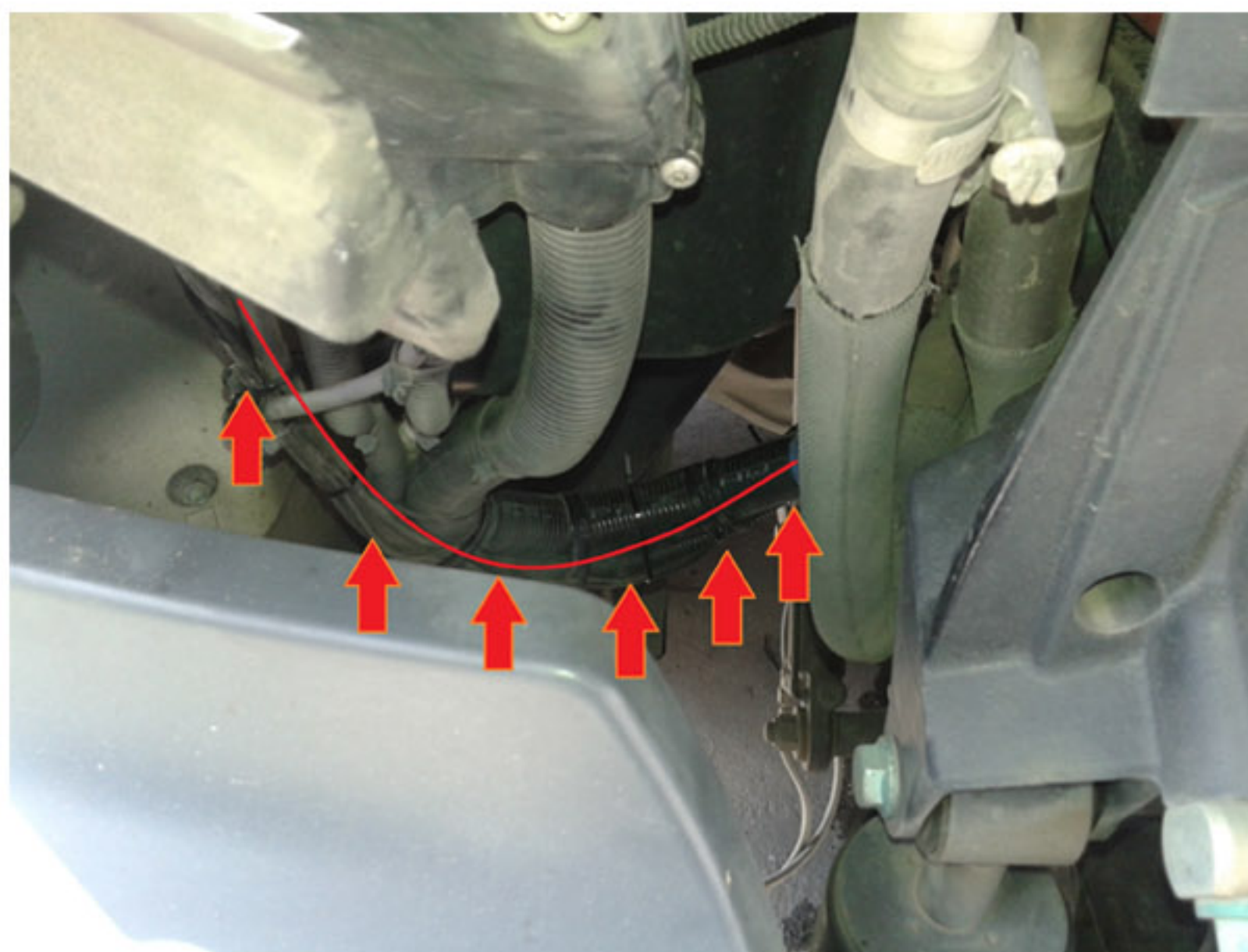
Протяните антенный кабель от кабины к раме ТС вдоль штатного жгута проводки или воздушных магистралей

10

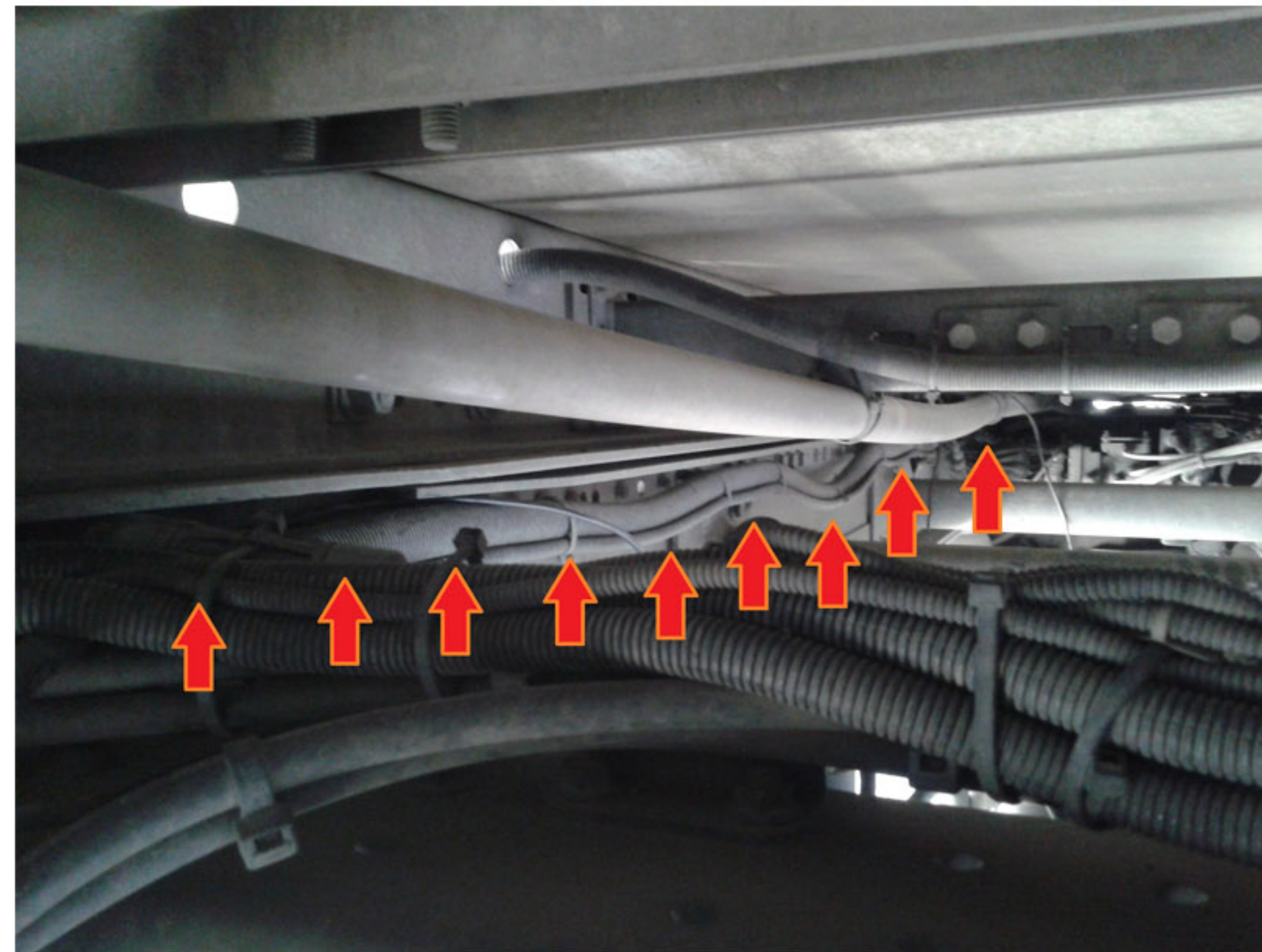


**ВАЖНО!**

- не допускайте сильного натяжения антенного кабеля
- надежно закрепите кабель пластиковыми стяжками
- избегайте прокладку кабеля вблизи сильно нагревающихся и подвижных элементов ТС
- в случае необходимости, для дополнительной защиты кабеля, используйте пластиковую гофру



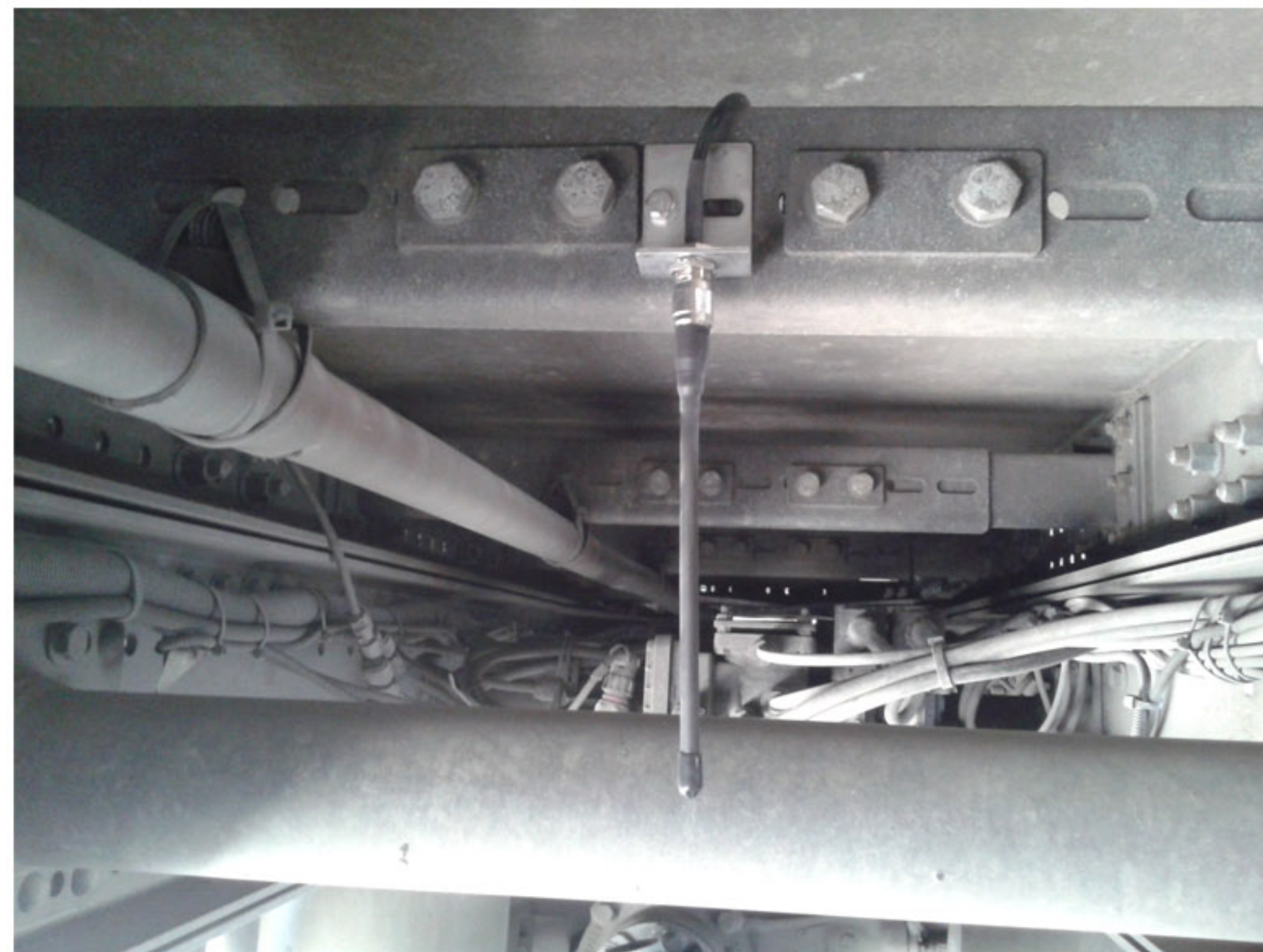
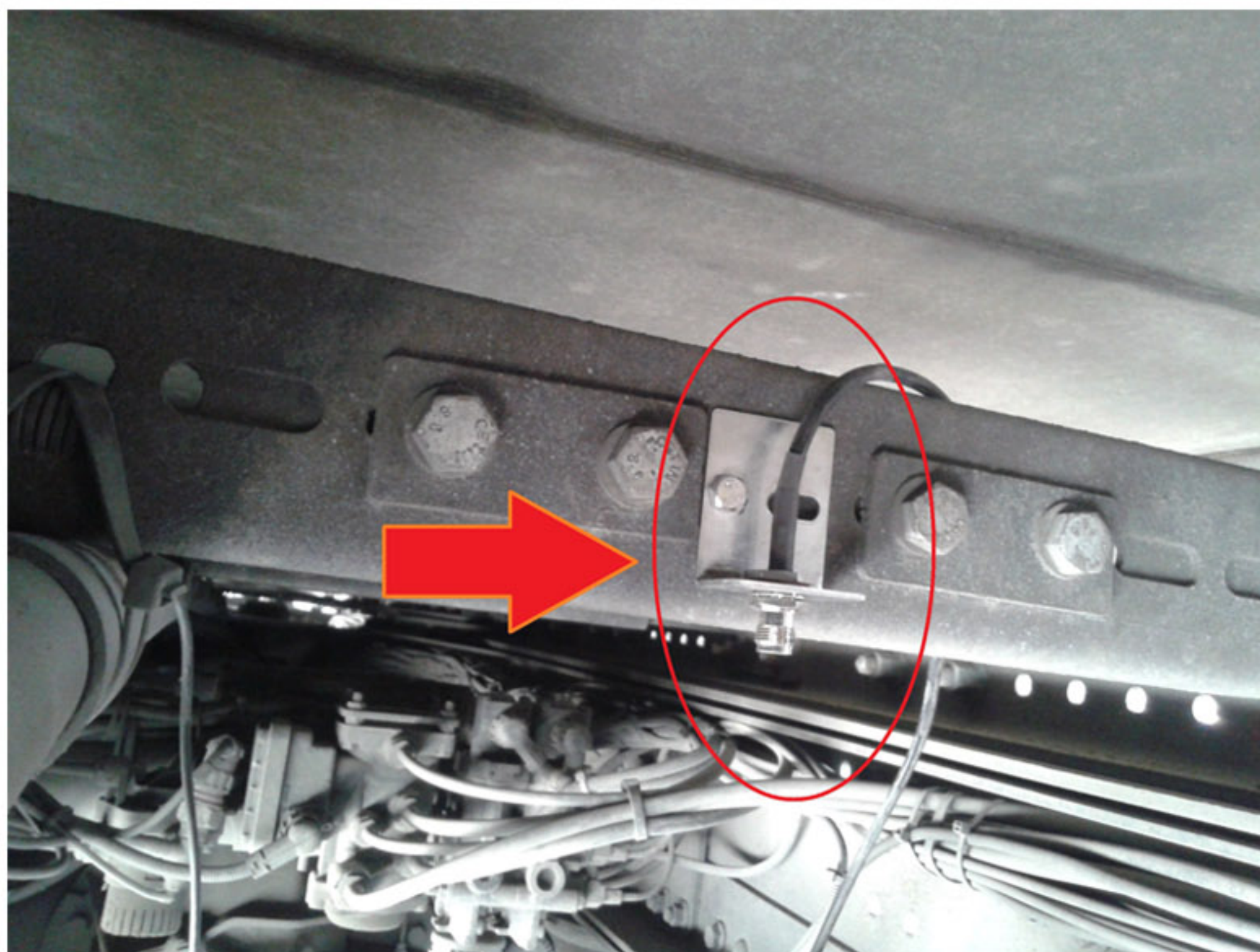


**11**

Уложите кабель по раме автомобиля к месту установки антенны. Закрепите антенный кабель вдоль штанного жгута проводки или воздушных магистралей

**⚠ ВАЖНО!**

- не допускайте сильного натяжения антенного кабеля
- надежно закрепите кабель пластиковыми стяжками
- избегайте прокладку кабеля вблизи сильно нагревающихся и подвижных элементов ТС
- в случае необходимости, для дополнительной защиты кабеля, используйте пластиковую гофру

**12**

В подходящем месте закрепите кронштейн антенны.  
Установите и тщательно закрепите антенну

**ВАЖНО!**

подробнее о выборе места установки антенны и ее правильном  
расположение читайте в разделе  
**Советы по установке антенны и репитера**



### 13 Запрограммируйте и установите датчики на колеса ТС

#### **ВАЖНО!**

подробнее о программировании и установке датчиков читайте в разделах

**Программирование внешних датчиков**

**Программирование внутренних датчиков**

### 14 Настройте параметры системы. Запрограммируйте текущее число и время, единицы и норму давления колес

#### **ВАЖНО!**

подробнее о программировании параметров системы читайте в инструкции

### 15 После окончания установки и настройки, проведите тестирование работоспособности системы путем снятия датчика или стравливания давления (при наличии тройников вентиля)



## Раздел 2

### Советы по установке антенны и репитера

## ОСНОВНАЯ АНТЕННА СИСТЕМЫ

**PARKMASTER**

Основная антенна используется для приема радиосигнала от датчиков или репитера и передачи полученной информации на дисплей. Для обеспечения надежной передачи данных, выберите подходящее место на днище ТС. Антенна должна располагаться на относительно свободном пространстве. Надежно закрепите антенну на кузове или раме ТС с помощью прилагаемого набора крепления. Соедините антенну с кабелем и соедините с монитором системы TPMS.

### ВАЖНО!

- располагайте антенну вертикально
- не устанавливайте антенну внутри металлических коробов и в других экранированных местах ТС
- для обеспечения максимально качественной приема/передачи информации на дисплей, располагайте антенну по возможности дальше от металлических элементов кузова ТС
- для исключения возможных повреждений кабеля, надежно зафиксируйте антенный кабель пластиковыми стяжками

Если система устанавливается на коротком ТС без использования репитера, расположите антенну в средней части ТС между первой и последней осью:



Расположение антенны на длинномерных ТС с использованием репитера:

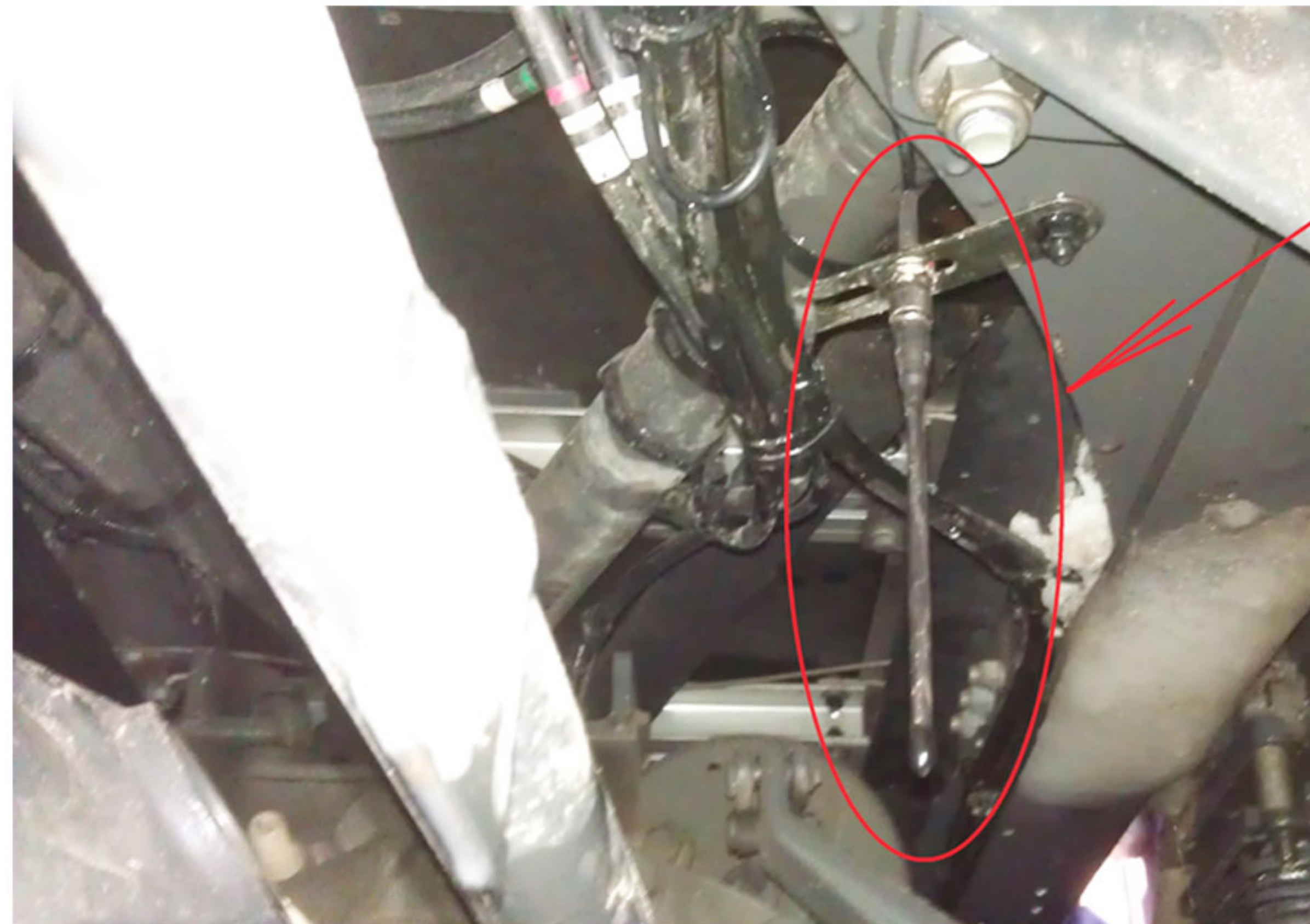


Пример **НЕ ПРАВИЛЬНОГО** расположения антенны



Антенна установлена вплотную к металлической части ТС.  
В этом случае сигналы от датчиков экранированы и не будут нормально приниматься антенной

Пример **ПРАВИЛЬНОГО** расположения антенны



## РЕПИТЕР

Репитер используется, для приема и усиления сигнала от датчиков и передачи его на монитор. Для обеспечения надежной передачи данных, выберете подходящее место на днище ТС. Репитер должен располагаться на относительно свободном пространстве.

- 1 Зафиксируйте репитер на резиновой пластине
- 2 Прикрепите железный уголок к резиновой пластине
- 3 Зафиксируйте репитер с помощью болтов



балка  
кронштейн  
провод питания

все элементы крепления входят в комплект репитера

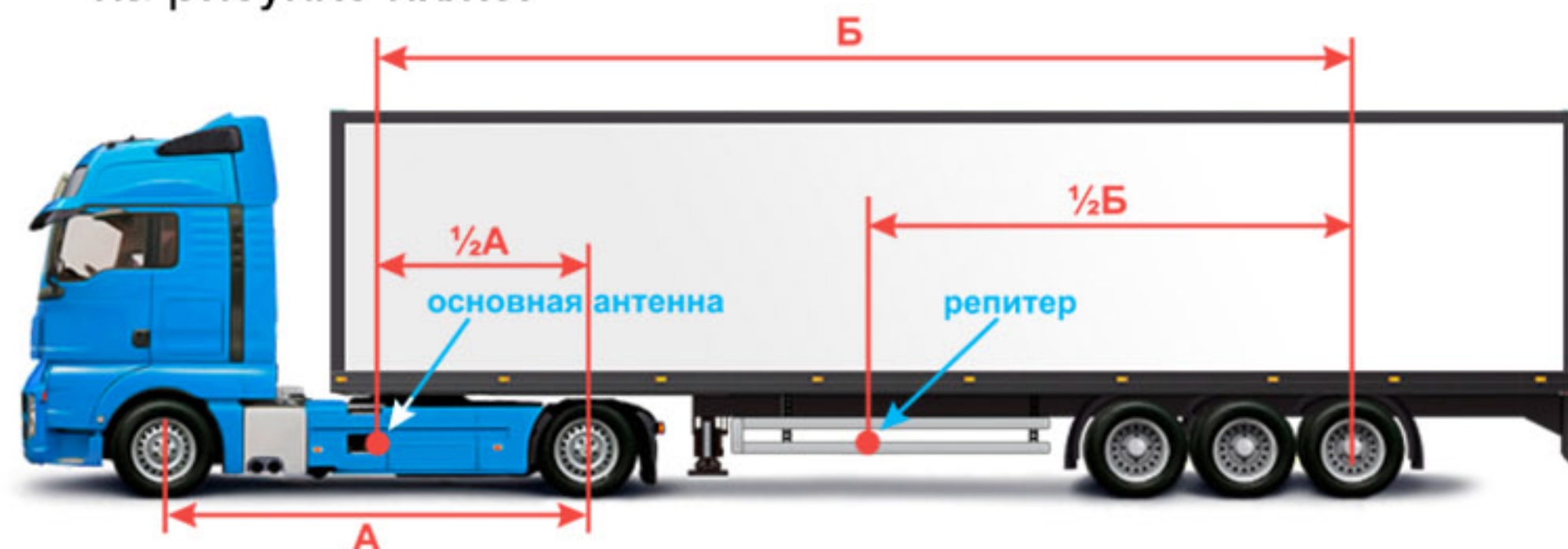
- 4 Подключите красный провод репитера к постоянному плюсу или плюсу после замка зажигания (12/24V) ТС. Подключите черный провод репитера к массе (GND) ТС



**ВАЖНО!**

при подключении репитера соблюдайте полярность

Репитер должен располагаться по возможности ближе к середине ТС на свободном пространстве. На разных ТС расположение репитера может отличаться. Рекомендуемое месторасположение репитера показано на рисунке ниже:



**ВАЖНО!**

- для обеспечения максимально качественной передачи информации на дисплей, располагайте репитер по возможности дальше от металлических элементов кузова ТС.
- для исключения возможных повреждений кабеля, надежно зафиксируйте провод питания репитера пластиковыми стяжками.

Пример **НЕ ПРАВИЛЬНОЙ** установки репитера



Репитер установлен вплотную к металлической части ТС. В этом случае сигналы от датчиков экранированы и не будут нормально приниматься репитером. Передача сигналов на дисплей системы так же будет затруднен.

Пример **ПРАВИЛЬНОЙ** установки репитера







## LED-ИНДИКАЦИЯ РЕПИТЕРА

На репитере расположены три красных светодиода:

- 1** индикация питания
- 2** индикация передачи данных
- 3** индикация получения данных

После подачи питания на репитер, загорится диод индикации питания (1) и будет гореть постоянно.

Диоды индикации передачи и получения данных (2 и 3) будут мигать только в том случае, если репитер будет получать или передавать данные.



### Раздел 3

## Программирование внешних датчиков

**ВАЖНО!**

- не устанавливайте датчики на колеса до процедуры программирования
- в момент программирования, датчики должны быть сняты с вентиля
- производите процедуру программирования только после полного монтажа и подключения системы, включая внешнюю антенну и репитер

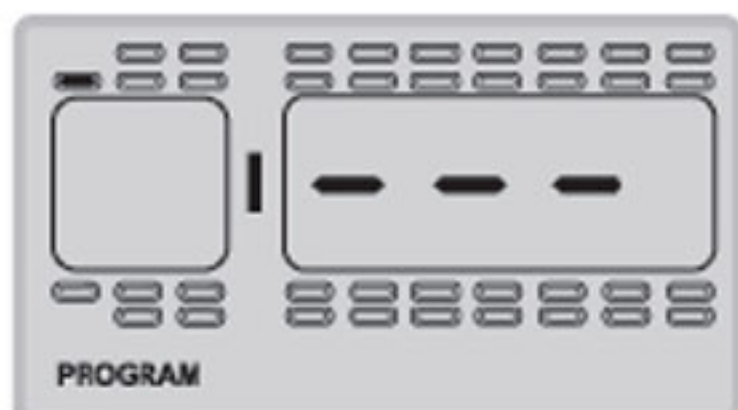
**PARKMASTER**



Каждый датчик имеет ID из 4-х групп по 3 цифры (например 041 001 051 158)

При программировании нет необходимости вводить весь код, нужны только последние 3 цифры, написанные крупным шрифтом на верхней стороне датчика

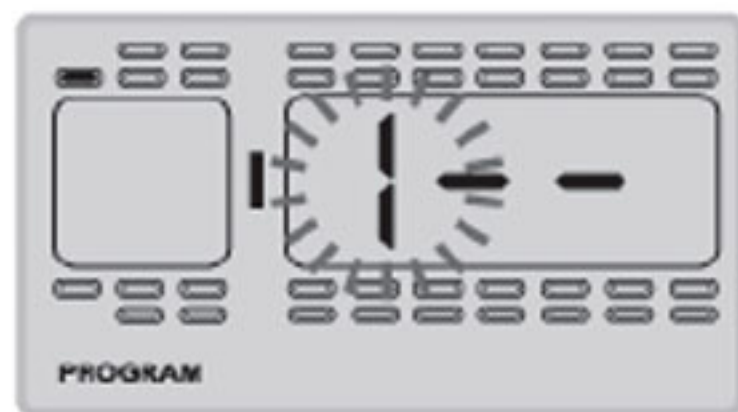
При включении зажигания на мониторе появиться надпись «NSP» (если ни одного датчика не запрограммировано ранее в память системы). Для входа в меню программирования датчика, нажмите и удерживайте кнопку «P» в течение 3 сек.



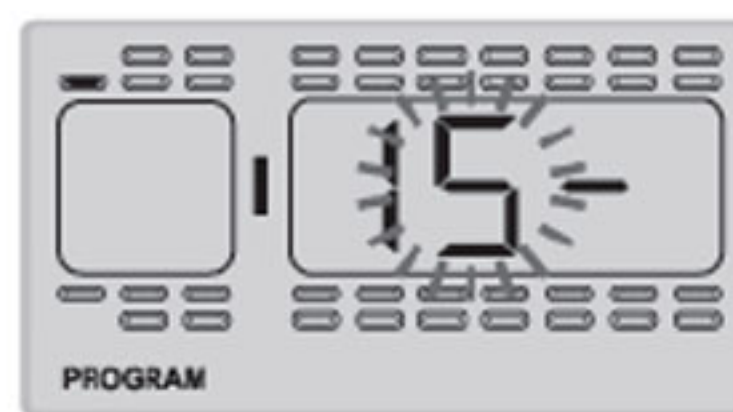
Нажатием на кнопки ▲, ▼, ► и ◀ выберете позицию колеса, на которое вы хотите прописать датчик.

Затем нажмите и удерживайте кнопку «E»\* в течение 3 сек. для начала программирования.

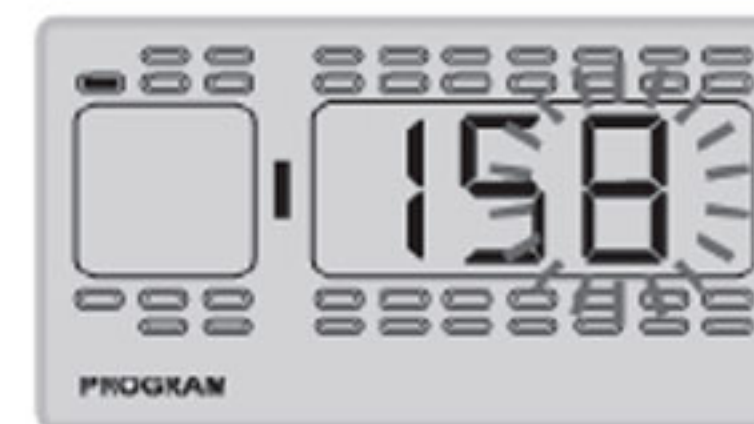
\* в системах 6-11 и 6-12 кнопка имеет маркировку «S»



Нажатием на кнопки ▲ и ▼ введите ID код



После ввода первой цифры нажмите на кнопку ► для перехода ко второй.



Повторите операцию для ввода третьей цифры.

Для сохранения введенной информации нажмите и удерживайте кнопку «E»\* в течение 3 сек. Дисплей дважды мигнет, прозвучит двойной звуковой сигнал.

Выйдите из режима программирования, удержав кнопку «P» в течение 3 секунд. Система перейдет в режим ожидания.

Накрутите датчик на вентиль соответствующего колеса. Дождитесь появления текущей информации от датчика на дисплее\*\*. После появления на дисплее показаний давления и температуры в колесе, процедура программирования датчика завершена.

Повторите процесс обучения для каждого датчика.

\* в системах 6-11 и 6-12 кнопка имеет маркировку «S»

\*\* первое обнаружение датчика системой может занять до 3 минут

### **ВАЖНО!**

- после программирования ID обязательно активируйте датчик (накрутите на вентиль), в противном случае программирование не будет завершено
- перед установкой датчика проверьте работоспособность золотника вентиля путем краткого нажатия
- после установки датчика на вентиль проверьте герметичность соединений мыльной водой

## Раздел 4

### Программирование внутренних датчиков



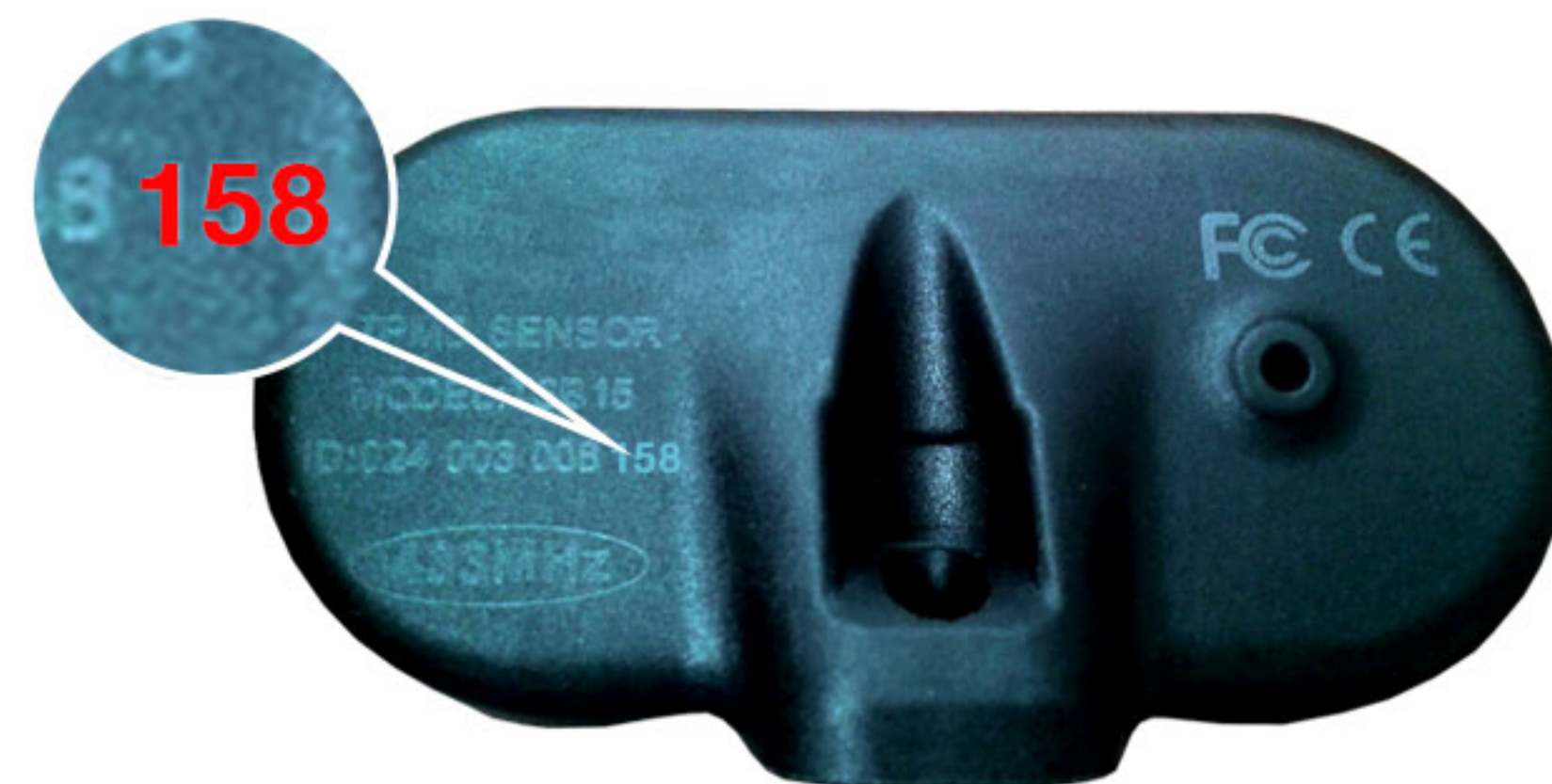
## ВАЖНО!

**PARKMASTER**

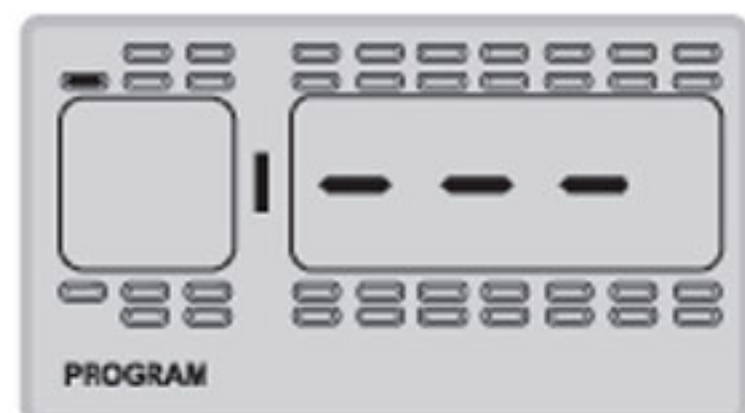
- датчики в комплекте запрограммированы в память системы и не требуют программирования. Эта процедура нужна только если вы добавляете новый датчик в систему или меняете неисправный датчик на новый!
- не устанавливайте датчики на колеса до процедуры программирования
- в момент программирования датчики не должны быть под давлением (давление в колесе должно быть 0 Bar)
- производите процедуру программирования только после полного монтажа и подключения системы, включая внешнюю антенну и репитер (зависит от комплектации).

Каждый датчик имеет ID из 4-х групп по 3 цифры (например 041 001 051 158)

При программировании нет необходимости вводить весь код, нужны только последние 3 цифры, написанные на верхней стороне датчика



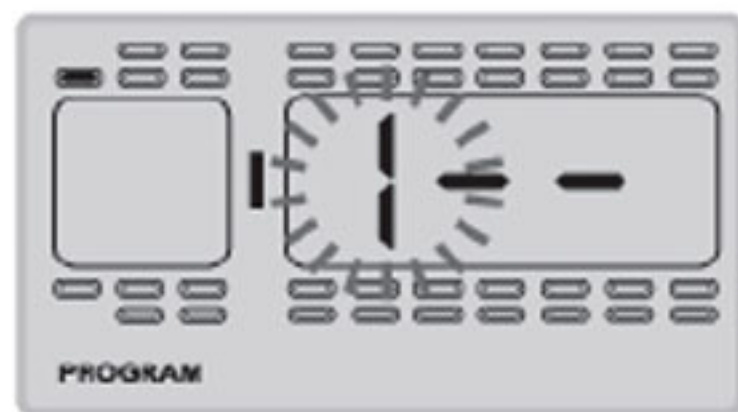
При включении зажигания на мониторе появиться надпись «NSP» (если ни одного датчика не запрограммировано ранее в память системы). Для входа в меню программирования датчика, нажмите и удерживайте кнопку «P» в течение 3 сек.



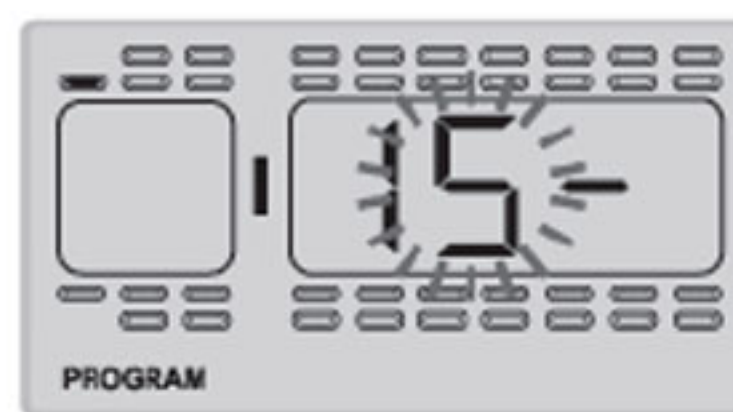
Нажатием на кнопки ▲, ▼, ► и ◀ выберете позицию колеса, на которое вы хотите прописать датчик.

Затем нажмите и удерживайте кнопку «E»\* в течение 3 сек. для начала программирования.

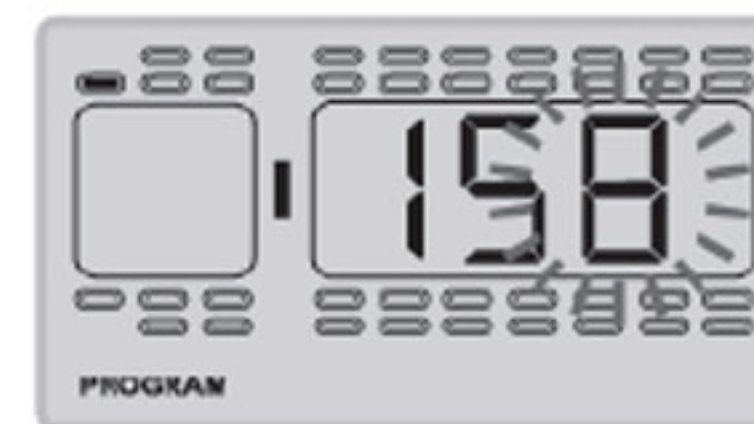
\* в системах 6-11 и 6-12 кнопка имеет маркировку «S»



Нажатием на кнопки ▲ и ▼ введите ID код



После ввода первой цифры нажмите на кнопку ► для перехода ко второй.



Повторите операцию для ввода третьей цифры.

Для сохранения введенной информации нажмите и удерживайте кнопку «E»\* в течение 3 сек. Дисплей дважды мигнет, прозвучит двойной звуковой сигнал.

Выйдите из режима программирования, удержав кнопку «P» в течение 3 секунд. Система перейдет в режим ожидания.

Накачайте колесо с установленным внутренним датчиком. Дождитесь появления текущей информации от датчика на дисплее\*\*. После появления на дисплее показаний давления и температуры в колесе, процедура программирования датчика завершена.

Повторите процесс обучения для каждого датчика.

\* в системах 6-11 и 6-12 кнопка имеет маркировку «S»

\*\* первое обнаружение датчика системой может занять до 3 минут

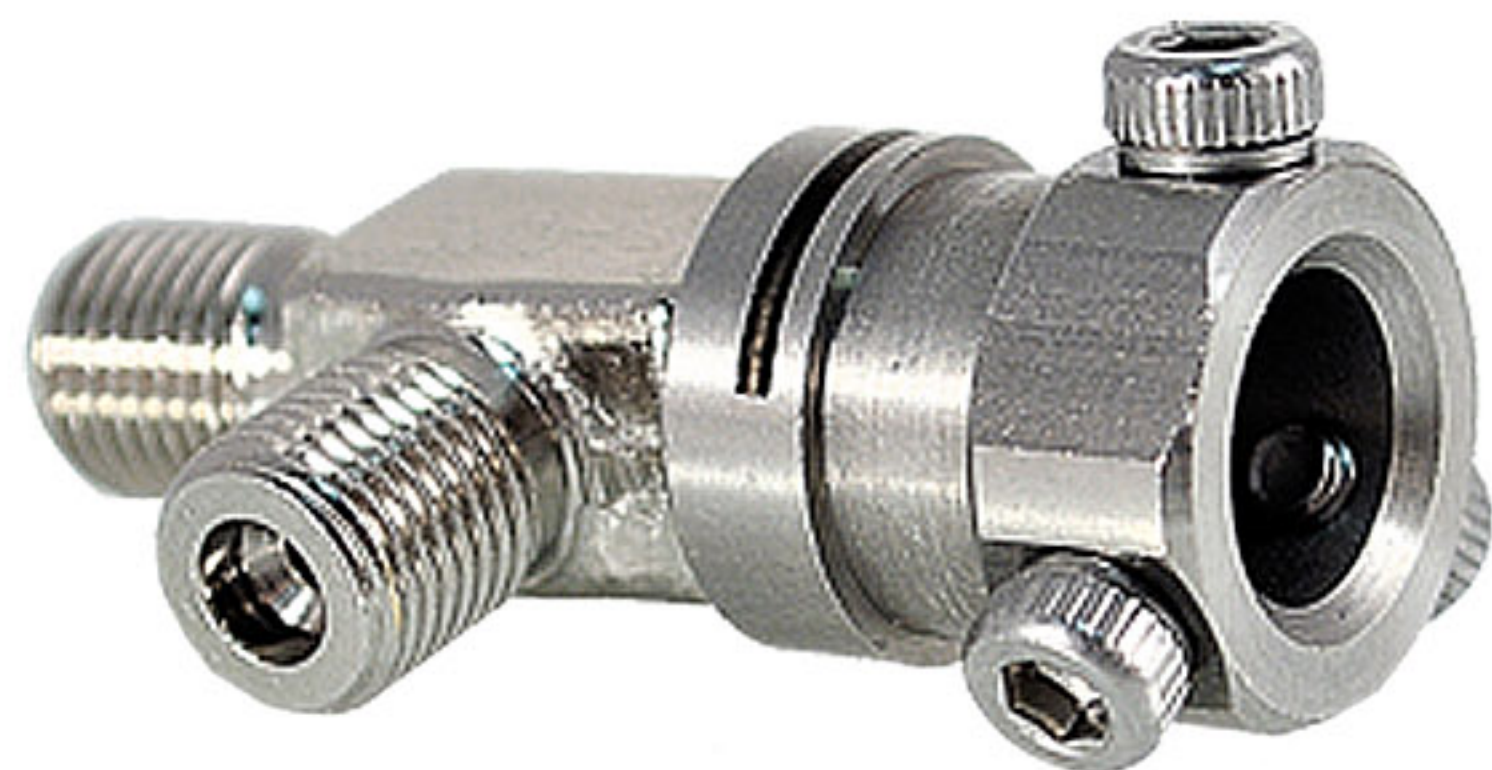


**ВАЖНО!**

во время программирования датчика (в момент первого накачивания), колесо с установленным датчиком должно быть в зоне видимости системы (на расстоянии не более 15 метров от антенны или репитера системы TPMS)

**Раздел 5**

**Установка тройников**





Для удобства использования и обслуживания колес с установленными внешними датчиками систем TPMS, рекомендуем использовать тройники. В данном руководстве представлен вариант правильной установки тройников на сдвоенные колеса:

**PARKMASTER**



**1**

Демонтируйте внешнее колесо

Проверьте соответствие давления внутреннего колеса рекомендуемой норме

Демонтируйте удлинитель подкачки с вентиля внутреннего колеса

**2**



**3**

Установите и надежно зафиксируйте тройник и датчик на вентиль внутреннего колеса

Установите на вентиль удлинитель подкачки внутреннего колеса

Проверьте герметичность соединений мыльной водой!

**4**

**5**

Установите и надежно зафиксируйте тройник и датчик на вентиль внешнего колеса

Проверьте соответствие давления внешнего колеса, рекомендуемой норме

Проверьте герметичность соединений мыльной водой!

Датчик и тройник внешнего колеса в сборе



Установите внешнее колесо

**6**



Датчик, тройник и удлинитель подкачки внутреннего колеса (вид на вентиль через отверстие внешнего диска)



Общий вид сдвоенного колеса с датчиками и тройниками в сборе

**7**

При установке соблюдайте осторожность, не повредите удлинитель подкачки внутреннего колеса!

Рекомендуется разнести в разные стороны вентиля внешнего и внутреннего колеса

Установите защитные колпачки на свободные узлы подкачки

Проверьте работоспособность системы путем контрольного стравливания давления из колес