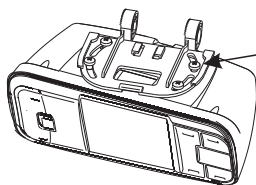
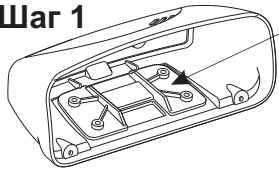


Установка бортового компьютера Multitronics VC731

1. Установить пластину в корпус кожуха.

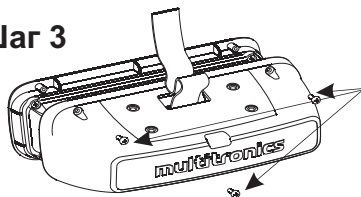
Шаг 2

Шаг 1



2. Наживить четырьмя саморезами собранный МК к пластине поворотного узла крепления.

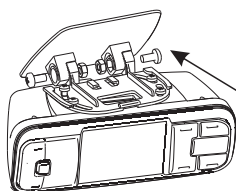
Шаг 3



3. Провести интерфейсный шлейф (опционально шлейф парктроника) через окно в пластине узла крепления и через окно в корпусе МК, и вставить разъем в блок МК.

4. Вставить блок МК в корпус и привинтить тремя саморезами.

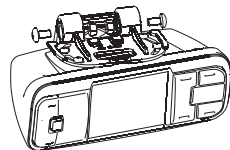
Шаг 4



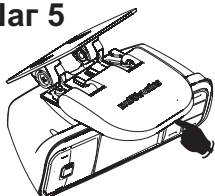
5. Наживить двумя винтами с гайками основание поворотного узла крепления к пятке узла крепления.

5а. Наживить двумя винтами с гайками основание поворотного узла к кронштейну крепления на "торпедо".

Шаг 4а



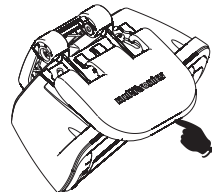
Шаг 5



6. Определить место крепления МК на лобовом стекле или на "торпедо". При выборе места приклейки МК учитывайте возможность доступа к обоим винтам М4 поворотного крепления (см. п.5) для обеспечения возможности демонтажа. Отрегулировать продольный и поперечный наклон корпуса, так чтобы экран был направлен на водителя, затем затянуть все крепления.

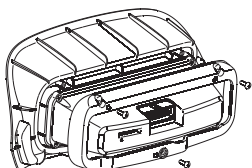
7. Одеть крышку, задвинув её в указанном направлении.

Шаг 5а



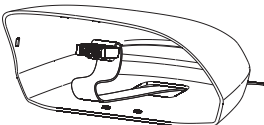
Установка бортового компьютера Multitronics TC 750

Шаг 1



1. Собрать основной модуль МК с передней вставкой корпуса, для чего: вставить модуль во вставку, установить прижимную рамку и привинтить тремя винтами.

Шаг 2



2. Провести шлейф в окно в корпусе МК.

Шаг 3

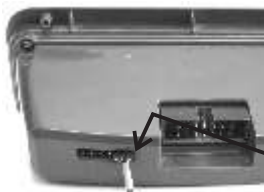


3. Присоединить шлейф к блоку МК и закрыть корпус.

Шаг 4

4.1 Обезжирить место приклейки, приклеить МК с помощью прилагаемой двусторонней ленты.
4.2 Проложить интерфейсный шлейф и шлейф парктроника (опционально) под обшивками, подключить МК согласно электрической схеме.

Подключение парковочного радара Multitronics (опция)

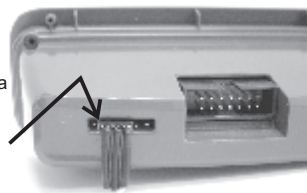


Multitronics PU-4TC

Подключение к двум крайним контактам дополнительного разъема МК (сигнальный провод - контакт №6). Маркированная сторона разъема парктроника должна быть обращена в сторону основного разъема МК.

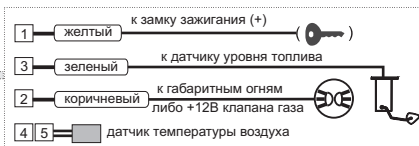
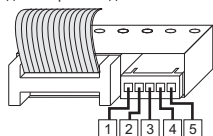
Multitronics PT-4TC

Подключение к трем контактам дополнительного разъема МК (2, 3, 4 контакты, считая слева). Маркированная сторона разъема парктроника должна быть обращена к краю МК.

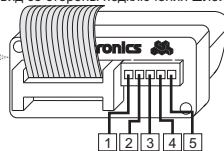


Назначение проводов.

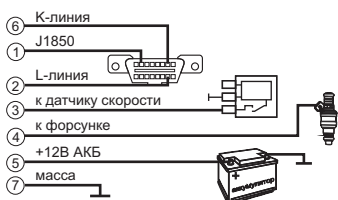
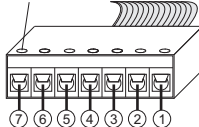
7-контактный разъем переходника
(вид со стороны подключения шлейфа)



16-контактный разъем OBD-2
(вид со стороны подключения шлейфа)



7-контактный разъем переходника
(вид со стороны подключения дополнительных проводов)
винты для крепления проводов (находятся под термокапсой)



Дублирующиеся контакты в разъемах:

K-линия
L-линия
J1850
+12В АКБ
масса (-)

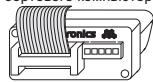
Внимание! При подключении к а/м 16-контактного разъема OBD-2, указанные выше контакты в 7-контактном переходнике подключать запрещено.

Порядок подключения

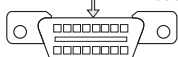
Подключение к автомобилям с разъемом OBD-2 (простое подключение)

Минимальное подключение

16-контактный разъем OBD-2 бортового компьютера

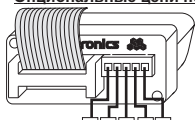


соединить

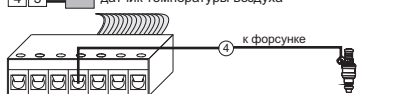
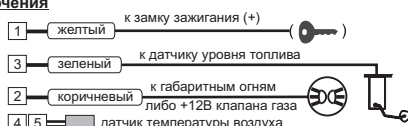


16-контактный разъем OBD-2 в автомобиле

Оptionальные цепи подключения



7-контактный разъем переходника
(вид со стороны подключения дополнительных проводов)



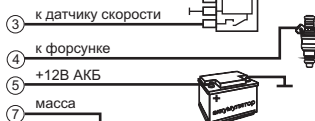
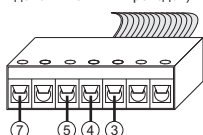
Дополнительные возможности МК при подключении **опциональных** цепей:

- 1 контакт - включение режима "Физический замок зажигания": МК будет включаться при включении зажигания автомобиля (в режиме "Виртуальный замок зажигания" включение происходит после пуска двигателя).
- 2 контакт - в случае, если параметр "Остаток топлива в баке" по протоколу диагностики не передается, подключение данного вывода позволит реализовать функцию автоматического слежения за уровнем топлива в баке (режим "Бак ДУТ").
- 3 контакт - функции "Переключение яркости день/ночь", "Предупреждение о невыключенных габаритах", "Предупреждение о невключенном ближнем свете" либо использование совместно с газовым оборудованием: максимально точный расчет расхода топлива с учетом отдельной поправки для газа.
- 4 контакт переходника - отображение параметра "Время впрыска" непосредственно с форсунки автомобиля (в случае, если параметр не поддерживается в выбранном протоколе диагностики).

Подключение в универсальном режиме

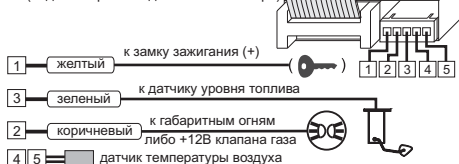
Минимальное подключение

7-контактный разъем переходника
(вид со стороны подключения дополнительных проводов)



Оptionальные цепи подключения

7-контактный разъем переходника
(вид со стороны подключения шлейфа)

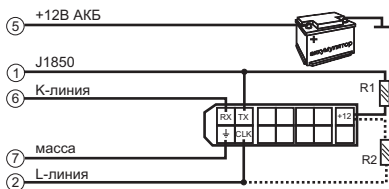
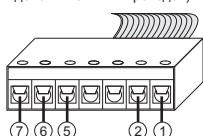


Подключение к автомобилям Nissan до 2000 г.в. (протокол Consult-1)

1. Подключение при наличии разъема диагностики Consult-1

Минимальное подключение

7-контактный разъем переходника
(вид со стороны подключения дополнительных проводов)



Без резистора R1=5.1 кОм бортовой компьютер работать не будет. В некоторых случаях необходимо установить резистор R2=1.0 кОм.

Оptionальные цепи подключения

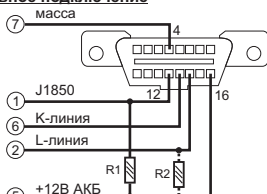
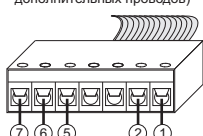
7-контактный разъем переходника
(вид со стороны подключения шлейфа)



2. Подключение при наличии 16-контактного разъема диагностики

Минимальное подключение

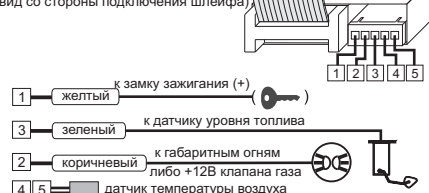
7-контактный разъем переходника
(вид со стороны подключения дополнительных проводов)



Без резистора R1=5.1 кОм бортовой компьютер работать не будет. В некоторых случаях необходимо установить резистор R2=1.0 кОм.

Оptionальные цепи подключения

7-контактный разъем переходника
(вид со стороны подключения шлейфа)

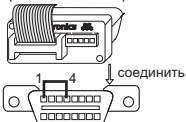


Подключение к автомобилям Mitsubishi (протоколы Mitsu 1...5)

1. Подключение при наличии 16-контактного разъема диагностики (или 16+12).

Вариант 1.2 Минимальное подключение

16-контактный разъем OBD-2 бортового компьютера

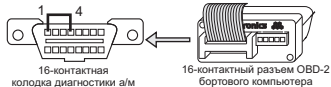


соединить



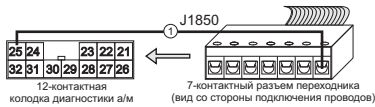
16-контактный разъем OBD-2 в а/м

Вариант 3



16-контактная колодка диагностики а/м

16-контактный разъем OBD-2 бортового компьютера



25 24 23 22 21
32 31 30 29 28 27 26

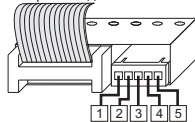
12-контактная колодка диагностики а/м

J1850

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения проводов)

Оptionальные цепи подключения

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения шлейфа)



- 1 — желтый — к замку зажигания (+)
- 3 — зеленый — к датчику уровня топлива
- 2 — коричневый — к габаритным огням либо +12В клапана газа
- 4 5 — датчик температуры воздуха

В машине присутствует только 16-контактный разъем диагностики либо 16+12 разъемы, 12-контактный разъем не используется.

Вариант 1. Разъем диагностики МК соедините с разъемом диагностики а/м.

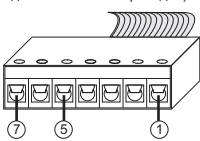
Вариант 2. В разьеме диагностики а/м предварительно установите перемычку между 1 и 4 контактами (возможно моргание контрольных ламп других систем автомобиля: ABS, ESP, состояние трансмиссии и др. Это указывает о нахождении ЭБУ автомобиля в режиме диагностики и не свидетельствует о наличии неисправности указанных систем). После этого соедините разъемы диагностики МК и а/м. На некоторых автомобилях требуется установить дополнительный резистор R1=1.0 кОм между 5 и 6 контактами в разьеме переходника.

Вариант 3. В машине присутствует 2 разьема диагностики, информация считывается с 12-контактного разьема. В разьеме диагностики а/м предварительно установите перемычку между 1 и 4 контактами (возможно моргание контрольных ламп других систем автомобиля: ABS, ESP, состояние трансмиссии и др. Это указывает о нахождении ЭБУ автомобиля в режиме диагностики и не свидетельствует о наличии неисправности указанных систем). Контакт №1 разьема переходника соединить с контактом №25 12-контактного разьема диагностики а/м.

2. Подключение при наличии 12-контактного разъема диагностики.

Минимальное подключение

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов)



+12В АКБ

масса

J1850

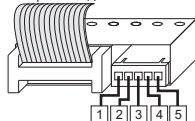
5 4 3 2 1
12 11 10 9 8 7 6

перемычка

12-контактная колодка диагностики а/м

Оptionальные цепи подключения

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения шлейфа)

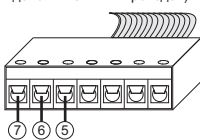


- 1 — желтый — к замку зажигания (+)
- 3 — зеленый — к датчику уровня топлива
- 2 — коричневый — к габаритным огням либо +12В клапана газа
- 4 5 — датчик температуры воздуха

Подключение к автомобилям Toyota до 1998 года выпуска (протокол TOBD1)

Минимальное подключение

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов)



+12В АКБ

масса

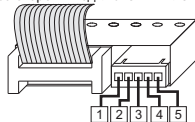
6 — K-линия

1. Надежно перемкните контакты TE2-E1 в диагностическом разьеме DLC1. При правильном подключении лампа "CheckEngine" начинает часто моргать при включении зажигания.
2. Контакт K-линии бортового компьютера необходимо соединить с контактом VF1 диагностического разьема DLC1 под капотом или VF1(ENG) диагностического разьема DLC2 в салоне.

Если в авто установлены оба разьема, то контакт TE2 в разьеме DLC1 может отсутствовать.

Оptionальные цепи подключения

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения шлейфа)

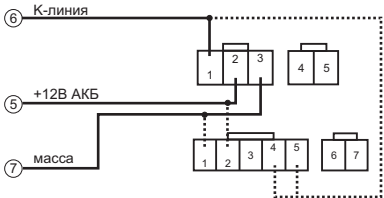
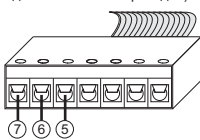


- 1 — желтый — к замку зажигания (+)
- 3 — зеленый — к датчику уровня топлива
- 2 — коричневый — к габаритным огням либо +12В клапана газа
- 4 5 — датчик температуры воздуха

Подключение к а/м Honda с 3- или 5-контактным разьемом (протокол Honda)

Минимальное подключение

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов)



6 — K-линия

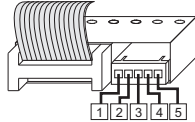
+12В АКБ

масса

В автомобиле применяется 1 из указанных разьемов: 3- или 5-контактный. В 5-контактном разьеме K-линию подключать только к одному контакту (к 4 или 5).

Оptionальные цепи подключения

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения шлейфа)

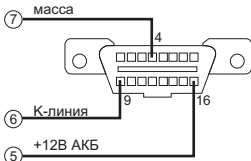
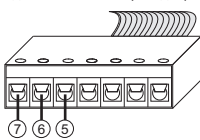


- 1 — желтый — к замку зажигания (+)
- 3 — зеленый — к датчику уровня топлива
- 2 — коричневый — к габаритным огням либо +12В клапана газа
- 4 5 — датчик температуры воздуха

Подключение к автомобилям Suzuki (нет контакта №7, протокол Suzuki)

Минимальное подключение

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов)



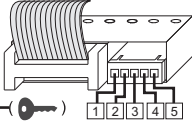
7 — масса

6 — K-линия

5 — +12В АКБ

Оptionальные цепи подключения

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения шлейфа)



- 1 — желтый — к замку зажигания (+)
- 3 — зеленый — к датчику уровня топлива
- 2 — коричневый — к габаритным огням либо +12В клапана газа
- 4 5 — датчик температуры воздуха

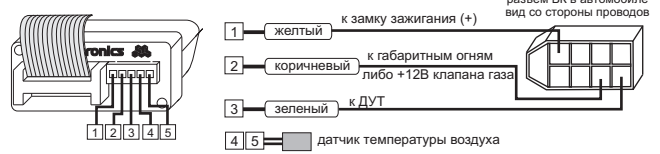
Подключение к автомобилям ВАЗ (простое подключение)

1. Подключение Самара-2 и ВАЗ-2110 (обычная панель)

Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения



2. Подключение ВАЗ-2110 (европанель), Лада-Калина, Лада-Приора (схема №1)

Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения



3. Подключение Лада Приора (схема №2)

Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения



4. Подключение Шеви-Нива

Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения



Подключение к автомобилям ГАЗ

1. Подключение при наличии 16-контактного разъема диагностики (простое подключение)

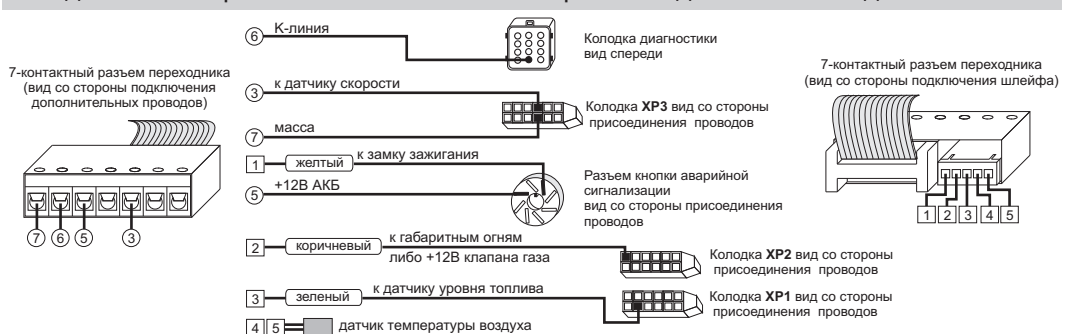
Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения



2. Подключение при наличии 12-контактного разъема диагностики под капотом.



3. Подключение к автомобилям "Газель-Бизнес" с блоком управления Cummins.

Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения

