



ALFA TWO WAY
PROFESSIONAL CAR SECURITY



MODEL 168F-02

**АВТОСИГНАЛИЗАЦИЯ С ДВУСТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**



ВОЗМОЖНОСТИ БРЕЛОКА:

- Динамический код управления Keeloq
- Раздельные команды постановки/снятия с охраны
- Возможность бесшумной постановки/ снятия с охраны
- Дистанционное отключение датчика удара
- Поиск автомобиля на стоянке
- Функция дистанционного центрального замка
- Дальность действия: на передачу - 300 м на прием - 750 м

ОХРАННЫЕ СВОЙСТВА СИСТЕМЫ:

- Четыре зоны охраны
- Контроль состояния зон охраны
- 2-х уровневый датчик удара
- Автоперепостановка в режим охраны
- Защита от нападения Anti car-jacking
- Автопостановка в режим охраны
- Режим «Паника»
- Аварийное снятие с охраны с помощью PIN кода.

СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ:

- Дистанционное отпирание багажника
- Автоматический дожим стекол
- Безопасное запираение дверей при вождении
- 25-секундная задержка включения режима охраны
- Возможность управления пневматическим центральным замком
- Режим «Valet»
- Режим SRP (Safe roadside parking)
- Программирование функций

КОНСТРУКТИВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Встроенные реле управления приводами дверных замков
- Силовые выходы на управление световыми сигналами
- Возможность программирования до 5-ти брелоков
- Ударопрочный, брелок с ЖК дисплеем

ОГЛАВЛЕНИЕ:

КОМПЛЕКТНОСТЬ	5
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	5
УПРАВЛЕНИЕ АВТОСИГНАЛИЗАЦИЕЙ	5
Постановка системы в охрану	5
Снятие системы с охраны	5
Бесшумная постановка/снятие в охрану	6
Отключение датчика удара	6
Отпирание багажника	6
ОХРАННЫЕ ФУНКЦИИ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ	6
Реакция на удар или вибрацию	6
Реакция на вскрытие дверей либо включение зажигания	7
Реакция на вскрытие капота (багажника)	7
Блокировка запуска двигателя	7
Функция защиты от насильственного угона (Anti car-jacking)	7
Функция энергонезависимой памяти	7
Режим «Паника» (SOS)	7
Аварийное отключение охраны.	8
СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ	8
Функция напоминания и обхода неисправной зоны	8
Автоматическая переустановка в охрану	8
Режим SRP (Safe roadside parking) (включается программно)	8
Автопостановка в режим охраны (включается программно)	8
Прерывание сигнала sireны в случае тревоги	9
Автоматическое отпирание/запирание дверей в режиме «снято с охраны»	9
Автоматическое отпирание/запирание дверей при вождении	9
Поиск автомобиля на стоянке	9
Функция «Комфорт»	9
Режим «Valet»	9
СВЕТОДИОДНАЯ ИНДИКАЦИЯ	10
РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ	10
Программирование системы	12
Программирование дополнительных брелоков	13
Программирование нового PIN кода.	13
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	14
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	14
ОБЩАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ	15



Вид брелока системы (с назначениями кнопок)



Установка времени на ЖК дисплее брелока:

1. Нажмите и удерживайте кнопку **F** для входа в режим установки времени
2. Используйте кнопку для переключения между показаниями часов и минут
3. Используйте кнопку для установки часов и минут
4. Используйте кнопку для подтверждения выбора

Обозначения иконок на экране брелока

- | | | | |
|--|---|----------------|--|
| | Индикатор состояния системы (Закрыто/Открыто) | | Индикатор бесшумной постановки/снятия в охрану |
| | Индикатор датчика багажника | | Индикатор низкого напряжения сети автомобиля |
| | Индикатор тревоги по датчику удара | Z Z Z Z | Индикатор режима "Valet" |
| | Индикатор датчика дверей | AUTO | Индикатор автоматической постановки в режим охраны |
| | Индикатор выключенного датчика удара | | Индикатор состояния батареи брелока |
| | | 18:00 | Часы |

Управление автосигнализацией

ОСНОВНЫЕ КОМАНДЫ

- | | | | |
|----------|--------------------------------------|--|--|
| | Постановка системы в охрану | | Отключение датчика удара |
| | Снятие системы с охраны | | Функция защиты от насильственного угона (Anti car-jacking) |
| | Отпирание багажника | | Режим "Valet" |
| F | Клавиша управления часами | | Режим «Паника» (SOS) |
| | Бесшумная постановка/снятие в охрану | | |

КОМПЛЕКТНОСТЬ

1. Микропроцессорный блок (блок управления) - 1 шт.
2. Пульт дистанционного управления (брелок) с ЖК дисплеем - 2 шт.
3. Датчик удара - 1 шт.
4. Сирена - 1 шт.
5. Светодиодный индикатор - 1шт.
6. Внешнее реле блокировки с разъёмным соединителем - 1 шт.
7. Концевой выключатель - 1 шт.
8. Жгут проводов - 1 к-т
9. Служебная кнопка - 1 шт.
10. Инструкция по эксплуатации и подключению системы - 1шт.
11. Индивидуальная упаковка - 1 шт.

ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ

Автосигнализация «Alfa Two Way» предназначена для звукового и оптического оповещения о нарушении охранных зон автомобиля (используются электрические цепи концевых выключателей дверей и датчик удара), блокировки запуска двигателя при помощи внешнего реле блокировки, с последующей передачей информации на дисплей ЖК брелока, а так же выполнения ряда сервисных функций. Система может быть установлена на любое автотранспортное средство с напряжением питающей сети 12В. Управление сигнализацией производится дистанционно с брелока по радиоканалу.

УПРАВЛЕНИЕ АВТОСИГНАЛИЗАЦИЕЙ

Постановка системы в охрану

На брелоке дистанционного управления нажмите кнопку . Прозвучит сигнал сирены, габаритные огни моргнут один раз, центральный замок закроется автоматически. Брелок подаст один звуковой сигнал, на ЖК дисплее отобразится символ . Система перейдет в режим охраны.



Снятие системы с охраны

На брелоке дистанционного управления нажмите кнопку . Прозвучат два сигнала сирены, габаритные огни моргнут дважды, центральный замок откроется





автоматически. Брелок подаст два звуковых сигнала, на ЖК дисплее отобразится символ . Система перейдет в режим снято с охраны.

Если ни одна из дверей после снятия с охраны не будет открыта, система автоматически снова закроет двери для безопасности.

Бесшумная постановка/снятие в охрану

Нажмите одновременно кнопки  и  на брелоке дистанционного управления. При этом на ЖК экране загорится символ . Для отмены функции повторно нажмите кнопки  и . Функция может быть включена/отключена в любой момент.



Отключение датчика удара

Нажмите одновременно и **удерживайте** кнопки  и  на брелоке дистанционного управления. При этом на ЖК экране загорится символ . Для отмены функции повторно нажмите кнопки  и . Функция может быть включена/отключена в любой момент.



Отпирание багажника

На брелоке дистанционного управления нажмите и удерживайте кнопку . Багажник автомобиля откроется, на ЖК дисплее отобразится . Данная функция должна быть реализована при инсталляции.



ОХРАННЫЕ ФУНКЦИИ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ

Реакция на удар или вибрацию

При слабом ударе прозвучат пять отрывистых звуковых сигналов, при этом моргают габаритные огни (если система была поставлена в охрану бесшумно - звуковые сигналы не подаются, а только моргают габаритные огни). Брелок подаст продолжительный сигнал, а на ЖК дисплее отобразится .



Реакция на вскрытие дверей либо включение зажигания

При открытии любой из двери либо включении зажигания прозвучит продолжительный (25 сек) сигнал сирены. Габаритные огни будут моргать на протяжении всего сигнала тревоги. Брелок подаст продолжительный сигнал, а на ЖК дисплее отобразится .



Реакция на вскрытие капота (багажника)

При открытии капота либо багажника прозвучит продолжительный (25 сек) сигнал сирены. Габаритные огни будут моргать на протяжении всего сигнала тревоги. Брелок подаст продолжительный сигнал, а на ЖК дисплее отобразится символ .



Блокировка запуска двигателя

В режиме охраны блокируется одна из электрических цепей двигателя, предотвращая несанкционированный запуск.

Функция защиты от насильственного угона (Anti car-jacking)

Если одновременно нажать кнопки  и  на брелоке при включенном зажигании в режиме «снято с охраны», то произойдет включение функции защиты от насильственного угона. При этом первые 15 сек. система предупреждает о включении функции частым морганием габаритных огней и сигналами сирены, после чего глушится двигатель (если при установке была реализована блокировка одной из цепей зажигания) и включается тревога. Отключить тревогу можно нажатием кнопки  (при выключенном зажигании)

Функция энергонезависимой памяти

Автосигнализация сохраняет свое состояние при снятии/подаче напряжения в бортовую сеть автомобиля, предотвращая тем самым простое отключение охраны «перебрасыванием» питания.

Режим «Паника» (SOS)

Нажмите и удерживайте кнопку  на брелоке дистанционного управления при включенном зажигании. Система подаст мощный продолжительный (30 сек) сигнал. Отключить сигнал можно коротким нажатием на кнопку .



Аварийное отключение охраны.

Если утерян либо поврежден брелок автосигнализации, систему можно снять с охраны с помощью Персонального Идентификационного Номера (PIN код), который вводится при помощи служебной кнопки. PIN код состоит из двух цифр и может быть запрограммирован заранее. Цифры выбираются из диапазона от 1 до 9. Заводская установка - 11. Для аварийного отключения охраны необходимо:

1. Открыть дверь, включить зажигание (сработает сигнал).
2. С помощью служебной кнопки ввести (нажать нужное количество раз на кнопку) первую цифру PIN кода. Выключить зажигание.
3. Включить зажигание.
4. С помощью служебной кнопки ввести вторую цифру PIN кода. Выключить зажигание и снова включить. Если PIN код введен верно автосигнализация отключится автоматически.

СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ

Функция напоминания и обхода неисправной зоны

Если водитель забыл закрыть одну из дверей, то при постановке в охрану сигнализация предупредит об этом тремя сигналами сирены. При этом вторая цепь охраны капота и багажника будет взята под охрану.

При включенной задержке постановки в охрану 25 сек функция не работает

Автоматическая переустановка в охрану

Если ни одна из дверей после снятия с охраны не отпиралась, то система через 25 сек автоматически перейдет в режим «охраны» при этом двери останутся открытыми.

Режим SRP (Safe roadside parking) (включается программно)

При включенном зажигании при открытии одной из дверей начинают моргать габаритные огни, предупреждая тем самым остальных участников движения о нештатной ситуации.

Автопостановка в режим охраны (включается программно)

Если данная функция включена, то после того, как будут закрыты все двери, система в течении 10 сек подаст 3 предупреждающих сигнала, а через 30 сек автоматически включит режим охраны. Двери при этом закрыты не будут.

Прерывание сигнала сирены в случае тревоги

При срабатывании автосигнализации сирена подает мощный звуковой сигнал, который можно прервать нажатием кнопки , при этом сигнализация остается в режиме «охраны», который можно отключить нажатием кнопки .

Автоматическое отпирание/запирание дверей в режиме «снято с охраны»

При включенном зажигании в режиме «снято с охраны», нажмите на брелоке дистанционного управления кнопки  / . Произойдет отпирание/запирание центрального замка без постановки на охрану.

Автоматическое отпирание/запирание дверей при вождении (включается программно)

Включите зажигание. Двери автоматически закроются через 3 сек. И автоматически откроются сразу после выключения зажигания.

Поиск автомобиля на стоянке

Нажмите кнопку  при включенной охране, сигнализация подаст сигнал длительностью 5 сек, а габаритные огни моргнут 5 раз, облегчая поиск автомобиля на стоянке. Брелок так же подаст сигнал, а на ЖК дисплее отобразится этот факт.

Функция «Комфорт»

Электростеклоподъемники автоматически дождутся при постановке системы в режим «охрана». **Функция должна быть реализована при установке.**

Режим «Valet»

Нажмите одновременно кнопки  и  на 2 сек на брелоке дистанционного управления. На ЖК дисплее отобразится «ZZZ». В режиме «Valet» охранные функции системы отключаются. Возможно лишь управление электрическим центральным замком автомобиля.





СВЕТОДИОДНАЯ ИНДИКАЦИЯ

Автосигнализация «Alfa Two Way» обладает возможностью информирования владельца о характере последнего факта срабатывания тревоги в период охраны посредством вспышек светодиодного индикатора:

Светодиодный индикатор вспышками показывает состояние автосигнализации (до момента включения зажигания):

ДВЕ ВСПЫШКИ – в период охраны открывались двери либо включалось зажигание;

ТРИ ВСПЫШКИ – в период охраны открывался капот либо багажник;

ЧЕТЫРЕ ВСПЫШКИ – в период охраны срабатывал датчик удара;

ГОРИТ ПОСТОЯННО – система находится в режиме программирования;

МЕДЛЕННО МИГАЕТ – система находится в режиме охраны;

ЧАСТО МИГАЕТ – система находится в режиме перепостановки в охрану.

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Подключение системы к автомобилю требует специальных знаний и навыков и должно осуществляться специалистом. Прочитайте инструкцию и действуйте в полном соответствии с ее предписаниями. Расположение разъемов для подключения составных частей изделия приведено на схеме, на последней странице инструкции. Для удобства подключения все провода имеют цветовую маркировку.

- ОСНОВНОЙ РАЗЪЕМ

№ конт	Цвет провода	Назначение цепи
1	Зелёный	Выход на сирену (+12В; 10 А)
2	Красный	Питание (+12В)
3	Черный	Питание (-12В), масса
4	Красный	Питание (+12В)
5	Коричневый	Выход на световые сигналы (+12В; 10А)
6	Коричневый	Выход на световые сигналы (+12В; 10А)
7	Оранжевый	Вход зажигание (+12В)
8	Белый	Вход концевых датчиков дверей (-)
9	Желтый	Выход блокировки (-300мА)
10	Фиолетовый	Выход первого дополнительного канала для отпирания багажника (+10А)
11	Серый	Вход концевых датчиков капота/багажника (-)
12	Розовый	Выход второго дополнительного канала «comfort» 25 сек. (-300 мА)

1. Зелёный провод - выход управления сиреной положительной полярности (максимальный ток 10А). Соедините этот провод с красным проводом сирены, чёрный провод сирены соедините с «массой».

2, 4. Красный провод - питание системы +12В. Подключите этот провод к цепи, в которой постоянно присутствует напряжение +12В. Желательно непосредственное подключение к положительной клемме аккумулятора автомобиля.

3. Черный провод - «масса». Общий провод центрального блока. Подсоедините непосредственно к кузову автомобиля.

5, 6. Коричневые провода - выходы на световые сигналы. Провода подадут питание в цепи световых сигналов через контакты встроенных реле (максимальный ток по каждой цепи - 10А). Подключите эти провода к световым сигналам левого и правого борта.

7. Оранжевый провод - вход зажигания. Подключите провод к цепи замка зажигания, в которой при включении зажигания появляется напряжение +12В и не пропадает в момент старта.

8. Белый провод - вход концевых датчиков дверей «-». Подключите этот провод к концевым выключателям дверей. Сигнал концевых выключателей должен быть отрицательной полярности.

9. Жёлтый провод - управляющий выход внешней нормально замкнутой блокировкой двигателя. На этом проводе появляется потенциал «масса» при включенном режиме охраны (Максимальная нагрузка - 300 мА).

10. Фиолетовый провод - выход первого дополнительного канала для отпирания багажника (+10А).

11. Серый провод - вход концевых датчиков капота и багажника. Подключите этот провод к концевым выключателям капота и багажника. Сигнал концевых выключателей должен быть отрицательной полярности.

12. Розовый провод - выход второго дополнительного канала (25 сек, -300 мА). На этом выходе генерируется отрицательный импульс длительностью 25 сек каждый раз при постановке системы в охрану.

- РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА

- | | |
|--|---------------------|
| 1. Оранжевый провод - Нормально замкнутый контакт | } реле
запирания |
| 2. Белый провод - Общий контакт | |
| 3. Жёлтый провод - Нормально разомкнутый контакт | |



- | | |
|--|---------------------|
| 4. Оранжево-чёрный провод - Нормально замкнутый контакт | } реле
отпирания |
| 5. Бело-чёрный провод - Общий контакт | |
| 6. Жёлто-чёрный провод - Нормально разомкнутый контакт | |

Типовые схемы подключения центрального замка приведены на последней странице инструкции.

Программирование системы

Для входа в режим программирования включите зажигание и нажмите кнопки  и  на брелоке одновременно, **удерживая** 2 сек. Сирена подаст один сигнал, а светодиод загорится постоянно, что означает, что система вошла в режим программирования. Если в течении 10 сек. не производится никаких действий, система выйдет из режима программирования автоматически.

1. Установка задержки постановки в охрану. Нажмите кнопку :
 - один сигнал сирены (габаритные огни моргнут один раз) означает, что установка включена;
 - два сигнала сирены (габаритные огни моргнут дважды) задержка включения охраны отменена.

2. Выбор импульса для управления центральным замком. Нажмите кнопку :
 - один сигнал сирены (габаритные огни моргнут один раз) означает, что установлен импульс 3,5 сек. для управления пневматической системой центрального замка;
 - два сигнала сирены (габаритные огни моргнут дважды) - установлен импульс 1,0 сек. для управления электрической системой центрального замка.

3. Установка режима **«Автопостановка в охрану»**: Нажмите кнопку :
 - один сигнал сирены (габаритные огни моргнут один раз) означает, что автопостановка включена;
 - два сигнала сирены (габаритные огни моргнут дважды) - автопостановка выключена.

4. Включение/выключение функции автоматического запираения/отпирания центрального замка во время движения. Нажмите коротко одновременно кнопки  и :
 - один сигнал сирены (габаритные огни моргнут один раз) означает, что функция включена;
 - два сигнала сирены (габаритные огни моргнут дважды) означает, что функция выключена.

5. Установка режима «SRP» (Safe roadside parking):
Нажмите кнопку  и :
- один сигнал sireны (габаритные огни моргнут один раз) - означает, что режим «SRP» включен;
 - два сигнала sireны (габаритные огни моргнут дважды) - режим выключен.

Программирование дополнительных брелоков

В память системы возможно записать до 5 брелоков. Для ввода в память системы нового брелока включите зажигание и удерживая служебную кнопку, нажмите на любую кнопку нового брелока. После записи шестого по счёту брелока - первый вытирается из памяти.

Программирование нового PIN кода.

1. В режиме «снято с охраны» включите зажигание. Нажать одновременно кнопки  и  на брелоке. После чего сирена подаст один сигнал, а светодиод будет гореть постоянно
2. Используя служебную кнопку, введите первую цифру старого PIN кода. Выключите зажигание.
3. Включите зажигание и, используя служебную кнопку, введите вторую цифру старого PIN кода. Выключите зажигание.
4. Включите зажигание. Если PIN код введен правильно, сирена подаст один сигнал. Теперь можно вводить новый PIN код. (Если же старый PIN код введен неверно, сирена подаст сигнал трижды и сигнализация выйдет из режима программирования нового PIN кода.)
5. Используя служебную кнопку, введите первую цифру нового PIN кода. Выключите зажигание.
6. Включите зажигание и, используя служебную кнопку введите вторую цифру нового PIN кода. Выключите зажигание. Включите зажигание.
7. Повторите действия пункта 5 и 6. Если новый PIN код дважды введен правильно, сирена подаст сигнал дважды, сохраняя новый PIN код. (Если же новый PIN код введен дважды неправильно, сирена подаст сигнал трижды и сигнализация выйдет из режима программирования нового PIN кода).



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота радиоканала управления	433,92 МГц ±0,2%
Дальность действия брелока	на передачу - 300 м, на прием - 750 м
Код радиоуправления	динамический KeeLoq
Напряжение питания основного блока	9-15 В
Макс, ток потребления во всех режимах	не более 20 мА
Питание брелока	1,5 В (1 элемент ААА)
Температурный диапазон основного блока	30 - +80°C
Выход звукового сигнала, не более	брелока +1 - +40°C
Выход блокировки запуска двигателя	10 А
Выход управления световыми сигналами	не менее 300 мА
Выход дополнительного капала для отпирания багажника	10А на каждый борт
Выход «Comfort»	±10А
Длительность сигнала тревоги	25 сек (-300мА)
	20-30 сек

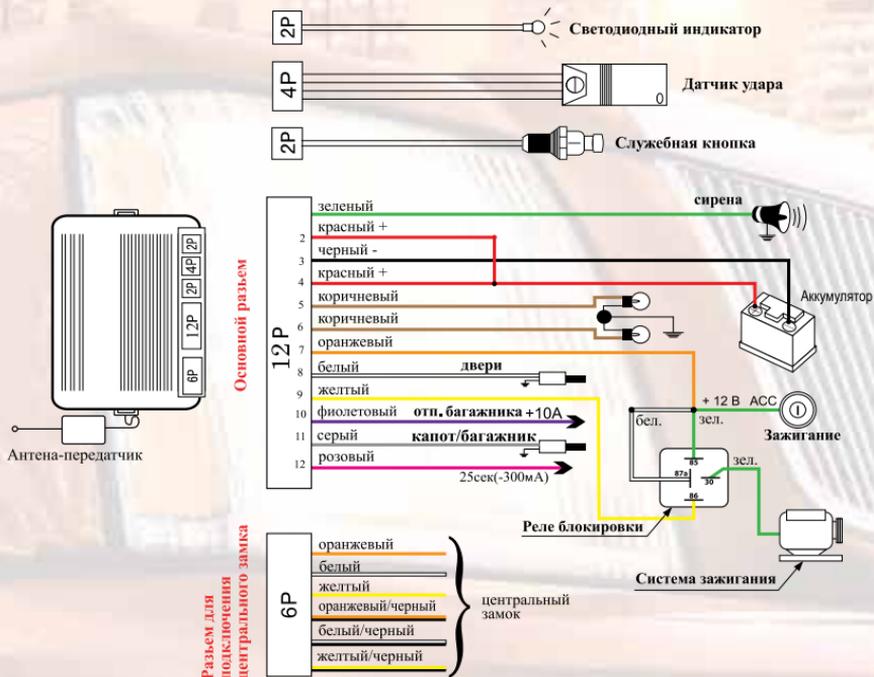
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Срок гарантийных обязательств 1 год. Бесплатному гарантийному ремонту не подлежат элементы питания брелока, а также элементы дополнительного оборудования, не входящие в комплект сигнализации.

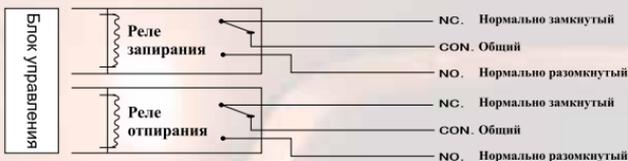
Изделие разработано компанией NCET Co. GMBH, add Freidrich-Unde-Strasse, 15. 44141 Dortmund, Germany. При поддержке MagicBel LTD, Wite Russia

Завод Изготовитель: GUANGZHOU GUOJING TRADING CO., LTD. Address: ROOM 210, NO. 81 LIU RONG ROAD, GUANGZHOU, CHINA

ОБЩАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



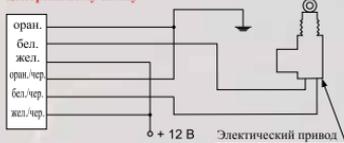
Назначение выводов встроены реле управления центральным замком



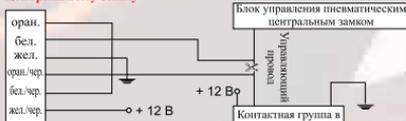
Типовая схема подключения к контроллеру центрального замка управление плюсом



Типовая схема подключения к электрическому центральному замку



Типовая схема подключения к пневматическому центральному замку



АВТОСИГНАЛИЗАЦИЯ С ДВУСТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ **MODEL 168F-02**

Изделие разработано компанией NCET Co. GMBH, add Freidrich-Unde-Strasse, 15. 44141 Dortmund, Germany.

При поддержке MagicBel LTD, Wite Russia

Завод Изготовитель: GUANGZHOU GUOJING TRADING CO., LTD. Address: ROOM 210, NO. 81 LIU RONG ROAD, GUANGZHOU, CHINA

www.alfa-alarm.net

МЕСТО ДЛЯ ШТАМПА ПРОДАВЦА УСТАНОВЩИКА