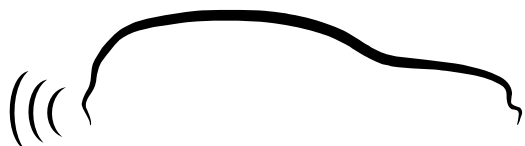


Инструкция пользователя



Удобная и безопасная парковка!

Комплектация:

Парковочные датчики — 4 шт;
Блок индикации/бипер — 1 шт;
Основной блок — 1 шт;
Фреза — 1 шт;
Проводка питания — 1 шт;
Крепление — 2 шт;
Инструкция — 1 шт.

Технические характеристики:

Рабочее напряжение: 9-16В;
Потребление тока: 50-100 мА;
Рабочая дистанция: 30-250 см;
Высота установки датчиков: 55-65 см;
Рабочая температура: -40...+80 градусов.

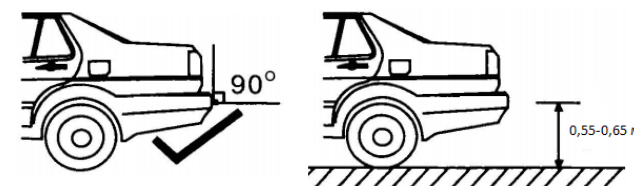
Описание системы

Система парковки (парктроник) AvtoGSM Parking является вспомогательным устройством, позволяющим определить физические препятствия позади автомобиля. Принцип действия системы основан на ультразвуковом излучении датчиков с последующей обработкой их сигналов процессором и выводе итоговой информации в наглядном для пользователя виде - цифровое отображение расстояния до объекта и графическое отображение сторон (слева, справа, центр) препятствий, попадающих в зону действия ультразвуковых датчиков.

Парктроник автоматически включается при подаче на него внешнего питания, например, от проводки фонарей заднего хода автомобиля, и автоматически отключается при пропадании внешнего питания.

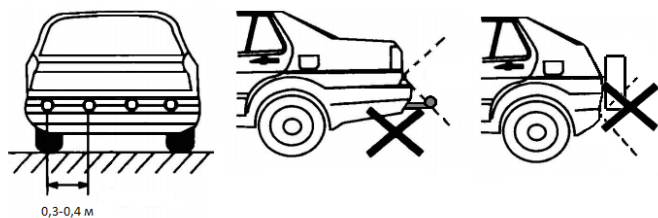
Монтаж

Рекомендуемая высота установки парковочных датчиков от дорожного покрытия: 55-65 см. Этот интервал расстояния необходимо учитывать для корректной работы парктроника, иначе датчики будут ложно срабатывать на землю при более низкой установке или иметь увеличенные «слепые зоны» при монтаже выше рекомендуемого уровня. Ориентация датчика в пространстве строго вертикальная относительно дорожного покрытия.

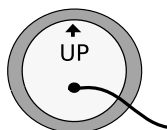


Для эффективной работы парктроника и минимизации «слепых зон» все 4 датчика рекомендуется устанавливать равномерно вдоль всего периметра заднего бампера.

На автомобиль, оборудованный фаркопом или запасным колесом, установка парковочных датчиков невозможна, так как датчики парктроника будут срабатывать на вышеуказанные препятствия.



При установке датчика учитывайте наличие метки, которая указывает расположение верхней грани.



Обратная сторона датчика

Подключение и проверка

Соедините все разъемы проводки датчиков с основным блоком парктроника. Подключите монитор или индикатор к блоку. Подключите разъем питания блока к проводке фонарей заднего хода или другому источнику, чтобы при активации задней передачи парктроник автоматически включался. Включите зажигание, заднюю передачу и проверьте наличие индикации на дисплее. Для тестирования работы парковочного радара выгоните автомобиль на ровную дорогу или площадку, уберите все лишние предметы, которые могут попадать в зону действия датчиков и воспользуйтесь импровизированным препятствием, например, картоном размером не менее 50x50 см. Проверьте корректность работы датчиков и вывод расстояния по каждому

датчику. Если система работает корректно, то выполняйте окончательную прокладку проводов и сборку салона.

Способ оповещения приведен в таблице

Этап	Расстояние	Звук	Цифровое обозначение
1	250-160 см	отсутствует	2.5-1.6
2	150-110 см	редкие сигналы	1.5-1.1
3	100-80 см	учащенные сигналы	1.0-0.8
4	70-40 см	частые сигналы	0.7-0.4
5	< 30 см	непрерывный звук	0.3, 0.0

Меры предосторожности и ограничения

1. Перед подключением питания парковочного радара к электропроводке транспортного средства убедитесь, что питание автомобиля отключено.
2. Не устанавливайте блок парктроника в местах, где возможно появление влаги.
3. При установке датчика в отверстие не оказывайте повышенного давления на его центральную часть и не тяните за провод, так как это может вывести из строя сам датчик.
4. Соблюдайте меры безопасности при работе с фрезой, так как она имеет остро заточенные края.

5. При мойке автомобиля под высоким давлением не направляйте продолжительное время струю на датчик.
6. Важно надежно зафиксировать блок и проводку подключения датчиков, чтобы при движении автомобиля от вибрации разъемы подключения датчиков самопроизвольно не отсоединились от блока.
7. Не допускайте натяжения и передавливания проводов.
8. При маневрировании автомобилем в местах установки металлических столбиков будьте предельно осторожны, так как данный тип препятствия не всегда корректно обрабатывается парковочным радаром.
9. Дистанция реагирования датчиков может быть снижена в следующих случаях: если препятствие имеет небольшой размер, если поверхность объекта состоит из поглощающего ультразвук материала (например, снег) или объект имеет округлую форму.
10. Учитывая скорость реагирования датчиков на объекты, рекомендуемая скорость движения автомобиля задним ходом, при которой парктроник успеет корректно оповестить водителя, должна составлять не более 4 км/ч.

Техническая поддержка

В случае обнаружения проблем в работе оборудования, а также при возникновении дополнительных вопросов Вы можете обратиться по следующим координатам:

Сайт: avtogsm.ru

E-mail: avtogsm@avtogsm.ru