

BELTRONICS®
— PERFORMANCE RULES.™

928i
VECTOR

Beltronics
www.beltronicsradar.ru
www.beltronics.com

Эксклюзивный дистрибьютор на территории России —
Торговая Компания «Русская Игра»
тел.: (495)287-4141
www.rgsound.ru

BELTRONICS®
— PERFORMANCE RULES.™



928i
VECTOR

РАДАР-ДЕТЕКТОР

Руководство пользователя

BEL V928i – это самый высокотехнологичный детектор радарного и лазерного излучения в модельном ряду Beltronics.

BEL V928i полностью охватывает используемые дорожными радарными диапазонами X, K, Ka. Он способен определять импульсные сигналы всех дорожных радаров, в том числе, и – лазерных. Цифровая процессорная обработка сигнала позволяет избежать ложных тревог даже в условиях современного города. Гибкая система программирования пользовательских функций позволяет настроить детектор для нужд конкретного пользователя

BEL V928i обладает следующими передовыми функциями:

- Варакторный приёмник и детектор лазерного и радарного излучения способен обнаружить сигнал любого дорожного радара самых новейших разработок
- Расширенный режим программирования позволяет настроить для себя 6 основных функций
- Ультра-яркий текстовый LED-дисплей отображает всю необходимую информацию
- Встроенные антенны обеспечивают уверенный приём сигналов с любого направления

▼ Оторвите карту по линии перфорации ▼

BELTRONICS V928i быстрая справка

В устройстве есть шесть функций, значение которых пользователь может изменить. Кнопки CITY и BRT также используются, чтобы войти в Режим Программирования, просмотреть текущие настройки и при необходимости изменить их. Клавиши PGM, RVW и CHG расположены на верхней поверхности детектора.

Порядок программирования

1. **Чтобы войти в режим Программирования**, нажмите и удерживайте обе кнопки CITY и BRT в течение нескольких секунд. (Детектор дважды подаст звуковой сигнал и на дисплее появится слово **Program**).
2. **Для просмотра текущих настроек** нажмите кнопку RVW (кратковременное или долгое нажатие этой кнопки вызывает смену показа значений различных параметров).
3. **Для изменения настроек** нажмите кнопку CHG (кратковременное или долгое нажатие этой кнопки вызывает смену различных значений выбранного параметра).
4. **Для выхода из режима Программирования** достаточно просто не нажимать никакие кнопки в течение 8 секунд. На дисплее будет показано слово **Complete**, детектор подаст звуковой сигнал и перейдёт в рабочий режим.

Установка заводских настроек
Чтобы перезагрузить V928i и вернуть заводские установки всех параметров, на выключенном V928i нажмите и держите кнопки CITY и BRT. Удерживая эти кнопки в нажатом состоянии, включите детектор кнопкой PWR. На дисплее при этом появится информационное сообщение **Reset** и прозвучит предупредительный сигнал.

Пример

Порядок действий по включению /выключению функции Автоматического приглушения сигнала AutoMute

1. Входим в режим Программирования, нажимая и удерживая две кнопки CITY и BRT в течение 2 секунд. *Детектор даст двойной звуковой сигнал, на дисплее появится слово **Program***
2. Нажимаем и держим кнопку RVW. *Детектор последовательно покажет все категории, начиная с Дисплея (**Pilot**), затем Голос (**Voice**), затем Включение (**PwrON**), затем АвтоМуте (**aMute**).*
3. Отпускаем кнопку RVW, когда V928i показывает нахождение в пункте AutoMute. *Так как заводская установка для AutoMute Включено, на дисплее будет написано **aMute ON**.*
(Если у Вас не получилось отпустить кнопку RVW вовремя и V928i перешёл в следующую категорию, повторите пункт 2.)
4. Чтобы изменить значение функции на Включено или Выключено (**aMute ON** или **aMuteOFF**), нажмите кнопку CHG.
5. Для выхода из режима Программирования просто ждите 8 секунд, не нажимая кнопки. *Детектор покажет на дисплее слово **Complete**, даст 4 звуковых сигнала и перейдёт в нормальный рабочий режим.*

Подробности программирования ►

► Оторвите карты по линии перфорации ►

▼ Оторвите карту по линии перфорации ▼

BELTRONICS V928i быстрая справка

Нажмите кнопку RWV — для перехода в следующую категорию		Нажмите кнопку CHG для изменения установки данной категории
PILOT – режим отображения информации на дисплее	Pilot HWY Pilot H	* На экране: Highway или City На экране первая буква: H или C
VOICE – голосовое сопровождение	Voice ON Voice OFF	* Голосовое сопровождение включено Голосовое сопровождение выключено
POWER-ON SEQUENCE – варианты включения детектора	PwrOn STD PwrOn FST	* Стандартный вариант включения Быстрый вариант включения
AUTOMUTE – автоматическое приглушение сигнала тревоги	aMute ON aMute OFF	* Автоприглушение включено Автоприглушение выключено
CITY MODE SENSITIVITY – чувствительность детектора в городском режиме	City STD City LoX	* Стандартная чувствительность в режиме City Низкая чувствительность X-диапазона в режиме City
BANDS – диапазоны обнаружения	Bands DFT Bands MOD	* Заводские установки диапазонов Приём в одном или нескольких диапазонах изменён
Для изменения приёма в диапазоне нажмите кнопку VOLUME/MUTE	X ON или *OFF K *K STD или KPULS или KHYPER или K OFF Ka *ON или OFF POP ON или *OFF LSR *ON или OFF SWS ON или *OFF	
		* Заводские установки

▶ Оторвите карту по линии перфорации ▶

Быстрая справка	1
Устройство детектора	4
Установка	6
Управление и функции	8
Звуковые сигналы	10
Программирование	12
Характеристики	15
Интерпретация сигналов	16
Неисправности	18
Заметки	20
Гарантийный талон	23

Устройство детектора

Для начала использования детектора достаточно выполнить следующие шаги:

- 1 Подключите кабель питания к детектору и к гнезду прикуривателя.
- 2 Закрепите V928i на лобовом стекле, используя крепёж из комплекта.
- 3 Нажмите кнопку PWR для включения детектора.
- 4 Нажмите и удерживайте кнопку VOLUME/MUTE для настройки уровня громкости.

Для знакомства со всеми возможностями детектора V928i прочтите инструкцию полностью.

Слот для установки держателя

Кнопка фиксатора положения держателя

Кнопка CITY

Переключает режимы работы между Городским режимом и режимом Скоростного Шоссе (City, Highway)

Кнопка PWR

Включает и выключает детектор

Радарная антенна и лазерный сенсор
Задняя панель детектора прозрачна для прохождения радиоволн. Старайтесь не располагать детектор перед стеклоочистителями или элементами обогрева стекла, это может ухудшить приём сигналов

Лазерный сенсор

Принимает сигналы, идущие сзади

Разъём подключения наушников

Кнопка BRT

Нажмите для регулировки яркости дисплея.

Доступны три степени яркости и Тёмный режим (Dark Mode) В Тёмном режиме индикатор включения отображает надписи HD или CD.
HD – Highway Dark – режим Шоссе Тёмный
CD – City Dark – Городской режим Тёмный

Разъём подключения шнура питания

Кнопка VOLUME/MUTE

Нажатие и удержание этой кнопки вводит в режим настройки громкости. Короткое нажатие этой кнопки отключает сигнал тревоги.

Яркий текстовый дисплей будет показывать Highway или City в соответствии с выбранным режимом включения.

Вы можете выбрать другие режимы индикации. При обнаружении сигнала на дисплее будет показан диапазон и уровень сигнала. В Тёмном режиме (Dark Mode) информация о сигнале на дисплей не выводится.



Подключение питания

Для подключения питания подсоедините прилагаемый витой шнур телефонным разъемом к прибору, а адаптером – к гнезду «прикуривателя». Прибор работает только от постоянного тока напряжением 12 В при отрицательном заземлении. Гнездо прикуривателя должно быть чистым и соответствующим образом соединено с бортовой сетью. Адаптер витого шнура снабжен предохранителем. Для его замены открутите верхнюю часть адаптера и вставьте другой предохранитель на ток 2 А.

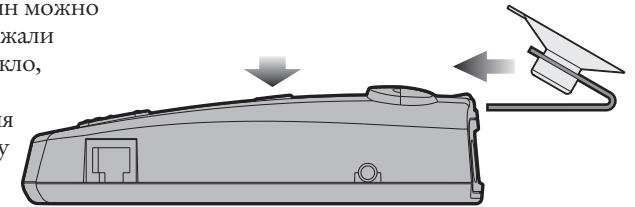
Место установки

Производитель не может предусмотреть всех возможных мест установки прибора, поэтому рекомендуется устанавливать его там, где он не мешает обзору и не представляет опасности в случае аварии. Лучше всего устанавливать прибор на несколько сантиметров выше приборной панели на лобовом стекле горизонтально по отношению к дорожному полотну так, чтобы окошки антенны и фотодатчиков свободно смотрели на дорогу. Перед ними не должно быть щеток стеклоочистителей и других плотных объектов, а также окрашенных участков, которые могут привести к снижению эффективности обнаружения сигналов радаров и лазеров.

Монтажный кронштейн для детектора обеспечивает легкую и надежную установку прибора.

Установка на лобовом стекле

- 1 Утопите клавишу для быстрого монтажа на верхней панели прибора рядом с надписью Beltronics и вставьте кронштейн в щель до его фиксации в позиции, которая лучше всего подходит для угла наклона лобового стекла вашего автомобиля (всего позиций -четыре). Если этот угол очень полог или, наоборот, очень крут, кронштейн можно подогнуть. Чтобы присоски держали надежно, они, как и лобовое стекло, должны быть чистыми.
- 2 Для регулировки положения прибора снова нажмите клавишу быстрого монтажа и двигайте прибор вперед/назад до достижения им возможно более строгой горизонтальной ориентации по отношению к дороге.



Предупреждение

Некоторые автомобили имеют на внутренней поверхности лобового стекла специальное защитное покрытие от царапин. Использование присосок может повредить его. Проконсультируйтесь со специалистом или обратитесь к Руководству по эксплуатации вашего автомобиля перед установкой данного прибора на стекло.

Совет

Вы можете оставлять кронштейн на лобовом стекле, отсоединяя прибор с помощью кнопки быстрого монтажа

Включение питания

Для включения питания нажмите клавишу PWR на верхней панели прибора слева. После включения прибор войдет в демонстрационный режим. Вы можете также запрограммировать прибор на сокращенный деморежим (см. далее).

Индикация при включенном питании

После завершения демонстрации сигналов алфавитно-цифровой дисплей отобразит один из выбранных режимов чувствительности: City или Highway. Вы можете сами выбрать вид дисплея (см. далее).

Функция Voice (Голосовое оповещение)

Прибор имеет функцию цифрового голосового оповещения о диапазоне, в котором обнаружен сигнал радара. Вы можете отключить эту функцию (см. далее).

Функция AutoMute (Автоматическое приглушение звукового сигнала)

После того как прибор предупреждает звуковым сигналом о работе радара, громкость этого сигнала автоматически снижается. Предупредительный сигнал продолжает напоминать вам об опасности, не утомляя при этом. Вы можете отключить эту функцию (см. далее).

Клавиша регулировки громкости/приглушения звука

Для регулировки громкости предупредительного сигнала нажмите и удерживайте клавишу VOLUME/MUTE на верхней панели детектора. Для приглушения отдельного сигнала нажмите эту клавишу на короткое время. После того как детектор вышел из сферы действия радара, эта функция автоматически перезагрузится, и прибор будет готов вновь предупредить вас о следующей возможной опасности.

Клавиша переключения режимов City / Highway (Город / Скоростное шоссе)

Клавиша CITY позволяет выбирать режимы чувствительности. Для большинства случаев мы рекомендуем режим Highway (скоростного шоссе). Этот режим обеспечивает большую дальность действия с минимальным числом ложных срабатываний. При езде по городским районам с плотной застройкой можно выбрать режим City для снижения чувствительности в X-диапазоне, в котором часты помехи от механизмов открываний дверей и охранных сигнализаций. При этом в других диапазонах чувствительность остается прежней. Вы можете также индивидуально настроить чувствительность в режиме City.

Клавиша регулировки яркости дисплея

Клавиша BRT расположена на верхней панели справа. С ее помощью вы можете выбрать одну из следующих четырех настроек: Maximum, Medium, Minimum и Dark (темный дисплей).

Режим темного дисплея

При выборе этого режима на дисплее остается малозаметная индикация: не яркие символы HD или CD (в этом режиме буквы H или C обозначают режимы Highway или City, а буква D обозначает режим Dark – «темный дисплей»). Если прибор находится в этом режиме, на дисплее не отображается визуальное предупреждение при поступлении сигналов радара. Вас оповещают о них только звуковые предупредительные сигналы.

Для сигналов радара

Звуковое предупреждение прибора построено по образцу предупредительных сигналов счетчика Гейгера. Оно указывает на силу поступающего сигнала радара и его тип.

Раздаётся характерный звуковой сигнал, который учащается по мере приближения к радару. Это позволяет оценить расстояние до него, не отрывая глаз от дороги.

Для каждого диапазона предусмотрен свой характерный тон сигнала:

X-диапазона – высокий звук

K-диапазона – жужжащий звук

Ka-диапазона – двойной высокий звук

ROP – двойной долгий жужжащий звук

Для лазерных импульсов

Поскольку лазерный импульс всегда опасен вне зависимости от его силы, прибор оповещает о нем самым интенсивным предупредительным сигналом.

Для сигналов SWS (Системы дорожной безопасности)

Прибор оповещает вас об этих сигналах двойным жужжащим звуком вместе с соответствующим текстовым сообщением на дисплее.

Измеритель силы сигнала

Алфавитно-цифровой дисплей радар-детектора V940 i состоит из 280 отдельных светодиодов. Он обеспечивает очень яркое отображение условной силы сигнала и текстовых сообщений.

Стандартный гистографический измеритель силы сигнала дает информацию только об одном сигнале радара. Если одновременно поступает несколько сигналов, встроенный компьютер прибора выбирает самую значимую угрозу и отображает ее на дисплее.

При обнаружении работающего радара на дисплее появляется обозначение диапазона, в котором обнаружен радар (X, K или Ka), и точная гистограмма силы сигнала. При обнаружении лазерного сигнала на дисплее появляется слово **LASER**.

Примечание:

Если прибор находится в режиме темного дисплея, при обнаружении сигнала экран останется темным, прозвучит только предупредительный сигнал.

Нажмите кнопку RWV — для перехода в следующую категорию

Нажмите кнопку CHG для изменения установки данной категории

PILOT – режим отображения информации на дисплее	Pilot HWY Pilot H	* На экране: Highway или City На экране первая буква: H или C
VOICE – голосовое сопровождение	Voice ON Voice OFF	* Голосовое сопровождение включено Голосовое сопровождение выключено
POWER-ON SEQUENCE – варианты включения детектора	PwrOn STD PwrOn FST	* Стандартный вариант включения Быстрый вариант включения
AUTOMUTE – автоматическое приглушение сигнала тревоги	aMute ON aMute OFF	* Автоприглушение включено Автоприглушение выключено
CITY MODE SENSITIVITY – чувствительность детектора в режиме Город	City STD City LoX	* Стандартная чувствительность в режиме City Низкая чувствительность X-диапазона в режиме City
BANDS – диапазоны обнаружения	Bands DFT Bands MOD	* Заводские установки диапазонов Приём в одном или нескольких диапазонах изменён

→ Для изменения приёма в диапазоне нажмите кнопку VOLUME/MUTE

X ON или *OFF
K *K STD или KPULS или KHYPER или K OFF
Ka *ON или OFF
POP ON или *OFF
LSR *ON или OFF
SWS ON или *OFF

*Заводские установки

Индикация при включенном детекторе

Примечание:

Если прибор находится в режиме темного дисплея, отображаются только символы HD или CD (Highway-Dark или City-Dark).

Режим индикации **Pilot HWY**

(выводится полное название режима)
 При выборе этой настройки отображаются полные названия режимов Highway или City в качестве индикации при включенном питании (настройка по умолчанию).

Режим индикации **Pilot H**

(на дисплей выводится одна буква)
 При выборе этой настройки отображаются сокращенные обозначения режимов чувствительности:
 H – для режима Highway (Шоссе),
 C – для режима City (Город).

Голосовое оповещение

Voice ON (оповещение включено)
 При выборе этой настройки все предупреждения о поступлении сигналов радара, лазера и SWS будут сопровождаться голосовым оповещением.

Voice OFF (оповещение отключено)
 При выборе этой настройки будут звучать только предупредительные сигналы.

Демонстрационный режим

PwrOn STD (стандартный)

При выборе этой настройки каждый раз, когда вы включаете прибор, на дисплее последовательно появляются сообщения: BEL V928i, Laser, Ka-band, K-band, X-band, Safety. Затем сообщения о всех изменениях заводских настроек.

PwrOn FST (сокращенный)

При выборе этой настройки после включения прибора раздается короткий звуковой сигнал, а на дисплее отображаются только изменённые пользователем настройки.

Автоматическое приглушение звукового сигнала

aMute ON

(автоприглушение включено)
 При выборе этой настройки уровень громкости предупредительного сигнала сначала будет соответствовать установленному, а затем через несколько секунд будет автоматически снижен (заводская настройка).

aMute OFF

(автоприглушение отключено)
 При выборе этой настройки уровень громкости предупредительного сигнала будет постоянным.

Настройка чувствительности в режиме City (Город)

City STD (стандартная)

При выборе этой настройки чувствительность в X-диапазоне в режиме City немного снижена. Это помогает отсеять ложные тревоги, создаваемые помехами. Например, вызванные механизмами открывания дверей и сигнализациями (заводская настройка).

City LoX (низкая чувствительность в X-диапазоне)

При выборе этой настройки в Городском режиме (City) чувствительность в X-диапазоне снижается еще больше по сравнению со стандартной настройкой. В этом случае эффективно отсеиваются дополнительные помехи, но одновременно уменьшается и дальность обнаружения дорожных радаров, работающих в X-диапазоне.

Примечание:

Эти настройки относятся только к работе прибора в режиме City. В режиме Highway чувствительность в X-диапазоне остается неизменной.

Диапазоны

Bands DFT

При этой настройке отслеживаются все радио – и лазерный диапазоны. Это заводская настройка, которая и рекомендована к использованию.

Bands MOD

При этой настройке прибор оповещает звуковым сигналом и соответствующим текстовым сообщением об отключенных в данное время диапазонах (например, SWS OFF). Это предупреждение отображается на дисплее в демонстрационном режиме при включении прибора (стандартном или сокращенном).

Рабочие диапазоны

- X : 10,475 - 10,575 ГГц
- K : 23,950 - 24,250 ГГц
- KSTD : Обычный K диапазон
- KPULS: KSTD и импульсные радары
- KNHYPER: KSTD, KPULS и слабосигнальные радары
- Ka : 33,400 - 36,110 ГГц
- POP: 33,725 - 33,875 ГГц
- Лазерный диапазон: 904 нм, ширина полосы 33 МГц

Тип приемника /детектора

- Супергетеродин
- Сканирующий частотный дискриминатор
- Цифровой процессор сигналов анализа принятой информации

Обнаружение лазеров

- Оптический приемник квантового излучения
- Составные лазерные сенсоры

Дисплей

- Алфавитно-цифровой, состоящий из 280 ярких светодиодов
- Гистограф
- 3-уровневая регулировка яркости дисплея и режим темного дисплея

Питание

- 12 В постоянного тока, отрицательное заземление

Программируемые опции

- Индикация режима
- Демонстрационный режим
- Голосовое оповещение
- Автоматическое приглушение
- Чувствительность в режиме City
- Отслеживаемые диапазоны

Режимы чувствительности

- Highway (трасса)
- City (город)

Автокалибровка

Защита от систем обнаружения VG2

Габариты

- 3,18 x 6,99 x 12,07 см

В соответствии со ст. 5 Закона РФ «О защите прав потребителей» и во исполнение Постановления Правительства РФ №720 от 16.06.97 на продукцию Beltronics устанавливается срок службы – 7 лет.

Несмотря на то, что в данном Руководстве мы со всей возможной полнотой изложили правила пользования радар – детектором V928 i с его всеобъемлющей системой оповещения, только практика научит вас использовать все ее уникальные возможности и интерпретировать все особенности ее звуковой и визуальной сигнализации. Характер предупредительных сигналов детектора зависит от специфического.

типа используемых сотрудниками ДПС дорожных радаров, способа облучения автомобиля радиоволнами (в постоянном режиме или «навскидку»), а также от расположения радаров. Приводимые ниже примеры имеют своей целью подготовить пользователя к самостоятельной интерпретации предупредительных сигналов детектора V928 i . оповещающих о работе радаров, лазеров и передатчиков сигналов SWS.

Сигнал

Частота звуковых сигналов увеличивается, также растет в высоту столбик графического измерителя силы сигнала.

Звучат короткие сигналы в течение нескольких секунд, затем они прекращаются, и время от времени раздается короткий сигнал.

Внезапно звучит продолжительный сигнал, соответствующий тому или иному диапазону приема, и загораются все сегменты гистографического измерителя.

Короткое предупреждение о работе лазера.

Интерпретация

Вы приближаетесь к радару, работающему в постоянном режиме по ходу вашего движения.

Впереди вас, но не в поле зрения, работает радар в импульсном режиме («навскидку»).

Рядом с вами работает радар в импульсном режиме или лазер. Этот тип сигнала требует вашей немедленной реакции!

Где-то в данной местности работает лазер. Поскольку обнаружить лазер всегда трудно, любое предупреждение о его работе означает, что он находится очень близко.

Сигнал

Прибор принимает слабые сигналы. Эти сигналы могут усиливаться при проезде мимо объектов с большой площадью поверхности; частота предупредительных сигналов увеличивается.

Сначала частота предупредительных сигналов небольшая, а затем резко повышается.

Прерывистые сигналы; частота и сила сигналов могут быть рассогласованы.

Прерывистые сигналы; с каждым новым предупреждением частота и сила сигналов возрастает.

Прерывистые предупредительные сигналы в X- диапазоне или K -диапазоне.

Интерпретация

Движущийся автомобиль ДПС приближается к вам сзади. Поскольку сигналы его радара отражаются от объектов на обочине дороги (отражательная способность крупных объектов больше, и они усиливают суммарный сигнал, приходящий к вашему автомобилю), эти сигналы могут вести себя по-разному (сливаться или не сливаться в один пучок), даже если патрульная машина находится прямо за вами.

Вы приближаетесь к радару, работающему за перегибом дороги или за поворотом с плотной застройкой.

Патрульная машина с радаром, нацеленным вперед, движется перед вами; в результате отражения от площадных объектов вдоль дороги сигналы могут быть рассогласованы.

Патрульная машина приближается с другого направления и использует радар в импульсном режиме; такие сигналы требуют повышенного внимания.

Вы проезжаете по территории, на которой находится много датчиков, фиксирующих движение (механизмы открывания дверей, охранные сигнализации и пр.); поскольку эти датчики находятся, как правило, внутри зданий и направлены в разные стороны, их сигналы не такие сильные и продолжительные, как сигналы дорожных радаров.

Проблема

Решение

Короткий звуковой сигнал при проезде через одно и то же место.

В этом месте установлен датчик движения охранной сигнализации или механизма открывания дверей; со временем вы научитесь распознавать сигналы, издаваемые такими устройствами.

Прибор кажется нечувствительным к сигналам радаров или лазеров.

Проверьте, не заслоняют ли стеклоочистители антенну детектора и не установлен ли прибор за окрашенным участком на лобовом стекле.
Убедитесь, что на вашем автомобиле не установлено светоотражательное лобовое стекло, которое может мешать прохождению радиосигналов и лазерных импульсов.
Возможно, прибор находится в режиме City и принимает только сигналы радаров.

Не поступают сообщения SWS.

Эта система не поддерживается на данной территории.

Нет отображения на дисплее.

Нажмите клавишу BRT для отключения режима темного дисплея.

Громкость звуковых сигналов внезапно уменьшается.

Прибор находится в режиме автоматического приглушения громкости.

Прибор качается или провисает на лобовом стекле.

Нет надежного контакта между задней панелью прибора и лобовым стеклом; нажимая на приборе клавишу для быстрого монтажа, переместите прибор ближе к стеклу до достижения плотного контакта с ним.

Проблема

Решение

Во время движения прибор самостоятельно переходит в демонстрационный режим.

Плохой контакт в разъемах питания или загрязнено гнездо «прикуривателя».

Посторонний человек изменил настройки всех семи программируемых опций.

Вы можете вернуть все настройки по умолчанию, нажав и удерживая при включении питания клавиши City и BRT.

Прибор не включается.

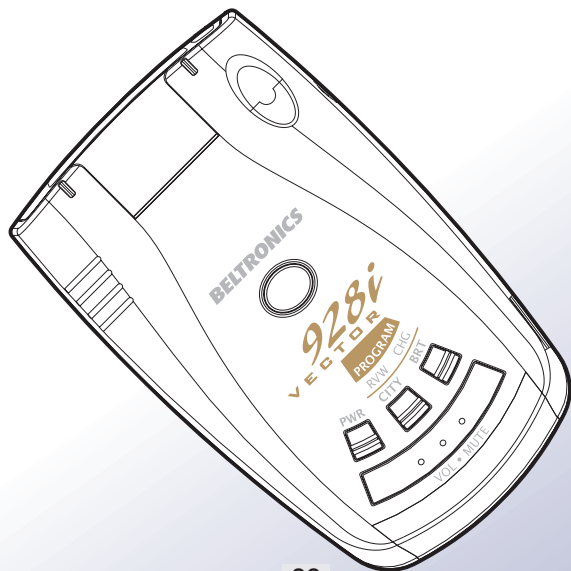
Убедитесь, что ключ зажигания автомобиля находится в положении ON.
Проверьте наличие напряжения в гнезде «прикуривателя». Испытайте прибор на другом автомобиле.

Прибор – теплый на ощупь.

Это нормально.

928i

VECTOR



Гарантийный талон

Условия гарантии

Настоящая гарантия действительна только при предъявлении:

- Правильно и разборчиво заполненного гарантийного сертификата;
- Неисправного изделия.

Настоящая гарантия недействительна в следующих случаях:

- Изменен, стерт, удален или неразборчив типовой или серийный номер изделия;
- Изделие подвергалось модификации или ремонту не уполномоченными на то организациями или сервисными центрами.

Гарантия не распространяется на:

- Любые изменения в конструкции изделия с целью расширения сферы применения изделия, указанной в инструкции по эксплуатации;
- Части и элементы корпуса и декоративной отделки;

- Устранение дефектов, возникших в результате:

- 1) Неправильной эксплуатации, включая, но не ограничиваясь этим: использование изделия не по назначению, неправильную установку изделия, неправильную регулировку, эксплуатацию с нарушениями инструкции по эксплуатации изделия;
- 2) Механических повреждений;
- 3) Попадания внутрь изделия жидкости, посторонних предметов, насекомых, животных и продуктов их жизнедеятельности.

Настоящая гарантия не ущемляет других законных прав потребителя, предоставленных ему действующим законодательством Российской Федерации.

По вопросам сервисного обслуживания обращайтесь:

ООО «РГ сервис»
г. Москва, 125080, ул. Алабяна, 12, к. 1
тел: (499)195-9213, 195-9214

Уважаемый покупатель!
Благодарим Вас за покупку изделия Beltronics. Если Ваше изделие Beltronics будет нуждаться в сервисном обслуживании, просим обращаться в авторизованный сервисный центр. Во избежание возможных недоразумений рекомендуем Вам ознакомиться с условиями гарантийного обслуживания.

Гарантийный срок на данное изделие составляет 12 месяцев начиная с даты покупки. Если в течение этого срока в изделии обнаружатся дефекты в материалах и работе, авторизованный сервисный центр бесплатно отремонтирует это изделие и заменит его дефектные части.

Модель

Серийный номер

Дата покупки

М.П.

Фирма-продавец

название и телефон

подпись продавца

Изделие проверено в моем присутствии.

Претензий к внешнему виду, комплектации и работоспособности не имею.

С условиями гарантии ознакомлен и согласен

подпись покупателя