



БЕРКУТ

portable air compressor

АВТОМОБИЛЬНЫЙ КОМПРЕССОР



Руководство по эксплуатации



Благодарим Вас за покупку новой модели портативного автомобильного компрессора **BERKUT R17**. Рабочие характеристики и конструкция данного устройства позволяют назвать его одним из лучших в классе компрессоров для легковых автомобилей, внедорожников, а также автомобилей с большой грузоподъемностью.

Перед началом эксплуатации внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством и всегда следуйте приведенным указаниям.

ОСТОРОЖНО!

Во избежание удара электрическим током:

- Не разбирать устройство на части. Не ремонтировать самостоятельно и не изменять модификацию. Для ремонта и обслуживания обращайтесь в уполномоченные сервисные центры.
- Не ставить устройство на неустойчивую опорную поверхность, во избежании падения.
- Беречь от влаги и попадания другой жидкости.
- Подключайте компрессор только к сети с постоянным током 12В
- Не оставлять устройство без внимания во время эксплуатации.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы предотвратить несчастный случай:

- Во избежание несчастного случая не позволяйте детям работать с компрессором. Не оставляйте компрессор без внимания, если поблизости находятся дети.
- При продолжительной работе компрессор сильно нагревается. Не следует прикасаться к компрессору во время и непосредственно после использования, за исключением кнопки вкл./выкл. (ON/OFF).
- Не включайте устройство вблизи огня, во взрывоопасных атмосферах, а также в местах распыления аэрозолей.
- Данный воздушный компрессор оснащен системой защиты от перегрева, которая может автоматически сработать и при повторном включении устройства. Чтобы этого избежать, всегда отключайте компрессор от сети в случае активации системы защиты.
- Используйте компрессор только в хорошо проветриваемых помещениях.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАБОТЕ

1. Не превышайте допустимый уровень давления при работе компрессора. За конкретной информацией обращайтесь к разделу «Технические характеристики» данного руководства.



2. Не превышайте максимальный рабочий цикл компрессора. За конкретной информацией обращайтесь к разделу «Технические характеристики» данной инструкции. Превышение допустимого уровня давления и рабочего цикла может стать причиной поломки компрессора.
3. Автомобильный компрессор оснащен автоматической системой защиты от перегрева. Это позволит предотвратить повреждение устройства, вызванное высокими температурами. Система защиты отключит компрессор от питания, чтобы в результате избыточной работы температура компрессора не поднялась выше допустимой.
4. В случае если устройство самопроизвольно выключилось, не пытайтесь сразу возобновить его работу. Поставьте выключатель компрессора в положение OFF(выкл.). Система защиты автоматически возобновит работу устройства, когда его температура снизится до допустимого уровня. Дайте компрессору остыть в течение 15 минут, после чего можете продолжать использование.
5. При использовании компрессора настоятельно рекомендуется оставлять двигатель автомобиля включенным. Это позволит предотвратить разрядку аккумулятора Вашего автомобиля. В связи с этим используйте компрессор только на открытом воздухе или в хорошо проветриваемых помещениях. При работающем двигателе КПД компрессора увеличивается.

ПОДГОТОВКА КОМПРЕССОРА К РАБОТЕ

Перед подключением компрессора к бортовой сети Вашего автомобиля убедитесь, что переключатель установлен на позиции OFF(выкл.). Соедините отрицательный зажимной контакт(черный) с отрицательным полюсом аккумулятора, а положительный зажимной контакт(красный) с положительным полюсом аккумулятора. Установите компрессор на ровное сухое место так, чтобы исключить его падение во время работы.

ВНИМАНИЕ!

Во избежании перегрева шланга следите за тем, чтобы он находился в расправленном состоянии.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

В комплект поставки компрессора **BERKUT R17** входит универсальный шланг-удлинитель DF-025 с манометром (рис.1). Благодаря этому универсальному шлангу, Вы сможете легко дотягиваться до любого колеса на машине. Длина шланга около 7,5 м. исключает как излишнюю натяженность, так и его провисание. А специальный клапан (deflator), позволяет точно корректировать давление в шине.



Накачивание шин воздухом

1. Привинтите зажимной патрон к золотнику шины;
2. Убедитесь, что спускной клапан (deflator) не зафиксирован;
3. Подсоедините универсальный шланг при помощи быстросъемного соединения к компрессору(рис.2);
4. Установите переключатель компрессора в позиции ON(вкл.), чтобы начать накачивание;
5. Когда нужный уровень давления будет установлен, выключите компрессор, установив переключатель в позицию OFF(выкл.).

Быстрое непрерывное выпускание воздуха из шин

1. Привинтите зажимной патрон к золотнику шины;
2. Нажмите на спускной клапан (deflator) по направлению к золотнику шины, чтобы зафиксировать его, поверните по часовой стрелке;
3. Когда нужный уровень давления будет установлен, для отмены фиксации поверните клапан против часовой стрелки.

Прерывистое выпускание воздуха из шин

1. Привинтите зажимной патрон к золотнику шины;
2. Для уменьшения давления в шине надавите на спускной клапан (deflator) по направлению к золотнику шины;
3. Чтобы прекратить выпускание воздуха, отпустите клапан.

Измерение давления.

1. При накачивании воздуха компрессором происходит постоянное измерение давления с помощью манометра, установленного на универсальном шланге-удлинителе;
2. Для удобства измерения, манометр компрессора имеет гравировку на две шкалы: **bar = кг/см² = Атм**, а также **Psi = фунт/кв.дюйм**;
3. Примите во внимание, что в процессе накачивания воздуха по причине большой скорости его подачи, абсолютно точный отсчет показаний невозможен. Для получения точных показаний на мгновение остановите работу компрессора.

Дополнительные возможности

В комплектации компрессора **BERKUT R17** предусмотрен набор универсальных переходников, при помощи которых, Вы можете использовать



компрессор для накачивания велосипедных шин, резиновых лодок и матрасов, а также детских надувных игрушек и спортивных мячей.

Для реализации данной функции следует привинтить к зажимному патрону подходящий переходник из набора.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Накачивайте шины до уровня, рекомендованного производителями;
2. Не используйте компрессор не по назначению;
3. При любых неполадках и некорректной работе компрессора обращайтесь в уполномоченные сервисные центры.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель:	R17
Напряжение:	12В
Допустимое напряжение:	10-13,5В
Максимальный ток потребления:	23А
Максимальное давление:	12Атм. (кг/см ²)
Тип мотора:	Двигатель постоянного тока, коллекторного типа
Максимальный рабочий цикл (при температуре 23°C):	20% (5/20 ед. раб.)
Время непрерывной работы (при температуре 23°C):	40мин.
Производительность:	55л/мин.
Рабочая температура:	-40°C +80°C
Система защиты от перегрева:	Есть
Встроенный плавкий предохранитель:	30А
Длина кабеля питания:	2,5м
Длина шланга:	7,5м
Габаритные размеры:	18,0см x 15,0см x 9,5см
Масса:	3,5 кг

РЕМОНТ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Компрессор оснащен системой, обеспечивающей постоянную смазку двигателя. Смазывать двигатель самостоятельно не рекомендуется.
2. Все ремонтные работы должны осуществляться уполномоченными сервисными центрами.



КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. BERKUT R17 – поршневой компрессор высокого давления
2. Универсальный шланг-удлинитель с манометром (DF-025)
3. Универсальные переходники-насадки 3шт.
4. Сумка для хранения и переноски
5. Руководство по эксплуатации
6. Упаковочная коробка

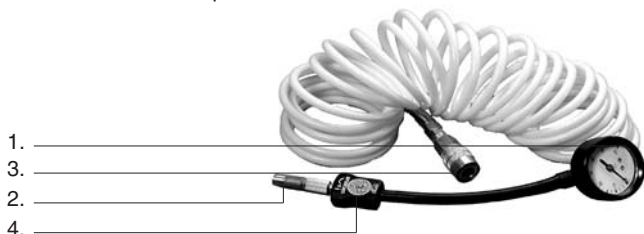


Рис.1 Универсальный шланг-удлинитель.

- | | |
|--------------------|-------------------------------|
| 1. Манометр | 3. Быстросъемное соединение |
| 2. Зажимной патрон | 4. Спускной клапан (deflator) |



Рис.2 Компрессор

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| 1. Корпус электромотора | 4. Ручка для переноски |
| 2. Радиатор охлаждения | 5. Кабель питания |
| 3. Встроенный предохранитель | 6. Соединительный штуцер |
| 7. Зажимные контакты для подключения | |

Designed and engineered in Russia
www.berkut-auto.ru