



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Автомобильная охранная система серия **CHAMELEON Z7**



Основные особенности

- Брелок управления – пейджер с жидкокристаллическим (LCD) дисплеем
- Дальность действия – до 1500м
- Меню функций на экране брелка
- Контроль нахождения в зоне приёма
- Антиграббер (переменный код радио управления)
- Раздельные каналы включения и выключения охраны
- Рабочая частота 434МГц
- Звуковой и вибро – режимы брелка
- Дополнительный 4-кнопочный брелок управления в комплекте
- Программирование дополнительных брелоков управления
- Микропроцессорное управление
- Полный набор охранных функций
- Контроль дверей, капота и багажника
- Встроенное реле фонарей
- Встроенные реле замков дверей
- Двухуровневый датчик удара
- Вход для дополнительного двухуровневого датчика
- Дистанционное раздельное позонное отключение датчиков
- Учет задержки салонного освещения
- Служебная кнопка для аварийного отключения
- Программируемый пользователь PIN-код
- Дистанционное отпирание багажника
- Три дополнительных универсальных канала управления
- Универсальный режим защиты от ограбления
- Служебный режим с дистанционным включением
- Автоматическое включение режима охраны
- Автоматический возврат в режим охраны
- Включение и выключение охраны без брелка
- Защита от ложных срабатываний
- Режим «Поиск на парковке»
- Двухшаговое отпирание дверей
- Автоматическое управление замками дверей при включении и выключении зажигания
- Диапазон температур от -40 до +85°С
- Встроенный Турбо таймер
- Функция «Иммобилайзер»
- Часы
- Будильник
- Таймер
- Датчик температуры салона (выносной)

СОДЕРЖАНИЕ • CHAMELEON Z7

Важные замечания	3
Технические характеристики	4
Установка компонентов системы	5
Подсоединение проводов системы	6
Программирование функций системы	13
Управление системой	17
Проверка системы	22

ВВЕДЕНИЕ

Автомобильная охранная система MYSTERY CHAMELEON Z-7 разработана таким образом, чтобы надежно защищать Ваш автомобиль в течение многих лет. Тем не менее, надежность работы системы во многом зависит от того, насколько правильно и качественно была произведена установка на автомобиль.

ВАЖНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

Мы настоятельно рекомендуем всегда использовать вольтметр для проверки электрических цепей автомобиля. Использование тестовой лампочки может привести к повреждению бортового компьютера автомобиля и/или к раскрытию подушек безопасности.

Всегда отсоединяйте аккумулятор автомобиля перед тем, как производить электрические подсоединения.

До того, как сверлить отверстия в панели приборов, проверьте, нет ли в этом месте за панелью жгутов проводов или каких-либо иных компонентов автомобиля, которые могут быть случайно повреждены. Используйте различные типы коннекторов для соединения проводов. Скручивание проводов или использование изоляционной ленты для фиксации соединения может нарушить правильную работу системы.

Мы также рекомендуем пропаивать соединения проводов в цепях, где ток превышает 10А.

Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией перед тем, как устанавливать систему. Мы рекомендуем устанавливать систему только квалифицированным специалистам, имеющим соответствующий опыт работы по установке автомобильных охранных систем.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ • CHAMELEON Z7

Номинальное напряжение питания	+12В постоянного тока
Номиналы предохранителей	
на Красном проводе питания системы	15А
на Зелёно-черном и Зелёно-Желтом проводах	7.5А
на Красном и Синем проводах управления запираением дверей	10А
Потребление тока	<30мА в режиме охраны
Максимальное количество срабатываний на каждый датчик	3 (или 8) циклов по 30 секунд
Перепостановка на охрану	через 30 секунд после снятия с режима охраны
Автоматическая постановка на охрану	через 30 секунд после закрывания последней двери
Количество зон охраны	9
	отрицательный триггер двери
	положительный триггер двери
	отрицательный триггер капота
	отрицательный триггер багажника
	вход зажигания
	датчик удара
	зона предупреждения датчика удара
	дополнительный датчик
зона предупреждения дополнительного датчика	
Максимальное число пультов управления	4
Количество комбинаций	1.8×10^{14} с динамическим изменением кода
Максимальный ток сирены	2А
Максимальный ток реле фонарей	2 x 7.5А
Максимальный ток реле центрального замка	20А
Максимальный ток реле блокировки	30А
Максимальный ток дополнительных выходов	300 мА

УСТАНОВКА СИРЕНЫ

1. Сирена должна устанавливаться под капотом автомобиля, в месте, наиболее удаленном от нагревающихся и движущихся частей автомобиля. Раструб сирены необходимо направить вниз для предотвращения скапливания в нем влаги.
2. Проложите провода от сирены внутрь салона. Черный провод сирены подсоедините к корпусу. Второй провод сирены подсоедините к Серому проводу системы.

УСТАНОВКА ЦЕНТРАЛЬНОГО БЛОКА СИСТЕМЫ

Центральный блок системы рекомендуется устанавливать под панелью приборов автомобиля. Место установки центрального блока должно располагаться как можно выше и дальше от металлических поверхностей. Блок должен быть жестко закреплен винтами или пластиковыми стяжками (хомутами).

УСТАНОВКА СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА

Светодиодный индикатор системы (СИД) устанавливается на видном месте (например, на приборной панели). Проверьте, имеется ли достаточно места за панелью (не менее 2 см) для установки светодиода и прокладывания проводов. Просверлите в панели отверстие диаметром 8 мм и проложите через него провода от светодиода к центральному блоку системы. После этого, вставьте светодиод в отверстие.

УСТАНОВКА СЛУЖЕБНОЙ КНОПКИ

Установите служебную кнопку в скрытом, но достаточно легко доступном для водителя месте.

УСТАНОВКА КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ КАПОТА И БАГАЖНИКА

Концевые выключатели капота и багажника должны устанавливаться в местах наибольшего прилегания капота и багажника к кузову автомобиля на плоской металлической заземленной поверхности. Для защиты капота используйте прилагаемый концевой выключатель с регулируемой высотой. Просверлите отверстие диаметром 7 мм для установки концевого выключателя и убедитесь, что он упирается в крышку капота, когда она закрыта. Для защиты багажника используйте стандартный концевой выключатель.

Обратите внимание на то, чтобы после установки оставался достаточный ход концевого выключателя. В случае если в автомобиле имеется внутреннее освещение багажника или подкапотного пространства, достаточно подсоединиться к проводу, идущему от штатного концевого выключателя к лампочке (через диод).

ПЕРЕДАЮЩИЙ МОДУЛЬ СИСТЕМЫ СО ВСТРОЕННОЙ АНТЕННОЙ

Для обеспечения максимальной дальности действия передатчика с двусторонней связью, в комплект системы входит передающий модуль со встроенной антенной. Выберите место для установки модуля на или над приборной панелью. Обратите внимание на то, что в ряде новейших моделей автомобилей используется стекла со специальным защитным покрытием, которое может производить экранирующий эффект. В этом случае рекомендуется установка модуля на заднем стекле.

Закрепите модуль в выбранном месте с помощью прилагаемой двусторонней липкой ленты. Для лучшей фиксации мы также рекомендуем закрепить часть провода, идущего от модуля.

ЗАМЕЧАНИЕ: Для достижения наилучших результатов мы предлагаем располагать антенну горизонтально.

ВНИМАНИЕ! Размещение модуля не долж-

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЦЕПЕЙ • CHAMELEON Z7

но приводить к ограничению обзора с места водителя.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ

ВНИМАНИЕ: Не прокладывайте провода системы рядом с движущимися частями автомобиля, рядом с выпускным коллектором

или проводами высокого напряжения.

Рекомендуется защищать проводку изоляционной трубкой в местах контактов с кузовом автомобиля.

Не подсоединяйте разъемы проводов к центральному блоку системы до окончательного подсоединения и изоляции всех проводов.

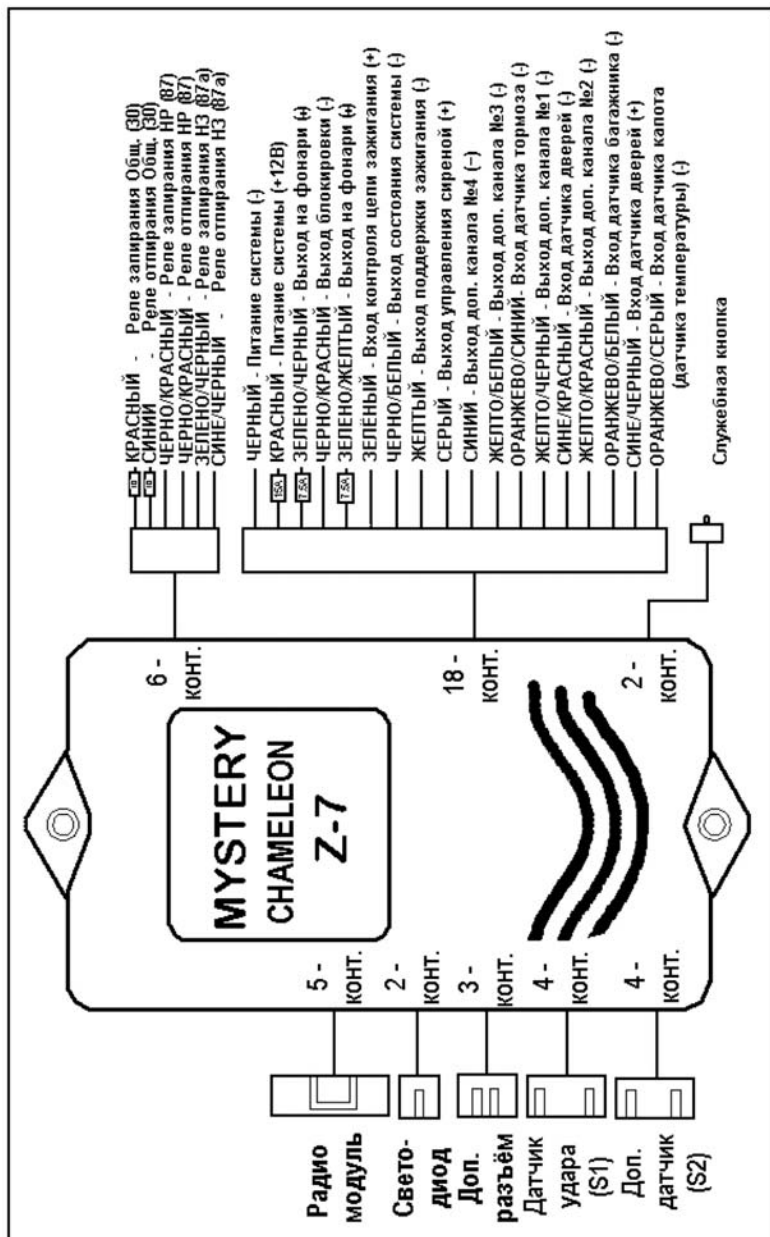
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЦЕПЕЙ

Расположение проводов в 18-контактном разъёме и их назначение

№ Конт.	Цвет провода	Назначение цепи
1	Черный	Общий («масса») «-» питания системы
2	Красный	«+» Питание системы, предохранитель 15А
3	Зелёно-Черный	Выход на световые сигналы «+»
4	Черно-Красный	Выход блокировки двигателя (НЗ или НР) «-300мА»
5	Зелёно-Желтый	Выход на световые сигналы «+»
6	Зелёный	Вход контроля цепи зажигания «+»
7	Черно-Белый	Выход состояния системы: «-300мА» в режиме охраны
8	Желтый	Выход поддержки зажигания «-300мА»
9	Серый	«+» Выход на сирену «+2А»
10	Синий	Выход дополнительного канала №4 «-300мА»
11	Желто-Белый	Выход дополнительного канала №3 «-300мА»
12	Оранжево-Синий	Вход контроля стояночного тормоза «-»
13	Желто-Черный	Выход дополнительного канала №1 «-300мА»
14	Сине-Красный	Вход датчика дверей «+»
15	Желто-Красный	Выход дополнительного канала №2 «-300мА»
16	Оранжево-Белый	Вход датчика багажника «-»
17	Сине-Черный	Вход датчика дверей «-»
18	Оранжево-Серый	Вход датчика капота «-»

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЦЕПЕЙ • CHAMELEON Z7

Расположение разъемов для подключения составных частей системы



ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЦЕПЕЙ • CHAMELEON Z7

КРАСНЫЙ ПРОВОД - +12В, питание системы

Подключите этот провод к цепи, в которой постоянно присутствует напряжение "+12В"

ЧЕРНЫЙ ПРОВОД - «масса»

Провод питания центрального блока. Соедините этот провод с корпусом автомобиля. Не соединяйте этот провод через провода штатной проводки автомобиля; присоедините его к корпусу непосредственно.

ЗЕЛЁНО-ЧЕРНЫЙ И ЗЕЛЁНО-ЖЕЛТЫЙ ПРОВОДА - выходы на световые сигналы.

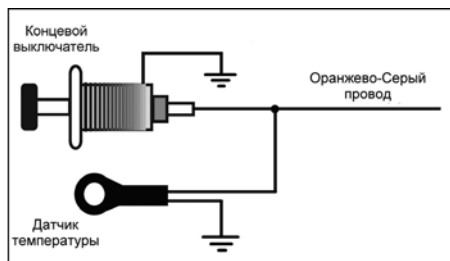
Белые провода передают питание, поступающее по цепи красного провода на световые сигналы через контакты встроенного реле. Подключите провода к фонарям левого и правого борта.

СЕРЫЙ ПРОВОД - выход на сирену

Выход положительной полярности для управления сиреной. Максимальный ток нагрузки - 2А. Соедините этот провод с красным проводом неавтономной сирены. Черный провод сирены соедините с «массой».

ОРАНЖЕВО-СЕРЫЙ ПРОВОД подключите к концевому выключателю капота, имеющему «-» потенциал при открытом капоте.

Присоедините к Оранжево-Серому проводу и датчик температуры, второй провод датчика температуры соедините с корпусом.



Попытка использовать штатный подкапотный выключатель или включение в цепь датчиков капота и температуры развязывающих диодов приводит к нарушению правильной работы датчиков.

ОРАНЖЕВО-БЕЛЫЙ ПРОВОД подключите к концевому выключателю багажника, имеющему «-» потенциал при открытом багажнике.

Примечание:

При выполнении команды «Отпирание багажника» вход датчика багажника отключается до момента закрывания багажника.

СИНЕ-ЧЕРНЫЙ ПРОВОД - вход датчиков дверей «-»

Подключите Сине-Черный провод к точке соединяющей заводские концевые выключатели дверей «отрицательного» типа.

Примечание:

При подключении к цепи салонного освещения с встроенной функцией задержки выключения следует запрограммировать функцию 1-3 «Задержка на 30, 45 или 60 сек.».

СИНЕ-КРАСНЫЙ ПРОВОД - вход датчиков дверей «+»

Подключите Сине-Красный провод к точке соединяющей заводские концевые выключатели дверей «положительного типа» (датчики такого типа применяются, например, на автомобилях марки FORD).

Примечание:

При подключении к цепи салонного освещения с встроенной функцией задержки выключения следует запрограммировать функцию 1-3 «Задержка на 30, 45 или 60 сек.».

ЗЕЛЁНЫЙ ПРОВОД - вход контроля цепи зажигания.

Примечание:

При работе функции Турбо таймер вход временно отключен (не вызывает срабатывание системы до окончания работы функции).

ЧЕРНО-БЕЛЫЙ ПРОВОД - выход состояния системы

Возможно использование Черно-Белого провода для организации блокировки двигателя по алгоритму НЗ контактов реле.

На этом проводе появляется потенциал «массы» при включенном режиме охраны. Максимальная нагрузочная способность выхода - 300 мА.

Примечание:

При работе функции Турбо таймер и охрана с работающим двигателем выход не отключен (потенциал «массы» на нем присутствует).

ЧЕРНО-КРАСНЫЙ ПРОВОД - выход блокировки двигателя

Этот выход предназначен для блокировки двигателя от несанкционированного запуска контактами дополнительного реле по цепи стартера. Алгоритм работы выхода выбирается при помощи Программируемой функции №1-10.

Блокировка двигателя по НР алгоритму. На этом проводе появляется потенциал «массы» при выключенном режиме охраны. Максимальная нагрузочная способность выхода - 300 мА. Этот выход предназначен для блокировки двигателя от несанкционированного запуска нормально разомкнутыми контактами дополнительного реле по цепи стартера.

Примечание:

При работе функции Турбо таймер выход включен (потенциал «массы» на нем присутствует).

Возможно использование Черно-Белого провода для организации блокировки двигателя по алгоритму НЗ контактов реле.

На этом проводе появляется потенциал «массы» при включенном режиме охраны. Максимальная нагрузочная способность выхода - 300 мА.

Примечание:

При работе функции Турбо таймер выход отключен (потенциал «массы» на нем отсутствует).

ОРАНЖЕВО-СИНИЙ ПРОВОД - «-» вход контроля стояночного тормоза.

Присоедините этот провод к цепи стояночного тормоза (тормоз включен - в цепи потенциал «массы»).

Этот вход участвует в работе функций:

- Автоматическое запираение дверей при включении зажигания (Программируемая функция 1-2);
- Турбо таймер.

ЖЕЛТЫЙ ПРОВОД - выход поддержки зажигания

Предназначен для подачи напряжения в цепи зажигания автомобиля при помощи контактов дополнительного реле.

На этом проводе появляется потенциал «массы» при включении функции Турбо таймер.

Максимальная нагрузочная способность выхода - 300 мА.

СИНИЙ ПРОВОД - «-» выход для реализации дополнительных функций.

Максимальная нагрузочная способность выхода - 300 мА.

Функция выхода задаётся программированием (Программируемая функция №1-12).

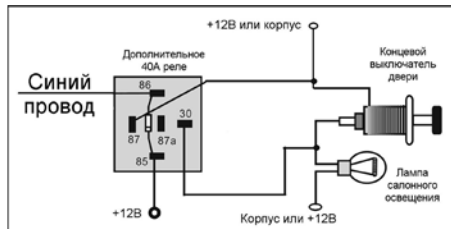
1) *Управление освещением салона. Сигнал на выходе появляется:*

- На 30 секунд после выключения режима охраны

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЦЕПЕЙ • CHAMELEON Z7

Примечание:

Сигнал исчезает ранее 30 (10) секунд, если включается зажигание или режим охраны.



2) Управление закрыванием окон.

Импульс длительностью 1-60 секунд появляется при включении режима охраны.

ЖЕЛТО-БЕЛЫЙ ПРОВОД - «-» выход для реализации дополнительных функций.

Максимальная нагрузочная способность выхода - 300 мА.

Функция выхода задаётся программированием (Программируемая функция №1-15).

- 1) 0.7-секундный импульс по команде брелка (Доп. Канал №3). Сигнал на выходе появляется при подаче команды Дополнительного Канала №3 (Нажать кнопку



на 2 секунды, затем коротко кнопку

- 2) Таймерный выход (от 1 до 60сек) по команде брелка (Доп. Канал №3). Сигнал на выходе появляется при подаче команды Дополнительного Канала №3 (Нажать кнопку



на 2 секунды, затем коротко

кнопку **F**). Длительность сигнала задаётся программированием, смотри Программирование функций.

- 3) Триггерный выход по команде брелка (Доп. Канал №3). Сигнал на выходе появляется при подаче команды Дополнительного Канала №3 (Нажать кнопку



на 2 секунды, затем коротко кнопку **F**) и остается до подачи повторной команды Дополнительного Канала №3 (Нажать кнопку ***** на 2 секунды, затем коротко кнопку **F**).

ЖЕЛТО-ЧЕРНЫЙ ПРОВОД - «-» выход для реализации дополнительных функций.

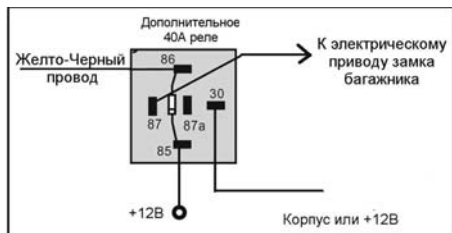
Максимальная нагрузочная способность выхода - 300 мА.

Функция выхода задаётся программированием (Программируемая функция №1-13).

- 1) 0.7-секундный импульс для отпирания багажника. Импульс на выходе появляется при нажатии кнопки ***** на 2 секунды, затем коротком нажатии кнопки **1**.

При подаче сигнала на отпирание багажника при включенном режиме охраны – система отключит на время, пока открыт багажник контроль датчика багажника и датчика удара.

После закрывания багажника система снова возьмет под охрану все датчики.



- 2) Таймерный выход (от 1 до 60сек) по команде брелка (Доп. Канал №1). Сигнал на выходе появляется при подаче команды Дополнительного Канала №1 (Нажать кнопку



на 2 секунды, затем коротко

кнопку **1**). Длительность сигнала задаётся программированием, смотри Программирование функций.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЦЕПЕЙ • CHAMELEON Z7

- 3) Триггерный выход по команде брелка (Доп. Канал №1). Сигнал на выходе появляется при подаче команды Дополнительного Канала №1 (Нажать кнопку * на 2 секунды, затем коротко кнопку) и остается до подачи повторной команды Дополнительного Канала №1 (Нажать кнопку * на 2 секунды, затем коротко кнопку).

ЖЕЛТО-КРАСНЫЙ ПРОВОД - «-» выход для реализации дополнительных функций.

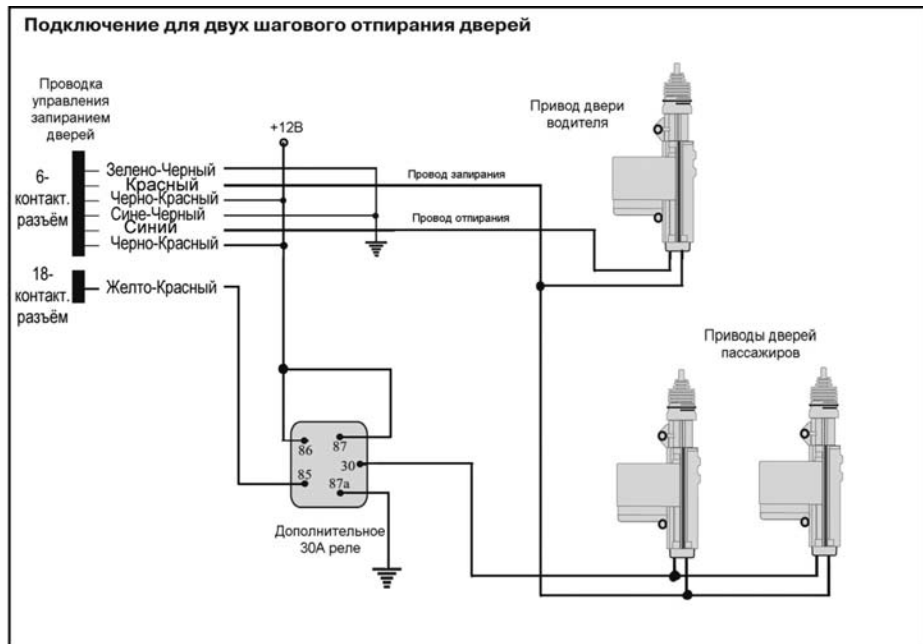
Максимальная нагрузочная способность выхода - 300 мА.

Функция выхода задается программированием (Программируемая функция №1-14).

- 1) Отпирание дверей пассажиров. Импульс на выходе появляется, если дважды в течение 3 секунд нажать кнопку брелка

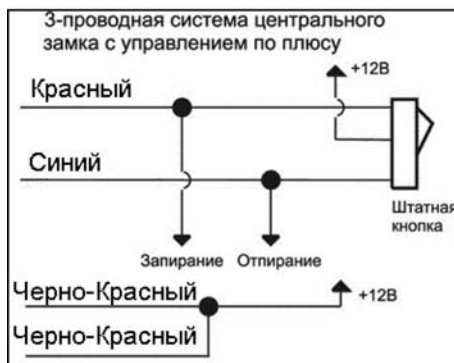
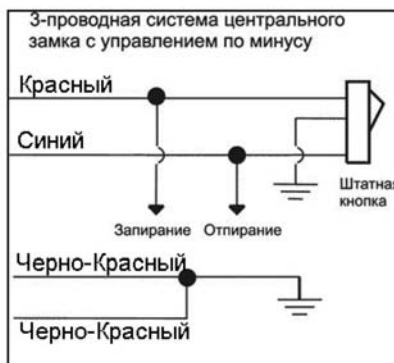
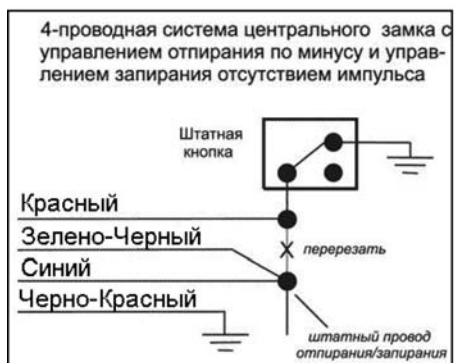
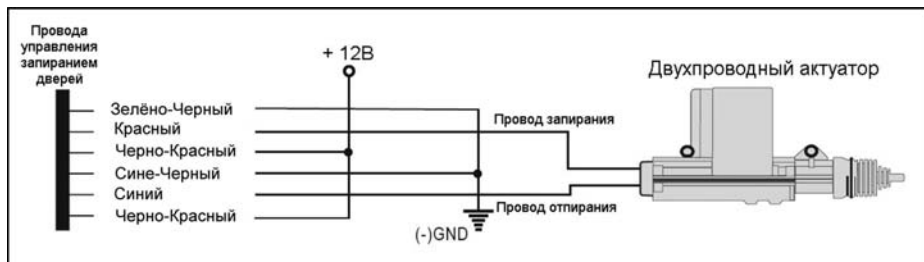
☑. Возможная схема подключения:

- 2) Таймерный выход (от 1 до 60сек) по команде брелка (Доп. Канал №2). Сигнал на выходе появляется при подаче команды Дополнительного Канала №2 (Нажать кнопку * на 2 секунды, затем коротко кнопку). Длительность сигнала задается программированием, смотри Программирование функций.
- 3) Триггерный выход по команде брелка (Доп. Канал №2). Сигнал на выходе появляется при подаче команды Дополнительного Канала №2 (Нажать кнопку * на 2 секунды, затем коротко кнопку) и остается до подачи повторной команды Дополнительного Канала №2 (Нажать кнопку * на 2 секунды, затем коротко кнопку).



ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЦЕПЕЙ • CHAMELEON Z7

КРАСНЫЙ, СИНИЙ, ЗЕЛЕНО-ЧЕРНЫЙ, СИНЕ-ЧЕРНЫЙ И ЧЕРНО-КРАСНЫЕ ПРОВОДА - управление централизованным запиранием дверей автомобиля.



Подсоединение датчика удара





ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ, ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА И НОВЫХ ПУЛЬТОВ УПРАВЛЕНИЯ • CHAMELEON Z7

ЗАПИСЬ КОДОВ НОВЫХ БРЕЛКОВ

Для записи кодов новых брелков:

1. Выключите режим охраны.
2. Выключите зажигание.

Нажмите служебную кнопку 7 (семь) раз. Включите зажигание. Семь коротких звуковых сигналов сирены и семь вспышек фонарей подтвердят вход в режим программирования брелков.

3. Нажмите кнопки  и  брелка, который надо записать в систему - один сигнал сирены и одна вспышка фонарей подтвердят запись кода брелка.
4. При необходимости запишите коды следующих брелков аналогичным образом (Пункт 3) – сирена и фонари соответствующим числом сигналов подтвердят запись кодов брелков.

Всего в память устройства могут быть записаны коды четырех брелков. При записи кода пятого брелка, он записывается на место первого брелка, а код брелка, записанный первым, автоматически стирается.

5. Для выхода из режима программирования брелков - выключите зажигание или в течение 10 сек. не предпринимайте никаких действий. Пять коротких звуковых сигналов подтвердят выход из режима.




ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА (PIN) (ЗАВОДСКАЯ УСТАНОВКА - PIN НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ)

Для программирования своего или нового PIN сначала запрограммируйте требуемое число цифр в PIN (1, 2 или 3 цифры) при помощи Программируемой функции №1-9:

1. Выключите режим охраны.
2. Выключите зажигание.

Нажмите служебную кнопку 5 (пять) раз. Включите зажигание. Пять коротких звуковых сигналов сирены и пять вспышек

фонарей подтвердят вход в режим программирования функций Таблицы №1;

3. Нажмите служебную кнопку 9 раз – серии вспышек индикаторного светодиода системы и звуки сирены подтвердят номер выбранной функции (см. таблицы Сигналов сирены в Приложении).
4. Нажмите:
 - кнопку  брелка для выбора 1-значного PIN,
 - кнопку  брелка для выбора 2-значного PIN,
 - кнопку  брелка для выбора 3-значного PIN.

Выключите зажигание.

Запрограммируйте свой или новый PIN

1. Выключите режим охраны.
2. Выключите зажигание.

Нажмите служебную кнопку 4 (четыре) раза. Включите зажигание. Четыре коротких звуковых сигналов сирены и четыре вспышки фонарей подтвердят вход в режим программирования PIN.

3. Нажмите служебную кнопку – вспышка светодиода и сигнал сирены подтвердят вход в режим программирования первой цифры PIN. Нажмите кнопку брелка, соответствующую требуемой цифре (см. «Таблицу Цифр персонального кода»).
4. Если в программируемом PIN две или три цифры – нажмите служебную кнопку ещё раз – две вспышки светодиода и два сигнала сирены подтвердят вход в режим программирования второй цифры PIN. Нажмите кнопку брелка, соответствующую требуемой цифре (см. «Таблицу Цифр персонального кода»).
5. Если в программируемом PIN три цифры – нажмите служебную кнопку ещё раз – три вспышки светодиода и три сигнала сирены подтвердят вход в режим про-

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ, ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА И НОВЫХ ПУЛЬТОВ УПРАВЛЕНИЯ • CHAMELEON Z7

граммирования третьей цифры PIN. Нажмите кнопку брелка, соответствующую требуемой цифре (см. «Таблицу Цифр персонального кода»).

6. Выключите зажигание.

ТАБЛИЦА ЦИФР ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

Цифра кода/Число подтверждающих сигналов sireны	Комбинация нажатия кнопок, соответствующая цифре
1	Короткое нажатие кнопки 
2	Короткое нажатие кнопки 
3	Короткое нажатие кнопки 
4	Короткое нажатие кнопки 
5	Длинное нажатие кнопки  , затем короткое нажатие кнопки 
6	Длинное нажатие кнопки  , затем короткое нажатие кнопки 

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ

Сигнализация позволяет программировать 18 охранных и сервисных функций, перечисленных в двух таблицах. Заводские уста-

новки соответствуют состоянию функций в ячейках, отмеченных серым цветом.

! Не следует без нужды заниматься программированием, поскольку это может вызвать нарушения в работе системы. Значения функций №№ 1-1, 1-3, 1-6, 1-10, 1-12, 1-13, 1-14, 1-15 выбираются при монтаже системы на автомобиль, и их изменение может привести к повреждению систем автомобиля или составных частей сигнализации.

Для изменения состояния программируемых функций:




1. Выключите режим охраны.
2. Выключите зажигание.
3. Нажмите служебную кнопку 5 (пять) раз. Включите зажигание. Пять коротких звуковых сигналов sireны и пять вспышек фонарей подтвердят вход в режим программирования функций Таблицы №1; или нажмите служебную кнопку 6 (шесть) раз. Включите зажигание. Шесть коротких звуковых сигналов sireны и шесть вспышек фонарей подтвердят вход в режим программирования функций Таблицы №2.
4. В зависимости от того, какую функцию Вы хотите запрограммировать, нажмите служебную кнопку число раз, указанное в левой колонке таблицы программирования – серии вспышек индикаторного светодиода системы и звуки sireны подтвердят номер выбранной функции (см. таблицу Сигналов sireны).
5. Нажмите кнопку брелка, указанную в верхней строчке таблицы программирования для изменения значения функции.

ТАБЛИЦА СИГНАЛОВ СИРЕНЫ

1 = 1 короткий сигнал	6 = 1 длинный + 1 короткий сигнал	11 = 2 длинных + 1 короткий сигнал
2 = 2 коротких сигнала	7 = 1 длинный + 2 коротких сигнала	12 = 2 длинных + 2 коротких сигнала
3 = 3 коротких сигнала	8 = 1 длинный + 3 коротких сигнала	13 = 2 длинных + 3 коротких сигнала
4 = 4 коротких сигнала	9 = 1 длинный + 4 коротких сигнала	14 = 2 длинных + 4 коротких сигнала
5 = 1 длинный сигнал	10 = 2 длинных сигнала	15 = 3 длинных сигнала

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ, ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА И НОВЫХ ПУЛЬТОВ УПРАВЛЕНИЯ • CHAMELEON Z7

ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ №1

№ функции	Нажать кнопку  один сигнал сирены	Нажать кнопку  два сигнала сирены	Нажать кнопку F три сигнала сирены	Нажать кнопку  четыре сигнала сирены
1. Время управления центральным замком	0.7 сек	3.5 сек	0.7 сек двойной импульс отпирания	30 сек / 0.7 сек
2. Автоматическое управление замками	Запирает при вкл. Стояночного тормоза	Запирает через 10 сек. включения зажигания	Только отпирания при выкл. Зажигания	Выключено
3. Задержка включения охраны	60 сек	5 сек	30 сек	45 сек
4. Запирание дверей при автоматическом включении режима охраны	Да	Нет	Нет	Нет
5. Запирание дверей при переключении режима охраны	Да	Нет	Нет	Нет
6. Длина импульсов управления сиреной	100 мс	50 мс	50 мс (клаксон)	20 мс (клаксон)
7. Световая индикация открытых дверей	10 сек	20сек	30 сек	Выключено
8. Блокировка двигателя в режиме Anti-Hijack	При включении стояночного тормоза	При включении непрерывного звука сирены	Выключено	Выключено
9. Персональный код аварийного отключения (PIN)	Не используется	Однозначный код	Двузначный код	Трёхзначный код
10. Выход блокировки двигателя (ЧБ провод)	Алгоритм НЗ контактов реле блокировки	Алгоритм НЗ контактов реле блокировки	Алгоритм НР контактов реле блокировки	Алгоритм НР контактов реле блокировки
11. Двух шаговое отключение блокировки двигателя	Выключено	Включено	Включено	Включено

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ, ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА И НОВЫХ ПУЛЬТОВ УПРАВЛЕНИЯ • CHAMELEON Z7



12. Доп. Канал управления №4 (Синий провод)	Управление освещением салона (1 – 60 сек.) **1	Управление закрыванием окон (1-60 сек.) **2	
13. Доп. Канал управления №1 (Желто-Черный провод)	Импульс 0.7 сек. - отпирание багажника	Импульс (1 – 60 сек.) по команде брелка. **3	Триггер по команде брелка
14. Доп. Канал управления №2 (Желто-Красный провод)	Импульс 0.7 сек для отпирания дверей пассажиров	Импульс (1 – 60 сек.) по команде брелка. **3	Триггер по команде брелка
15. Доп. Канал управления №3 (Желто-Белый провод)	Импульс 0.7 сек. по команде брелка	Импульс (1 – 60 сек.) по команде брелка. **3	Триггер по команде брелка и выход для режима турбо

ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ №2

№ функции	Нажать кнопку  один сигнал сирены	Нажать кнопку  два сигнала сирены	Нажать кнопку F три сигнала сирены	Нажать кнопку  четыре сигнала сирены
1. Турбо таймер	1 мин	2 мин	3 мин	4 мин
6. Индикация фонарями при работе Турбо таймера	Вспыхивают	Постоянно включены	Выключены	Выключены
11. Шкала температуры	Градусы Цельсия	Фаренгейт	Фаренгейт	Фаренгейт


Закончив программирование – выключите зажигание или подождите 15 секунд.

****1** Программирование длительности сигнала управления светом в салоне. Выбрав Программируемую функцию №1-12


– нажмите кнопку брелка , подождите время, равное требуемой длительности сигнала и нажмите кнопку брелка .

****2** Программирование длительности сигнала управления закрыванием окон. Вы-

брав Программируемую функцию №1-12

– нажмите кнопку брелка **F**, подождите время, равное требуемой длительности сигнала и нажмите кнопку брелка .

****3** Программирование длительности сигнала на выходе дополнительного канала управления. Выбрав Программируемую функцию №1-13 (1-14 или 1-15) – нажмите

кнопку брелка , подождите время, равное требуемой длительности сигнала и нажмите кнопку брелка **F**.

ВОЗВРАТ К ЗАВОДСКИМ ЗНАЧЕНИЯМ УСТАНОВОК ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ

1. Выключите режим охраны.
2. Выключите зажигание.
3. Нажмите служебную кнопку 9 (девять) раз. Включите зажигание. Девять коротких звуковых сигналов сирены и девять вспышек фонарей подтвердят возврат к заводским значениям функций Таблицы №1. Нажмите служебную кнопку или
4. нажмите служебную кнопку 10 (десять) раз. Включите зажигание. Десять коротких звуковых сигналов сирены и десять вспышек фонарей подтвердят возврат к заводским значениям функций Таблицы №2. Нажмите служебную кнопку.

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

Светодиодная индикация состояний

По характеру свечения светодиодного индикатора, расположенного в автомобиле, можно судить о текущем режиме системы:

Светодиодный индикатор режима	Режим
Медленно мигает	Включен режим охраны
Не горит	Режим охраны выключен
Быстро мигает	Задержка перед автоматическим включением режима охраны
Горит постоянно	Режим Турбо таймера
Горит постоянно	Включен Служебный режим

Звуковые сигналы сирены

Количество звуковых сигналов	Состояние системы
1	Включение режима охраны
4	Сообщение об открытой двери, капоте, багажнике или не включенном парковочном тормозе при включении режима охраны
2	Выключение режима охраны
3	Сообщение о тревоге при выключении охраны

Световые сигналы фонарей

Количество вспышек фонарей	Состояние системы
1	Включение режима охраны
2	Выключение режима охраны
3	Индикация произошедшей тревоги во время режима охраны
4	Сообщение об открытой двери, капоте, багажнике или не включенном парковочном тормозе при включении режима охраны

Управление системой осуществляется при помощи пультов дистанционного управления – брелков, служебной кнопки (расположение которой в автомобиле следует уточнить у мастера установщика) и замка зажигания. В комплект системы входят два пульта: один – обычный и второй – со встроенным приёмником пейджера и жидкокристаллическим дисплеем (так называемый брелок с обратной связью), на котором отображаются все режимы и функции.

ФУНКЦИИ КНОПОК БРЕЛКА • CHAMELEON Z7

ФУНКЦИИ КНОПОК БРЕЛКА

Внимание: подача команд брелком происходит при нажатии его кнопок.

Существует несколько типов нажатий кнопок, каждому из которых соответствует своя команда.

Короткое нажатие – нажать кнопку примерно на пол секунды.






Длинное нажатие – нажать и удерживать кнопку примерно 2 секунды до мелодичного звукового сигнала зуммера.

Очень длинное нажатие - нажать и удерживать кнопку примерно 3 секунды до второго звукового сигнала зуммера (сначала звучит мелодия, затем короткий звуковой сигнал).

Кнопки	Функции
	Включение режима охраны. Коротко нажать кнопку.
2с-	Бесшумное включение режима охраны. Нажать кнопку на две секунды, затем нажать коротко.
	Запирание дверей. Нажать кнопку при включенном зажигании.
+ F	Отключение предварительной зоны датчика удара. Нажать кнопки одновременно в режиме охраны.
+ F	Отключение всех зон датчика удара. Нажать кнопки одновременно в режиме охраны, когда предварительная зона датчика удара уже отключена.
+ F	Отключение предварительной зоны дополнительного датчика. Нажать кнопки одновременно в режиме охраны.
+ F	Отключение всех зон дополнительного датчика. Нажать кнопки одновременно в режиме охраны, когда предварительная зона дополнительного датчика удара отключена.
	Отпирание дверей. Нажать кнопку при включенном зажигании.
2с-	Бесшумное выключение режима охраны. Нажать кнопку на две секунды, затем нажать коротко.
	Выключение режима тревоги. Нажать кнопку во время тревоги.
+	Включение режима «Anti car-jack» (защита от ограбления). Нажать и удерживать кнопки 2 секунды при включенном зажигании.
F 3с	Настройка режимов системы – вход в экранное меню. Нажать кнопку на 3 секунды.
2с-	Отпирание багажника (включение дополнительного канала 1). Нажать кнопку на 2 секунды, затем коротко кнопку .
2с-	Включение дополнительного канала 2. Нажать кнопку на 2 секунды, затем коротко кнопку .
2с- F	Включение дополнительного канала 3. Нажать кнопку на 2 секунды, затем коротко кнопку F .
-	Выключение режима охраны с отпиранием дверей пассажиров. Нажать кнопку коротко дважды в течение 3-х секунд.

ФУНКЦИИ КНОПОК БРЕЛКА • CHAMELEON Z7

ФУНКЦИИ КНОПОК ВОЗМОЖНЫЕ ТОЛЬКО ДЛЯ БРЕЛКА С ОБРАТНОЙ СВЯЗЬЮ

Кнопки	Функции
	Запрос о текущем режиме сигнализации и проверка температуры. Коротко нажать кнопку.
SET	Включение подсветки дисплея. Коротко нажать кнопку.
SET , 2 с - 	Блокировка кнопок брелка. Нажать кнопку SET на 2 секунды, затем коротко кнопку 
SET , 2 с - 	Выключение блокировки кнопок брелка. Нажать кнопку SET на 2 секунды, затем коротко кнопку 
SET x 4	Включение (выключение) вибровзвонка. Нажать кнопку 4 раза.
SET , 3 с	Включение режима настройки часов брелка. Нажать кнопку на 3 секунды.



Двусторонний пульт представляет собой миниатюрное приемо-передающее устройство с питанием от 1,5 вольтовой батарейки (тип LR03 AAA), которой, в зависимости от интенсивности использования пульта, хватает на срок от 1 до 6 месяцев. При установке свежей батареи индикатор её заряда




выглядит так:

По мере разряда батареи происходит погашение части сегментов:



При полном разряде батареи (индикатор



показывает: ) следует немедленно заменить батарею.

На пульте расположены пять кнопок управления и дисплей индикации состояния системы.

При нажатии любой из кнопок пульта передатчик формирует и передает кодированную радиокоманду, которая меняется при каждом новом нажатии кнопки, предот-

вращая, таким образом, возможность перехвата кода Вашей сигнализации код-граббером.

В случае приема встроенным в пульт пейджером сигнала тревоги, соответствующий символ отразится на дисплее и включится звуковой сигнал (при желании Вы можете заменить звуковой сигнал вибровзвонком).

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ

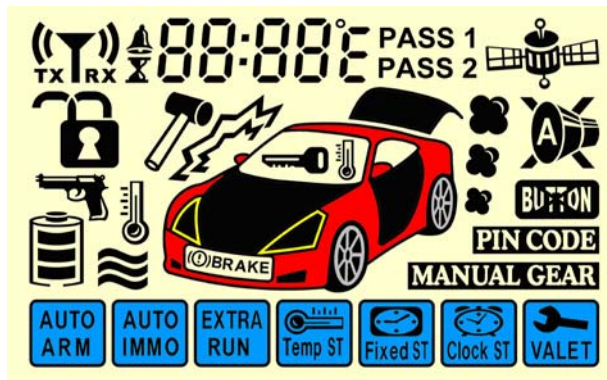


Для замены батареи питания откройте крышку батарейного отсека с обратной стороны пульта, как показано на рисунке – сдвинув крышку в сторону кольца для ключей. Выньте старый элемент, затем вставьте новый, соблюдая полярность подключения. Закройте крышку в обратной последовательности.

Для питания двустороннего пульта рекомендуется использовать щелочные батареи, имеющие большую ёмкость.













СИМВОЛЫ ЖК-ДИСПЛЕЯ • CHAMELEON Z7

ПИКТОГРАММЫ ЖК ДИСПЛЕЯ И ИХ НАЗНАЧЕНИЕ



	Передача радиосигнала (Краткое появление пиктограммы)
	Индикация приёма сигнала от автомобиля (Постоянное присутствие пиктограммы на дисплее)
	Включение режима охраны и запираение дверей
	Выключение режима охраны и отпираение дверей
	Включение режима «тихой» охраны (без сигналов сирены)
PASS 1 	Предварительная зона датчика удара отключена
PASS 1 	Обе зоны (предварительная и основная) датчика удара отключены

СИМВОЛЫ ЖК-ДИСПЛЕЯ • CHAMELEON Z7

 <p style="text-align: center;">PASS 2</p>	<p>Предварительная зона дополнительного датчика отключена</p>
 <p style="text-align: center;">PASS 2</p>	<p>Обе зоны (предварительная и основная) дополнительного датчика отключены</p>
<p>PIN CODE</p>	<p>Для аварийного отключения режима охраны используется персональный код (PIN CODE)</p>
 <p style="text-align: center;">SH-1</p>	<p>Сработала предварительная зона датчика удара</p>
 <p style="text-align: center;">SH-1</p>	<p>Сработала основная зона датчика удара</p>
 <p style="text-align: center;">SH-2</p>	<p>Сработала предварительная зона дополнительного датчика</p>
 <p style="text-align: center;">SH-2</p>	<p>Сработала основная зона дополнительного датчика</p>
	<p>Сработал датчик двери или не закрыта дверь при включении режима охраны</p>
	<p>Сработал датчик багажника или не закрыт багажник при включении режима охраны</p>
	<p>Сработал датчик капота или не закрыт капот при включении режима охраны</p>
	<p>Сработал датчик зажигания</p>
	<p>Не поднят рычаг парковочного тормоза при включении режима охраны</p>
	<p>Включен режим защиты от ограбления</p>

ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ • CHAMELEON Z7

	Режим автоматического включения охраны
	Включен режим «иммобилайзер»
	Включен режим «Турбо таймер»
	Включен служебный режим
	Сработал датчик вызова водителя
	Индикация времени, будильника, температуры
	Индикатор включения режима «Будильник»
	Индикатор включенной блокировки кнопок брелка
	Индикация таймера обратного отсчета

ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ

Включите режим охраны и проверьте реакцию системы на следующие воздействия:

- удары различной силы по кузову;
- открывание дверей;
- открывание капота;
- открывание багажника;
- включение зажигания.

Проверьте функцию блокировки двигателя. Для этого, находясь в автомобиле, включите режим охраны и попытайтесь завести двигатель.

При снижении дальности действия какого-либо из брелков, замените элемент питания.