

ComfortControl-Mazda

Техническое описание

Таблица1. Назначение выводов разъема модуля.....	2
Подключение модуля.....	2
Mazda 6 (2008--)... ..	3
Mazda 3 (2003-2009).....	3
Mazda CX-7.....	3
Mazda CX-9.....	3
Mazda 3 (2009--)... ..	4
Алгоритм работы модуля.....	4
Таблица 2. Технические данные и условия эксплуатации.....	4
Таблица 3. Комплектность.....	4

Модуль ComfortControl-Mazda предназначен для управления системой “комфорт” (автоматическое поднятие стекол, закрытие люка) на автомобилях Mazda 6 (2008--), Mazda 3, Mazda CX-7 и CX-9. Модуль позволяет как запустить работу системы “комфорт”, так и остановить её работу (например, для проветривания салона).

Внимание! Модуль не управляет системой “комфорт” при включенном зажигании.

Информация о назначении выводов разъема модуля представлена в табл. 1 и на рис.1.

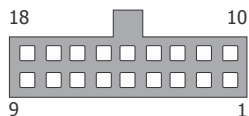


Рис. 1 Нумерация контактов в разъеме, вид со стороны проводов.

Таблица1. Назначение выводов разъема модуля

№	Цвет	Назначение
1	черный	масса устройства
2		
3		
4		
5		
6		
7	зелёный	пуск “комфорта” (вход -)
8	белый/синий	сигнал RX
9		
10	красный	питание модуля +12В
11		
12		
13		
14		
15		
16	синий	остановка “комфорта” (вход -)
17	белый/красный	сигнал TX
18		

Подключение модуля

Для подключения модуля к а/м необходимо соединить белый/синий провод (контакт №8) с белым/красным проводом (контакт №17) модуля, и подключить их к автомобилю согласно рекомендации (см. рис. 2 - 5).

Mazda 6 (2008--)

Подключение производится у нижнего разъема блока ВСМ, находящегося слева в ногах водителя, к серому проводу.

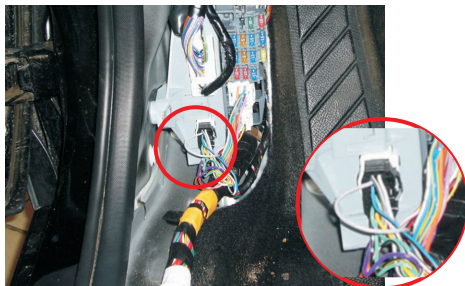


Рис. 2

Mazda 3 (2003-2009)

Подключение производится к белому/синему проводу, находящемуся в жгуте справа в ногах переднего пассажира.

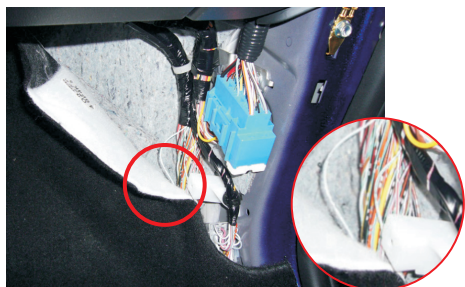


Рис. 3

Mazda CX-7

Подключение производится у нижнего разъема блока ВСМ, находящегося слева в ногах водителя, к белому/синему проводу.

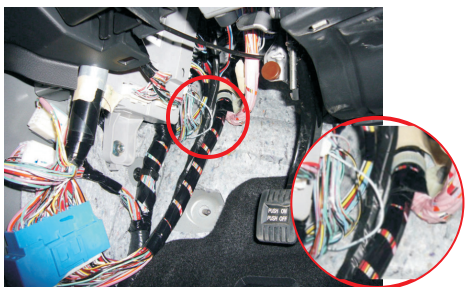


Рис. 4

Mazda CX-9

Подключение производится у верхнего разъема блока ВСМ, находящегося слева в ногах водителя, к коричневому/желтому проводу.

Внимание! в силу конструктивных особенностей а/м, при реализации функции "комфорт" с помощью модуля поднимаются только стекла передних дверей.

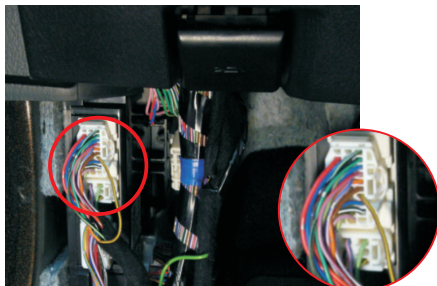


Рис. 5

Mazda 3 (2009--)

Подключение производится к желтому проводу, выходящему из разъема (см. рис. 6) в переходной резинке водительской двери.

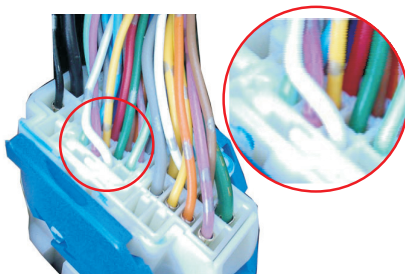


Рис. 6

Алгоритм работы модуля

При подаче отрицательного импульса длительностью более 0.1 сек на зеленый провод (контакт №7) модуля происходит запуск системы "комфорт".

При подаче отрицательного импульса длительностью более 0.1 сек на синий провод (контакт №16) модуля происходит остановка системы "комфорт", независимо от наличия отрицательного сигнала на зеленом проводе (контакт №7).

Для перезапуска системы "комфорт" после остановки, достаточно подать повторный отрицательный импульс длительностью более 0.1 сек на зеленый провод (контакт №7) модуля, независимо от наличия отрицательного сигнала на синем проводе (контакт №16).

Для повторной остановки системы "комфорт", достаточно подать повторный отрицательный импульс длительностью более 0.1 сек на синий провод (контакт №16) модуля, независимо от наличия отрицательного сигнала на зеленом проводе (контакт №7).

Таблица 2. Технические данные и условия эксплуатации

Характеристика	Значение
Напряжение питания, В	9 ... 15
Максимальный ток потребления в рабочем режиме, мА	10
Температура, °С	- 40 ... + 85
Максимальная относительная влажность воздуха, %	95

Таблица 3. Комплектность

Наименование	Количество
Центральный блок	1 шт.
Жгут проводов с разъемом	1 шт.
Техническое описание	1 шт.
Упаковка	1 шт.

Гарантия на изделие – 1 год с момента продажи, при условии соблюдения указаний по установке. При возникновении гарантийного случая обращаться в организацию, осуществившую продажу.

Продавец _____

Дата продажи _____



Изготовитель ООО «ТЭК электроникс»
Изделие изготовлено в соответствии с ТУ 4372-006-78025716-10
Сертификат соответствия №РОСС RU.МЛ11.В01340
Изделие соответствует требованиям нормативных документов:
ГОСТ Р 41.97-99, ГОСТ Р 50789-95