

Установка ЭСП в левую переднюю дверь.
рис. 1

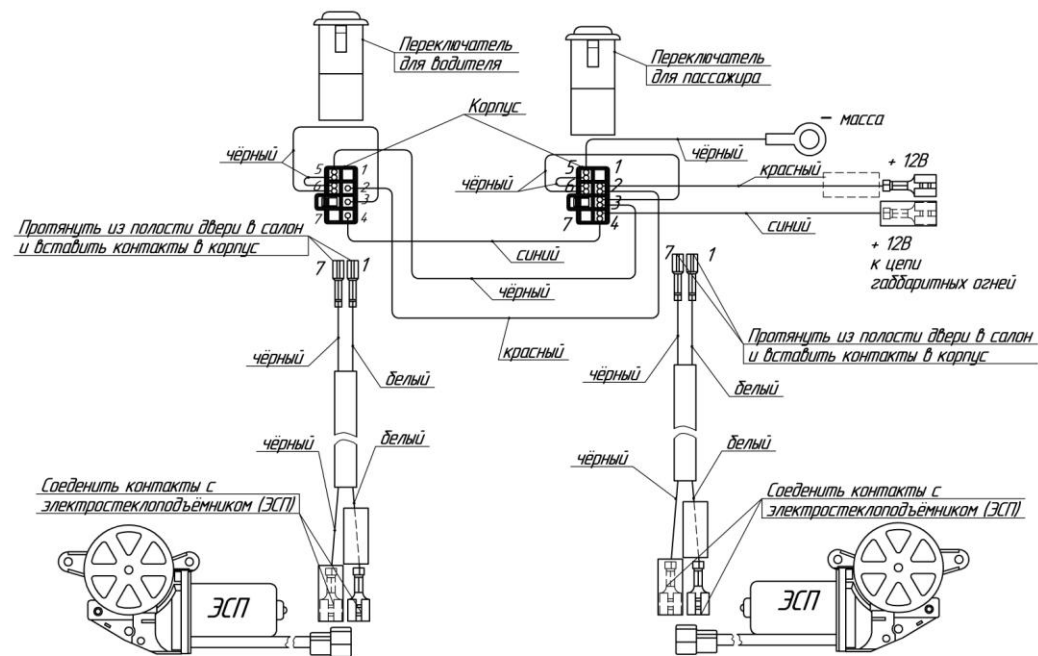


Схема подключения электростеклоподъёмников к бортовой сети автомобиля.

рис. 2

6.6. Из полости двери, через отверстие в стойке, протянуть двухжильный провод по салону до места расположения переключателей, вставить контакты в корпус, контакты на другом конце провода соединить с электродвигателем ЭСП (см. рис. 2). При необходимости изменения размеров жгута используют провода с сечением токопроводящей жилы не менее 0,75 кв. мм.

ВНИМАНИЕ!

С целью исключения попадания провода под направляющую в ее крайнем нижнем положении, укладку провода произвести у внутренней стенки двери.

6.7. В любом удобном месте на панели приборов, точно и аккуратно оформить проёмы под рамки переключателей. Вставить в проёмы рамки переключателей.

6.8. Корпуса с проводками соединить с переключателями, для последующего пробного включения.

- 6.9. Выполнить соединения в соответствии со схемой подключения ЭСП (см. рис. 2). Например: Соединить с прикуривателем.
- 6.10. Присоединить аккумулятор.
- 6.11. Включить габаритные огни автомобиля, при этом должна включиться подсветка переключателя ЭСП.
- 6.12. Выключить габаритные огни.
- 6.13. Проверить правильность подключения ЭСП пробными включениями. При неправильном движении рычагов и условному обозначению на переключателе, поменяйте полярность подключения в месте соединения с электродвигателем ЭСП.
- 6.14. Включением электродвигателя вывести рычаги до появления левого рычага в проёме «В», как показано на рисунке (см. рис.1).
- 6.14.1. Завести левую направляющую, через проём двери «В» и поместить её последовательно на ролик правого, а затем на ролик левого рычага.
- 6.14.2 Включением электродвигателя переместить направляющую вверх, на уровень верхнего малого проёма «Д», совместить отверстия на направляющей «4» и «5» с резьбовыми отверстиями на стеклодержателе, закрепить штатными винтами (см. рис. 1).
- 6.15. Установить переключатели на свои места.
- 6.16. Пробным включением проверить работоспособность ЭСП. Стекло не должно выходить из направляющих, должно перемещаться без рывков и заеданий. В случае невыполнения данного требования, необходимо ослабить крепление ЭСП к стенке двери, слегка повернуть весь механизм в ту или другую сторону и затянуть предварительно крепежными деталями. После повторной проверки и выполнения данных требований окончательно затянуть крепежные детали.
- 6.17. **Установить правый передний ЭСП** (см. п.п. 6.1.....6.17).
- 6.18. Установить штатные детали на свои места.

5. КОМПЛЕКТНОСТЬ

КМ - 2123 Niva Chevrolet.11 передний левый.....	1
КМ - 2123 Niva Chevrolet.12 передний правый	1
Комплект монтажных и крепежных деталей	1
Паспорт	1
Упаковка.....	1

6 МОНТАЖ

- 6.1. Перед началом работ необходимо ознакомиться с инструкцией по эксплуатации автомобиля и дополнительно установленного оборудования и выяснить возможность отключения аккумулятора, так как это может повлиять на работу бортового компьютера, настройку аудио аппаратуры и других устройств.
- 6.2. Отключить аккумулятор. Если аккумулятор отключить нельзя, рекомендуем на время монтажных работ удалить предохранители цепей, к которым подключаются ЭСП и освещение салона автомобиля.
- 6.3. Снять обивку дверей, штатные стеклоподъёмники, крепёж (винты, гайки, шайбы) сохранить. Поднять стекло в верхнее положение и зафиксировать от самопроизвольного опускания. Снять боковые обивки под панелью приборов и убрать коврики с пола, для дальнейшей прокладки проводов.
- 6.4. Установить декоративные заглушки в отверстия от ручек штатных стеклоподъемников в обивках дверей и закрепить их зажимами (из комплекта монтажных и крепежных деталей).
- 6.5. **Рассмотрена установка ЭСП в переднюю левую дверь:**
- 6.5.1. Для удобства ввода ЭСП в полость двери, рычаги должны быть в положении, как показано на рисунке штрихпунктирной линией (см. рис. 1).
- 6.5.2. Через проём двери «В», установить левый ЭСП на штатные места, в отверстия «1» и «2», (см. рис. 1) и закрепить сохранённым штатным крепежом. Установить на нижний край проёма двери «Г», резиновую прокладку (из комплекта монтажных деталей), зажать край двери с резиновой прокладкой кронштейном и прижимом, закрутить винт М6 в месте «3» (см. вид Б рис.1).