



Рис 2. Схема подключения электростеклоподъёмников к бортовой сети автомобиля.

ВНИМАНИЕ! В схему встроен предохранитель 10А. При отказе в работе ЭСП необходимо заменить предохранитель и проверить работоспособность переключателей.



Установка ЭСП в левую переднюю дверь.
рис. 1

- 6.5.2. Перед установкой ЭСП прикрутите кронштейны как показано на рис. 1 («Л» - механизм на левую дверь, «ПР» - механизм на правую дверь).
- 6.5.3. Через проём двери, установить левый ЭСП на штатные места, в отверстия «1,2» (см. рис. 1) и закрепить крепёжными деталями (из комплекта монтажных и крепёжных деталей).
- 6.5.4. Для крепления направляющей к стеклодержателю, необходимо включением электродвигателя установить рычаги как показано на рисунке (см. рис.1).
- 6.5.5. Завести направляющую, через проём двери и поместить её последовательно на ролик одного, а затем на ролик другого рычага.
- 6.5.6. Опуская стекло вниз, совместить отверстия «3,4» на стеклодержателе и направляющей, закрепить штатными винтами (см. рис. 1).
- 6.5.7. Отогнуть два лепестка плоскогубцами с торцов направляющей (см. рис. 1).
- 6.6. Из полости двери, через отверстие в стойке, протянуть двухжильный провод по салону до места расположения переключателей, вставить

контакты в корпус, контакты на другом конце провода соединить с электродвигателем ЭСП (см. рис. 2). При необходимости изменения размеров жгута используют провода с сечением токопроводящей жилы не менее 0,75 кв. мм.

ВНИМАНИЕ!

С целью исключения попадания провода под направляющую в ее крайнем нижнем положении, укладку провода произвести у внутренней стенки двери.

- 6.7. Снять с панели заглушки переключателей, в них точно и аккуратно оформить проёмы под переключатели. Корпуса с проводками соединить с переключателями.
- 6.8. Выполнить соединения в соответствии со схемой подключения ЭСП (см. рис. 2). Например: Соединить с прикуривателем.
- 6.9. Присоединить аккумулятор.
- 6.10. Включить габаритные огни автомобиля, при этом должна включиться подсветка переключателя ЭСП.
- 6.11. Выключить габаритные огни.
- 6.12. Проверить правильность подключения ЭСП пробными включениями. При неправильном движении ЭСП и условному обозначению на переключателе, поменяйте полярность подключения в месте соединения с электродвигателем ЭСП.
- 6.13. Установить переключатели на свои места.
- 6.14. Пробным включением проверить работоспособность ЭСП. Стекло не должно выходить из направляющих, должно перемещаться без рывков и заеданий. В случае невыполнения данного требования, необходимо ослабить крепление ЭСП к стенке двери, слегка повернуть весь механизм в ту или другую сторону и затянуть предварительно крепежными деталями. После повторной проверки и выполнения данных требований окончательно затянуть крепежные детали.
- 6.15. **Установить правый передний ЭСП** (см. п.п. 6.1.....6.15).
- 6.16. Установить штатные детали на свои места.

5. КОМПЛЕКТНОСТЬ

КМ - Accent.11 передний левый.....	1
КМ - Accent.12 передний правый	1
Комплект монтажных и крепежных деталей	1
Паспорт	1
Упаковка.....	1

6 МОНТАЖ

- 6.1. Перед началом работ необходимо ознакомиться с инструкцией по эксплуатации автомобиля и дополнительно установленного оборудования и выяснить возможность отключения аккумулятора, так как это может повлиять на работу бортового компьютера, настройку аудио аппаратуры и других устройств.
- 6.2. Отключить аккумулятор. Если аккумулятор отключить нельзя, рекомендуем на время монтажных работ удалить предохранители цепей, к которым подключаются ЭСП и освещение салона автомобиля.
- 6.3. Снять обивку двери, отсоединить стеклодержатель от штатного стеклоподъемника, крепёж сохранить. Поднять стекло в верхнее положение и зафиксировать от самопроизвольного опускания. Извлечь (высверлить заклёпки) штатный стеклоподъемник, снять боковые обивки под панелью приборов и убрать коврик с пола, для дальнейшей прокладки провода.
- 6.4. Установить декоративную заглушку в отверстие от ручки штатного стеклоподъемника в обивке двери и закрепить зажимом (из комплекта монтажных и крепежных деталей).
- 6.5. Рассмотрена установка ЭСП в переднюю левую дверь:**
 - 6.5.1. Для удобства ввода ЭСП в полость двери, рычаги должны быть в положении, как показано на рисунке штрихпунктирной линией (см. рис. 1).

ВНИМАНИЕ!

Ограничитель движения в рычаге (Гайка М5, Винт М5, Шайба стопорная ф5) должен быть установлен, как показано на рис. 1.