

Установка ЭСП в заднюю левую дверь
рис.1

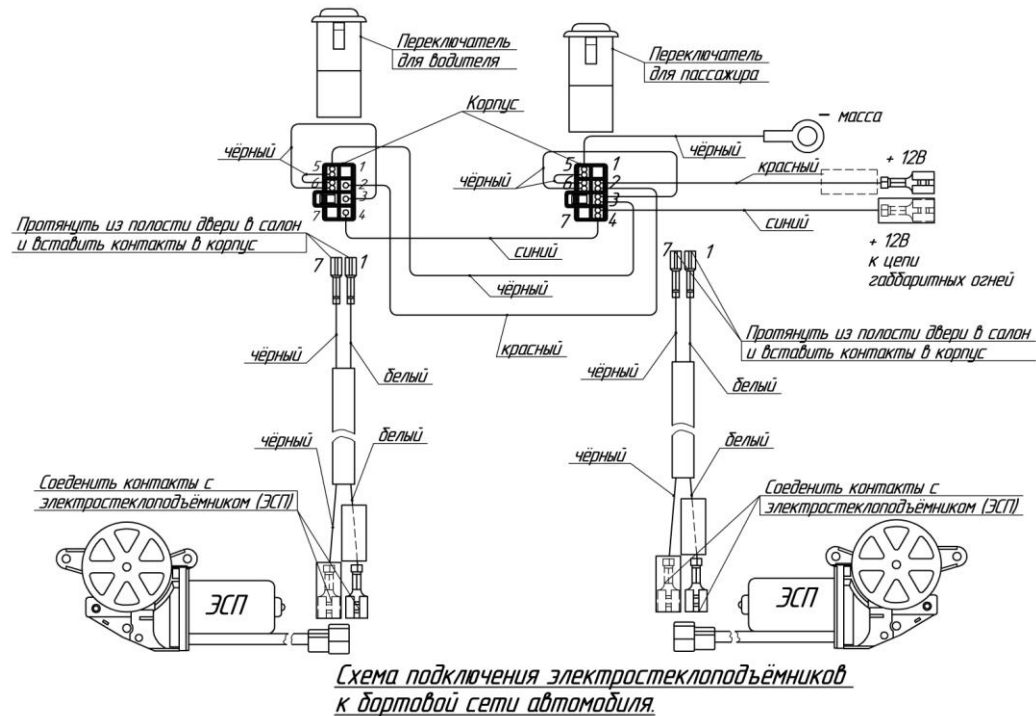


Схема подключения электростеклоподъёмников к бортовой сети автомобиля.

рис. 2

ВНИМАНИЕ!

С целью исключения попадания провода под направляющую в ее крайнем нижнем положении, укладку провода произвести у внутренней стенки двери.

- 6.8. В удобном свободном месте, на панели приборов или консоли, разместить переключатели ЭСП. Корпуса с проводками соединить с переключателями, для пробного включения.
- 6.9. Выполнить соединения в соответствии со схемой подключения ЭСП (см. рис. 2). Например: соединить с прикуривателем.
- 6.10. Присоединить аккумулятор.
- 6.11. Включить габаритные огни автомобиля, при этом должна включиться подсветка переключателя ЭСП.
- 6.12. Выключить габаритные огни.
- 6.13. Проверить правильность подключения ЭСП пробными включениями. При неправильном движении рычагов и условному обозначению на переключателе, поменяйте полярность подключения в месте соединения с электродвигателем.
- 6.14. Установить переключатели на свои места.

6.15. Крепление стекла к ЭСП.

6.15.1 Включением электродвигателя перевести рычаги в нижнее положение, показанное на рисунке штрихпунктирной линией (см. рис.1).

6.15.2. Завести направляющую через нижний проём двери и поместить её последовательно на ролик правого, а затем на ролик левого рычага.

6.15.3. Опуская стекло вниз совместить резьбовые отверстия «1» и «2» на стеклодержателе с отверстиями на направляющей ЭСП, и прижимая стекло длинной стороной к боковой направляющей стекла, закрепить штатными болтами (см. рис. 1).

6.16. Пробным включением проверить работоспособность стеклоподъемников. Стекло не должно выходить из направляющих, должно перемещаться без рывков и заеданий. В случае невыполнения данного требования, необходимо ослабить крепление ЭСП к стенке двери, слегка повернуть весь механизм в ту или другую сторону и затянуть предварительно крепежными деталями. После повторной проверки и выполнения данных требований окончательно затянуть крепежные детали.

6.17. **Установить правый задний ЭСП** (см. п.п. 6.1.....6.17).

6.18. Установить штатные детали на свои места.

5. КОМПЛЕКТНОСТЬ

КУ.3110.21 задний левый.....	1
КУ.3110.22 задний правый	1
Комплект монтажных и крепежных деталей	1
Паспорт	1
Упаковка.....	1

6. МОНТАЖ

6.1. Перед началом работ необходимо ознакомиться с инструкцией по эксплуатации автомобиля и дополнительно установленного оборудования и выяснить возможность отключения аккумулятора, так как это может повлиять на работу бортового компьютера, настройку аудио аппаратуры и других устройств.

6.2. Отключить аккумулятор. Если аккумулятор отключить нельзя, рекомендуем на время монтажных работ удалить предохранители цепей, к которым подключаются ЭСП и освещение салона автомобиля.

6.3. Снять обивку дверей, штатные стеклоподъемники, боковые обивки под панелью приборов и убрать коврики с пола, для дальнейшей прокладки проводов. Крепёж сохранить.

6.4. Установить декоративные заглушки в отверстия от ручек штатных стеклоподъемников в обивках дверей и закрепить их зажимами (из комплекта монтажных и крепежных деталей).

6.5. Просверлить отверстия диаметром ф14мм в стойках дверей и дверях для прокладки проводов по салону. Защитить металл в зоне отверстий нитроэмалью.

6.6. Рассмотрена установка ЭСП в заднюю левую дверь:

6.6.1. Поднять стекло в верхнее положение и зафиксировать от самопроизвольного опускания.

6.6.2. Ввести левый ЭСП в полость двери через нижний проём, установить в штатные отверстия «3,4,5,6», (см. рис.1) закрепить гайками с шайбами (из комплекта монтажных и крепежных деталей). Направляющую отложить.

6.7. Из полости двери, через отверстие в стойке, протянуть двухжильный провод по салону до места расположения переключателей, вставить контакты в корпус, контакты на другом конце провода соединить с электродвигателем ЭСП (см. рис. 2). При необходимости изменения размеров жгута используют провода с сечением токопроводящей жилы не менее 0,75 кв. мм.