

Установка ЭСП в переднюю левую дверь
рис.1

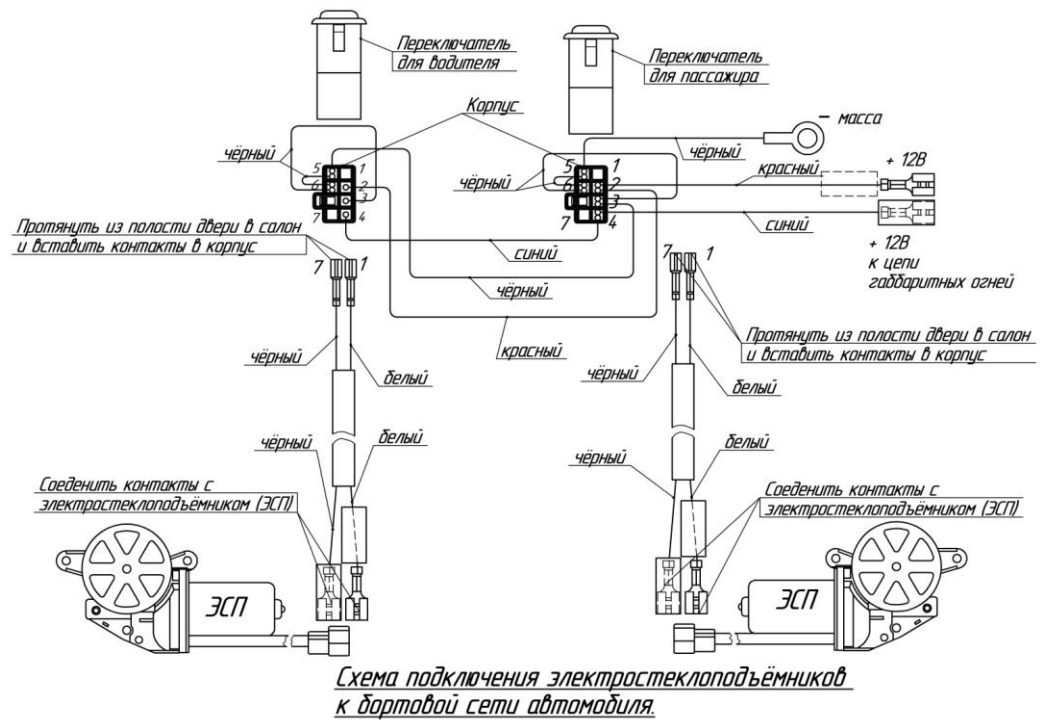


Схема подключения электростеклоподъёмников
к бортовой сети автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

С целью исключения попадания провода под направляющую в её крайнем нижнем положении, укладку провода произвести у внутренней стенки двери.

- 6.8. В удобном свободном месте, на панели приборов или консоли, разместить переключатели.
- 6.9. Корпуса с проводками соединить с переключателями, для пробного включения.
- 6.10. Выполнить соединения в соответствии со схемой подключения ЭСП (см. рис. 2). Например: соединить с прикуривателем.
- 6.11. Присоединить аккумулятор (или установить предохранители).
- 6.12. Включить габаритные огни автомобиля, при этом должна включиться подсветка переключателя ЭСП.
- 6.13. Выключить габаритные огни.
- 6.14. Проверить правильность подключения ЭСП пробными включениями. При неправильном движении ЭСП и условному обозначению на переключателе, поменяйте полярность подключения в месте соединения с электродвигателем.

За перемещением направляющей без стекла наблюдать через проёмы, не допускать зацепа о детали.

- 6.14 Установить переключатели на свои места.
- 6.15. Включением электродвигателя, перевести направляющую в нижнее положение. Опуская стекло вниз совместить резьбовые отверстия на стеклодержателе «1» и «2» с отверстиями на направляющей, закрепить штатными болтами (см. рис. 1).
- 6.16. Пробным включением проверить работоспособность ЭСП. Стекло не должно выходить из направляющих, должно перемещаться без рывков и заеданий. В случае невыполнения данного требования, необходимо ослабить крепление ЭСП к стенке двери, слегка повернуть весь механизм в ту или другую сторону и затянуть предварительно крепежными деталями. После повторной проверки и выполнения данных требований окончательно затянуть крепежные детали.
- 6.17. **Установить правый передний ЭСП** (см. п.п. 6.1.....6.17).
- 6.18. Установить штатные детали на свои места.

5. КОМПЛЕКТНОСТЬ

КМ – 2126 ОДА.11 передний левый.....	1
КМ – 2126 ОДА.12 передний правый	1
Комплект монтажных и крепежных деталей	1
Паспорт	1
Упаковка.....	1

6 МОНТАЖ

- 6.1. Перед началом работ необходимо ознакомиться с инструкцией по эксплуатации автомобиля и дополнительно установленного оборудования и выяснить возможность отключения аккумулятора, так как это может повлиять на работу бортового компьютера, настройку аудио аппаратуры и других устройств.
- 6.2. Отключить аккумулятор. Если аккумулятор отключить нельзя, рекомендуем на время монтажных работ удалить предохранители цепей, к которым подключаются ЭСП и освещение салона автомобиля.
- 6.3. Снять обивку дверей, штатные стеклоподъемники, боковые обивки под панелью приборов и убрать коврики с пола, для дальнейшей прокладки проводов.
- 6.4. Установить декоративные заглушки в отверстия от ручек штатных стеклоподъемников в обивках дверей и закрепить их зажимами (из комплекта монтажных и крепежных деталей).
- 6.5. Просверлить два отверстия $\phi 7$ мм на внутренней стенке двери с координатами (см. рис.1).
- 6.6. Рассмотрена установка ЭСП в переднюю левую дверь:**
- 6.6.1. Поднять стекло в верхнее положение и зафиксировать от самопроизвольного опускания.
- 6.6.2. Для удобства ввода ЭСП в полость двери, рычаги и направляющая должны быть в горизонтальном положении, как уложены в коробке (см.рис.1).
- 6.6.3. Через нижний проём, поместить в полость двери левый ЭСП. Установить ЭСП в просверленные отверстия «3»,«4» и нижнее отверстие «5» (см. рис.1), закрепить гайками с шайбами (из комплекта монтажных деталей).
- 6.7. Из полости двери, через отверстие в стойке, протянуть двухжильный провод по салону до места расположения переключателей, вставить контакты в корпус, контакты на другом конце провода соединить с электродвигателем ЭСП (см. рис. 2). При необходимости изменения размеров жгута используют провода с сечением токопроводящей жилы не менее 0,75 кв. мм.