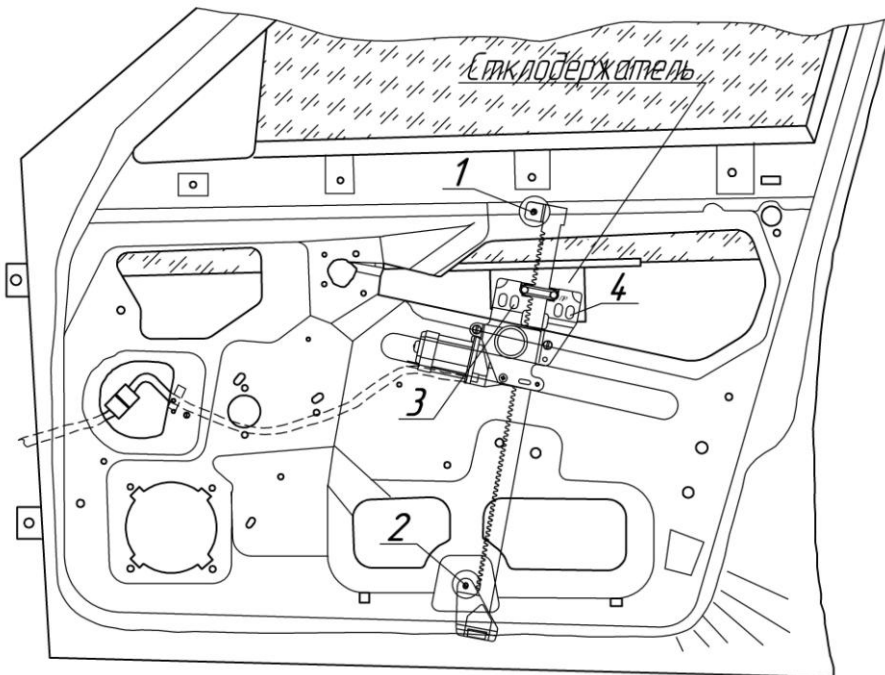


Схема подключения электростеклоподъемников к бортовой сети автомобиля.

рис. 2

Внимание:

Если в полости двери имеется шумоизоляция и мешает установки ЭСП необходимо:
 - Примерить ЭСП на штатные места в отверстия «1 и 2».
 - Разметить, затем удалить часть изоляции под нижнем кронштейном, для дальнейшего монтажа ЭСП.



*Установка ЭСП в переднюю правую дверь
 рис. 1*

- 6.11. Выключить габаритные огни.
- 6.12. Проверить правильность подключения ЭСП пробными включениями. При неправильном движении ЭСП и условному обозначению на переключателе, поменяйте полярность подключения в месте соединения с электродвигателем ЭСП.
- 6.13. В удобном, свободном месте в салоне, расположить переключатели. Установить переключатели на свои места.
- 6.14. Включением электродвигателя, перевести каретку ЭСП в верхнее положение, совместив резьбовые отверстия «3» и «4» на стеклодержателе с пазами на каретке, закрепить штатными винтами (см. рис. 1).

6.15. Пробным включением проверить работоспособность ЭСП. Стекло не должно выходить из направляющих, должно перемещаться без рывков и заеданий. В случае невыполнения данного требования, необходимо ослабить крепление ЭСП к стенке двери, слегка повернуть весь механизм в ту или другую сторону и затянуть предварительно крепежными деталями. После повторной проверки и выполнения данных требований окончательно затянуть крепежные детали.

6.16. Установить левый передний ЭСП (см. п.п. 6.1.....6.15).

6.17. Установить штатные детали на свои места.

5. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Р.2170 – Приора. (2110).11 - передний левый.....	1
Р.2170 – Приора. (2110).12 - передний правый.....	1
Комплект монтажных и крепежных деталей	1
Паспорт	1
Упаковка.....	1

6. МОНТАЖ

6.1. Перед началом работ необходимо ознакомиться с инструкцией по эксплуатации автомобиля и дополнительно установленного оборудования и выяснить возможность отключения аккумулятора, так как это может повлиять на работу бортового компьютера, настройку аудио аппаратуры и других устройств.

6.2. Отключить аккумулятор. Если аккумулятор отключить нельзя, рекомендуем на время монтажных работ удалить предохранители цепей, к которым подключаются ЭСП и освещение салона автомобиля.

6.3. Снять обивку дверей, штатные стеклоподъемники, гайки с шайбами сохранить.

6.4. Установить декоративные заглушки в отверстия от ручек штатных стеклоподъемников в обивках дверей и закрепить их зажимами.

6.5. Рассмотрена установка ЭСП в переднюю правую дверь:

6.5.1. Поднять стекло в верхнее положение, и зафиксировать от самопроизвольного опускания.

6.5.2. Через проём двери установить ЭСП в штатные нижнее и верхнее отверстия «1» и «2» и закрепить штатными гайками с шайбами (см. рис 1).

6.6. Из полости двери, через отверстие в стойке, протянуть двухжильный провод по салону до места расположения переключателей, вставить контакты в корпус, контакты на другом конце провода соединить с электродвигателем ЭСП (см. рис. 2). При необходимости изменения размеров жгута используют провода с сечением токопроводящей жилы не менее 0,75 кв. мм.

6.7. Корпуса с проводками соединить с переключателями, для пробного включения ЭСП.

6.8. Выполнить соединения в соответствии со схемой подключения ЭСП (см. рис. 2). Например: Соединить с прикуривателем.

6.9. Присоединить аккумулятор.

6.10. Включить габаритные огни автомобиля, при этом должна включиться подсветка переключателя ЭСП.