

Установка ЭСП в левую переднюю дверь  
Рис. 1

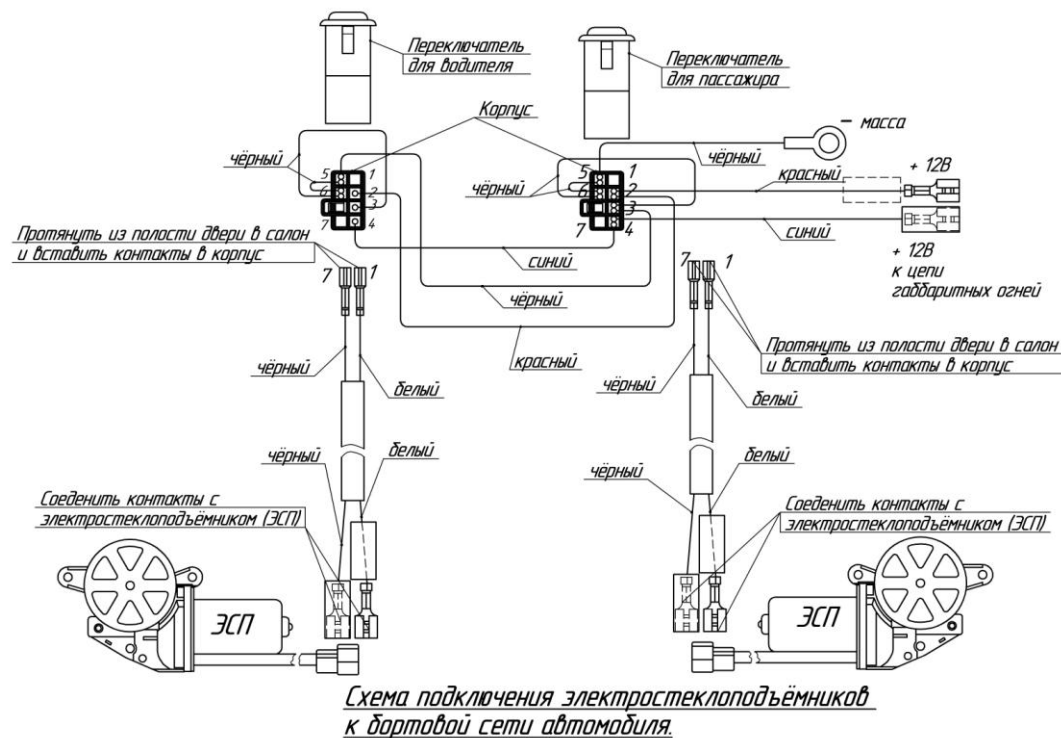


Схема подключения электростеклоподъёмников к бортовой сети автомобиля.

### ВНИМАНИЕ!

**В схему встроены предохранитель 10А.**

При отказе в работе ЭСП необходимо заменить предохранитель и проверить работоспособность переключателей.

Рис. 2

- 6.9. Убрать заглушки из проёмов на панели приборов для переключателей, вывести корпуса с проводками в эти проёмы. (Возможен вариант: В любом удобном месте в салоне, разметить, затем вырезать проёмы под рамки переключателей ЭСП.)
- 6.10. Вставить рамки переключателей в проёмы.
- 6.11. Из полости двери, через отверстие в стойке, протянуть двухжильный провод по салону до места расположения переключателей, вставить контакты в корпус, контакты на другом конце провода соединить с электродвигателем ЭСП (см. рис. 2). При необходимости изменения размеров жгута используют провода с сечением токопроводящей жилы не менее 0,75 кв. мм.
- 6.12. Корпуса с проводками соединить с переключателями, для последующего пробного включения ЭСП.

- 6.13. Выполнить соединения в соответствии со схемой подключения (см. рис 2). Например: Соединить с прикуривателем.
- 6.14. Присоединить аккумулятор.
- 6.15. Включить габаритные огни автомобиля, при этом должна включиться подсветка переключателя ЭСП.
- 6.16. Выключить габаритные огни.
- 6.17. Правильность направления перемещения ЭСП контролируют пробным включением электродвигателя. При несовпадении направления движения ЭСП и условному обозначению на переключателе, поменять местами контакты в месте соединения с электродвигателем.
- 6.18. Установить переключатели в рамки на свои места.
- 6.19. Включением электродвигателя, перевести каретку ЭСП напротив продольного овального окна, для удобства крепления. Опуская стекло вниз, совместить резьбовые отверстия «3», «4» на стеклодержателе, с пазами на каретке (см. рис. 1). Закрепить винтами М5 с шайбами (крепёж М5 из комплекта монтажных и крепёжных деталей).
- 6.20. Пробным включением проверить работоспособность ЭСП. Стекло не должно выходить из направляющих, должно перемещаться без рывков и заеданий. В случае невыполнения данного требования, необходимо ослабить крепление ЭСП к стенке двери, слегка повернуть весь механизм в ту или другую сторону и затянуть предварительно крепёжными деталями. После повторной проверки и выполнения данных требований окончательно затянуть крепёжные детали.
- 6.21. **Установить передний правый ЭСП** (см. п.п. 6.1.....6.21).
- 6.22. Установить штатные детали на свои места.

## 5. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Р.21213.11 – передний левый.....	1
Р.21213.12 – передний правый.....	1
Комплект монтажных и крепёжных деталей .....	1
Паспорт .....	1
Упаковка.....	1

## 6. МОНТАЖ

- 6.1. Перед началом работ необходимо ознакомиться с инструкцией по эксплуатации автомобиля и дополнительно установленного оборудования и выяснить возможность отключения аккумулятора, так как это может повлиять на работу бортового компьютера, настройку аудио аппаратуры и других устройств.
- 6.2. Отключить аккумулятор. Если аккумулятор отключить нельзя, рекомендуем на время монтажных работ удалить предохранители цепей, к которым подключаются ЭСП и освещение салона автомобиля.
- 6.3. Снять обивку дверей, штатные стеклоподъемники, гайки с шайбами сохранить.
- 6.4. Установить декоративные заглушки в отверстия от ручек штатных стеклоподъемников в обивках дверей и закрепить их зажимами (из комплекта монтажных деталей).
- 6.5. Просверлить отверстия диаметром Ø14 мм в стойках дверей и дверях для прокладки проводов в салон, защитить металл в зоне отверстий нитроэмалью.  
*В новых автомобилях уже имеются отверстия в стойках дверей и дверях для прокладки проводов по салону.*
- 6.6. Обеспечить свободное перемещение стекла вверх за счёт регулировки направляющих: а) вверх - под небольшим усилием пальца руки.  
б) вниз – под собственным весом.
- 6.7. Разметить на двери, затем просверлить два отверстия «1», «2» диаметром Ø5,5 мм, на внутренней стенке двери с координатами 49мм и 50 мм (см. рис. 1).
- 6.8. Рассмотрена установка ЭСП в левую переднюю дверь:**
- 6.8.1. Поднять стекло в верхнее положение, и зафиксировать от самопроизвольного опускания.
- 6.8.2. Ввести ЭСП в полость двери через нижнее окно, закрепить ЭСП в отверстиях «1,2» крепёжом М5, из комплекта монтажных крепёжных деталей (см. рис.1). Прижимая нижний кронштейн ко дну двери, установить ограничитель вдоль рейки, окончательно затянуть гайку М6 крепления рейки к кронштейну.