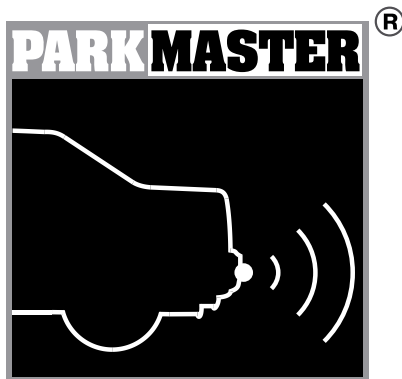


ПАРКОВОЧНЫЙ РАДАР



ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ЛИНИЯ
Индикатор "86"

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

Технические характеристики

Зона обнаружения препятствия: 1.5 - 0.5 м
Рабочее напряжение: 10.5 - 16.0 V
Потребляемая мощность: 0.6 - 4 W
Температура окружающей среды: -30°C +40°C
Громкость бипера: 40 KHz

Парковочная система «ПаркМастер» представляет собой устройство, позволяющее контролировать пространство позади автомобиля при движении назад.

Устройство состоит из 2-х или 4-х ультразвуковых датчиков, видеокамеры, 2-х блоков управления, бипера, комплекта проводов. В качестве монитора, информирующего водителя о наличии препятствий, служит любой монитор, ранее установленный в автомобиле.

Устройство находится в состоянии работы только в то время, когда включена задняя передача.

ЭТАПЫ УСТАНОВКИ СИСТЕМЫ

1. Установите датчики на заднем бампере в соответствии с настоящей инструкцией и проложите провода через технологические отверстия кузова в багажный отсек к блоку управления.

2. Установите индикатор в удобном месте салона и проложите провод под обшивкой салона в багажный отсек к блоку управления.

3. Присоедините датчики, индикатор и провод питания к блоку управления в соответствии со схемой установки.

4. Подключите питание к проводу лампы заднего хода в соответствии с рисунком.

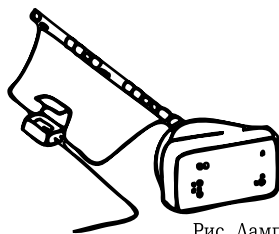


Рис. Лампа заднего хода

5. Укрепите блок управления в удобном месте багажного отсека, защищенном от влаги и сырости.

В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ОСОБЕННОСТИ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ НЕ ПОЗВЛЯЮТ В ТОЧНОСТИ СОБЛЮДИТЬ НАСТОЯЩУЮ ИНСТРУКЦИЮ ПО УСТАНОВКЕ, МЫ РЕКОМЕНДУЕМ ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ УСЛУГАМИ УСТАНОВОЧНОГО ЦЕНТРА.

ОПИСАНИЕ И УСТАНОВКА ИНДИКАТОРА



Индикатор «86» представляет собой цветной монитор, с двумя световыми шкалами, цифровым дисплеем и бипером, подающими водителю световой и звуковой сигналы о наличии препятствия. По мере приближения к препятствию на индикаторе загораются две световые шкалы, которые нарастают по мере приближения к препятствию. Одна световая шкала отражает работу датчиков с левой стороны, другая - с правой. Одновременно со световыми шкалами цифровое табло отражает расстояние до ближайшего препятствия. По мере приближения к препятствию цвет цифрового табло меняется с зеленого на желтый и далее на красный. По мере приближения к препятствию частота звукового сигнала увеличивается. С

момента включения задней передачи автоматически начинает работать камера заднего вида, которая передает изображение на цветной экран монитора.

Индикатор «86» устанавливается на специальной подставке в любое удобное место на приборной панели автомобиля.

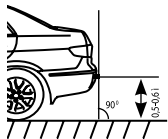
ПОДАЧА СИГНАЛА ВОДИТЕЛЮ

Этап	Расстояние между автомобилем и препятствием	Тип звукового сигнала	Цвет световой матрицы	
1	Более 1,5 м	Нет	Нет	Движение назад безопасно
2	1,5 - 1,0 м	Редкий сигнал	Зеленый	
3	1,0 - 0,5 м	Частый сигнал	Желтый	Замедлить движение
4	0,5 - 0,0 м	Очень частый сигнал	Красный	Прекратить движение

УСТАНОВКА ДАТЧИКОВ

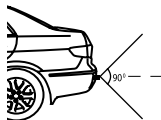


Для установки врезного датчика сделайте отверстие в бампере при помощи фрезы и плотно укрепите датчик внутри отверстия.



При установке датчиков необходимо обратить особое внимание на следующее:

Датчик необходимо установить таким образом, чтобы его лицевая сторона была вертикальна по отношению к земле. Оптимальная высота установки датчиков от уровня земли - 0,5-0,6м. В противном случае датчики могут постоянно улавливать поверхность земли и подавать ложный сигнал.

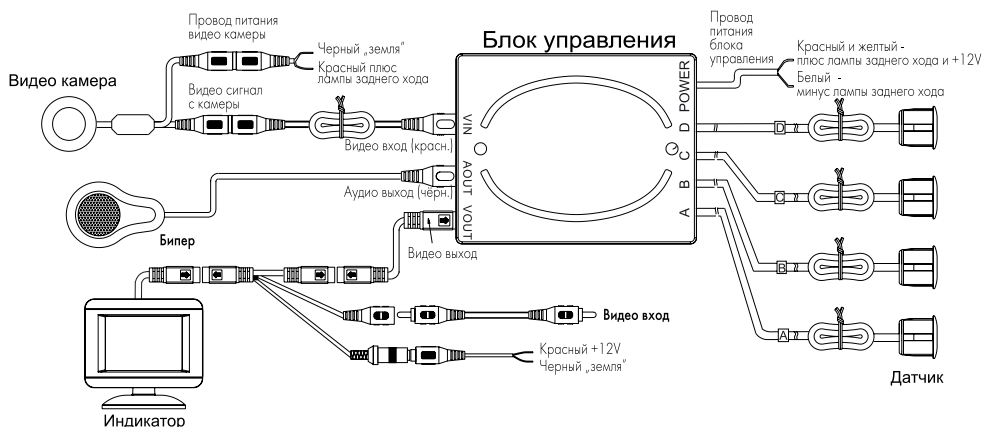


Необходимо убедиться, что в непосредственной близости от датчиков никакое дополнительное оборудование автомобиля (фаркоп, защитные дуги, запасное колесо и т. д.) не препятствует распространению ультразвукового излучения. В противном случае датчики могут постоянно улавливать несуществующие препятствия и подавать ложный сигнал.

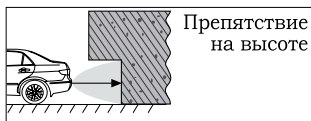
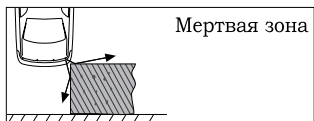
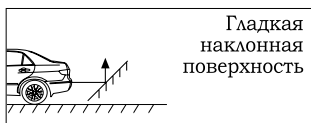
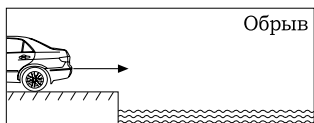
УСТАНОВКА ВИДЕОКАМЕРЫ

Для установки видеокамеры сделайте отверстие в центре бампера на удобной высоте при помощи фрезы. Выберите оптимальный угол наклона камеры относительно земли с применением регулировочного кольца, или без него. Когда желаемое положение камеры будет достигнуто, плотно укрепите ее внутри отверстия с помощью фиксирующей гайки.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



ОШИБКИ ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ ПРЕПЯТСТВИЯ МОГУТ ПРОИСХОДИТЬ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ



МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Сильный дождь, сильно загрязненные или поврежденные датчики могут привести к ошибкам при обнаружении препятствий.
- Старайтесь содержать датчики в чистоте
- Парковочный радар является для водителя исключительно вспомогательным прибором, не дает гарантии от дорожно-транспортных происшествий и не снимает с водителя ответственности при управлении автомобилем

ГАРАНТИЯ

Парковочные радары “ПаркМастер” профессиональной линии имеют гарантию 5 лет. Гарантия действительна, если проданный товар будет признан неисправным по причине его несовершенной конструкции, дефектных материалов или некачественной сборки производителя, при условии соблюдения технических требований и условий эксплуатации, описанных в руководстве по эксплуатации.

Модель _____

Серийный номер _____

Дата _____

М.П. _____