

4 Первое включение

SIM-карта должна быть установлена в модуль. Запрос PIN-кода на ней должен быть отключен.

1. **Подключите питание**, подсоединив клемму аккумулятора автомобиля и клемму резервного аккумулятора. **Подождите минуту** для инициализации системы и регистрации в GSM-сети.
2. Если SIM-карта ранее не использовалась в системах SOBR и в её ячейках отсутствует форматная запись SOBR, SIM-карта будет полностью очищена и в поле «Номер телефона» её первой ячейки будет внесена служебная запись, состоящая из нулей во всех разрядах.

Служебная запись - комбинация цифр, определяющая конфигурацию системы. При необходимости **измените служебную запись**, отправив на номер системы SMS,

например:

:12345*73#000012000*, где 12345 – пароль по умолчанию, 000012000 – все 9 цифр служебной записи. Перед паролем **обязателен символ "двоеточие"**.

3. Запрограммируйте **важные настройки**, в первую очередь **код автомобиля** (ПФ№89), отправив системе SMS со значениями программируемых функций (ПФ).
4. Предложите владельцу с его телефона позвонить системе. Система определит номер входящего вызова, продиктует его и, после нажатия клавиши «*» на телефоне, запомнит его как номер основного телефона.
5. Согласуйте с владельцем и установите **персональные настройки**: служебный пароль, второй номер телефона, третий номер телефона, PIN-код, команду «Разблокировать двигатель». Разъясните владельцу, что восстановление утраченного служебного пароля возможно только в заводских условиях и гарантийным случаем не является.
6. Продемонстрируйте владельцу работоспособность системы, пошагово отмечая успешное выполнение каждого теста в проверочной таблице Гарантийного талона. Заполните Гарантийный талон. Передайте владельцу Гарантийный талон, Руководство пользователя, ключи от автомобиля, транспондерные метки иммобилайзера (опционально). Установка завершена.

Таблица важных* программируемых функций

Заводские значения функций выделены синим цветом. NNNNN – служебный пароль, заводское значение 12345, перед паролем обязателен символ "двоеточие".

Одним сообщением можно изменить не только одну, но и сразу несколько ПФ (кроме ПФ №59).

Например, если необходимо:

- разрешить управление автозапуском "Фортин" через CAN-шину

- установить длительность импульса на коричневом проводе X2/3 45 мин. 30 сек.

- установить, что дополнительный канал 4 (розово-синий провод X2/12) активируется при постановке системы на охрану и длительность его активности 15 сек.

то SMS будет иметь вид: :12345*84#1*20#004530*78#1*79#15*

№	Сообщение	Назначение программируемой функции
01	:NNNNN*01#ИИИИИ* Заводское значение – 12345	Изменение служебного пароля. Пароль защищает все программируемые функции системы. Пароль -- любое 5-значное число. Отправьте сообщение с новым паролем. После этого система вышет на номер основного телефона два одинаковых сообщения "Новый служебный пароль ИИИИИ". Внимание! Для подтверждения нового пароля необходимо в течение 10 минут отправить системе любую команду с новым паролем. Например, запросить информацию о настройках -- :ИИИИИ*40". Если в течение 10 минут команду не отправить -- система восстановит старый пароль и вышет сообщение с ним.
20	:NNNNN*20#hhmmss* Заводское значение -- 1сек.	Длительность импульса на выходе №2 (коричневый провод X2/3), где hh -- часы от 00 до 23, mm -- минуты от 00 до 59, ss -- секунды от 00 до 59.
33	:NNNNN*33#BBB* Заводское значение -- 999	Изменить команду "Разблокировать двигатель", где BBB -- новая команда, 3-значное число, кроме известных системе: 007, 100, 123, 300, 456, 500, 666, 789, 888, 911.
35	:NNNNN*35#7XXXXXXX* Заводское значение -- 12345	Изменить номер основного телефона. Номер должен быть в федеральном формате 7XXXXXXX, как он определяется на экране другого телефона, отбросив знак "+". Не указывайте цифру "8" перед номером! Если устройство будет эксплуатироваться не в России, вместо первой цифры "7" укажите код вашей страны.
36	:NNNNN*36#7XXXXXXX* Заводское значение -- 12345	Изменить номер второго телефона. На этот телефон система звонит, если основной номер недоступен или занят. Формат записи аналогичен функции №35.
37	:NNNNN*37#7XXXXXXX* Заводское значение -- 12345	Изменить номер третьего телефона. На этот телефон система звонит, если основной и второй номер недоступен или занят. При подключенной "тревожной" кнопке третьим номером занесите телефон, на который система должна звонить с тревожным сообщением после нажатия "тревожной" кнопки в автомобиле. Формат записи аналогичен функции №35.
39	:NNNNN*39#XXXX* Заводское значение -- 1234	Изменить PIN-код, где XXXX -- новый PIN-код (4-значное число). Зная PIN-код, можно звонить системе и управлять ею с любого телефона (в новом режиме).
76	:NNNNN*76#0*	Дополнительный канал №3 активируется при поступлении команды "3" с телефона.
	:NNNNN*76#1*	Дополнительный канал №3 активируется при включении режима охраны.
	:NNNNN*76#2*	Дополнительный канал №3 активируется при отключении режима охраны.
	:NNNNN*76#3*	Дополнительный канал №3 активируется при поступлении команды "3" с телефона или при включении режима охраны.
	:NNNNN*76#4*	Дополнительный канал №3 активируется при поступлении команды "3" с телефона или при отключении режима охраны.
77	:NNNNN*76#5*	Дополнительный канал №3 активируется при включении или отключении режима охраны.
	:NNNNN*76#6*	Дополнительный канал №3 активируется при поступлении команды "3" с телефона или при включении или отключении режима охраны.
	:NNNNN*77#0*	Дополнительный канал №3 не активируется.
	:NNNNN*77#ss*	Продолжительность активности дополнительного канала №3, где ss -- секунды от 01 до 99.
	78	:NNNNN*78#0*
:NNNNN*78#1*		Дополнительный канал №4 активируется при включении режима охраны.
:NNNNN*78#2*		Дополнительный канал №4 активируется при отключении режима охраны.
:NNNNN*78#3*		Дополнительный канал №4 активируется при поступлении команды "4" с телефона или при включении режима охраны.
:NNNNN*78#4*		Дополнительный канал №4 активируется при поступлении команды "4" с телефона или при отключении режима охраны.
:NNNNN*78#5*		Дополнительный канал №4 активируется при включении или отключении режима охраны.
:NNNNN*78#6*		Дополнительный канал №4 активируется при поступлении команды "4" с телефона или при включении или отключении режима охраны.
79	:NNNNN*79#0*	Дополнительный канал №4 не активируется.
	:NNNNN*79#ss*	Продолжительность активности дополнительного канала №4, где ss -- секунды от 01 до 99.
83	:NNNNN*83#0*	Запретить управление центральным замком по CAN-шине.
	:NNNNN*83#1*	Разрешить управление центральным замком по CAN-шине.
84	:NNNNN*84#0*	Не выдавать команду "Запустить двигатель" в CAN-шину.
	:NNNNN*84#1*	Выдавать команду "Запустить двигатель" в CAN-шину. Для автомобилей, поддерживающих такую команду или оснащенных автозапуском "Фортин" (Канада).
85	:NNNNN*85#1*	Реагировать по концевикам двери без задержки..
	:NNNNN*85#2*	Реагировать по концевикам двери с задержкой 2 сек.
89	:NNNNN*89#KKKK*	Записать код, соответствующий модели автомобиля, где KKKK -- код.

*Таблица всех программируемых функций размещена в "Руководстве пользователя".

SOBR!

Служебная запись SIM-карты

Номер цифры слева направо	Функция	Описание режимов	Значение
1		Всегда 0.	0
2		Всегда 0.	0
3		Всегда 0.	0
4		Всегда 0.	0
5	Режим бело-коричневого провода X2/15.	Контроль исполнительного устройства - отрицательный уровень. Если провод не используется -- занесите цифру 1. Контроль исполнительного устройства - положительный уровень. Контроль АДЗ - положительный уровень. Контроль АДЗ - отрицательный уровень.	0 1 2 3
6	Режим фиолетового провода X2/2.	Выход встроенного датчика положения. Управление сиреной. При тревоге отрицательный импульс продолжительностью 30 сек. Управление клаксонами. При тревоге прерывистый отрицательный импульс продолжительностью 30 сек.	0 1 2
7	Режим оранжевого провода X2/5.	Управление АДЗ. Импульс 0,8 сек. по команде "123". На время работы автозапуска зажигания не охраняется. Управление исполнительным устройством. Отрицательный импульс 0,8 сек. по команде "123". Управление предпусковым подогревателем. Отрицательный импульс 0,8 сек. по команде "456".	0 1 0
8	Режим коричневого провода X2/3.	Управление исполнительным устройством. Импульс появляется по команде "456", пропадает по команде "789". Аналогично предыдущему режиму (цифра 1), также импульс пропадает по истечении времени, заданного ПФ №20. Аналогично предыдущему режиму (цифра 2), но импульс не постоянный, а прерывистый 0,5х0,5 сек.	1 2 3
9		Всегда 0.	0

SOBR-Assistance

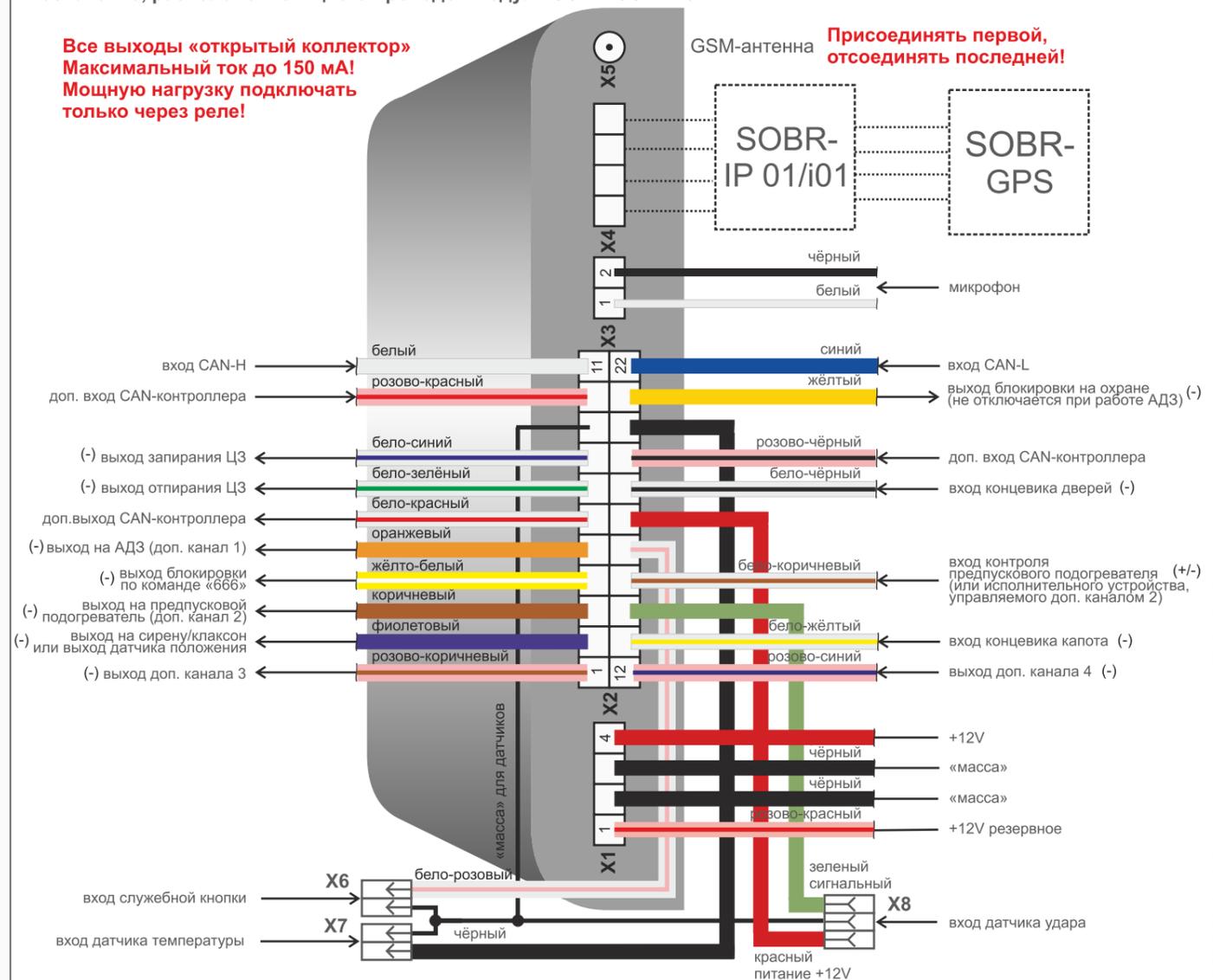
Услугу «SOBR-Assistance» активирует Центр Оперативного Реагирования.

Для подключения в кратчайшие сроки после монтажа системы отправьте копии заполненных документов из пакета «SOBR-Assistance» по факсу +7-(495)-645-83-16 или по электронной почте на адрес assistance@sobr.ru

Все необходимые настройки осуществляют операторы Центра Оперативного Реагирования. Вторые экземпляры всех документов, квитанцию на оплату услуг и пластиковую карту «SOBR-Assistance» вручите владельцу. Оригиналы документов (заполненные авторучкой) передайте в офис «SOBR-Assistance».

Телефон технической поддержки «SOBR-Assistance» 8-800-555-83-16 (звонок бесплатный по России).

Назначение, расположение и цвета проводов модуля SOBR-GSM 110



SOBR GSM-110_Руководство пользователя 2013_10_15