

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Автомобильная охранная система с двусторонней связью CENMAX Vigilant ST12-D сконструирована для охраны дверей, капота, багажника и внутрисалонного пространства автомобиля, звукового, визуального и радио оповещения владельца о текущем состоянии охранной системы и охраняемого автомобиля. Кроме того, CENMAX Vigilant ST12-D предотвращает несанкционированный запуск двигателя.

В стандартный комплект CENMAX Vigilant ST12-D входит:

- Центральный блок управления с полным комплектом для установки;
- Модуль связи;
- Двухуровневый датчик удара;
- Основной (четырёхкнопочный) пульт дистанционного управления со встроенным пейджером и ЖК-дисплеем;
- Дополнительный (трехкнопочный) пульт дистанционного управления;
- Индикаторный светодиод;
- Кнопка аварийного отключения;
- Чехол для основного брелка;
- Датчик температуры;
- Руководство пользователя и инструкция по установке.

Пульты дистанционного управления сигнализацией

Основной пульт дистанционного управления с функцией пейджера

Представляет собой миниатюрное приемно-передающее устройство с питанием от 1,5-вольтовой батарейки (тип LR03 AAA), которой хватает на срок от 2-х до 6-ти месяцев, в зависимости от емкости используемой батарейки, и от периодичности использования данного пульта дистанционного управления. На пульте расположены четыре кнопки управления и ЖК-дисплей для индикации состояния системы и причин включения тревоги.



При нажатии любой из кнопок пульта, передатчик формирует и передает радиокomанду, код, который меняется при каждом новом нажатии как разных, так и одной и той же, кнопки, предотвращая тем самым возможность перехвата кода Вашей сигнализации код-граббером. В случае приема встроенным в пульт пейджером сигнала тревоги, Вы услышите звуковой сигнал, и на ЖК-дисплее отобразится соответствующая пиктограмма.

Руководство пользователя и инструкция по установке

Индикация состояний



| Индикация | Описание |
|-----------|---|
| | Охрана отключена |
| | Режим охраны |
| | Режим охраны. Отключена сирена |
| ДАТ 1 | Отключена первая зона основного датчика |
| ДАТ 1 | Полное отключение основного датчика |
| ДАТ 2 | Отключена первая зона дополнительного датчика |
| ДАТ 2 | Полное отключение дополнительного датчика |
| dy-1 | Сработала первая зона основного датчика |
| dy-1 | Сработала вторая зона основного датчика |
| dy-2 | Сработала первая зона дополнительного датчика |
| dy-2 | Сработала вторая зона дополнительного датчика |
| dd-1 | Сработал дополнительный одноуровневый датчик №1 |

Руководство пользователя и инструкция по установке

| Индикация | Описание |
|---|---|
|  | Сработал дополнительный одноуровневый датчик №2 |
|  | Открыта дверь |
|  | Открыт капот |
|  | Открыт багажник |
|  | Запуск двигателя в заданное время |
|  | Периодический запуск двигателя |
|  | Низкотемпературный запуск двигателя |
|  | Режим Valet |
|  | Режим турботаймера |
|  | Режим автопостановки |
|  | Режим иммобилайзера |
|  | Активирован режим Anti Hi-jack |
|  | Включено зажигание |
|  | Двигатель заведен |
|  | Не затянут стояночный тормоз/нажата педаль тормоза |
|  | Запрограммирован персональный код |
|  | Режим ручной коробки передач |
|  | Включена блокировка кнопок брелка |
|  | Температура двигателя |
|  | Индикатор разряда элемента питания |
|  | Режим передачи |
|  | Брелок находится в зоне уверенного приема сигналов от центрального блока сигнализации |

Руководство пользователя и инструкция по установке

| Индикация | Описание |
|---|----------------------------------|
| 88:88 _в | Индикатор часов |
|  | Включен будильник |
|  | Включен таймер обратного отсчета |

Таблица команд основного пульта управления

| Функция | Кнопка 1 | Кнопка 2 | Кнопка 3 | Кнопка 4 | Примечание |
|---|----------|----------|----------|----------|----------------------------------|
| Постановка на охрану | ● | | | | Зажигание ВЫКЛ. |
| Снятие с охраны | | ● | | | Зажигание ВЫКЛ. |
| Запирание дверей | ● | | | | Зажигание ВКЛ. |
| Отпирание дверей | | ● | | | Зажигание ВКЛ. |
| Отключение предупредительной зоны основного датчика | ●● | | | | Охрана ВКЛ., Зажигание ВЫКЛ. |
| Полное отключение основного датчика | ●● ●● | | | | Охрана ВКЛ., Зажигание ВЫКЛ. |
| Бесшумная постановка на охрану | ①⇒● | | | | Зажигание ВЫКЛ. |
| Бесшумное снятие с охраны | | ①⇒● | | | Зажигание ВЫКЛ. |
| Включение режима тихой охраны | ①⇒ | ● | | | Охрана ВЫКЛ., Зажигание ВЫКЛ. |
| Отключение предупредительной зоны дополнительного датчика | | ●● | | | Охрана ВКЛ., Зажигание ВЫКЛ. |

Руководство пользователя и инструкция по установке

| Функция | Кнопка 1 | Кнопка 2 | Кнопка 3 | Кнопка 4 | Примечание |
|--|----------|----------|----------|----------|---------------------------------|
| Полное отключение дополнительного датчика | | •• •• | | | Охрана ВКЛ., Зажигание ВЫКЛ. |
| Поиск/проверка температуры двигателя автомобиля | | | | •• | |
| Проверка состояния системы | | | • | | |
| Включение блокировки кнопок ЖК-пульта | | • | | • | |
| Выключение блокировки кнопок ЖК-пульта | • | | | • | |
| Активация/деактивация канала №1 | • | ↔ ① | | | |
| Паника | ① | | ① | | Зажигание ВЫКЛ. |
| Выключение паники | | • | | | Зажигание ВЫКЛ. |
| Включение Anti Hi-jack | ① | | ① | | Охрана ВЫКЛ., Зажигание ВКЛ. |
| Активация/деактивация канала №2 | • | | ↔ ① | | |
| Дистанционный запуск двигателя | ① ⇨ | | • | | Зажигание ВЫКЛ. |
| Дистанционное глушение двигателя | ① ⇨ | | | • | Зажигание ВКЛ. |
| Дистанционное продление работы ранее запущенного двигателя | ① ⇨ | | • | | Зажигание ВКЛ. |

Руководство пользователя и инструкция по установке

| Функция | Кнопка 1 | Кнопка 2 | Кнопка 3 | Кнопка 4 | Примечание |
|--|----------|----------|----------|----------|--|
| Выключение тревоги без снятия с охраны | | • | | | Охрана ВКЛ., Зажигание ВЫКЛ., Тревога ВКЛ. |
| Вход в программирование режимов времени | | | | 7 | |
| Вход в программирование курсорным способом | | 3 или 3 | | | |

- Короткое нажатие на кнопку
- ① Нажать и удерживать кнопку нажатой более 1 секунды (до звукового сигнала)
- Дважды нажать кнопку в течение 1 секунды
⇒ Последовательность нажатия кнопок

Дополнительный пульт дистанционного управления сигнализацией

Миниатюрный радиопередатчик, питающийся от 3-вольтовой батарейки (CR2450), которой хватает на срок от 9-ти до 12-ти месяцев, в зависимости от емкости используемой батарейки, и от периодичности использования данного пульта дистанционного управления. Снижение дальности действия пульта дистанционного управления говорит о необходимости замены батарейки. На пульте расположены три кнопки управления и индикаторный светодиод. Алгоритм формирования и передачи управляющих команд идентичен основному пульту управления сигнализацией. Для передачи

Руководство пользователя и инструкция по установке

команд в пульте дистанционного управления применен диалоговый код. Пульт звуковыми сигналами оповещает только о выполнении или не выполнении отправленных им команд и о состоянии зон охраны на момент получения команды центральным блоком сигнализации. Все остальные функции пейджера, такие, например, как режим тревоги и прочие, дополнительный пульт не выполняет.

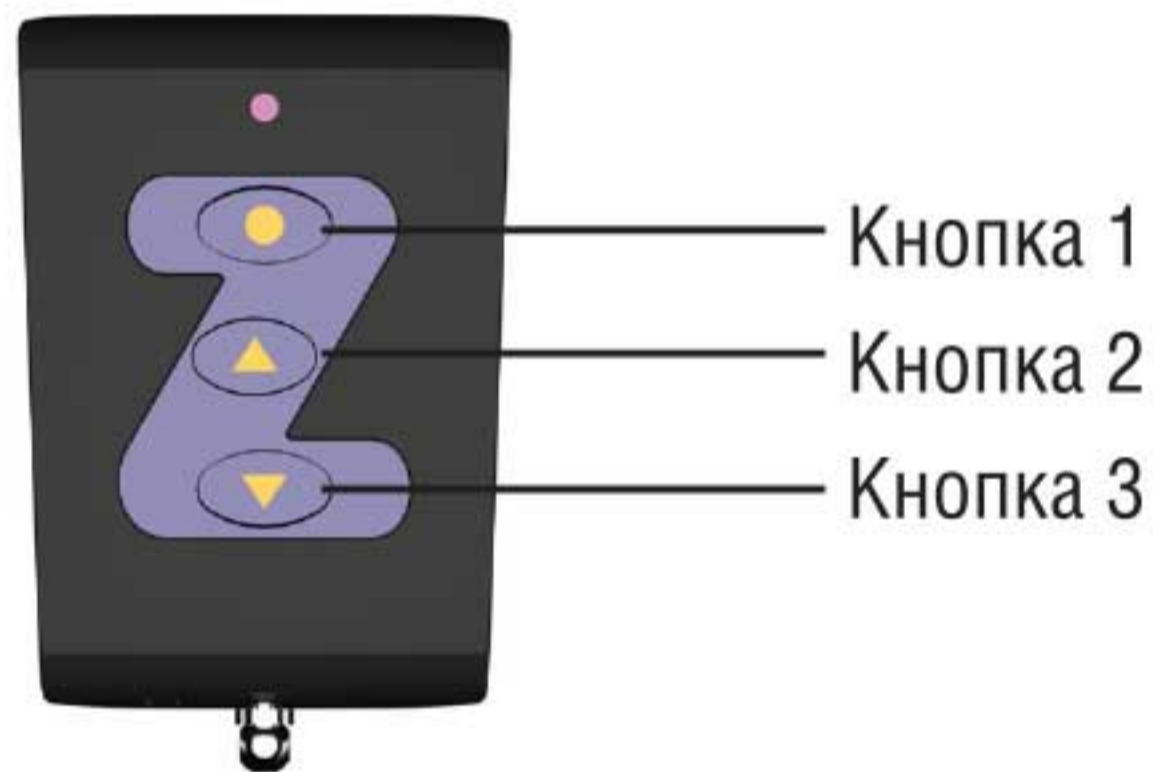


Таблица команд дополнительного пульта управления

| Функция | Кнопка 1 | Кнопка 2 | Кнопка 3 | Примечание |
|---|----------|----------|----------|---------------------------------|
| Постановка на охрану | ● | | | Зажигание ВЫКЛ. |
| Снятие с охраны | | ● | | Зажигание ВЫКЛ. |
| Запирание дверей | ● | | | Зажигание ВКЛ. |
| Отпирание дверей | | ● | | Зажигание ВКЛ. |
| Отключение предупредительной зоны основного датчика | ● | ← ① | | Охрана ВКЛ., Зажигание ВЫКЛ. |

Руководство пользователя и инструкция по установке

| Функция | Кнопка 1 | Кнопка 2 | Кнопка 3 | Примечание |
|--|----------|------------|----------|---------------------------------|
| Полное отключение основного датчика | ● ● | ← ① ← ① | | Охрана ВКЛ., Зажигание ВЫКЛ. |
| Бесшумная постановка на охрану | ●● | | | Зажигание ВЫКЛ. |
| Бесшумное снятие с охраны | | ●● | | Зажигание ВЫКЛ. |
| Отключение предупредительной зоны дополнительного датчика | | ① → ● | | Охрана ВКЛ., Зажигание ВЫКЛ. |
| Полное отключение дополнительного датчика | | ① → ① → | | Охрана ВКЛ., Зажигание ВЫКЛ. |
| Поиск автомобиля/ проверка температуры двигателя | | | ● | |
| Активация/деактивация канала №1 | | | ●● | |
| Паника | ① | ① | | Зажигание ВЫКЛ. |
| Выключение паники | | ● | | Зажигание ВЫКЛ. |
| Включение Anti Hi-jack | ① | ① | | Охрана ВЫКЛ., Зажигание ВКЛ. |
| Активация/деактивация канала №2 | | ● | ← ① | Зажигание ВЫКЛ. |
| Дистанционный запуск двигателя | ① → | | ● | Зажигание ВЫКЛ. |
| Дистанционное глушение двигателя | ① → | ● | | Зажигание ВКЛ. |
| Дистанционное продление работы ранее запущенного двигателя | ① → | | ● | Зажигание ВКЛ. |

Руководство пользователя и инструкция по установке

| Функция | Кнопка 1 | Кнопка 2 | Кнопка 3 | Примечание |
|--|----------|----------|----------|--|
| Выключение тревоги без снятия с охраны | | • | | Охрана ВКЛ., Зажигание ВЫКЛ., Тревога ВКЛ. |
| Включение блокировки кнопок пульта | • | | • | |
| Выключение блокировки кнопок пульта | | • | • | |

- Короткое нажатие на кнопку
- ① Нажать и удерживать кнопку нажатой более 1 секунды (до звукового сигнала)
- Дважды нажать кнопку в течение 1 секунды
⇒ Последовательность нажатия кнопок
- ①⇒• Повторить процедуру 2 раза: нажать и удерживать кнопку на-
- ①⇒• жатой более 1 секунды, а затем коротко нажать кнопку ещё раз

Необходимая информация

Аварийное отключение сигнализации

В Вашей сигнализации предусмотрены режимы аварийного отключения с помощью фиксированного и персонального кода, любой из которых Вы можете выбрать в таблице программирования.

В случае, когда пульт управления сигнализации отсутствует или неисправен, для снятия сигнализации с охраны: откройте дверь ключом

Руководство пользователя и инструкция по установке

чом и оставьте ее открытой, включите зажигание, нажмите кнопку аварийного отключения три раза или введите PIN код (если в таблице программирования включен режим персонального кода), затем выключите зажигание. Последуют два звуковых сигнала, и система выключит режим охраны.

Ввод PIN кода

1. Открыть дверь ключом и оставить открытой
2. Включить зажигание. Нажать кнопку аварийного отключения количество раз, равное первой цифре персонального кода. Выключить зажигание.
3. Если в пункте 9 таблицы программирования №1 выбран «1-значный PIN код», и он набран правильно, то на этом процедура заканчивается. Если в пункте 9 таблицы программирования выбран «2-значный PIN код» или «3-значный PIN код», то необходимо повторить процедуру, описанную в пункте 2 для второй и третьей цифры персонального кода.

Аварийная постановка на охрану

Если возникает необходимость поставить сигнализацию на охрану в отсутствии исправного пульта управления, то при включенном зажигании откройте дверь и нажмите кнопку аварийного отключения 3 раза, а затем выключите зажигание. Вы услышите 1 звуковой сигнал сирены, и лампы указателей поворотов мигнут 1 раз. Через 20 секунд они мигнут еще 1 раз, система встанет на охрану и закроет двери.

Если при включении охраны хотя бы один из входов охраняемых

Руководство пользователя и инструкция по установке

зон системы будет замкнут на +12В или на корпус автомобиля (в зависимости от полярности этого входа), то система отключит охрану этой зоны до тех пор, пока не будет устранена причина замыкания. При этом прозвучат 4 сигнала сирены, а фонари указателей поворотов мигнут 4 раза.

При открытии двери или включении зажигания после аварийной постановки на охрану фонари мигнут 4 раза. Будет активирована функция 20-секундной задержки включения тревоги, чтобы дать Вам возможность отключить сигнализацию, не используя пульт управления. Если в течение 20 секунд система не была снята с охраны, то будет включен режим тревоги.

Светодиодная индикация состояний

| Состояние | Индикация |
|---|--|
| Охрана включена | Медленно мигает |
| Охрана выключена | Не горит |
| Включен режим турботаймера | Горит постоянно при работающем турботаймере |
| Открыты двери, капот или багажник (при вкл. зажигания) | Быстро мигает |
| Режим Valet | Горит постоянно |
| Включен режим иммобилайзера | Ритмично вспыхивает при включенном зажигании |
| Включен режим периодического запуска или запуска в заданное время | Двойные вспышки |
| Включен режим температурного запуска | Тройные вспышки |
| Включен режим периодического запуска двигателя | Четырехкратные вспышки |
| Двигатель запущен дистанционно | Горит постоянно |

Правила пользования


Приведенные ниже описания звуковой и визуальной индикации пульта дистанционного управления относятся только к основному пульту управления. При использовании дополнительного пульта управления, индикация будет производиться только сиреной и указателями поворотов.

Для передачи короткой команды с помощью дополнительного пульта – нажмите и отпустите кнопку, светодиод пульта после отпущения кнопки будет некоторое время гореть.

Для формирования 2-секундной команды – нажмите и удерживайте кнопку, пока не прозвучит мелодичный звуковой сигнал. После этого отпустите кнопку пульта, светодиод загорится в постоянном режиме (зеленым цветом). В зависимости от выбранной команды, коротко нажмите нужную кнопку. Светодиод пульта загорится красным цветом. После чего прозвучит сигнал пульта, указывающий на выполнение или не выполнение команды центральным блоком и на состояние системы в момент получения команды.

Управление охранной системой

Постановка на охрану

Для постановки сигнализации на охрану нажмите при выключенном зажигании кнопку 1 любого пульта управления, входящего в комплект сигнализации. Если все двери, капот или багажник закрыты, а рычаг стояночного тормоза поднят (педаль тормоза не нажата), то сирена подаст один звуковой сигнал, и лампы указателей поворотов мигнут один раз, дверные замки закроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков), включится блокировка двигателя, индикаторный светодиод начнет мигать равномерными вспышками. На дисплее пульта появится символ  и прозвучит один звуковой сигнал.

Руководство пользователя и инструкция по установке

Если при постановке на охрану не закрыта какая-либо дверь, капот, багажник или рычаг стояночного тормоза не будет поднят (педаль тормоза будет нажата), то Вы услышите 4 сигнала сирены, и лампы указателей поворотов мигнут 4 раза. Пульт управления при этом подаст длинный звуковой сигнал, и иконка неисправной зоны появится на дисплее ЖК-брелка.

Охрана

В режиме охраны сигнализация контролирует состояние концевых выключателей дверей, капота, багажника, педали тормоза (или стояночного тормоза), включение зажигания, состояние датчика удара и состояние дополнительного датчика. Кроме того, в режиме охраны блокируется запуск двигателя.

Тревога


При нарушении какой-либо зоны охраны, на 30 секунд включится сирена и будут мигать лампы указателей поворотов. Основной пульт управления звуковым и вибрационным сигналом, а также миганием соответствующей иконки на ЖК-дисплее сообщит Вам о включении тревоги и о причине, ее вызвавшей.

Нажав на кнопку 2, Вы отключите тревогу в любой момент, не снимая систему с охраны. Если причина, вызвавшая включение тревоги будет устранена (например, открытая дверь будет закрыта), то иконка на дисплее погаснет вместе с выключением тревоги и прозвучит короткий звуковой сигнал пульта ДУ; если нет- иконка продолжит мигать.

Помните, что повторное нажатие кнопки 2 после отключения режима тревоги снимет сигнализацию с охраны.

Руководство пользователя и инструкция по установке

Снятие с охраны

Для снятия сигнализации с охраны нажмите кнопку 2 любого пульта управления, входящего в комплект сигнализации. Дважды мигнут лампы указателей поворотов, дверные замки откроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков), блокировка двигателя отключится. На дисплее основного пульта появится картинка , и прозвучат 2 коротких звуковых сигнала.

Постановка на охрану без звукового подтверждения

Чтобы поставить сигнализацию на охрану без звукового подтверждения:

- на основном пульте ДУ нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопку 1. Потом нажмите кнопку 1 еще раз, система встанет на охрану без звукового подтверждения.
- на дополнительном пульте ДУ нажмите кнопку 1 дважды в течение 1 секунды.

Снятие с охраны без звукового подтверждения



- Чтобы снять сигнализацию с охраны без звукового подтверждения:
- на основном пульте ДУ нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопку 2, потом нажмите кнопку 2 еще раз, система снимется с охраны без звукового подтверждения.
 - на дополнительном пульте ДУ нажмите кнопку 2 дважды в течение 1 секунды.

Включение режима тихой охраны

Режим тихой охраны можно включить только с основного пульта ДУ. В этом режиме при срабатывании любой зоны охраны будут мигать лампы указателей поворотов, но сигналы сирены будут отсутст-



Руководство пользователя и инструкция по установке



зовать. На экране пульта ДУ в это время будет отображаться иконка сработавшей зоны, а звуковой сигнал пульта ДУ будет имитировать сигнал сирены.

Для включения тихой охраны необходимо нажать на основном пульте ДУ кнопку 1 и удерживать ее до появления звукового сигнала. Затем нужно коротко нажать кнопку 2. Сигнализация мигнет 1 раз указателями поворотов и заблокирует замки дверей. Индикаторный светодиод начнет мигать. На экране основного пульта ДУ появятся иконки  и . Прозвучит 1 короткий сигнал бипера пульта ДУ.

Если двери, капот или багажник окажутся не закрытыми на момент включения тихой охраны, а рычаг стояночного тормоза будет опущен (или нажата педаль тормоза), то лампы указателей поворотов мигнут 4 раза.




Дистанционное отключение и включение датчика удара



В режиме охраны Вы можете полностью или частично отключить датчик удара. Для отключения предварительной зоны датчика: на основном пульте ДУ при включенной охране дважды в течение одной секунды нажмите кнопку 1 (на дополнительном пульте ДУ нажмите кнопку 2 и удерживайте до появления звукового сигнала, затем коротко нажмите кнопку 1) дважды мигнут лампы указателей поворотов, на дисплее основного пульта появятся символы ДАТ 1 и , прозвучит мелодичный сигнал пульта ДУ. Если потребуется полностью отключить датчик, повторите процедуру еще раз. Три вспышки фонарей подтвердят, что датчик полностью выключен. Пульт ДУ подаст три звуковых сигнала и на дисплее основного пульта ДУ дополнительно появятся иконки .

Повторив процедуру нажатия кнопок в третий раз, Вы включите основной датчик в режим охраны, о чем система сообщит одним световым сигналом. Пульт управления подаст один звуковой сигнал, а на дисплее основного пульта ДУ иконки ДАТ 1,  и  исчезнут.

Руководство пользователя и инструкция по установке

Дистанционное отключение и включение дополнительного датчика

В режиме охраны Вы можете полностью или частично отключить дополнительный датчик удара. Для отключения предварительной зоны датчика на основном пульте ДУ: при включенной охране дважды в течение одной секунды нажмите на кнопку 2 (на дополнительном пульте ДУ нажмите кнопку 2 и удерживайте до появления звукового сигнала, затем коротко нажмите ту же самую кнопку) дважды мигнут лампы указателей поворотов, на дисплее основного пульта ДУ появятся символы **ДАТ 2** и , прозвучит мелодичный сигнал пульта ДУ. Если требуется полностью отключить датчик, повторите процедуру еще раз. Три вспышки фонарей подтвердят, что датчик полностью отключен. Пульт управления подаст три звуковых сигнала, и на дисплее основного пульта ДУ дополнительно появятся иконки  .

Повторив процедуру нажатия кнопок в третий раз, Вы включите дополнительный датчик в режим охраны, о чем система сообщит одним световым сигналом. Пульт управления подаст один звуковой сигнал, а на дисплее основного пульта ДУ иконки **ДАТ 2**,  и  исчезнут.

Режим иммобилайзера

Для включения режима иммобилайзера нажмите и удерживайте кнопку 2 или 3 основного пульта ДУ в нажатом состоянии до появления сначала двойного звукового сигнала и сигнала вибратора, затем короткого звукового сигнала пульта. После отпускания кнопки на дисплее начнет вспыхивать одна из иконок в середине дисплея. Коротким нажатием любой кнопки пульта, кроме кнопки 1, установите курсор на иконку **ИММО**.

Руководство пользователя и инструкция по установке

Нажмите кнопку 1 пульта. Система отреагирует одной вспышкой указателей поворотов. Прозвучат сначала 2 высоких, 1 мелодичный, а затем 2 низких звуковых сигнала пульта ДУ. На дисплее основного пульта ДУ высветится постоянно иконка **ИММО**, показывающая активацию автоматического иммобилайзера. Для выключения режима иммобилайзера нажмите и удерживайте кнопку 2 или 3 основного пульта в нажатом состоянии до появления сначала двойного звукового сигнала и сигнала вибратора, затем короткого звукового сигнала пульта ДУ. Коротким нажатием любой кнопки пульта, кроме кнопки 1, установите курсор на иконку **ИММО**. Нажмите кнопку 1 основного пульта. Система отреагирует двойной вспышкой указателей поворотов. Прозвучат сначала 2 высоких, 1 мелодичный, а затем 2 низких звуковых сигнала пульта и иконка **ИММО** погаснет.

Если режим иммобилайзера активирован, то двигатель будет автоматически блокироваться через 30 секунд после каждого выключения зажигания независимо от того, включался режим охраны или нет. Если включить зажигание при активной блокировке в режиме иммобилайзера, то индикаторный светодиод будет вспыхивать в 3 раза чаще, чем в режиме охраны, напоминая о том, что необходимо выключить блокировку перед запуском двигателя.

Выключить блокировку двигателя до следующего выключения зажигания можно одинарным нажатием кнопки 2 основного пульта ДУ или одинарным нажатием кнопки аварийного отключения при выключенном зажигании.

Примечание. Если активирована функция турботаймера, то режим иммобилайзера включаться не будет.


Защита от разбойного нападения Anti Hi-jack

Ваша охранная система имеет два варианта активации и два варианта работы противоразбойной функции.

Руководство пользователя и инструкция по установке

Для того, чтобы использование данной функции стало возможным, необходимо в функции 8 таблицы программирования №1 выбрать необходимый способ активации блокировки двигателя (при включении тормоза или при включении тревоги).

Вариант А. При включенном зажигании одновременно нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопки 1 и 3 основного пульта ДУ или кнопки 1 и 2 дополнительного пульта ДУ.

В подтверждение последуют звуковые и световые сигналы тревоги. Автоматическое запираение замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации. Блокировка двигателя будет активирована сразу после нажатия на педаль тормоза или в момент включения режима тревоги, в зависимости от состояния программируемой функции 8. В течение первых 50 секунд двигатель будет блокироваться в импульсном режиме, затем непрерывно. На дисплее основного пульта ДУ появится символ , сопровождаемый вибросигналом и звуковым сигналом тревоги.


Вариант Б. При заведенном двигателе нажмите кнопку аварийного отключения на две секунды. После этого противоразбойная процедура будет активирована, как только при включенном зажигании будет открыта дверь. Если Вы выключили зажигание до открытия двери, активация Anti Hi-jack будет отменена.

Если дверь будет открыта при включенном зажигании:

1. Через 60 секунд включится режим предупреждения, в течение которого будут мигать указатели поворотов, и подаваться сигналы сирены в прерывистом режиме.
2. Через 30 секунд закроются дверные замки, включится блокировка двигателя в прерывистом режиме, будут мигать указатели поворотов, а сигнал сирены будет звучать непрерывно.

Если зажигание будет выключено, то режим тревоги прекратится, но система будет находиться в режиме охраны, а блокировка двигателя будет включена. Если зажигание останется включенным, то ре-

Руководство пользователя и инструкция по установке

жим тревоги возобновится. На пульте основном управления включится сигнал тревоги, а на экране появится символ .

Блокировка двигателя в режиме Anti Hi-jack

Во избежание создания аварийной ситуации, блокировка двигателя в режиме Anti Hi-jack производится по алгоритму имитации неисправности. Программно можно выбрать один из двух способов ее активации (функция 8 таблицы программирования №1).

При включенном режиме аварийного отключения PIN кодом, для отключения Anti Hi-jack введите PIN код как при аварийном отключении охраны.

Выключение режима Anti Hi-jack

1. Если режим Anti Hi-jack был активирован с помощью кнопки аварийного отключения, то на этапе 60-секундного ожидания и 30-секундного предупреждения в прерывистом режиме, режим Anti Hi-jack можно отключить нажатием на кнопку 2 любого пульта ДУ. После начала этапа прерывистой блокировки двигателя отключение режима Anti Hi-jack возможно только с помощью кнопки аварийного отключения.
2. Если режим Anti Hi-jack был активирован с помощью пульта ДУ, то отключить его можно только в помощью кнопки аварийного отключения (см. «Аварийное отключение сигнализации» на стр. 10).

Память состояния

Данная система сигнализации имеет энергонезависимую память. Поэтому попытка отключения режима охраны путем отключения/подключения питания системы ни к чему не приведет. После восстановления питания она вернется в тот режим работы, в котором находилась до момента обесточивания (режим охраны включен, режим

Руководство пользователя и инструкция по установке

охраны выключен, режим иммобилайзера, режим Anti Hi-jack, режим Valet). Исключение составляет режим тревоги. В этом режиме:

- если причина тревоги была устранена на момент восстановления питания сигнализации, то режим тревоги не будет включен, но сигнализация вернется в режим охраны.
- если причина тревоги сохранится на момент восстановления питания сигнализации, то снова будет активирован режим тревоги.

Дополнительные функции безопасности

Автоматическая постановка на охрану

Режим автоматической постановки на охрану может быть с запирающим и без запирающего дверей. Выбор нужного варианта необходимо произвести в функции 4 таблицы программирования №1.

Для включения режима автоматической постановки на охрану нажмите и удерживайте кнопку 2 или 3 основного пульта ДУ в нажатом состоянии до появления звукового сигнала и сигнала вибратора, затем короткого звукового сигнала пульта. После отпускания кнопки на дисплее начнет вспыхивать одна из иконок среднего ряда. Коротким нажатием любой кнопки пульта, кроме кнопки 1, установите курсор на иконку **АВТО**. Нажмите кнопку 1 пульта. Система отреагирует одной вспышкой указателей поворотов. Прозвучат сначала 2 низких, 1 мелодичный, а затем 2 высоких звуковых сигнала пульта. На дисплее основного пульта постоянно будет присутствовать иконка **АВТО**, подтверждающая активацию данного режима.

Если функция включена, то при первом открытии/закрытии двери после выключения зажигания Вы услышите звуковой сигнал, и лампы указателей поворотов мигнут один раз. Через 10 секунд после этого система автоматически встанет на охрану. Замки дверей при этом будут закрыты, если в функции 4 таблицы программирования №1 выбран соот-

Руководство пользователя и инструкция по установке

ветствующий режим работы сигнализации. Повторное открытие двери, капота, багажника в течение 10 секунд или выключение зажигания при открытой двери отменяют режим автоматической постановки на охрану до следующего выключения зажигания и последующего открытия/закрытия двери.

Внимание!

Когда включена автоматическая поставка на охрану, не следует оставлять в салоне ключи от автомобиля и пульты ДУ от сигнализации при отсутствии в нем водителя.

Отключение данного режима работы сигнализации производится той же комбинацией действий, что и включение.

Автоматическая перепостановка на охрану (защита от случайного нажатия)

Данная функция должна быть активирована в таблице программирования №1 (функция 5). Она может быть с запирающим и без запирающим дверей.

Если в течение 30 секунд после снятия с охраны не открывалась ни одна из дверей автомобиля, капот или багажник, не включалось зажигание, и не активировался вход тормоза, то система автоматически вернется в режим охраны.

Режим отложенной охраны

Если программно включен режим отложенной охраны, то при приеме команды постановки на охрану будут заперты двери, будет включен режим частичной охраны на 5, 30 или 60 секунд, в зависимости от программной установки функции 3 таблицы программирования №1.

В режиме частичной охраны под охрану будут взяты входы зажигания, капота, багажника и тормоза. Если любая из дверей на момент

Руководство пользователя и инструкция по установке

включения охраны открыта, то цепь дверей не будет взята под охрану до тех пор, пока она не будет закрыта. Как только она будет закрыта, сигнализация включит режим полной охраны не зависимо от того, закончилось время отложенной охраны, установленное в таблице программирования, или нет.

Автоматическое запираение/отпираение дверей при включении/выключении зажигания

Вариант работы задается программированием функции 2 таблицы программирования №1. Если функция активирована, то возможны следующие варианты ее работы:

1. Запираение дверей происходит при нажатии педали тормоза (зажигание включено), отпираение – при выключении зажигания.
2. Запираение дверей- через 10 секунд после включения зажигания, отпираение – при выключении зажигания.
3. Запираение дверей- через 10 секунд после включения зажигания, отпираение- не производится.
4. Данная функция полностью выключена.

Дистанционное управление замками дверей при включенном зажигании

Вы можете запираять или отпирать электрические замки дверей без включения или выключения режима охраны. Коротким нажатием кнопок 1 или 2 любого пульта ДУ при включенном зажигании.

Функции диагностики

Предупреждение о неисправности

Если при постановке на охрану не закрыта какая-либо дверь, капот, багажник или опущен рычаг стояночного тормоза, то лампы указате-

Руководство пользователя и инструкция по установке

лей поворотов мигнут 4 раза, и Вы услышите 4 коротких сигнала сирены. Пульт управления при этом подаст длинный звуковой сигнал, а на дисплее основного пульта будет мигать соответствующая иконка. Система встанет на охрану, игнорируя неисправную цепь, но взяв под охрану все остальные зоны. Если причина неисправности будет устранена, то проигнорированная ранее цепь также будет взята под охрану.

Память тревог

Функция «память тревог» предназначена для просмотра причин и времени включения режима тревоги на основном пульте ДУ сигнализации. Всего в памяти сигнализации сохраняется 8 последних тревог. Просмотр памяти тревог производится в следующей очередности:

- Включите блокировку кнопок пульта ДУ, нажав одновременно коротко кнопки 2 и 4 пульта.
- Длительно нажмите кнопку 4 пульта до появления индикации последней записанной тревоги. Коротко нажимая на кнопку 4, просмотрите список тревог. Нажимая на кнопку 3 можно посмотреть время тревоги.

Сервисные режимы

Режим поиска

Для облегчения поиска автомобиля на переполненной стоянке или в темное время суток, дважды быстро нажмите на кнопку 4 основного пульта ДУ или коротко 1 раз на кнопку 3 дополнительного пульта. Сирена подаст 6 звуковых сигналов, и указатели ламп поворотов мигнут 6 раз.

Дистанционное отпирание багажника (если подключен дополнительный канал)


Для открывания багажника нажмите и удерживайте кнопку 2 основного пульта до звукового сигнала пульта управления. После зву-

Руководство пользователя и инструкция по установке

кового сигнала сразу нажмите на кнопку 1. На дополнительном пульте нужно дважды в течение 1 секунды нажать кнопку 3. Вы можете открыть багажник независимо от режима, в котором находится сигнализация и при любом положении ключа зажигания.

Для открывания багажника используется выход дополнительного канала №1 (желто-черный провод, функция программирования 13 (вариант 1) в таблице программирования №1). Если для отпирания багажника будет использоваться силовая цепь автомобиля, то потребуется установка дополнительного реле.

Индикация разряда элемента питания пульта управления

Дисплей пульта управления содержит индикатор  заряда элемента питания. Если индикатор показывает, что элемент питания разряжен, замените его во избежание снижения дальности приема/передачи сигнала.

Установка режимов времени

Для входа в режим установки нажмите и удерживайте кнопку 4 пульта управления до появления сначала 2 низких звуковых сигналов и одного вибросигнала, а затем 2 высоких звуковых сигналов. Отпустите кнопку, индикатор часов начнет мигать. Далее следуйте рекомендациям приведенной ниже таблицы.

| № шага | Кнопка 4 | Функция | Кнопка 2 | Кнопка 3 | Индикация на ЖК-дисплее |
|--------|---|----------------------------------|------------|------------|--|
| 1 | Нажать и удерживать до двойного звукового сигнала | Установка часов текущего времени | Увеличение | Уменьшение | Мигает индикатор часов |
| 2 | Нажать 1 раз | Установка минут текущего времени | Увеличение | Уменьшение | Мигает индикатор минут |
| 3 | Нажать 1 раз | Установка часов будильника | Увеличение | Уменьшение |  Мигает индикатор часов |

Руководство пользователя и инструкция по установке

| № шага | Кнопка 4 | Функция | Кнопка 2 | Кнопка 3 | Индикация на ЖК-дисплее |
|--------|--------------|--|---------------------|------------------------------|---|
| 4 | Нажать 1 раз | Установка минут будильника | Увеличение | Уменьшение |  Мигает индикатор минут |
| 5 | Нажать 1 раз | Включение будильника | ВКЛ. (ON) | ВЫКЛ. (OFF) |  ON или OFF |
| 6 | Нажать 1 раз | Установка часов таймера обратного отсчета | Увеличение | Уменьшение |  Мигает индикатор часов |
| 7 | Нажать 1 раз | Установка минут таймера обратного отсчета | Увеличение | Уменьшение |  Мигает индикатор минут |
| 8 | Нажать 1 раз | Включение таймера | ВКЛ. (ON) | ВЫКЛ. (OFF) |  ON или OFF |
| 9 | Нажать 1 раз | Выбор громкости звуковых сигналов или режима «вибро» | Изменение громкости | Включение/выключение «вибро» | ГРУБ 8 Громко СПРБ 8 Тихо ВИБР 8 Вибро |
| 10 | Нажать 1 раз | Выбор мелодии | Мелодия 2 | Мелодия 1 | СУГ 1 9 или СУГ 2 9 |

Для возврата на 1 пункт назад необходимо нажать кнопку 1.

Вызов из автомобиля

Для подачи сигнала вызова из автомобиля на основной пульт ДУ нажмите кнопку, расположенную на корпусе модуля приемопередатчика.

На дисплее пульта отобразится надпись ВЫЗ, и включатся звуковые сигналы, которые будут длиться 15 секунд. Для прерывания звуковых сигналов вызова нажмите любую кнопку пульта.

Блокировка кнопок основного пульта ДУ

Блокировка кнопок основного пульта включается одновременным коротким нажатием кнопок 2 и 4. В подтверждение последует:

- На экране пульта появится иконка **БЛОК КН** и прозвучит 1 короткий сигнал.

Руководство пользователя и инструкция по установке

Блокировка кнопок выключается одновременным нажатием кнопок 1 и 4 пульта. В подтверждение последует:

- На экране пульта пропадает иконка **БЛОК КН** и включится вибросигнал.

Блокировка кнопок дополнительного пульта ДУ включается одновременным коротким нажатием на кнопки 1 и 3. Выключается блокировка одновременным коротким нажатием на кнопки 2 и 3.

Световая индикация открытых дверей

Данная функция относится к пассивной безопасности автомобиля. Если она активирована, то при открытии любой двери начинают мигать лампы указателей поворотов. Продолжительность работы указателей поворотов может быть запрограммирована на 10, 20 или 30 секунд (функция 7 таблицы программирования №1).

Проверка состояния системы



Во время выполнения этой команды на экране основного пульта ДУ будет отображаться информация о текущем состоянии сигнализации (о состоянии концевиков, датчиков, режима охраны, центрального замка и т.д.), напряжения АКБ и температуры в салоне автомобиля.

Для получения данной информации необходимо коротко нажать кнопку 3 основного пульта ДУ.

Проверка температуры двигателя

Нажмите дважды коротко кнопку 4 основного пульта ДУ, на дисплее появятся текущее значение температуры двигателя и символ .

Режим Valet

Для включения этого режима нажмите и удерживайте кнопку 2 или 3 основного пульта ДУ в нажатом состоянии до появления двойного звукового сигнала и сигнала вибратора, а затем короткого звукового сигнала пульта. После отпускания кнопки на дисплее начнет мигать одна из иконок среднего ряда. Коротким нажатием любой кнопки пульта, кроме кнопки 1, установите курсор на иконку . Нажмите кнопку 1 брелка. Система отреагирует одной вспышкой ламп указателей поворотов. Прозвучат сначала 2 высоких, 1 мелодичный, а затем 2 низких звуковых сигнала пульта. На дисплее пульта будет постоянно отображаться иконка , показывающая активацию данного режима. Индикаторный светодиод загорится постоянно.

В режиме Valet сохраняется возможность управления центральным замком и дополнительными каналами №1 и №2.

Выключение режима Valet производится той же процедурой, что и включение.

Режим турботаймера

Режим используется для автомобилей с турбированными двигателями для продления работы двигателя после выключения зажигания с целью охлаждения турбины.


Для реализации данной функции необходимо предварительно установить тип активации поддержки зажигания и время работы турботаймера (функции 12 и 1 таблицы программирования №2 соответственно).

Для включения этого режима нажмите и удерживайте кнопку 2 или 3 основного пульта ДУ в нажатом состоянии до появления двойного звукового сигнала и сигнала вибратора, а затем короткого звукового сигнала пульта. После отпускания кнопки на дисплее нач-

Руководство пользователя и инструкция по установке

нет вспыхивать одна из иконок среднего ряда. Коротким нажатием любой кнопки пульта, кроме кнопки 1, установите курсор на иконку **ТУРБО**. Нажмите кнопку 1 пульта. Система отреагирует одной вспышкой ламп указателей поворотов. Прозвучат сначала 2 высоких, 1 мелодичный, а затем 2 низких звуковых сигнала пульта. На дисплее пульта будет постоянно отображаться иконка **ТУРБО**, показывающая активацию режима турботаймера. Промежутки между нажатием кнопок пульта ДУ не должны превышать 5 секунд.

Для выключения данного режима нажмите и удерживайте кнопку 2 или 3 пульта в нажатом состоянии до появления двойного звукового сигнала и сигнала вибратора, а затем короткого звукового сигнала пульта. Коротким нажатием любой кнопки пульта, кроме кнопки 1, установите курсор на иконку **ТУРБО**. Нажмите кнопку 1 пульта, иконка **ТУРБО** погаснет. Система отреагирует двойной вспышкой ламп указателей поворотов.

Для активации турботаймера, при включенном двигателе затяните ручной тормоз, ручку переключения передач переключите в нейтральное положения (ручная коробка передач) или в положение PARK (автоматическая коробка передач). Активируйте поддержку зажигания способом, выбранным в функции 12 таблицы №2, прозвучит мелодичный сигнал основного пульта ДУ. На дисплее отобразится символ  и время работы турботаймера г01, г02, г03, г04 в зависимости от установленного времени программируемой функции таблицы №2. Если во время работы турботаймера включить охрану нажатием кнопки 1 пульта, то система отключит входы зажигания, датчика удара, дополнительного датчика и выключит блокировку двигателя. После выключения турботаймера система выключит зажигание, включит блокировку двигателя, возьмет под охрану отключенные входы и активирует датчики.

Руководство пользователя и инструкция по установке

Охрана с заведенным двигателем

Перед включением охраны убедитесь, что капот закрыт, автомобиль стоит на нейтральной передаче (либо в режиме PARK при автоматической трансмиссии), турботаймер не запрограммирован, двигатель работает.

Включите стояночный тормоз, откройте дверь, нажмите кнопку 2 любого пульта ДУ, индикаторный светодиод начнет постоянно гореть, в пульте прозвучит мелодичный сигнал, и отобразится символ г10, г20, г 30 или г99, в зависимости от выбранного значения функции 2 таблицы программирования №2. Извлеките ключ замка зажигания, покиньте автомобиль, закройте двери и нажмите кнопку 1. Прозвучит сигнал сирены, лампы указателей поворотов мигнут 1 раз, датчики будут отключены, замки дверей закроются, двигатель будет работать.

Дистанционное выключение двигателя без снятия сигнализации с охраны


На основном пульте ДУ длительно нажмите кнопку 1 (до появления звукового сигнала), затем коротко кнопку 4. На дополнительном пульте ДУ длительно нажмите кнопку 1 (до появления звукового сигнала), затем коротко кнопку 2. Три раза мигнут лампы указателей поворотов, двигатель будет остановлен, светодиодный индикатор начнет мигать, датчики будут взяты под охрану.

Автоматический контроль канала связи

Выбор вариантов автоматического контроля канала связи определяется программируемой функцией 16 таблицы №1.

В режиме автоматического контроля через заданные промежутки времени (3,5 или 7 минут), которые выбираются в функции 16 таблицы программирования №1, производится проверка канала

Руководство пользователя и инструкция по установке

связи между центральным блоком сигнализации и основным пультом ДУ. Если пульт находится в зоне уверенного приема сигналов центрального блока сигнализации, то на дисплее постоянно горит символ . Выход из зоны уверенного приема и возврат в зону сопровождается соответствующими звуковыми сигналами.

Данная функция активируется только в режиме охраны.

Требования безопасности при пользовании системой управления запуском двигателя

1. Всегда паркуйте автомобиль на открытой, хорошо проветриваемой площадке. Не производите дистанционный запуск или автоматический запуск в закрытом помещении.
2. Перед тем, как покинуть автомобиль, примите меры исключая возможность его перемещения в отсутствие водителя. Затяните стояночный тормоз (убедитесь в его исправности), ручку переключения передач механической КПП поставьте в нейтральное положение, ручку автоматической КПП поставьте в положение Parking.
3. Не передавайте пульты управления сигнализацией лицам, не знакомым с данной инструкцией, а также детям.
4. Убедитесь в достаточном количестве масла, охлаждающей жидкости, топлива.

Внимание! Для правильного и безопасного функционирования системы управления запуском двигателя необходимо при установке системы выбрать с помощью программирования следующие параметры:

1. Тип коробки передач: механическая или автоматическая
2. Тип двигателя: бензиновый или дизельный
3. При необходимости включить «Турботаймер»

Условия, запрещающие дистанционный и программируемый запуск двигателя

1. На автомобилях с МКПП не выполнена подготовка к запуску двигателя (не проведена процедура резервирования).
2. Включено зажигание.
3. Открыт капот.
4. Нажата педаль тормоза или выключен стояночный тормоз.

Дистанционный запуск двигателя

Для автомобилей с автоматической коробкой передач

1. Нажмите кнопку 1 любого пульта ДУ и удерживайте ее нажатой до звукового сигнала пульта. После звукового сигнала сразу нажмите кнопку 3.
2. Три вспышки фонарей и мелодичный сигнал пульта подтвердят прием системой команды на запуск двигателя.

Для автомобилей с механической коробкой передач

Чтобы дистанционный запуск двигателя с механической коробкой передач стал возможен, необходимо выполнить процедуру резервирования, гарантирующую, что ручка КПП находится в нейтральном положении, для этого выполните следующие действия:


1. При работающем двигателе и закрытых дверях, включите стояночный тормоз.
2. Выполните действие, необходимое для включения поддержки зажигания, выбранное в функции 12 таблицы программирования №2 (с брелка, при включении стояночного тормоза или при выключении зажигания).
3. Выключите зажигание, двигатель продолжает работать.
4. Выйдите из автомобиля и закройте дверь.

Руководство пользователя и инструкция по установке

5. Поставьте систему на охрану. Двигатель заглохнет сразу или через промежуток времени, установленный в функции 1 таблицы программирования №2 (время работы турботаймера), в случае, когда функция «ТУРБО» включена.
6. Если после этого не включалась тревога, система разрешит дистанционный запуск двигателя. Если дверь или капот были открыты, дистанционный запуск будет запрещен до тех пор, пока процедура резервирования не будет проведена заново.
7. Для запуска двигателя: на любом пульте ДУ нажмите кнопку 1 и удерживайте ее нажатой до звукового сигнала пульта. После звукового сигнала сразу коротко нажмите кнопку 3.

Примечание. Если двигатель не завелся с первого раза, система сделает еще 3 попытки запуска двигателя.

Индикация пульта управления

1. При успешном приеме команды системой, прозвучит мелодичный сигнал.
2. После запуска двигателя также прозвучит мелодичный сигнал, и на дисплее появится символ .
3. В момент остановки двигателя прозвучат четыре звуковых сигнала.

Дистанционное глушение двигателя




1. Нажмите кнопку 1 основного пульта ДУ и удерживайте нажатой до звукового сигнала пульта. После звукового сигнала коротко нажмите кнопку 4. При использовании дополнительного пульта ДУ, нажмите и удерживайте кнопку 1 до звукового сигнала, а затем коротко нажмите кнопку 2.
2. Три световых сигнала сообщат, что двигатель остановлен. Пульт управления подаст звуковой сигнал, и индикация заведенного двигателя на дисплее исчезнет.


Руководство пользователя и инструкция по установке

Продление времени работы дистанционно запущенного двигателя


При необходимости увеличения времени работы дистанционно запущенного двигателя следует повторить комбинацию нажатий кнопок пульта ДУ, которая производилась при дистанционном запуске двигателя (длительное нажатие кнопки 1, а затем короткое нажатие кнопки 3). В пульте прозвучит мелодичный сигнал, и на дисплее основного пульта ДУ отобразится, что оставшееся время работы двигателя увеличится на 5 минут.

Автоматический запуск двигателя в заданное время (по будильнику)

Прежде чем включить режим запуска двигателя в заданное время, установите желаемое время запуска (по будильнику) согласно таблице установки режимов времени. При включенном режиме запуска в заданное время на дисплее индицируется значок будильника . Для включения этого режима нажмите и удерживайте кнопку 2 или 3 основного пульта ДУ, в нажатом состоянии до появления двойного звукового сигнала и сигнала вибратора, а затем короткого звукового сигнала пульта. После отпускания кнопки на дисплее начнет вспыхивать одна из иконок среднего ряда. Коротким нажатием любой кнопки пульта, кроме кнопки 1, установите курсор на иконку . Нажмите кнопку 1 пульта. Система отреагирует одной вспышкой ламп указателей поворотов. Прозвучат сначала 2 высоких, 1 мелодичный, а затем 2 низких звуковых сигнала пульта. На дисплее пульта высветится постоянно иконка , показывающая активацию режима запуска в заданное время.



Для выключения этого режима нажмите и удерживайте кнопку 2 или 3 основного пульта в нажатом состоянии до появления двойного звукового сигнала и сигнала вибратора, а затем короткого звукового сигнала пульта. Коротким нажатием любой кнопки пульта, кроме кнопки 1, установите курсор на иконку . Нажмите кнопку 1


Руководство пользователя и инструкция по установке

пульта, иконка  погаснет. Система отреагирует двойной вспышкой ламп указателей поворотов.

Примечание. Наличие пульта в зоне действия модуля связи системы на момент выполнения автозапуска двигателя в заданное время не требуется. Функция запуска двигателя в заданное время включается на один цикл. Для нового запуска необходимо каждый раз активировать функцию с пульта ДУ.

Периодический запуск двигателя



Для включения периодического запуска нажмите и удерживайте кнопку 2 или 3 основного пульта ДУ в нажатом состоянии до появления двойного звукового сигнала и сигнала вибратора, а затем короткого звукового сигнала пульта. Коротким нажатием любой кнопки пульта, кроме кнопки 1, установите курсор на иконку . Нажмите кнопку 1 пульта. Система отреагирует одной вспышкой ламп указателей поворотов. Прозвучат сначала 2 высоких, 1 мелодичный, а затем 2 низких звуковых сигнала пульта. На дисплее пульта высветится постоянно иконка , показывающая активацию режима периодического запуска.



Для выключения этого режима нажмите и удерживайте кнопку 2 или 3 пульта в нажатом состоянии до появления двойного звукового сигнала и сигнала вибратора, а затем короткого звукового сигнала пульта. Коротким нажатием любой кнопки пульта, кроме кнопки 1, установите курсор на иконку . Нажмите кнопку 1 пульта, иконка  погаснет. Система отреагирует двойной вспышкой ламп указателей поворотов.

Одновременно с включением функции произойдет запуск двигателя и его прогрев в течение запрограммированного промежутка времени. Периодичность запусков выбирается в функции 3 таблицы программирования №2 (2 часа, 3 часа, 4 часа или 24 часа).

Руководство пользователя и инструкция по установке

Автоматический запуск двигателя при понижении температуры

Сигнализация позволяет автоматически запускать двигатель при понижении температуры ниже запрограммированной. Температура запуска выбирается в функции 4 таблицы программирования №2 (-5°C, -10°C, -18°C или -25°C). Для включения периодического запуска нажмите и удерживайте кнопку 2 или 3 основного пульта ДУ в нажатом состоянии до появления двойного звукового сигнала и сигнала вибратора, а затем короткого звукового сигнала пульта. После отпускания кнопки на дисплее начнет вспыхивать одна из иконок среднего ряда. Коротким нажатием любой кнопки пульта, кроме кнопки 1, установите курсор на иконку . Нажмите кнопку 1 пульта. Система отреагирует одной вспышкой ламп указателей поворотов. Прозвучат сначала 2 высоких, 1 мелодичный, а затем 2 низких звуковых сигнала пульта. На дисплее пульта высветится постоянно иконка , показывающая активацию режима низкотемпературного запуска.

Для выключения этого режима нажмите и удерживайте кнопку 2 или 3 основного пульта ДУ в нажатом состоянии до появления двойного звукового сигнала и сигнала вибратора, а затем короткого звукового сигнала пульта. Коротким нажатием любой кнопки пульта, кроме кнопки 1, установите курсор на иконку . Нажмите кнопку 1 пульта, иконка  погаснет. Система отреагирует двойной вспышкой ламп указателей поворотов.

Программирование

Программирование кодов пультов дистанционного управления

В стандартный комплект CENMAX Vigilant ST12-D входит 1 основной и 1 дополнительный пульт управления. Если у Вас возникла необходимость удалить код какого-либо пульта из памяти систе-

Руководство пользователя и инструкция по установке

мы или увеличить количество пультов управления сигнализацией, Вы можете сделать это, используя следующую процедуру:

1. При отключенной охране и выключенном зажигании нажмите кнопку аварийного отключения 7 раз и включите зажигание.
2. Сирена подаст 7 сигналов.
3. Коротко нажмите одновременно кнопки 1 и 2 пульта управления. Система и пульт ДУ ответят одним коротким звуковым сигналом. Код пульта записан в память системы
4. Для программирования кодов других пультов управления повторите процедуру п.3 для каждого пульта.
5. Выключите зажигание, последуют 3 вспышки ламп указателей поворотов.

Если в течение 6 секунд система не получает кодов новых пультов дистанционного управления, она выходит из режима программирования, о чем сообщит 3 вспышками указателей ламп поворотов.

Максимальное количество пультов, коды которых могут быть занесены в память системы- 4. Запись каждого пульта сирена подтвердит 1, 2, 3 или 4 сигналами соответственно.

Внимание!

Необходимо запрограммировать в пределах одного цикла программирования коды всех передатчиков, которые предполагается использовать, в том числе уже известные системе, так как при входе в режим программирования пультов управления, коды всех старых передатчиков удаляются из памяти системы.

Контроль количества брелков, записанных в память системы

При включенном зажигании и закрытых дверях нажмите кнопку 3 основного брелка. Количество вспышек индикаторного светодиода будет соответствовать количеству брелков, записанных в память системы.

Руководство пользователя и инструкция по установке

Установка PIN кода

Прежде чем приступить к установке PIN кода, необходимо включить кодовый режим аварийного отключения функции 9 таблицы программирования №1.

PIN код состоит из трех цифр. Каждая цифра может принимать значение от 1 до 6 включительно.

1. При выключенной охране и выключенном зажигании нажмите кнопку аварийного отключения 4 раза. Каждое нажатие подтверждается зажиганием индикаторного светодиода.
2. Включите зажигание, последует 4 звуковых сигнала.
3. Нажмите кнопку аварийного отключения 1 раз, 1 сигнал сирены подтвердит вход в режим установки первой цифры кода. В течение 5 секунд нажатием кнопок брелка введите первую цифру персонального кода в соответствии с приведенной таблицей.

| Цифра кода | Нажатие кнопок | Сигналы сирены |
|------------|--|----------------|
| 1 | Одно короткое нажатие кнопки 1 | 1 |
| 2 | Одно короткое нажатие кнопки 2 | 2 |
| 3 | Одно короткое нажатие кнопки 3 | 3 |
| 4 | Два нажатия кнопки 1 (первое нажатие- длинное, второе- короткое) | 4 |
| 5 | Два нажатия кнопки 2 (первое нажатие- длинное, второе- короткое) | 5 |
| 6 | Два нажатия кнопки 3 (первое нажатие- длинное, второе- короткое) | 6 |

Выполните действия, описанные выше для второй и третьей цифр PIN кода, если Вы решите установить 2-х или 3-х значный PIN код.

4. Закончив установку, выключите зажигание для выхода из режима.

Программирование охранных и сервисных функций

Чтобы изменить значение программных функций:

1. При отключенной охране нажмите кнопку аварийного отключения 5 раз и включите зажигание.
2. Сирена подаст 5 звуковых сигналов.
3. Для выбора функции, значение которой требуется изменить, нажимайте кнопку аварийного отключения. Каждое нажатие будет сопровождаться соответствующим количеством коротких звуковых сигналов, каждое пятое – длинным. Например, функции 3 будет соответствовать 3 коротких сигнала, а функции 7 – 1 длинный и 2 коротких.
4. Для выбора значения функции нажмите соответствующую кнопку пульта управления.

Соответствующее количество сигналов сирены подтвердит выбор значения функции:

Короткое нажатие кнопки 1-1 сигнал, короткое нажатие кнопки 2- 2 сигнала, короткое нажатие кнопки 3- 3 сигнала, нажатие и удержание кнопки 1 до звукового сигнала, а затем короткое нажатие кнопки 1- 4 сигнала.

Таблица программирования функций №1

Охранные и сервисные функции

| Нажать кнопку раз | Функция | Кнопка 1 | Кнопка 2 | Кнопка 3 | Кнопка 1 (до звукового сигнала) =>1 |
|-------------------|---|---------------------|-----------------|-----------------------------|-------------------------------------|
| | | Заводская установка | | | |
| 1 | Длительность импульса запираения/отпираения | 0,8 сек/0,8 сек | 3.6 сек/3.6 сек | Двойной по 0,8 сек/ 0,8 сек | 30 сек/0,8 сек |

Руководство пользователя и инструкция по установке

| Нажать кнопку раз | Функция | Кнопка 1 | Кнопка 2 | Кнопка 3 | Кнопка 1 (до звукового сигнала) =>1 |
|-------------------|---|---|---|--|--|
| 2 | Запирание дверей/отпирание дверей | При нажатии педали тормоза/при выключении зажигания | Через 10 сек после включения зажигания/при выключении зажигания | Через 10 сек после включения зажигания/ВЫКЛ. | ВЫКЛ./ВЫКЛ. |
| 3 | Режим отложенной охраны | 60 сек | Без задержки | 30 сек | 5 сек |
| 4 | Режим «Автопостановка»/тип дополнительного датчика | С запираем дверей/двухуровневый дополнительный датчик | С запираем дверей/два дополнительных одноуровневых датчика | Без запираем дверей/двухуровневый датчик | Без запираем дверей/два дополнительных одноуровневых датчика |
| 5 | Автоматическая перепостановка | С запираем дверей | Без запираем дверей | Отключено | Отключено |
| 6 | Уровень громкости сирены | Максимальный | Средний | Минимальный | Отключено |
| 7 | Световая индикация открытых дверей | 10 сек | 20 сек | 30 сек | Отключена |
| 8 | Режим работы выходов блокировок при включении Anti Hi-jack | При включении тормоза | При включении тревоги | Режим Anti Hi-jack выключен | Режим Anti Hi-jack выключен |
| 9 | Код аварийного отключения | 1-значный код 3 | 1-значный PIN код | 2-значный PIN код | 3-значный PIN код |
| 10 | Алгоритм работы выхода внешней блокировки стартера (черно-красный провод) | НЗ | НР | НЗ | НР |
| 11 | 2-х шаговое выключение блокировки двигателя | Отключена | Включена разблокировка кодом | Включена разблокировка кодом | Включена разблокировка кодом |

Руководство пользователя и инструкция по установке

| Нажать кнопку раз | Функция | Кнопка 1 | Кнопка 2 | Кнопка 3 | Кнопка 1 (до звукового сигнала) => 1 |
|-------------------|--|--|--|---|--|
| 12 | Режим работы дополнительного канала №4, синий провод | 1-120 сек* при ВКЛ охраны | 1-120* сек при ВЫКЛ. охраны | 1-120* сек при ВКЛ. и ВЫКЛ. Охраны | 1-120* сек при ВЫКЛ. Охраны и ВЫКЛ. Зажигания |
| 13 | Режим работы дополнительного канала №1, желто-черный провод | 0,8 сек импульс открывания багажника с отключением датчика удара и дополнительного датчика | 1-120* сек с отключением датчика удара и дополнительного датчика | 1-120* сек без отключения датчика удара и дополнительного датчика | Защелка (вкл/выкл. брелком) без отключения датчика удара и дополнительного датчика |
| 14 | Режим работы дополнительного канала №2, желто-красный провод | 0,8 сек двухшаговое отпирание | 1-120* сек с отключением датчика удара и дополнительного датчика | 1-120* сек без отключения датчика удара и дополнительного датчика | Защелка (вкл/выкл. брелком) без отключения датчика удара и дополнительного датчика |
| 15 | Режим работы дополнительного канала №3, желто-белый провод | Импульс 2,8 сек через 2,8 сек после остановки двигателя | Импульс 0,8 сек через 1,8 сек после остановки двигателя | Канал включен, пока работают световые сигналы | Дублирование световых сигналов |
| 16 | Автоматический контроль канала связи | Отключено | Период контроля 3 минуты | Период контроля 5 минут | Период контроля 7 минут |

*Программирование времени работы канала:

- 1) Выбрать функцию с нужным номером дополнительного канала (функции 12-14).
- 2) Выбрать нужную позицию в таблице программирования нажатием соответствующей кнопки основного пульта (например, для включения дополнительного канала №4 при включении и выключении охраны необходимо, после выбора функции 12, нажать кнопку 3 пульта). Момент нажатия кнопки 3 пульта ДУ будет являться началом отсчета времени работы канала.
- 3) Для выключения отсчета времени работы канала необходимо

Руководство пользователя и инструкция по установке

еще раз нажать ту же самую кнопку (в нашем примере это кнопка 3). Если требуемая кнопка пульта ДУ не будет нажата повторно, то для работы канала будет установлено максимальное время работы, равное 120 секундам.

Закончив программирование, выключите зажигание или подождите несколько секунд, система выйдет из режима программирования, сообщив об этом 5 вспышками ламп указателей поворотов.

Возврат к заводским установкам охранных и сервисных функций

1. При выключенном зажигании нажать кнопку аварийного отключения 9 раз
2. Включить зажигание
3. Сирена подаст 9 звуковых сигналов соответственно
4. Нажать кнопку аварийного отключения 1 раз
5. Последует 1 звуковой сигнал
6. Нажать кнопку 1 пульта ДУ
7. Последует 1 звуковой сигнал пульта
8. Выключите зажигание. Лампы указателей поворотов мигнут 3 раза. Пульт ДУ подаст звуковой сигнал.

Программирование функции системы автозапуска

Чтобы изменить значение программных функций автозапуска:

1. При отключенной охране нажмите кнопку аварийного отключения 6 раз и включите зажигание
2. Сирена подаст 6 звуковых сигналов
3. Для выбора функции, значение которой требуется изменить, нажимайте кнопку аварийного отключения. Каждое нажатие будет подтверждаться соответствующим количеством корот-

Руководство пользователя и инструкция по установке

ких звуковых сигналов, каждое пятое- длинным. Например, функции 3 будет соответствовать 3 коротких сигнала, а функции 7- 1 длинный и 2 коротких.

4. Для выбора значения функции нажмите соответствующую кнопку ДУ.

Соответствующее количество сигналов сирены подтвердит выбор значения функции:

Короткое нажатие кнопки 1-1 сигнал, короткое нажатие кнопки 2- 2 сигнала, короткое нажатие кнопки 3- 3 сигнала, нажатие и удержание кнопки 1 до звукового сигнала, а затем короткое нажатие кнопки 1- 4 сигнала.

Таблица программирования функций №2

Функции системы автозапуска

| Нажать кнопку раз | Функция | Кнопка 1 | Кнопка 2 | Кнопка 3 | Кнопка 1 (до звукового сигнала) =>1 |
|-------------------|---|---------------------|----------|----------|-------------------------------------|
| | | Заводская установка | | | |
| 1 | Время работы турботаймера | 1 минута | 2 минуты | 3 минуты | 4 минуты |
| 2 | Время работы двигателя после дистанционного и автоматического запуска | 10 минут | 20 минут | 30 минут | Без ограничения |
| 3 | Интервал периодического запуска | 2 ч | 3 ч | 4 ч | 24 ч |
| 4 | Температура автоматического запуска двигателя | -5°C | -10°C | -18°C | -25°C |
| 5 | Автоматическая постановка на охрану при дистанционном запуске двигателя | ВКЛ. | ВЫКЛ. | ВЫКЛ. | ВЫКЛ. |

Руководство пользователя и инструкция по установке

| Нажать кнопку раз | Функция | Кнопка 1 | Кнопка 2 | Кнопка 3 | Кнопка 1 (до звукового сигнала) =>1 |
|-------------------|--|---|--|--|---|
| 6 | Режим световых сигналов при дистанционном запуске | Мигают | Горят постоянно | Выключены | Выключены |
| 7 | Автоматическое запираение дверей при дистанционном запуске двигателя | ВЫКЛ. | Запираение после запуска | Запираение после остановки | Запираение после запуска и остановки |
| 8 | Назначение толстого синего провода (6-контактный разъем) | ACC | Зажигание | Режим кнопки "Старт/стоп" | Импульс перед включением стартера |
| 9 | Время работы стартера | 0,8 сек | 1,2 сек | 2,0 сек | 3,4 сек |
| 10 | Тип двигателя | Бензин, задержка включения стартера 2,2 сек | Дизель, задержка включения стартера 5 сек | Дизель, задержка включения стартера 10 сек | Дизель, задержка включения стартера 20 сек |
| 11 | Контроль работы двигателя | По изменению напряжения | По сигналу генератора (+) | По сигналу генератора (-) | По сигналу тахометра |
| 12 | Функция активации поддержки зажигания в режиме турботаймер | Автоматически, при выкл. зажигания | С брелка, при коротком нажатии на кнопку 2 во время работы двигателя при включенном стояночном тормозе | Автоматически, при включении стояночного тормоза | ВЫКЛ. |
| 13 | Алгоритм работы выхода на обходчик иммобилайзера | Все время работы автозапуска (исключая турботаймер) | 30 секунд от начала автозапуска (исключая турботаймер) | Все время работы автозапуска (включая турботаймер) | 30 секунд от начала автозапуска (включая турботаймер) |
| 14 | Количество импульсов на кнопку "Старт/стоп" | 1 импульс | 2 импульса | 2 импульса | 2 импульса |

Руководство пользователя и инструкция по установке

Возврат к заводским установкам функций системы автозапуска

1. При выключенном зажигании нажать кнопку аварийного отключения 10 раз
2. Включить зажигание
3. Сирена подаст 10 коротких звуковых сигналов
4. Нажать кнопку аварийного отключения 1 раз
5. Последует 1 звуковой сигнал
6. Нажать кнопку 1 пульта ДУ
7. Последует 1 звуковой сигнал
8. Выключите зажигание. Лампы указателей поворотов мигнут 5 раз. Пульт ДУ подаст звуковой сигнал.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Внимание! Эта часть инструкции предназначена только для профессиональных установщиков.

Общие рекомендации

Перед началом установки отключите «+» клемму аккумулятора автомобиля.

1. Центральный блок сигнализации устанавливается внутри салона вдали от источников влаги и нагрева
2. Модуль связи установить на лобовом стекле с помощью двусторонней клеящей ленты. Место установки предварительно очистить и обезжирить, а в холодное время прогреть до температуры не ниже 20°C. Соединительный кабель проложить за обшивками салона к блоку сигнализации. Для достижения максимальной дальности приема-передачи модуль связи следует устанавливать как можно выше, но не ближе 5 см от металлических деталей кузова автомобиля.

Руководство пользователя и инструкция по установке

3. Сирена устанавливается под капотом или в другом недоступном угонщику месте, рупором вниз или в сторону. Место установки должно быть удалено от источников нагрева и защищено от попадания воды. В случае установки сирены с автономным питанием, необходимо обеспечить доступ к замку сервисного ключа.
4. Концевые выключатели капота и багажника устанавливаются в защищенные от влаги места, недоступные при закрытом капоте или багажнике.
5. Эффективная работа датчика удара во многом определяется размерами автомобиля, жесткостью кузова, демпфирующими свойствами элементов внутренней обшивки. Выберите место установки датчика удара, в котором при одинаковом уровне чувствительности его восприимчивость к внешним воздействиям будет наилучшей. В зависимости от свойств конкретного автомобиля, оптимальное место крепления датчика может располагаться как на металле кузова, так и на пластиковых элементах внутренней обшивки.
6. Все силовые цепи должны быть защищены плавким предохранителями на соответствующие токи.
7. На автомобиле очень важно правильно подключить провод контроля работы запуска двигателя (серо-черный провод). В заводской установке контроль дистанционного запуска осуществляется по падению напряжения в момент запуска двигателя, серо-черный провод подключать не нужно.

Особенности подключения охранной системы на автомобилях с кнопкой «Старт/стоп».

Для правильной работы системы необходимо осуществить следующие подключения (см. схему 2):

Руководство пользователя и инструкция по установке

На толстом черно-желтом проводе в момент процедуры дистанционного запуска появляются импульсы управления кнопкой «Старт-стоп» автомобиля положительной полярности, с помощью которых осуществляется запуск и глушение двигателя. При необходимости изменения полярности выходного сигнала следует установить дополнительное реле.

Толстый желтый провод необходимо подключить к цепи зажигания автомобиля через диод. Диод необходим для защиты системы зажигания от несанкционированной подачи напряжения в момент дистанционного запуска, т.к. в это время на желтом проводе будет присутствовать положительный потенциал. Сигнализация должна только контролировать состояние системы зажигания автомобиля.

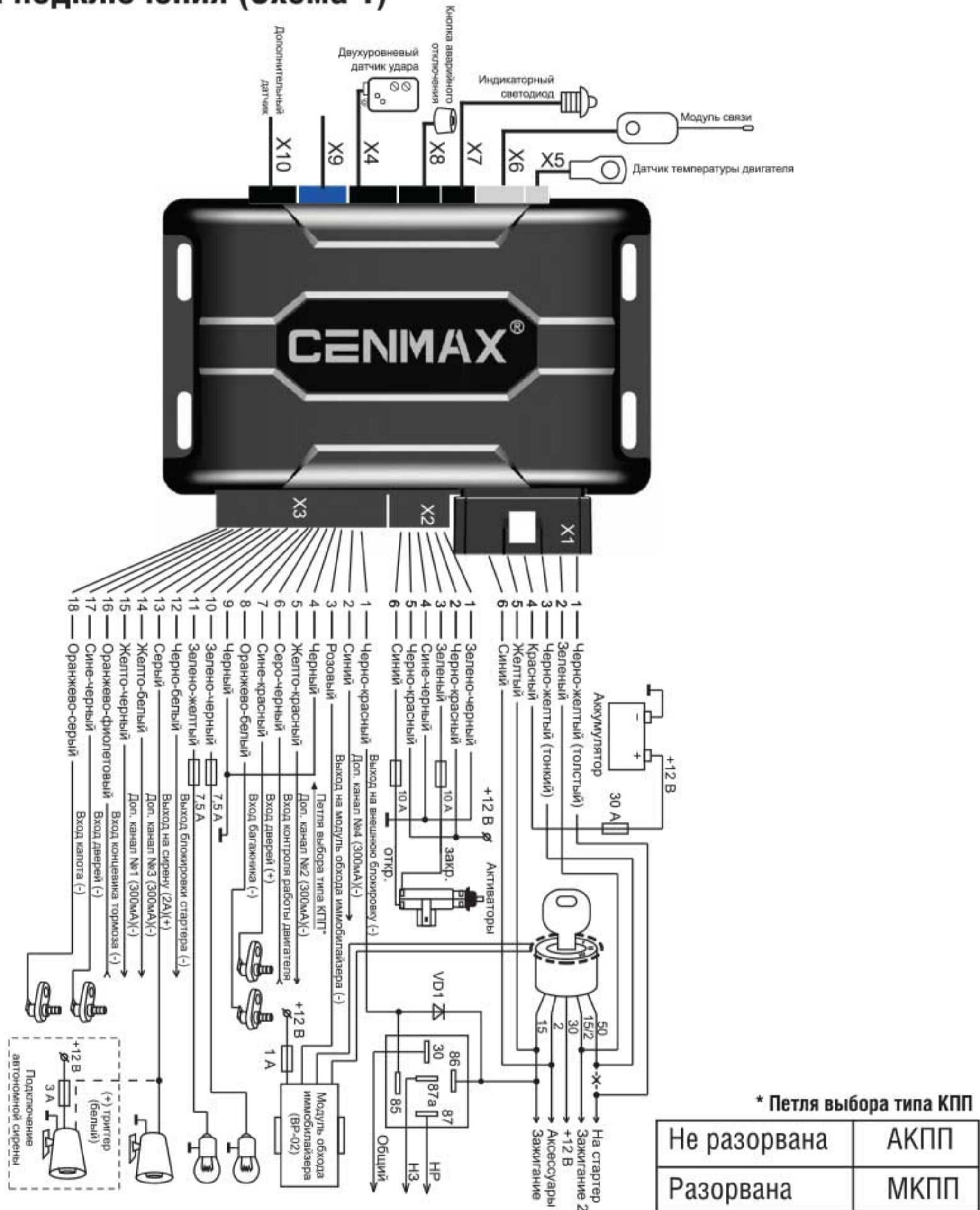
Толстый синий провод должен быть подключен к концевому выключателю педали тормоза. При этом необходимо установить функцию 8 таблицы программирования №2 в положение «режим кнопки старт/стоп».

С помощью функции 14 таблицы программирования №2 нужно установить количество импульсов, подаваемых на кнопку старт/стоп, необходимых для запуска двигателя.

Толстый зеленый провод и тонкий черно-желтый провод не используются.

Руководство пользователя и инструкция по установке

Схема подключения (Схема 1)



Руководство пользователя и инструкция по установке

Схема 2

