

КОМПЛЕКТАЦИЯ:

CARMEGA APC-460 – автомобильный компрессор	1
Шланг-удлинитель с манометром	1
Переходники	3
Сумка для хранения и переноски	1
Руководство по эксплуатации	1
Гарантийный талон	1
Упаковочная коробка	1

Ручка для переноски

Шланг высокого давления

Корпус компрессора

Светодиодный фонарь

Выключатель питания

Кабель питания и штекер в гнездо прикуривателя



Рис. 2


ВНИМАНИЕ!

- **Не разбирайте устройство. Не ремонтируйте его самостоятельно. Для ремонта и обслуживания обращайтесь в сервисные центры.**
- **Не ставьте компрессор на неустойчивую опорную поверхность, берегите от падения.**
- **Берегите компрессор от попадания воды и иных жидкостей. Не допускайте работу компрессора под сильным дождем.**
- **Не используйте компрессор во взрывоопасных средах.**
- **Не оставляйте устройство без внимания во время эксплуатации.**
- **Подключайте компрессор только к сети с постоянным током 12 В, 10 А.**
- **Не превышайте предельно допустимое время непрерывной работы (20 минут).**

ОСОБЕННОСТИ

1. Информативная шкала манометра.
2. Прорезиненный корпус манометра.
3. Встроенный светодиодный фонарь.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	CARMEGA APC-460
Напряжение	12 В
Допустимое напряжение	10 – 14,5 В
Максимальный ток потребления	12 А
Производительность	40 л/мин
Максимальное давление	10 атм (кг/см ²)
Тип мотора	Коллекторный двигатель постоянного тока
Максимальное время непрерывной работы (при температуре 23 °С)	20 мин
Рабочая температура	-40 °С – +80 °С
Система защиты от перегрева	Нет
Встроенный плавкий предохранитель	Нет
Длина кабеля питания	3 м
Длина шланга	1 м
Габаритные размеры	199 мм X 160 мм X 70 мм
Масса	2,6 кг

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
Компрессор не включается	Источник питания выдает напряжение менее 10 В	Проверить и заменить (зарядить) источник питания
	Источник питания выдает ток менее 3 А	Проверить и заменить (зарядить) источник питания
Чрезмерная вибрация и шум при работе	Изношен подшипник эксцентрика или вал электродвигателя	Обратитесь в сервисный центр
	Изношен цилиндр или поршневое кольцо	Обратитесь в сервисный центр
Поток воздуха заметно снижен, накачка до высокого давления невозможна	Поврежден шланг манометра	Обратитесь в сервисный центр
	Изношен выходной клапан или поршневое кольцо	Обратитесь в сервисный центр

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАБОТЕ

1. Не превышайте допустимый уровень давления. За информацией обращайтесь к разделу «Технические характеристики» данного руководства.
2. Не превышайте максимальное время непрерывной работы компрессора. За информацией обращайтесь к разделу «Технические характеристики» данного руководства.
3. При использовании компрессора рекомендуется оставлять двигатель автомобиля включенным. Это позволит предотвратить разрядку аккумулятора автомобиля при длительном пользовании компрессором. При работающем двигателе КПД компрессора увеличивается.

ПОДГОТОВКА КОМПРЕССОРА К РАБОТЕ

Перед подсоединением шнура компрессора убедитесь, что переключатель установлен на позиции OFF (выкл.). Вставьте шнур питания в гнездо прикуривателя.

НАКАЧИВАНИЕ ШИНЫ ВОЗДУХОМ

1. Наверните патрон на золотник шины.
2. Включите компрессор. Когда нужный уровень давления будет установлен, выключите компрессор.

ИЗМЕРЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ

1. Как только Вы навернете патрон на золотник шины, манометр покажет давление.
2. Для измерения манометр компрессора имеет шкалу bar = кг/см²=атм, а также psi=фунт/дюйм².
3. Примите во внимание, что в процессе накачивания воздуха, по причине большой скорости его подачи, абсолютно точный отсчет показаний невозможен. Для получения точных показаний остановите работу компрессора.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

В комплектации компрессора CARMEGA APC-460 предусмотрен набор универсальных переходников (рис. 3 А, Б, С), при помощи которых Вы можете использовать компрессор для накачивания велосипедных шин, резиновых лодок, матрацев, а также детских надувных игрушек и спортивных мячей.

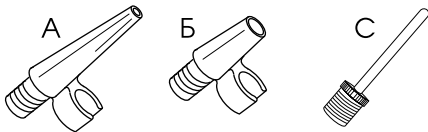


Рис. 3

Для реализации данной функции следует завернуть в патрон подходящий переходник из набора.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Накачивать шины следует строго до уровня, рекомендованного производителями шин и автомобилей.
2. При эксплуатации полностью расправляйте шланг и кабель подключения.

РЕМОНТ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Компрессор оснащен системой, обеспечивающей постоянную смазку двигателя. Смазывать двигатель самостоятельно не рекомендуется.
2. Все ремонтные работы должны осуществляться уполномоченными сервисными центрами.