

Руководство пользователя и инструкция по установке

Оглавление

1. Пульты дистанционного управления сигнализацией	5
1.1. Основной пульт дистанционного управления с функцией пейджера	5
1.1.1. Индикация состояний	6
1.1.2. Таблица команд основного пульта управления	8
1.2. Дополнительный пульт дистанционного управления сигнализацией	
1.2.1. Таблица команд дополнительного пульта управления	11
2. Необходимая информация	13
2.1. Аварийное отключение сигнализации	13
2.2. Ввод PIN-кода	13
2.3. Аварийная постановка на охрану	14
2.4. Светодиодная индикация состояний	14
3. Правила пользования	15
3.1. Управление охранной системой	15
3.1.1. Постановка на охрану	15
3.1.2. Охрана	16
3.1.3. Тревога	16
3.1.4. Снятие с охраны	17
3.1.5. Постановка на охрану без звукового подтверждения	17
3.1.6. Снятие с охраны без звукового подтверждения	17
3.1.7. Включение режима тихой охраны	17
3.1.8. Дистанционное отключение и включение датчика удара	18
3.1.9. Дистанционное отключение и включение дополнительного датчика	19
3.2. Режим иммобилайзера	20
3.3. Защита от разбойного нападения Anti Hi-jack	21
3.3.1. Варианты активации и функционирования противоразбойной функции	21

Руководство пользователя и инструкция по установке

3.3.2. Блокировка двигателя в режиме Anti Hi-jack	23
3.3.3. Выключение режима Anti Hi-jack	23
3.4. Память состояния	23
4. Дополнительные функции безопасности	24
4.1. Автоматическая постановка на охрану	24
4.2. Автоматическая перепостановка на охрану	25
4.3. Режим отложенной охраны	25
4.4. Автоматическое запираение/отпираение дверей при включении/выключении зажигания	26
4.5. Дистанционное управление замками дверей при включенном зажигании	26
4.6. Двухшаговое отключение блокировок двигателя при выключении режима охраны	26
5. Функции диагностики	28
5.1. Предупреждение о неисправности	28
5.2. Память тревог	28
6. Сервисные режимы	28
6.1. Режим поиска	28
6.2. Дистанционное отпираение багажника	29
6.3. Индикация разряда элемента питания пульта управления	29
6.4. Установка режимов времени	29
6.5. Вызов из автомобиля	30
6.6. Блокировка кнопок пультов ДУ	30
6.7. Световая индикация открытых дверей	31
6.8. Проверка состояния системы	31
6.9. Режим Valet	31
6.10. Режим турботаймера	32
6.11. Охрана с заведенным двигателем	35
6.12. Дистанционное выключение двигателя без снятия сигнализации с охраны	35
6.13. Автоматический контроль канала связи	35

Руководство пользователя и инструкция по установке

7. Программирование	36
7.1. Программирование кодов пультов дистанционного управления	36
7.1.1. Процедура программирования кодов пультов	36
7.1.2. Контроль количества пультов ДУ, записанных в память системы	37
7.2. Установка PIN-кода	37
7.3. Программирование охранных и сервисных функций	38
7.4. Программирование FLEX-каналов	41
8. Общие рекомендации по установке сигнализации	48
9. Схема подключения	50

Руководство пользователя и инструкция по установке

Автомобильная охранная система с двусторонней связью SENMAX Vigilant V12-D сконструирована для охраны дверей, капота, багажника и внутрисалонного пространства автомобиля, звукового, визуального и радио оповещения владельца о текущем состоянии охранной системы и охраняемого автомобиля. Кроме того, SENMAX Vigilant V12-D предотвращает несанкционированный запуск двигателя.

В стандартный комплект SENMAX Vigilant V12-D входит:

- Центральный блок управления с полным комплектом для установки;
- Модуль связи;
- Двухуровневый датчик удара;
- Основной (четырёхкнопочный) пульт дистанционного управления со встроенным пейджером и ЖК-дисплеем;
- Дополнительный (трехкнопочный) пульт дистанционного управления;
- Индикаторный светодиод;
- Кнопка аварийного отключения;
- Чехол для основного брелка;
- Руководство пользователя и инструкция по установке.

Пульты дистанционного управления сигнализацией

Основной пульт дистанционного управления с функцией пейджера

Представляет собой миниатюрное приемно-передающее устройство с питанием от 1,5-вольтовой батарейки (тип LR03 AAA), которой хватает на срок от 2-х до 6-ти месяцев, в зависимости от емкости используемой батарейки, и от периодичности использования данного пульта дистанционного управления. На пульте расположены четыре кнопки управления и ЖК-дисплей для индикации состояния системы и причин включения тревоги.



При нажатии любой из кнопок пульта, передатчик формирует и передает радиокоманду, код которой меняется при каждом новом нажатии как разных, так и одной и той же кнопки, предотвращая тем самым возможность перехвата кода Вашей сигнализации код-граббером. В случае приема встроенным в пульт пейджером сигнала тревоги, Вы услышите звуковой сигнал, и на ЖК-дисплее отобразится соответствующая пиктограмма.

Руководство пользователя и инструкция по установке

Индикация состояний



Индикация	Описание
	Охрана отключена
	Режим охраны
	Режим охраны. Отключена сирена
	Отключена первая зона основного датчика
	Полное отключение основного датчика
	Отключена первая зона дополнительного датчика
	Полное отключение дополнительного датчика
	Сработала первая зона основного датчика
	Сработала вторая зона основного датчика
	Сработала первая зона дополнительного датчика
	Сработала вторая зона дополнительного датчика
	Открыта дверь

Руководство пользователя и инструкция по установке

Индикация	Описание
	Открыт капот
	Открыт багажник
	Режим Anti Hi-jack
	Двухшаговое выключение блокировки
	Бесшумная охрана
	Valet режим
	Режим турботаймера
	Режим автопостановки
	Режим иммобилайзера
	Активирован режим Anti Hi-jack
	Включено зажигание
	Двигатель заведен
	Не затянут стояночный тормоз/нажата педаль тормоза
	Запрограммирован персональный код
	Сработал дополнительный одноуровневый датчик №1
	Включена блокировка кнопок брелка
	Сработал дополнительный одноуровневый датчик №2
	Индикатор разряда элемента питания
	Режим передачи
	Пульт ДУ находится в зоне уверенного приема сигналов от центрального блока сигнализации
	Индикатор часов

Руководство пользователя и инструкция по установке

Индикация	Описание
	Включен будильник
	Включен таймер обратного отсчета

Таблица команд основного пульта управления

Функция	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Кнопка 4	Примечание
Постановка на охрану	●				Зажигание ВЫКЛ.
Снятие с охраны		●			Зажигание ВЫКЛ.
Запирание дверей	●				Зажигание ВКЛ.
Отпирание дверей		●			Зажигание ВКЛ.
Отключение предупредительной зоны основного датчика	●●				Охрана ВКЛ., Зажигание ВЫКЛ.
Полное отключение основного датчика	●● ●●				Охрана ВКЛ., Зажигание ВЫКЛ.
Бесшумная постановка на охрану	① ⇒ ●				Зажигание ВЫКЛ.
Бесшумное снятие с охраны		① ⇒ ●			Зажигание ВЫКЛ.
Отключение предупредительной зоны дополнительного датчика		●●			Охрана ВКЛ., Зажигание ВЫКЛ.
Полное отключение дополнительного датчика		●● ●●			Охрана ВКЛ., Зажигание ВЫКЛ.

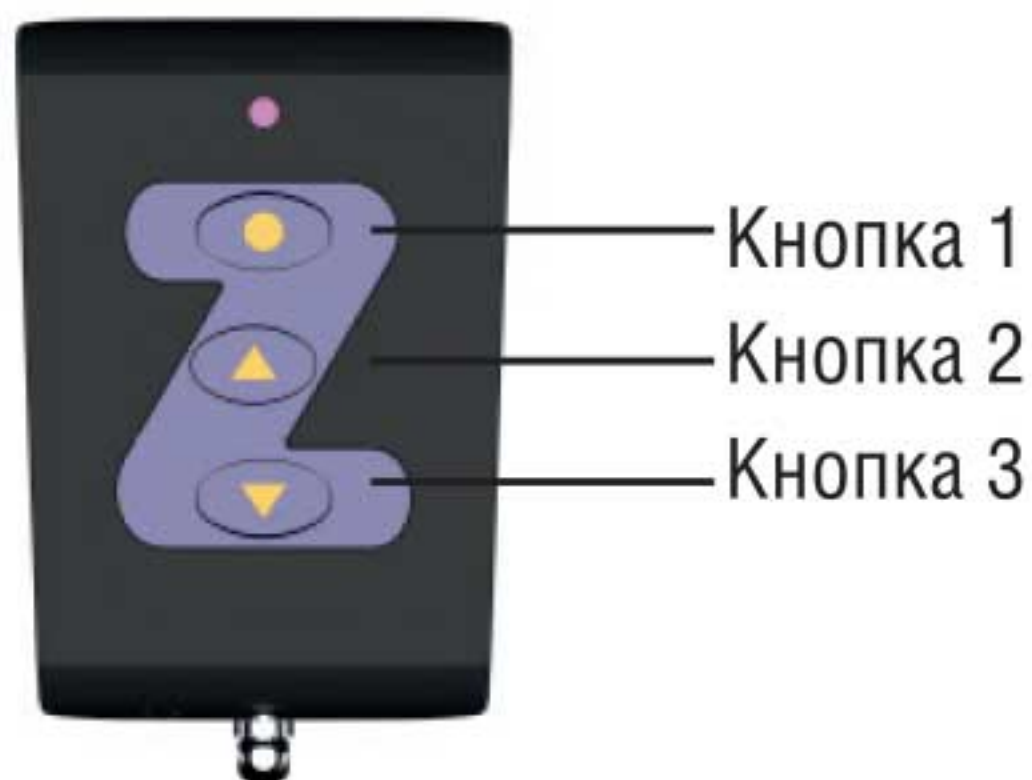
Руководство пользователя и инструкция по установке

Функция	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Кнопка 4	Примечание
Поиск автомобиля				••	
Проверка состояния системы			•		
Включение блокировки кнопок ЖК-пульта		•		•	
Выключение блокировки кнопок ЖК-пульта	•			•	
Активация/деактивация канала №1	•	← ①			
Активация/деактивация канала №2	•		← ①		
Активация/деактивация канала №3	•			← ①	
Паника	①		①		Зажигание ВЫКЛ.
Выключение тревоги без снятия с охраны		•			Охрана ВКЛ. Зажигание ВЫКЛ. Тревога ВКЛ.
Включение Anti Hi-jack	①		①		Зажигание ВКЛ. Охрана ВЫКЛ.
Вход в программирование курсорным способом		③ или ③			
Вход в программирование режимов времени				③	

Руководство пользователя и инструкция по установке

- Короткое нажатие на кнопку
 - ① Нажать и удерживать кнопку нажатой более 1 секунды (до звукового сигнала)
 - Дважды нажать кнопку в течение 1 секунды
- ⇒ Последовательность нажатия кнопок

Дополнительный пульт дистанционного управления сигнализацией



Миниатюрный радиопередатчик, питающийся от 3-вольтовой батарейки (CR2450), которой хватает на срок от 9-ти до 12-ти месяцев, в зависимости от емкости используемой батарейки, и от периодичности использования данного пульта дистанционного управления. Снижение дальности действия пульта дистанционного управления говорит о необходимости замены батарейки. На пульте расположены три кнопки управления и индикаторный светодиод. Алгоритм формирования и передачи управляющих команд идентичен основному пульту управления сигнализацией. Для передачи

Руководство пользователя и инструкция по установке

команд в пульте дистанционного управления применен диалоговый код. Пульт звуковыми сигналами оповещает только о выполнении или не выполнении отправленных им команд и о состоянии зон охраны на момент получения команды центральным блоком сигнализации. Все остальные функции пейджера, такие, например, как режим тревоги и прочие, дополнительный пульт не выполняет.

Таблица команд дополнительного пульта управления

Функция	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Примечание
Постановка на охрану	●			Зажигание ВЫКЛ.
Снятие с охраны		●		Зажигание ВЫКЛ.
Запирание дверей	●			Зажигание ВКЛ.
Отпирание дверей		●		Зажигание ВКЛ.
Отключение предупредительной зоны основного датчика	●	↔ ①		Охрана ВКЛ., Зажигание ВЫКЛ.
Полное отключение основного датчика	● ●	↔ ① ↔ ①		Охрана ВКЛ., Зажигание ВЫКЛ.
Бесшумная постановка на охрану	●●			Зажигание ВЫКЛ.
Бесшумное снятие с охраны		●●		Зажигание ВЫКЛ.
Отключение предупредительной зоны дополнительного датчика		① ↔ ●		Охрана ВКЛ., Зажигание ВЫКЛ.
Полное отключение дополнительного датчика		① ↔ ① ↔		Охрана ВКЛ., Зажигание ВЫКЛ.

Руководство пользователя и инструкция по установке

Функция	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Примечание
Поиск автомобиля			•	
Активация/деактивация канала №1			••	
Активация/деактивация канала №2		•	← ①	
Активация/деактивация канала №3			① ⇒ •	
Паника	①	①		Зажигание ВЫКЛ.
Выключение тревоги без снятия с охраны		•		Охрана ВКЛ. Зажигание ВЫКЛ. Тревога ВКЛ.
Включение Anti Hi-jack	①	①		Охрана ВЫКЛ., Зажигание ВКЛ.
Включение блокировки кнопок пульта	•		•	
Выключение блокировки кнопок пульта		•	•	

- Короткое нажатие на кнопку
- ① Нажать и удерживать кнопку нажатой более 1 секунды (до звукового сигнала)
- Дважды нажать кнопку в течение 1 секунды
- ⇒ Последовательность нажатия кнопок
- ①⇒• Повторить процедуру 2 раза: нажать и удерживать кнопку на-
- ①⇒• жатой более 1 секунды, а затем коротко нажать кнопку ещё раз

Необходимая информация

Аварийное отключение сигнализации

В Вашей сигнализации предусмотрены режимы аварийного отключения с помощью фиксированного и персонального кода, любой из которых Вы можете выбрать в таблице программирования.

В случае, когда пульт управления сигнализации отсутствует или неисправен, для снятия сигнализации с охраны: откройте дверь ключом и оставьте ее открытой, включите зажигание, нажмите кнопку аварийного отключения три раза или введите PIN код (если в таблице программирования включен режим персонального кода), затем выключите зажигание. Последуют два звуковых сигнала, и система выключит режим охраны.

Ввод PIN кода

1. Открыть дверь ключом и оставить открытой
2. Включить зажигание. Нажать кнопку аварийного отключения количество раз, равное первой цифре персонального кода. Выключить зажигание.
3. Если в пункте 9 таблицы программирования выбран «1-значный PIN код», и он набран правильно, то на этом процедура заканчивается. Если в пункте 9 таблицы программирования выбран «2-значный PIN код» или «3-значный PIN код», то необходимо повторить процедуру, описанную в пункте 2 для второй и третьей цифры персонального кода.

Руководство пользователя и инструкция по установке

Аварийная постановка на охрану

Если возникает необходимость поставить сигнализацию на охрану при отсутствии исправного пульта управления, то откройте дверь при включенном зажигании и нажмите кнопку аварийного отключения 3 раза, а затем выключите зажигание. Вы услышите 1 звуковой сигнал сирены, и лампы указателей поворотов мигнут 1 раз. Через 20 секунд они мигнут еще 1 раз, система встанет на охрану и закроет двери.

Если при включении охраны хотя бы один из входов охраняемых зон системы будет замкнут на +12В или на корпус автомобиля (в зависимости от полярности этого входа), то система отключит охрану этой зоны до тех пор, пока не будет устранена причина замыкания. При этом прозвучат 4 сигнала сирены, а фонари указателей поворотов мигнут 4 раза.

При открытии двери или включении зажигания после аварийной постановки на охрану фонари мигнут 4 раза. Будет активирована функция 20-секундной задержки включения тревоги, чтобы дать Вам возможность отключить сигнализацию, не используя пульт управления. Если в течение 20 секунд система не была снята с охраны, то будет включен режим тревоги.

Светодиодная индикация состояний

Состояние	Индикация
Охрана включена	Медленно мигает
Охрана выключена	Не горит
Включен режим турботаймера	Горит постоянно при работающем турботаймере
Открыты двери, капот или багажник (при вкл. зажигания)	Быстро мигает
Режим Valet	Горит постоянно
Включен режим иммобилайзера	Ритмично вспыхивает при включенном зажигании

Правила пользования


Приведенные ниже описания звуковой и визуальной индикации пульта дистанционного управления относятся только к основному пульту управления. При использовании дополнительного пульта управления, индикация будет производиться только сиреной и указателями поворотов.

Для передачи короткой команды с помощью дополнительного пульта – нажмите и отпустите кнопку, светодиод пульта после отпущения кнопки будет некоторое время гореть.

Для формирования 2-секундной команды – нажмите и удерживайте кнопку, пока не прозвучит мелодичный звуковой сигнал. После этого отпустите кнопку пульта, светодиод загорится в постоянном режиме (зеленым цветом). В зависимости от выбранной команды, коротко нажмите нужную кнопку. Светодиод пульта загорится красным цветом. После чего прозвучит сигнал пульта, указывающий на выполнение или не выполнение команды центральным блоком и на состояние системы в момент получения команды.

Управление охранной системой

Постановка на охрану

Для постановки сигнализации на охрану нажмите при выключенном зажигании кнопку 1 любого пульта управления, входящего в комплект сигнализации. Если все двери, капот или багажник закрыты, а рычаг стояночного тормоза поднят (педаль тормоза не нажата), то сирена подаст один звуковой сигнал, и лампы указателей поворотов мигнут один раз, дверные замки закроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков), включится блокировка двигателя, индикаторный светодиод начнет мигать равномерными вспышками. На дисплее пульта появится символ  и прозвучит один звуковой сигнал.

Руководство пользователя и инструкция по установке

Если при постановке на охрану не закрыта какая-либо дверь, капот, багажник или рычаг стояночного тормоза не будет поднят (педаль тормоза будет нажата), то Вы услышите 4 сигнала сирены, и лампы указателей поворотов мигнут 4 раза. Пульт управления при этом подаст длинный звуковой сигнал, и иконка неисправной зоны появится на дисплее ЖК-брелка.

Охрана

В режиме охраны сигнализация контролирует состояние концевых выключателей дверей, капота, багажника, педали тормоза (или стояночного тормоза), включение зажигания, состояние датчика удара и состояние дополнительного датчика. Кроме того, в режиме охраны блокируется запуск двигателя.

Тревога


При нарушении какой-либо зоны охраны, на 30 секунд включится сирена и будут мигать лампы указателей поворотов. Основной пульт управления звуковым и вибрационным сигналом, а также миганием соответствующей иконки на ЖК-дисплее сообщит Вам о включении тревоги и о причине, ее вызвавшей.

Нажав на кнопку 2, Вы отключите тревогу в любой момент, не снимая систему с охраны. Если причина, вызвавшая включение тревоги будет устранена (например, открытая дверь будет закрыта), то иконка на дисплее погаснет вместе с выключением тревоги и прозвучит короткий звуковой сигнал пульта ДУ; если нет- иконка продолжит мигать.

Помните, что повторное нажатие кнопки 2 после отключения режима тревоги снимет сигнализацию с охраны.

Руководство пользователя и инструкция по установке

Снятие с охраны

Для снятия сигнализации с охраны нажмите кнопку 2 любого пульта управления, входящего в комплект сигнализации. Дважды мигнут лампы указателей поворотов, дверные замки откроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков), блокировка двигателя отключится. На дисплее основного пульта появится картинка , и прозвучат 2 коротких звуковых сигнала.

Постановка на охрану без звукового подтверждения

Чтобы поставить сигнализацию на охрану без звукового подтверждения:

- на основном пульте ДУ нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопку 1. Потом нажмите кнопку 1 еще раз, система встанет на охрану без звукового подтверждения.
- на дополнительном пульте ДУ нажмите кнопку 1 дважды в течение 1 секунды.

Снятие с охраны без звукового подтверждения



- Чтобы снять сигнализацию с охраны без звукового подтверждения:
- на основном пульте ДУ нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопку 2, потом нажмите кнопку 2 еще раз, система снимется с охраны без звукового подтверждения.
 - на дополнительном пульте ДУ нажмите кнопку 2 дважды в течение 1 секунды.


Включение режима тихой охраны


Режим тихой охраны можно включить только с основного пульта ДУ. В этом режиме при срабатывании любой зоны охраны будут мигать лампы указателей поворотов, но сигналы сирены будут отсутст-

Руководство пользователя и инструкция по установке

зовать. На экране пульта ДУ в это время будет отображаться иконка сработавшей зоны, а звуковой сигнал пульта ДУ будет имитировать сигнал сирены.

Для включения режима тихой охраны нажмите и удерживайте кнопку 2 или 3 пульта ДУ в нажатом состоянии до появления сначала двойного звукового сигнала и сигнала вибратора, затем короткого звукового сигнала пульта ДУ. После отпускания кнопки на дисплее начнёт вспыхивать одна из иконок в середине дисплея. Коротким нажатием любой кнопки пульта ДУ, кроме кнопки 1, установите курсор на иконку . Нажмите кнопку 1 пульта ДУ. Система отреагирует одной вспышкой ламп указателей поворотов. Прозвучат сначала 2 высоких, мелодичный, а затем 2 низких звуковых сигнала пульта ДУ. На дисплее пульта ДУ высветится постоянно иконка , показывающая активацию тихой охраны.

Для выключения режима нажмите и удерживайте кнопку 2 или 3 пульта ДУ в нажатом состоянии до появления двойного звукового сигнала и сигнала вибратора, затем короткого звукового сигнала пульта ДУ. Коротким нажатием любой кнопки пульта ДУ, кроме кнопки 1, установите курсор на иконку . Нажмите кнопку 1 пульта ДУ.




Система отреагирует двойной вспышкой ламп указателей поворотов. Прозвучат сначала 2 высоких, мелодичный, а затем 2 низких звуковых сигнала пульта ДУ и иконка  погаснет.



Если двери, капот или багажник окажутся не закрытыми на момент включения тихой охраны, а рычаг стояночного тормоза будет опущен (или нажата педаль тормоза), то лампы указателей поворотов мигнут 4 раза.

Дистанционное отключение и включение датчика удара




В режиме охраны Вы можете полностью или частично отключить датчик удара. Для отключения предварительной зоны датчика: на основном пульте ДУ при включенной охране дважды в течение одной секунды нажмите кнопку 1 (на дополнительном пульте ДУ нажмите



Руководство пользователя и инструкция по установке

кнопку 2 и удерживайте до появления звукового сигнала, затем коротко нажмите кнопку 1) дважды мигнут лампы указателей поворотов, на дисплее основного пульта появятся символы ДАТ 1 и , прозвучит мелодичный сигнал пульта ДУ. Если потребуется полностью отключить датчик, повторите процедуру еще раз. Три вспышки фонарей подтвердят, что датчик полностью выключен. Пульт ДУ подаст три звуковых сигнала и на дисплее основного пульта ДУ дополнительно появятся иконки  .

Повторив процедуру нажатия кнопок в третий раз, Вы включите основной датчик в режим охраны, о чем система сообщит одним световым сигналом. Пульт управления подаст один звуковой сигнал, а на дисплее основного пульта ДУ иконки ДАТ 1,  и  исчезнут.

Дистанционное отключение и включение дополнительного датчика

В режиме охраны Вы можете полностью или частично отключить дополнительный датчик удара. Для отключения предварительной зоны датчика на основном пульте ДУ: при включенной охране дважды в течение одной секунды нажмите на кнопку 2 (на дополнительном пульте ДУ нажмите кнопку 2 и удерживайте до появления звукового сигнала, затем коротко нажмите ту же самую кнопку) дважды мигнут лампы указателей поворотов, на дисплее основного пульта ДУ появятся символы ДАТ 2 и , прозвучит мелодичный сигнал пульта ДУ. Если требуется полностью отключить датчик, повторите процедуру еще раз. Три вспышки фонарей подтвердят, что датчик полностью отключен. Пульт управления подаст три звуковых сигнала, и на дисплее основного пульта ДУ дополнительно появятся иконки  .

Повторив процедуру нажатия кнопок в третий раз, Вы включите дополнительный датчик в режим охраны, о чем система сообщит одним световым сигналом. Пульт управления подаст один звуковой сигнал, а на дисплее основного пульта ДУ иконки ДАТ 2,  и  исчезнут.

Режим иммобилайзера

Для включения режима иммобилайзера нажмите и удерживайте кнопку 2 или 3 основного пульта ДУ в нажатом состоянии до появления сначала двойного звукового сигнала и сигнала вибратора, затем короткого звукового сигнала пульта. После отпускания кнопки на дисплее начнет вспыхивать одна из иконок в середине дисплея. Коротким нажатием любой кнопки пульта, кроме кнопки 1, установите курсор на иконку **ИММО**.

Нажмите кнопку 1 пульта. Система отреагирует одной вспышкой указателей поворотов. Прозвучат сначала 2 высоких, 1 мелодичный, а затем 2 низких звуковых сигнала пульта ДУ. На дисплее основного пульта ДУ высветится постоянно иконка **ИММО**, показывающая активацию автоматического иммобилайзера. Для выключения режима иммобилайзера нажмите и удерживайте кнопку 2 или 3 основного пульта в нажатом состоянии до появления сначала двойного звукового сигнала и сигнала вибратора, затем короткого звукового сигнала пульта ДУ. Коротким нажатием любой кнопки пульта, кроме кнопки 1, установите курсор на иконку **ИММО**. Нажмите кнопку 1 основного пульта. Система отреагирует двойной вспышкой указателей поворотов. Прозвучат сначала 2 высоких, 1 мелодичный, а затем 2 низких звуковых сигнала пульта и иконка **ИММО** погаснет.

Если режим иммобилайзера активирован, то двигатель будет автоматически блокироваться через 30 секунд после каждого выключения зажигания независимо от того, включался режим охраны или нет. Если включить зажигание при активной блокировке в режиме иммобилайзера, то индикаторный светодиод будет вспыхивать в 3 раза чаще, чем в режиме охраны, напоминая о том, что необходимо выключить блокировку перед запуском двигателя.

Выключить блокировку двигателя до следующего выключения зажигания можно одинарным нажатием кнопки 2 основного пульта ДУ или одинарным нажатием кнопки аварийного отключения при выключенном зажигании.


Примечание. Если активирована функция турботаймера, то режим иммобилайзера включаться не будет.

Защита от разбойного нападения Anti Hi-jack

Ваша охранная система имеет три варианта активации и функционирования противоразбойной функции.

Для того, чтобы использование данной функции стало возможным, необходимо в функции 8 таблицы программирования выбрать необходимый способ активации блокировки двигателя (при включении тормоза или при включении тревоги).

Вариант А. При включенном зажигании одновременно нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопки 1 и 3 основного пульта ДУ или кнопки 1 и 2 дополнительного пульта ДУ.


В подтверждение последуют звуковые и световые сигналы тревоги. Автоматическое запираение замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации. Блокировка двигателя будет активирована сразу после нажатия на педаль тормоза или в момент включения режима тревоги, в зависимости от состояния программируемой функции 8. В течение первых 50 секунд двигатель будет блокироваться в импульсном режиме, затем непрерывно. На дисплее основного пульта ДУ появится символ , сопровождаемый вибросигналом и звуковым сигналом тревоги.

Вариант Б. При заведенном двигателе нажмите кнопку аварийного отключения на две секунды. После этого противоразбойная процедура будет активирована, как только при включенном зажигании будет открыта дверь. Если Вы выключили зажигание до открытия двери, активация Anti Hi-jack будет отменена.




Если дверь будет открыта при включенном зажигании:

1. Через 60 секунд включится режим предупреждения, в течение которого будут мигать указатели поворотов, и подаваться сигналы сирены в прерывистом режиме.
2. Через 30 секунд закроются дверные замки, включится блокировка двигателя в прерывистом режиме, будут мигать указатели поворотов, а сигнал сирены будет звучать непрерывно.

Руководство пользователя и инструкция по установке

Если зажигание останется включенным, то режим тревоги возобновится. На основном пульте управления включится сигнал тревоги, а на экране появится символ .

Если зажигание будет выключено, все двери, капот и багажник будут закрыты, то режим тревоги прекратится, но система будет находиться в режиме полной охраны, а блокировка двигателя будет включена. Причём, отключить режим охраны с пульта ДУ будет невозможно. Это можно сделать только с помощью ввода кода аварийного отключения.

Вариант В. При включенном зажигании нажмите и удерживайте кнопку 2 или 3 основного пульта ДУ в нажатом состоянии до появления двойного звукового сигнала и сигнала вибратора, затем короткого звукового сигнала пульта ДУ. После отпускания кнопки на дисплее начнёт вспыхивать одна из иконок среднего ряда. Коротким нажатием любой кнопки пульта ДУ, кроме кнопки 1, установите курсор на символ . Нажмите кнопку 1 пульта ДУ. Система отреагирует одной вспышкой ламп указателей поворотов. Прозвучат сначала 2 высоких, мелодичный, а затем 2 низких звуковых сигнала пульта ДУ. На дисплее пульта ДУ постоянно будет присутствовать символ , показывающий активацию данного режима. Система перейдёт в режим тревоги, который продлится примерно 30 секунд (при этом включатся сирена и лампы указателей поворотов, закроются дверные замки). Если зажигание остается включенным, режим тревоги возобновится. На пульте управления включится сигнал тревоги, а на экране появится символ .

Блокировка двигателя в режиме Anti Hi-jack

Во избежание создания аварийной ситуации, блокировка двигателя в режиме Anti Hi-jack производится по алгоритму имитации неисправности. Программно можно выбрать один из двух способов ее активации (функция 8 таблицы программирования).

Выключение режима Anti Hi-jack

1. Если режим Anti Hi-jack был активирован с помощью кнопки аварийного отключения, то на этапе 60-секундного ожидания и 30-секундного предупреждения в прерывистом режиме, режим Anti Hi-jack можно отключить нажатием на кнопку 2 любого пульта ДУ. После начала этапа прерывистой блокировки двигателя отключение режима Anti Hi-jack возможно только с помощью кнопки аварийного отключения.
2. Если режим Anti Hi-jack был активирован с помощью пульта ДУ, то отключить его можно только с помощью кнопки аварийного отключения (см. «Аварийное отключение сигнализации» на стр. 13).

При включенном режиме аварийного отключения PIN кодом, для отключения Anti Hi-jack введите PIN-код как при аварийном отключении охраны.

Память состояния

Данная система сигнализации имеет энергонезависимую память. Поэтому попытка отключения режима охраны путем отключения/подключения питания системы ни к чему не приведет. После восстановления питания она вернется в тот режим работы, в котором находилась до момента обесточивания (режим охраны включен, режим

Руководство пользователя и инструкция по установке

охраны выключен, режим иммобилайзера, режим Anti Hi-jack, режим Valet). Исключение составляет режим тревоги. В этом режиме:

- если причина тревоги была устранена на момент восстановления питания сигнализации, то режим тревоги не будет включен, но сигнализация вернется в режим охраны.
- если причина тревоги сохранится на момент восстановления питания сигнализации, то снова будет активирован режим тревоги.

Дополнительные функции безопасности

Автоматическая постановка на охрану

Режим автоматической постановки на охрану может быть с запирающим и без запирающего дверей. Выбор нужного варианта необходимо произвести в функции 4 таблицы программирования.

Для включения режима автоматической постановки на охрану нажмите и удерживайте кнопку 2 или 3 основного пульта ДУ в нажатом состоянии до появления звукового сигнала и сигнала вибратора, затем короткого звукового сигнала пульта. После отпускания кнопки на дисплее начнет вспыхивать одна из иконок среднего ряда. Коротким нажатием любой кнопки пульта, кроме кнопки 1, установите курсор на иконку **АВТО**. Нажмите кнопку 1 пульта. Система отреагирует одной вспышкой указателей поворотов. Прозвучат сначала 2 высоких, 1 мелодичный, а затем 2 низких звуковых сигнала пульта. На дисплее основного пульта постоянно будет присутствовать иконка **АВТО**, подтверждающая активацию данного режима.

Если функция включена, то при первом открытии/закрытии двери после выключения зажигания Вы услышите звуковой сигнал, и лампы указателей поворотов мигнут один раз. Через 10 секунд после этого система автоматически встанет на охрану. Замки дверей при этом будут закрыты, если в функции 4 таблицы программирования выбран соот-

Руководство пользователя и инструкция по установке

ветствующий режим работы сигнализации. Повторное открытие двери, капота, багажника в течение 10 секунд или выключение зажигания при открытой двери отменяют режим автоматической постановки на охрану до следующего выключения зажигания и последующего открытия/закрытия двери.

Внимание!

Когда включена автоматическая поставка на охрану, не следует оставлять в салоне ключи от автомобиля и пульты ДУ от сигнализации при отсутствии в нем водителя.

Отключение данного режима работы сигнализации производится той же комбинацией действий, что и включение.

Автоматическая перепостановка на охрану (защита от случайного нажатия)

Данная функция должна быть активирована в таблице программирования (функция 5). Она может быть с запирающим и без запирающим дверей.

Если в течение 30 секунд после снятия с охраны не открывалась ни одна из дверей автомобиля, капот или багажник, не включалось зажигание, и не активировался вход тормоза, то система автоматически вернется в режим охраны.

Режим отложенной охраны

Если программно включен режим отложенной охраны, то при приеме команды постановки на охрану будут заперты двери, и будет включен режим частичной охраны на 5, 30 или 60 секунд, в зависимости от программной установки функции 3 таблицы программирования.

В режиме частичной охраны, под охрану будут взяты входы зажигания, капота, багажника и тормоза. Если любая из дверей на момент

Руководство пользователя и инструкция по установке

включения охраны открыта, то цепь дверей не будет взята под охрану до тех пор, пока она не будет закрыта. Как только она будет закрыта, сигнализация включит режим полной охраны независимо от того, закончилось время отложенной охраны, установленное в таблице программирования, или нет.

Автоматическое запираение/отпираение дверей при включении/выключении зажигания

Вариант работы задается программированием функции 2 таблицы программирования. Если функция активирована, то возможны следующие варианты ее работы:

1. Запираение дверей происходит при нажатии педали тормоза (зажигание включено), отпираение – при выключении зажигания.
2. Запираение дверей- через 10 секунд после включения зажигания, отпираение – при выключении зажигания.
3. Запираение дверей- через 10 секунд после включения зажигания, отпираение- не производится.
4. Данная функция полностью выключена.

Дистанционное управление замками дверей при включенном зажигании





Вы можете запираить или отпираить электрические замки дверей без включения или выключения режима охраны. Коротким нажатием кнопок 1 или 2 любого пульта ДУ при включенном зажигании.

Двухшаговое отключение блокировок двигателя при выключении режима охраны (программируемая функция с пульта ДУ)

Система позволяет запрограммировать 2-шаговый режим выключения блокировок двигателя при снятии системы с охраны.

Руководство пользователя и инструкция по установке

В этом режиме работы сигнализации, после выключения режима охраны, необходимо с помощью кнопки аварийного отключения ввести фиксированный или персональный код (в зависимости от установки функции 9 таблицы программирования) для отключения блокировок двигателя.

Для включения этого режима нажмите и удерживайте кнопку 2 или 3 основного пульта ДУ в нажатом состоянии до появления двойного звукового сигнала и сигнала вибратора, затем короткого звукового сигнала брелка. После отпускания кнопки на дисплее начнёт вспыхивать одна из картинок среднего ряда. Коротким нажатием любой кнопки пульта ДУ, кроме кнопки 1, установите курсор на иконку . Нажмите кнопку 1 брелка. Система отреагирует одной вспышкой указателей поворотов. Прозвучат сначала 2 высоких, 1 мелодичный, а затем 2 низких звуковых сигнала пульта. На дисплее пульта ДУ постоянно будет присутствовать иконка , подтверждающая активацию 2-шагового отключения блокировки. Для выключения этого режима нажмите и удерживайте кнопку 2 или 3 пульта ДУ в нажатом состоянии до появления двойного звукового сигнала и сигнала вибратора, затем короткого звукового сигнала пульта ДУ. Коротким нажатием любой кнопки пульта, кроме кнопки 1, установите курсор на иконку . Нажмите кнопку 1 пульта ДУ, иконка  погаснет. Система отреагирует двойной вспышкой габаритов.

Если функция «2-шаговый режим выключения блокировок двигателя» активирована, то после того, как сигнализация была снята с охраны пультом ДУ, для разблокировки двигателя следует выполнить действия, описанные в разделе «Аварийное отключение сигнализации». Подтверждением отключения блокировок будут являться 2 вспышки указателей поворотов и 2 коротких сигнала сирены. Брелок так же подтвердит отключение двумя короткими звуковыми сигналами.

Функции диагностики

Предупреждение о неисправности

Если при постановке на охрану не закрыта какая-либо дверь, капот, багажник или опущен рычаг стояночного тормоза, то лампы указателей поворотов мигнут 4 раза, и Вы услышите 4 коротких сигнала сирены. Пульт управления при этом подаст длинный звуковой сигнал, а на дисплее основного пульта будет мигать соответствующая иконка. Система встанет на охрану, игнорируя неисправную цепь, но взяв под охрану все остальные зоны. Если причина неисправности будет устранена, то проигнорированная ранее цепь также будет взята под охрану.

Память тревог

Функция «память тревог» предназначена для просмотра причин и времени включения режима тревоги на основном пульте ДУ сигнализации. Всего в памяти сигнализации сохраняется 8 последних тревог. Просмотр памяти тревог производится в следующей очередности:

- Включите блокировку кнопок пульта ДУ, нажав одновременно коротко кнопки 2 и 4 пульта.
- Длительно нажмите кнопку 4 пульта до появления индикации последней записанной тревоги. Коротко нажимая на кнопку 4, просмотрите список тревог. Нажимая на кнопку 3 можно посмотреть время тревоги.

Сервисные режимы

Режим поиска

Для облегчения поиска автомобиля на переполненной стоянке или в темное время суток, дважды быстро нажмите на кнопку 4 основного пульта ДУ или коротко 1 раз на кнопку 3 дополнительного пульта. Сирена подаст 6 звуковых сигналов, и указатели ламп поворотов мигнут 6 раз.

Руководство пользователя и инструкция по установке

Дистанционное отпирание багажника (если подключен дополнительный канал)

Для открывания багажника нажмите и удерживайте кнопку 2 основного пульта до звукового сигнала пульта управления. После звукового сигнала сразу нажмите на кнопку 1. На дополнительном пульте нужно дважды в течение 1 секунды нажать кнопку 3. Вы можете открыть багажник независимо от режима, в котором находится сигнализация и при любом положении ключа зажигания.

Для открывания багажника используется выход дополнительного канала №1 (желто-черный провод, функция программирования 14 (вариант 1) в таблице программирования). Если для отпирания багажника будет использоваться силовая цепь автомобиля, то потребуется установка дополнительного реле.

Индикация разряда элемента питания пульта управления

Дисплей пульта управления содержит индикатор заряда  элемента питания. Если индикатор показывает, что элемент питания разряжен (мигает иконка ) , замените его во избежание снижения дальности приема/передачи сигнала.

Установка режимов времени

Для входа в режим установки нажмите и удерживайте кнопку 4 пульта управления до появления сначала 2 низких звуковых сигналов и одного вибросигнала, затем 2 высоких звуковых сигналов. Отпустите кнопку, индикатор часов начнет мигать. Далее следуйте рекомендациям приведенной ниже таблицы.

№ шага	Кнопка 4	Функция	Кнопка 2	Кнопка 3	Индикация на ЖК-дисплее
1	Нажать и удерживать до двойного звукового сигнала	Установка часов текущего времени	Увеличение	Уменьшение	Мигает индикатор часов
2	Нажать 1 раз	Установка минут текущего времени	Увеличение	Уменьшение	Мигает индикатор минут
3	Нажать 1 раз	Установка часов будильника	Увеличение	Уменьшение	 Мигает индикатор часов

Руководство пользователя и инструкция по установке

№ шага	Кнопка 4	Функция	Кнопка 2	Кнопка 3	Индикация на ЖК-дисплее
4	Нажать 1 раз	Установка минут будильника	Увеличение	Уменьшение	 Мигает индикатор минут
5	Нажать 1 раз	Включение будильника	ВКЛ. (ON)	ВЫКЛ. (OFF)	 ON или OFF
6	Нажать 1 раз	Установка часов таймера обратного отсчета	Увеличение	Уменьшение	 Мигает индикатор часов
7	Нажать 1 раз	Установка минут таймера обратного отсчета	Увеличение	Уменьшение	 Мигает индикатор минут
8	Нажать 1 раз	Включение таймера	ВКЛ. (ON)	ВЫКЛ. (OFF)	 ON или OFF
9	Нажать 1 раз	Выбор громкости звуковых сигналов или режима «вибро»	Изменение громкости	Включение/выключение «вибро»	ГРУБ 8 Громко СПЯБ 8 Тихо ВИБР 8 Вибро
10	Нажать 1 раз	Выбор мелодии	Мелодия 2	Мелодия 1	SUF 1 9 или SUF 2 9

Для возврата на 1 пункт назад необходимо нажать кнопку 1.

Вызов из автомобиля

Для подачи сигнала вызова из автомобиля на основной пульт ДУ нажмите кнопку, расположенную на корпусе модуля приемопередатчика.

На дисплее пульта отобразится надпись ВЫЗ, и включатся звуковые сигналы, которые будут длиться 15 секунд. Для прерывания звуковых сигналов вызова нажмите любую кнопку пульта.

Блокировка кнопок пультов ДУ

Блокировка кнопок основного пульта включается одновременным коротким нажатием кнопок 2 и 4. В подтверждение последует:

- На экране пульта появится иконка **БЛОКН** и прозвучит 1 короткий сигнал.

Руководство пользователя и инструкция по установке

Блокировка кнопок выключается одновременным коротким нажатием кнопок 1 и 4 пульта. В подтверждение последует:

- На экране пульта погаснет иконка **БЛОККН**, прозвучит короткий звуковой сигнал, и включится вибросигнал.

Блокировка кнопок дополнительного пульта ДУ включается одновременным коротким нажатием на кнопки 1 и 3. Выключается блокировка одновременным коротким нажатием на кнопки 2 и 3.

Световая индикация открытых дверей

Данная функция относится к пассивной безопасности автомобиля. Если она активирована, то при открытии любой двери начинают мигать лампы указателей поворотов. Продолжительность работы указателей поворотов может быть запрограммирована на 10, 20 или 30 секунд (функция 7 таблицы программирования).

Проверка состояния системы



Во время выполнения этой команды на экране основного пульта ДУ будет отображаться информация о текущем состоянии сигнализации (о состоянии концевиков, датчиков, режима охраны, центрального замка и т.д.), напряжения АКБ и температуры в салоне автомобиля.

Для получения данной информации необходимо коротко нажать кнопку 3 основного пульта ДУ.

Режим Valet

Для включения этого режима нажмите и удерживайте кнопку 2 или 3 основного пульта ДУ в нажатом состоянии до появления двойного звукового сигнала и сигнала вибратора, а затем короткого

Руководство пользователя и инструкция по установке

звукового сигнала пульта. После отпускания кнопки на дисплее начнет мигать одна из иконок среднего ряда. Коротким нажатием любой кнопки пульта, кроме кнопки 1, установите курсор на иконку . Нажмите кнопку 1 брелка. Система отреагирует одной вспышкой ламп указателей поворотов. Прозвучат сначала 2 высоких, 1 мелодичный, а затем 2 низких звуковых сигнала пульта. На дисплее пульта будет постоянно отображаться иконка , показывающая активацию данного режима. Индикаторный светодиод загорится постоянно.


В режиме Valet сохраняется возможность управления центральным замком и дополнительными каналами.

Выключение режима Valet производится той же процедурой, что и включение. При этом система отреагирует двумя вспышками ламп указателей поворотов, а индикаторный светодиод погаснет.

Режим турботаймера

Режим используется для автомобилей с турбированными двигателями для продления работы двигателя после выключения зажигания с целью охлаждения турбины.


Для реализации данной функции необходимо предварительно установить режим работы дополнительного канала №3 и продолжительность работы турботаймера (функции 16 и 11 таблицы программирования соответственно).

Для включения этого режима нажмите и удерживайте кнопку 2 или 3 основного пульта ДУ в нажатом состоянии до появления двойного звукового сигнала и сигнала вибратора, а затем короткого звукового сигнала пульта. После отпускания кнопки на дисплее начнет вспыхивать одна из иконок среднего ряда. Коротким нажатием любой кнопки пульта, кроме кнопки 1, установите курсор на иконку . Нажмите кнопку 1 пульта. Система отреагирует одной вспыш-

Руководство пользователя и инструкция по установке

кой ламп указателей поворотов. Прозвучат сначала 2 высоких, 1 мелодичный, а затем 2 низких звуковых сигнала пульта. На дисплее пульта будет постоянно отображаться иконка **ТУРБО**, показывающая активацию режима турботаймера. Промежутки между нажатием кнопок пульта ДУ не должны превышать 5 секунд.

Для выключения данного режима нажмите и удерживайте кнопку 2 или 3 пульта в нажатом состоянии до появления двойного звукового сигнала и сигнала вибратора, а затем короткого звукового сигнала пульта. Коротким нажатием любой кнопки пульта, кроме кнопки 1, установите курсор на иконку **ТУРБО**. Нажмите кнопку 1 пульта, иконка **ТУРБО** погаснет. Система отреагирует двойной вспышкой ламп указателей поворотов.

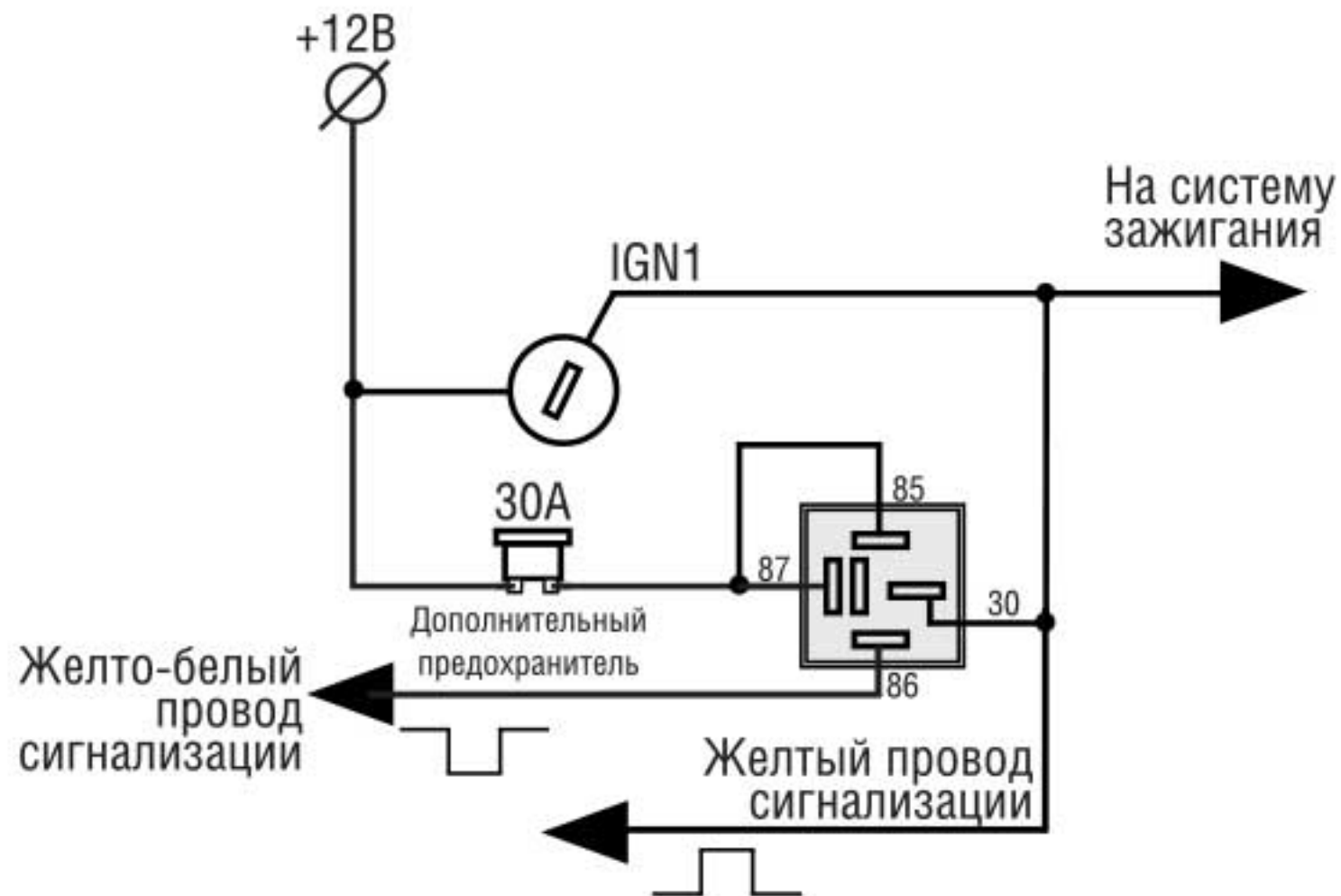
Для активации турботаймера, при включенном двигателе затяните ручной тормоз, ручку переключения передач переключите в нейтральное положение (ручная коробка передач) или в положение PARK (автоматическая коробка передач). Включится поддержка зажигания, прозвучит мелодичный сигнал основного пульта ДУ. На дисплее отобразится символ  и время работы турботаймера $t01$, $t02$, $t03$, $t04$ в зависимости от установленного времени программируемой функции №11. Если во время работы турботаймера включить охрану нажатием кнопки 1 пульта, то система отключит входы: контроля зажигания, датчика удара, дополнительного датчика и выключит блокировку двигателя. После выключения турботаймера система выключит зажигание, включит блокировку двигателя, возьмет под охрану отключенные входы и активирует датчики.

Для реализации режима турботаймера необходимо установить дополнительное реле, управление которым должно осуществляться от желто-белого провода дополнительного канала №3.

Руководство пользователя и инструкция по установке

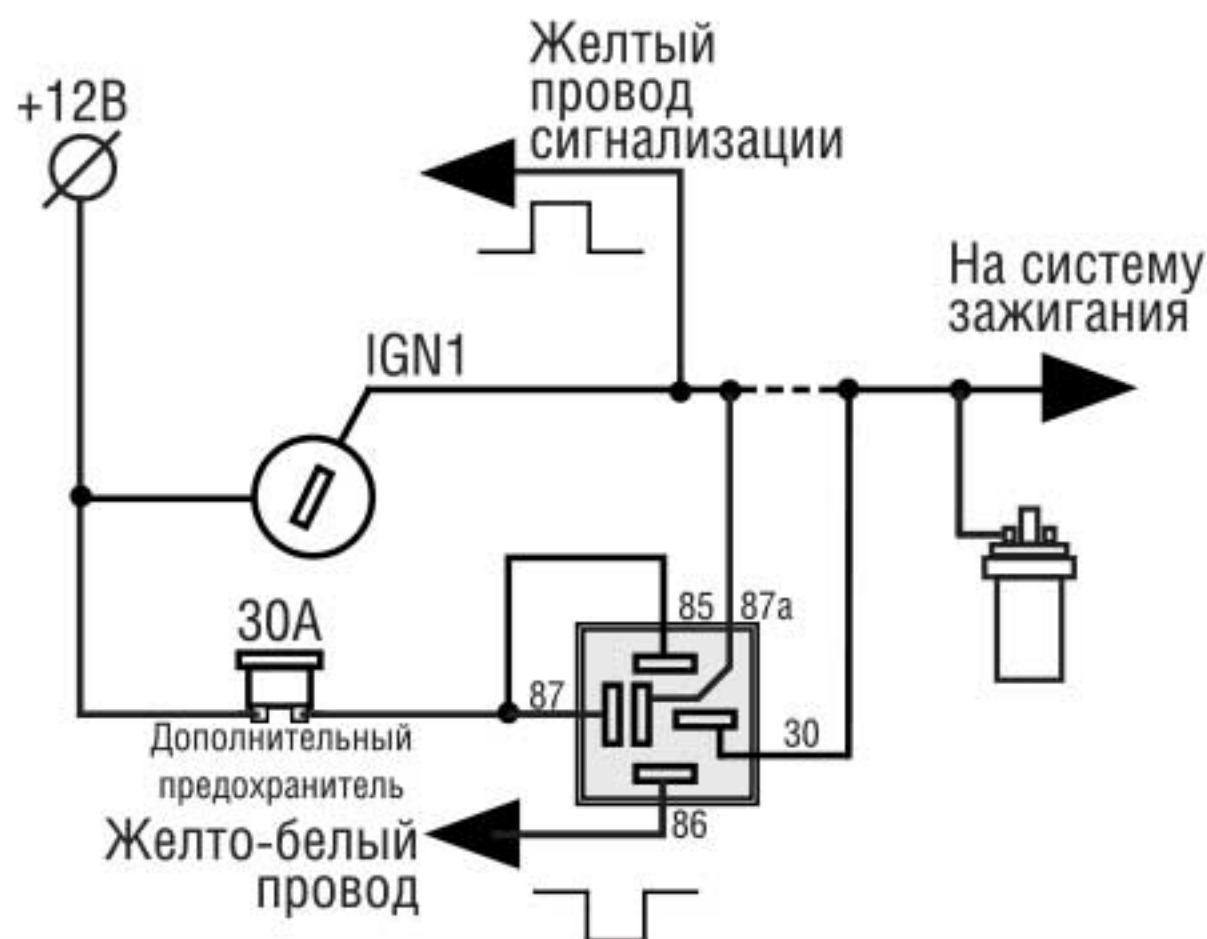
Возможны 2 варианта подключения реле.

Вариант 1 (без разрыва провода “Зажигание 1”)



Силовая цепь реле должна быть защищена отдельным предохранителем, когда разрыв провода IGN1 производится непосредственно на замке зажигания

Вариант 2 (с разрывом провода “Зажигание 1”)



Руководство пользователя и инструкция по установке

При подключении дополнительного реле по варианту 2, во время не-санкционированной попытки разблокировать руль в режиме охраны при работающем двигателе или в режиме охраны с работающим двигателем, включится режим тревоги, и будет заблокирован двигатель.

Охрана с заведенным двигателем

Для активации данной функции необходимо включить поддержку зажигания на дополнительном канале №3 (желто-белый провод), функция №16 таблицы программирования.

Перед включением охраны убедитесь, что капот закрыт, автомобиль стоит на нейтральной передаче (либо в режиме PARK при автоматической трансмиссии), турботаймер не запрограммирован, двигатель работает.

Включите стояночный тормоз, индикаторный светодиод начнет постоянно гореть, в пульте прозвучит мелодичный сигнал, и отобразится символ $\Gamma 99$. В течение 20 секунд извлеките ключ замка зажигания, покиньте автомобиль, закройте двери и нажмите кнопку 1. Прозвучит сигнал сирены, лампы указателей поворотов мигнут 1 раз, датчики будут отключены, замки дверей закроются, двигатель будет работать.

Дистанционное выключение двигателя без снятия сигнализации с охраны

На основном пульте ДУ длительно нажмите кнопку 4 (до появления звукового сигнала), затем коротко кнопку 1. На дополнительном пульте ДУ длительно нажмите кнопку 3 (до появления звукового сигнала), затем коротко ту же самую кнопку. Три раза мигнут лампы указателей поворотов, двигатель будет остановлен, светодиодный индикатор начнет мигать, датчики будут взяты под охрану.

Автоматический контроль канала связи

Выбор вариантов автоматического контроля канала связи опре-

деляется программируемой функцией 17.

В режиме автоматического контроля через заданные промежутки времени (3,5 или 7 минут) производится проверка канала связи между центральным блоком сигнализации и основным пультом ДУ. Если пульт находится в зоне уверенного приема сигналов центрального блока сигнализации, то на дисплее постоянно горит символ ∇ . Выход из зоны уверенного приема и возврат в зону сопровождается соответствующими звуковыми сигналами.

Данная функция активируется только в режиме охраны.

Программирование

Программирование кодов пультов дистанционного управления

В стандартный комплект CENMAX Vigilant V12-D входит 1 основной и 1 дополнительный пульт управления. Если у Вас возникла необходимость удалить код какого-либо пульта из памяти системы или увеличить количество пультов управления сигнализацией, Вы можете сделать это, используя следующую процедуру:

1. При отключенной охране и выключенном зажигании нажмите кнопку аварийного отключения 7 раз и включите зажигание.
2. Сирена подаст 7 сигналов.
3. Коротко нажмите одновременно кнопки 1 и 2 любого пульта управления. Система и пульт ДУ ответят одним коротким звуковым сигналом. Код пульта записан в память системы.
4. Для программирования кодов других пультов управления повторите процедуру п.3 для каждого пульта.
5. Выключите зажигание, последуют 3 вспышки ламп указателей поворотов.

Если в течение 6 секунд система не получает кодов новых пультов дистанционного управления, она выходит из режима программирования, о чем сообщит 3 вспышками указателей ламп поворотов.

Руководство пользователя и инструкция по установке

Максимальное количество пультов, коды которых могут быть занесены в память системы- 4. Запись каждого пульта сирена подтвердит 1, 2, 3 или 4 сигналами соответственно.

Внимание!

Необходимо запрограммировать в пределах одного цикла программирования коды всех передатчиков, которые предполагается использовать, в том числе уже известные системе, так как при входе в режим программирования пультов управления, коды всех старых передатчиков удаляются из памяти системы.

Контроль количества пультов ДУ, записанных в память системы

При включенном зажигании и закрытых дверях нажмите кнопку 3 основного пульта ДУ. Количество вспышек индикаторного светодиода будет соответствовать количеству пультов, записанных в память системы.

Установка PIN-кода

Прежде чем приступить к установке PIN-кода, необходимо включить кодовый режим аварийного отключения функции 9 таблицы программирования.

PIN-код состоит из трех цифр. Каждая цифра может принимать значение от 1 до 6 включительно.

1. При выключенной охране и выключенном зажигании нажмите кнопку аварийного отключения 4 раза. Каждое нажатие подтверждается зажиганием индикаторного светодиода.
2. Включите зажигание, последует 4 звуковых сигнала.
3. Нажмите кнопку аварийного отключения 1 раз, 1 сигнал сирены подтвердит вход в режим установки первой цифры кода. В течение 5 секунд нажатием кнопок пульта ДУ введите первую цифру персонального кода в соответствии с приведенной таблицей.

Руководство пользователя и инструкция по установке

Цифра кода	Нажатие кнопок	Сигналы сирены
1	Одно короткое нажатие кнопки 1	1
2	Одно короткое нажатие кнопки 2	2
3	Одно короткое нажатие кнопки 3	3
4	Два нажатия кнопки 1 (первое нажатие- длинное, второе- короткое)	4
5	Два нажатия кнопки 2 (первое нажатие- длинное, второе- короткое)	5
6	Два нажатия кнопки 3 (первое нажатие- длинное, второе- короткое)	6

Выполните действия, описанные выше для второй и третьей цифр PIN-кода, если Вы решите установить 2-х или 3-х значный PIN-код.

4. Закончив установку, выключите зажигание или подождите, пока система сама выйдет из режима программирования.

Программирование охранных и сервисных функций

Чтобы изменить значение программных функций:

1. При отключенной охране нажмите кнопку аварийного отключения 5 раз и включите зажигание.
2. Сирена подаст 5 звуковых сигналов.
3. Для выбора функции, значение которой требуется изменить, нажимайте кнопку аварийного отключения. Каждое нажатие будет сопровождаться соответствующим количеством коротких звуковых сигналов, каждое пятое- длинным. Например, функции 3 будет соответствовать 3 коротких сигнала, а функции 7 – 1 длинный и 2 коротких. Для выбора функций в обратном порядке необходимо длительно удерживать кнопку аварийного отключения.

Руководство пользователя и инструкция по установке

4. Для выбора значения функции нажмите соответствующую кнопку пульта управления.

Соответствующее количество сигналов сирены подтвердит выбор значения функции:

Короткое нажатие кнопки 1-1 сигнал, короткое нажатие кнопки 2- 2 сигнала, короткое нажатие кнопки 3- 3 сигнала, нажатие и удержание кнопки 1 до звукового сигнала, а затем короткое нажатие кнопки 1- 4 сигнала.

Таблица программирования охранных и сервисных функций

Нажать кнопку раз	Функция	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Кнопка 1 (до звукового сигнала) => 1
		Заводская установка			
1	Длительность импульса запираения/отпираения	0,8 сек/0,8 сек	3.5 сек/3.5 сек	Двойной по 0,8 сек/ 0,8 сек	30 сек/0,8 сек
2	Запирание дверей при включении зажигания/отпираение дверей	При нажатии педали тормоза/при выключении зажигания	Через 10 сек после включения зажигания/при выключении зажигания	Через 10 сек после включения зажигания/Отпираение выключено	ВЫКЛ./ВЫКЛ.
3	Режим отложенной охраны	60 сек	Без задержки	30 сек	5 сек
4	Автопостановка	С запираением дверей	Без запираения дверей	Без запираения дверей	Без запираения дверей
5	Автоматическая перепостановка	С запираением дверей	Без запираения дверей	Отключено	Отключено
6	Уровень громкости сирены	Максимальный	Средний	Минимальный	Отключено
7	Световая индикация открытых дверей	10 сек	20 сек	30 сек	Отключена

Руководство пользователя и инструкция по установке

Нажать кнопку раз	Функция	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Кнопка 1 (до звукового сигнала) =>1
		Заводская установка			
8	Режим работы выходов блокировок при включении Anti Hi-jack	При включении тормоза	При включении тревоги	Режим Anti Hi-jack выключен	Режим Anti Hi-jack выключен
9	Код аварийного отключения	1-значный код 3	1-значный PIN-код	2-значный PIN-код	3-значный PIN-код
10	Алгоритм работы блокировки	НЗ	НР	НЗ	НР
11	Продолжительность работы турботаймера	1 минута	2 минуты	3 минуты	4 минуты
12	Тип дополнительного датчика	2-х уровневый доп. датчик	два 1-уровневых доп. датчика	два 1-уровневых доп. датчика	два 1-уровневых доп. датчика
13	Режим работы доп. канала №4 синий провод	20 сек при ВКЛ охраны	FLEX-канал	FLEX-канал	20 сек при ВЫКЛ. охраны
14	Режим работы доп. канала №1 жёлто-чёрный провод	0,8 сек импульс открывания багажника	FLEX-канал	FLEX-канал	Защелка (вкл/выкл. брелком)
15	Режим работы доп. канала №2 жёлто-красный провод	0,8 сек импульс двухшагового отпирания дверей	FLEX-канал	FLEX-канал	Защелка (вкл/выкл. брелком)
16	Режим работы доп. канала №3 жёлто-белый провод	1,0 сек	FLEX-канал	FLEX-канал	Режим поддержки зажигания в режиме турботаймер
17	Автоматический контроль канала связи	Отключено	Период контроля 3 минуты	Период контроля 5 минут	Период контроля 7 минут

Закончив программирование, выключите зажигание или подождите несколько секунд, система выйдет из режима программирования, сообщив об этом 3-мя вспышками ламп указателей поворотов.

Возврат к заводским установкам охранных и сервисных функций

1. При выключенном зажигании нажать кнопку аварийного отключения 9 раз
2. Включить зажигание
3. Сирена подаст 9 звуковых сигналов
4. Нажать кнопку аварийного отключения 1 раз
5. Последует 1 звуковой сигнал
6. Нажать кнопку 1 пульта ДУ
7. Последует 1 звуковой сигнал пульта
8. Выключите зажигание. Лампы указателей поворотов мигнут 3 раза. Пульт ДУ подаст звуковой сигнал.

Программирование FLEX-каналов

Дополнительные каналы 1-4 могут работать в режиме FLEX-каналов. Они могут включаться или выключаться во время наступления запрограммированного установщиком события при определённых условиях, так же запрограммированных установщиком. Во время программирования FLEX-канала можно установить количество импульсов (один или два), которые должны появиться на выходе дополнительного канала во время его активации, длительность этих импульсов, длительность паузы между ними и задержка начала первого импульса относительно запрограммированного события.

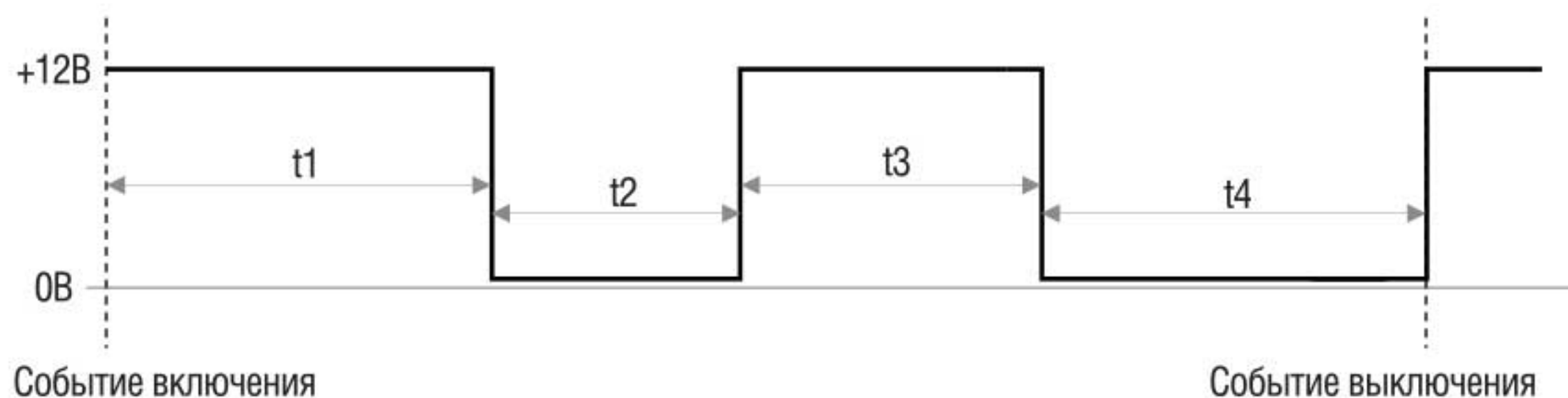
Руководство пользователя и инструкция по установке

Таблица возможных событий и условий включения/выключения дополнительных каналов:

№ события	Событие	№ условия	Условия, возможные с данным событием
00	Событие отсутствует	0	Условие отсутствует
01	Активация канала с пульта ДУ	0	Условие отсутствует
02	Включение режима охраны	0	Условие отсутствует
03	Выключение режима охраны	0	Условие отсутствует
04	Включение или выключение режима охраны	0	Условие отсутствует
05	Выключение режима охраны или выключение зажигания	0	Условие отсутствует
06	Включение зажигания	0	Условие отсутствует
		1	Режим охраны включен
		2	Режим охраны выключен
07	Выключение зажигания	0	Условие отсутствует
		1	Режим охраны включен
		2	Режим охраны выключен
08	Запирание замков дверей	0	Условие отсутствует
		1	Режим охраны включен
		2	Режим охраны выключен
09	Отпирание замков дверей	0	Условие отсутствует
		1	Режим охраны включен
		2	Режим охраны выключен
10	Включение режима тревоги	0	Условие отсутствует
11	Включение стояночного тормоза	0	Условие отсутствует
		2	Режим охраны выключен
		3	Зажигание включено
		4	Зажигание выключено
12	Выключение стояночного тормоза	0	Условие отсутствует
		2	Режим охраны выключен
		3	Зажигание включено
		4	Зажигание выключено

Руководство пользователя и инструкция по установке

Работу FLEX-канала можно представить в следующем виде:



Где: t_1 - задержка начала первого импульса относительно запрограммированного события, t_2 – длительность первого импульса, t_3 – длительность паузы между первым и вторым импульсами, t_4 – длительность второго импульса.







Установка всех временных интервалов производится в секундах.

Процедура программирования FLEX-канала:

1. Выбрать в таблице программирования режим FLEX для нужного дополнительного канала. После того, как вы окажетесь в нужном пункте программирования, на экране в строке текущего времени сначала появится подтверждение номера выбранного дополнительного канала, а затем на месте первой из четырёх цифр текущего времени появится цифра . Это означает, что производится установка длительности промежутка времени t_1 (задержка начала первого импульса относительно запрограммированного события). Три другие цифры – это время, которое требуется установить. При этом нажатием кнопки устанавливаются сотни секунд, нажатием кнопки - десятки секунд и кнопки - единицы секунд.









Руководство пользователя и инструкция по установке

Длительность задержки начала первого импульса относительно запрограммированного события может лежать в диапазоне 0-999 сек.

2. Нажать и удерживать кнопку  до появления звукового сигнала, а затем коротко нажать ту же самую кнопку. На экране пульта ДУ в строке текущего времени появится цифра . Это означает, что производится установка длительности промежутка времени t_2 (длительность первого импульса). Три другие цифры – это, как и в пункте 1, время, которое требуется установить. Установка времени осуществляется теми же кнопками, что и в пункте 1 данной процедуры. Длительность первого импульса может принимать любое значение в диапазоне 0-998 сек. Значение 999 сек соответствует неограниченному интервалу времени первого импульса, который будет прерван только при наступлении события выключения.
3. Нажать и удерживать кнопку  до появления звукового сигнала, а затем коротко нажать ту же самую кнопку. На экране пульта ДУ в строке текущего времени появится цифра . Это означает, что производится установка длительности промежутка времени t_3 (длительность паузы между первым и вторым импульсами). Три другие цифры – это время, которое требуется установить. Установка времени осуществляется теми же кнопками, что и в первых двух пунктах данной процедуры. Длительность паузы между первым и вторым импульсами может принимать значения в диапазоне 0-999 сек.
4. Нажать и удерживать кнопку  до появления звукового сигнала, а затем коротко нажать ту же самую кнопку. На экране пульта ДУ в строке текущего времени появится цифра . Это означает, что производится установка длительности проме-














Руководство пользователя и инструкция по установке

жутка времени t_4 (длительность второго импульса). Три другие цифры – это время, которое требуется установить. Установка времени осуществляется теми же кнопками, что и в первых трёх пунктах данной процедуры. Длительность второго импульса может принимать любое значение в диапазоне 0-998 сек. Значение 999 сек соответствует неограниченному интервалу времени второго импульса, который будет прерван только при наступлении события выключения.

5. Нажать и удерживать кнопку  до появления звукового сигнала, а затем коротко нажать ту же самую кнопку. На экране пульта ДУ в строке текущего времени появится надпись . Это означает «ЗАПУСК». В этом пункте производится установка события включения. Две оставшиеся цифры в строке текущего времени предназначены для установки номера события, который можно взять из «таблицы возможных событий и условий включения/выключения дополнительных каналов». Нажатием кнопки  устанавливаются десятки номера события, а нажатием кнопки  - единицы номера события.
6. Нажать и удерживать кнопку  до появления звукового сигнала, а затем коротко нажать ту же самую кнопку. На экране пульта ДУ в строке текущего времени появится буква . В этом пункте производится установка условий включения. Можно установить до трёх различных условий одновременно. При этом нажатием кнопки  устанавливается первое условие включения канала, нажатием кнопки  - второе условие и кнопки  - третье. Соблюдать порядок установки условий необязательно. Например, если требуется установить всего одно условие (условие 3), то его можно установить на место







Руководство пользователя и инструкция по установке

любого из условий (У003 или У030 или У300).

7. Нажать и удерживать кнопку  до появления звукового сигнала, а затем коротко нажать ту же самую кнопку. На экране пульта ДУ в строке текущего времени появится надпись . Это означает «ОСТАНОВ». В этом пункте производится установка события выключения. Две оставшиеся цифры в строке текущего времени предназначены для установки номера события, который можно взять из «таблицы возможных событий и условий включения/выключения дополнительных каналов». Нажатием кнопки  устанавливаются десятки номера события, а нажатием кнопки  - единицы номера события.
8. Нажать и удерживать кнопку  до появления звукового сигнала, а затем коротко нажать ту же самую кнопку. На экране пульта ДУ в строке текущего времени появится буква . В этом пункте производится установка условий выключения. Можно установить до трёх различных условий одновременно, так же как и при установке условий включения. При этом нажатием кнопки  устанавливается первое условие выключения канала, нажатием кнопки  - второе условие и кнопки  - третье.
9. Нажать и удерживать кнопку  до появления звукового сигнала, а затем коротко нажать ту же самую кнопку. На экране пульта ДУ в строке текущего времени появится надпись . В этом пункте производится установка режима контроля датчика удара во время работы дополнительного канала в режиме FLEX-канала. Возможны два варианта: датчик удара выключен  и датчик удара включен . Пере-

Руководство пользователя и инструкция по установке

ключение режима осуществляется кнопкой .

10. Нажать и удерживать кнопку  до появления звукового сигнала, а затем коротко нажать ту же самую кнопку. На экране пульта ДУ в строке текущего времени появится надпись . В этом пункте производится установка режима контроля концевиков дверей во время работы дополнительного канала в режиме FLEX-канала. Возможны два варианта: контроль концевиков выключен  и контроль концевиков включен . Переключение режима осуществляется кнопкой .
11. Нажать и удерживать кнопку  до появления звукового сигнала, а затем коротко нажать ту же самую кнопку. Прозвучит мелодичный звуковой сигнал, и сигнализация перейдёт из режима программирования FLEX-канала в режим программирования текущей функции таблицы программирования.
12. Выключить зажигание. Если в течение 15 секунд не будет предпринято никаких действий, то сигнализация выйдет из режима программирования автоматически.

Примечание 1: Если во время процедуры программирования FLEX-канала для включения и выключения выбрано одно и то же событие, то включение канала производиться не будет.

Примечание 2: Если во время процедуры программирования FLEX-канала будет совершён досрочный выход из режима программирования, то внесённые изменения настроек работы дополнительного канала, сделанные в течение текущего процесса программирования, сохранены не будут.

Примечание 3: Если во время процедуры программирования FLEX-канала в пунктах с 1-го по 11-ый будет допущена пауза, превышающая 1 минуту, то сигнализация выйдет из режима программирования FLEX-канала автоматически.

Общие рекомендации по установке сигнализации

Перед началом установки отключите «+» клемму аккумулятора автомобиля.

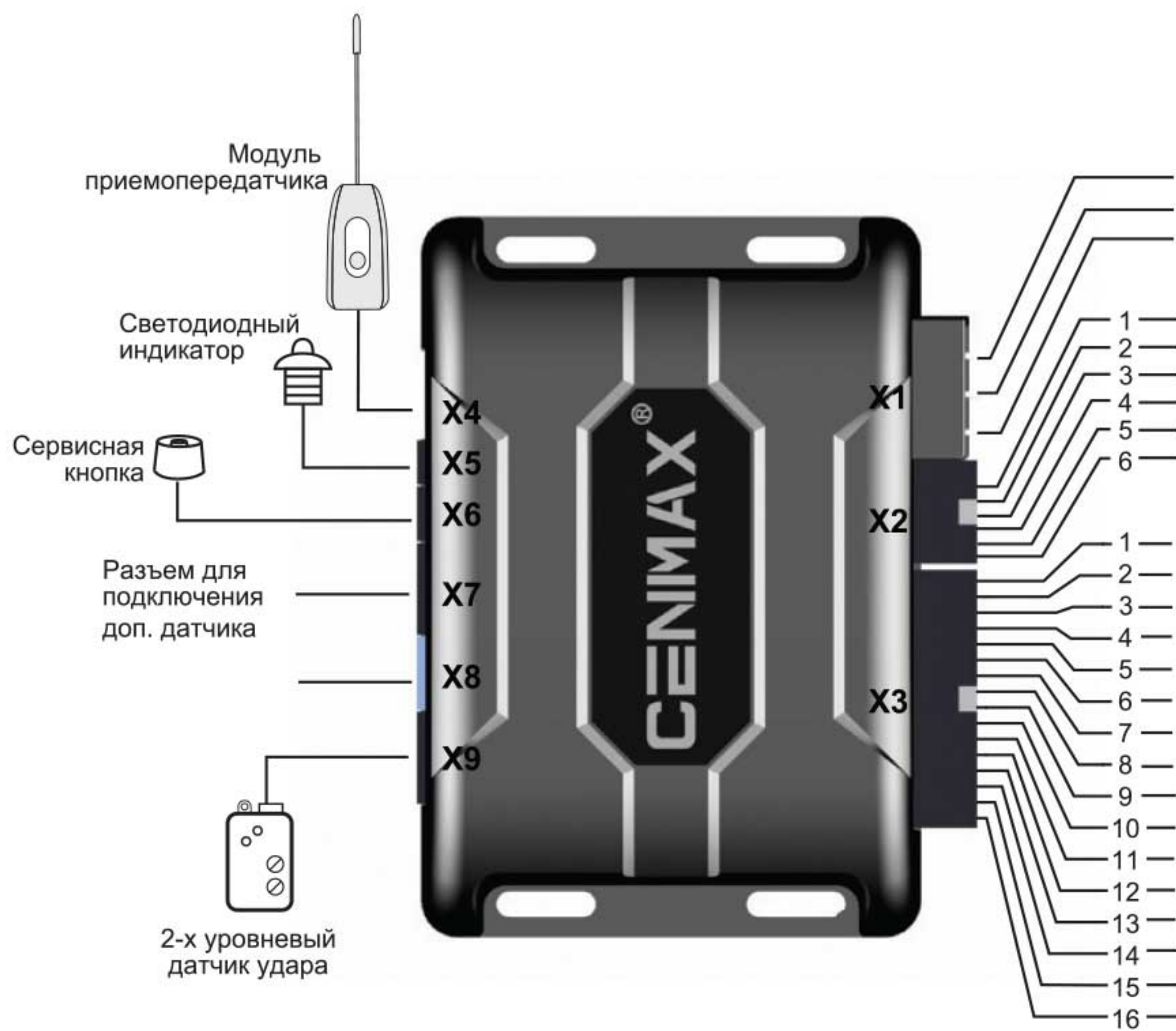
1. Центральный блок сигнализации устанавливается внутри салона вдали от источников влаги и нагрева
2. Модуль связи установить на лобовом стекле с помощью двусторонней клеящей ленты. Место установки предварительно очистить и обезжирить, а в холодное время прогреть до температуры не ниже 20°C. Соединительный кабель проложить за обшивками салона к блоку сигнализации. Для достижения максимальной дальности приема-передачи модуль связи следует устанавливать как можно выше, но не ближе 5 см от металлических деталей кузова автомобиля.
3. Сирена устанавливается под капотом или в другом недоступном угонщику месте, рупором вниз или в сторону. Место установки должно быть удалено от источников нагрева и защищено от попадания воды. В случае установки сирены с автономным питанием, необходимо обеспечить доступ к замку сервисного ключа.
4. Концевые выключатели капота и багажника устанавливаются в защищенные от влаги места, недоступные при закрытом капоте или багажнике.
5. Эффективная работа датчика удара во многом определяется размерами автомобиля, жесткостью кузова, демпфирующими свойствами элементов внутренней обшивки. Выберите место установки датчика удара, в котором при одинаковом уровне чувствительности его восприимчивость к внешним воздействиям будет наилучшей. В зависимости от свойств конкретного автомобиля, оптимальное место крепления датчика может располагаться как на металле кузова, так и на пластиковых элементах внутренней обшивки.

Руководство пользователя и инструкция по установке

6. Все силовые цепи должны быть защищены плавкими предохранителями на соответствующие токи.

Руководство пользователя и инструкция по установке

Схема подключения CENMAX Vigilant V12-D.



Руководство пользователя и инструкция по установке

