



MONGOOSE
P R O T E C T I O N



LS 7000D

www.AME-trade.ru

Производитель:

Лайтон Аутомотив
Ко, Лтд, А1/А2,
Блок 93, Ксинжоу
Роад, Вуси, Китай

Сделано в Китае



MONGOOSE
P R O T E C T I O N

Двунаправленная
автомобильная охранная
система



LS 7000D

**РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ
И ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ**

Вступление

Автомобильная охранная система Mongoose LS 7000D сконструирована для обеспечения комплексной охраны Вашего автомобиля на стоянке, в пути и во время кратковременных остановок. При проектировании системы применен принцип **многоуровневой защиты от несанкционированного проникновения и угона**, основанный на сочетании кодированных команд дистанционного управления с программируемой многоступенчатой процедурой отключения блокировок двигателя и включением тревожного оповещения при отсутствии дополнительных идентификационных действий после снятия с охраны. В Mongoose LS 7000D предусмотрена функция информирования пользователя о количестве пультов дистанционного управления, записанных в память системы, а также возможности управления постановкой снятием с охраны без использования пульта дистанционного управления.

Для индикации тревоги предусмотрена звуковая и световая сигнализация. Сигнал тревоги передается по радиоканалу на Ваш персональный пейджер, совмещенный с пультом управления охранной системой.

В режиме охраны, Mongoose LS 7000D блокирует запуск двигателя.

Для охраны автомобиля в пути предусмотрена автоматическая противоразбойная функция Anti Hi-Jack, и режим пассивного иммобилайзера для блокировки двигателя при кратковременных остановках и после снятия с охраны до момента получения системой команды, подтверждающей, что отключение охраны произведено владельцем автомобиля.

При дополнительно установленном датчике объема, для подключения которого система имеет специальный вход, Mongoose LS 7000D будет контролировать внутренний объем салона и пространство около автомобиля.

В состав охранной системы Mongoose LS 7000D входит **система управления запуском двигателя**, которая предоставляет Вам возможность заводить двигатель дистанционно по команде с пульта управления, а также включать автоматические режимы запуска двигателя:

- Периодический запуск в режиме охраны.
- Запуск двигателя при понижении температуры.
- Ежедневный запуск двигателя в заданное время.
- Периодический 24-часовой запуск.

Система управления запуском двигателя Mongoose LS 7000D предназначена для работы на автомобилях с любым типом двигателя и коробки передач и оснащена всеми необходимыми средствами для безопасного запуска двигателя.

Для предотвращения несанкционированного доступа в систему предусмотрена **защита кода радиокоманд** на базе технологии кодирования KeeLoq™, успешно противостоящая попыткам перехвата кодов с помощью код-граббера, встроенная **функция антисканирования**, исключающая возможность отключения сигнализации простым подбором случайных кодов и **функция памяти состояний**, не позволяющая обезвредить стоящую на охране сигнализацию просто сняв и надев клемму автомобильного аккумулятора, так как в этом случае включится тревога и сохранится блокировка двигателя.

Mongoose LS 7000D

Прерывание и восстановление питания при отключенной охране не вызовет срабатывания сигнализации, чтобы не создавать трудностей, например, при ремонте или замене автомобильного аккумулятора.

Если питание было отключено, когда сигнализация находилась в режиме Valet, то последующая его подача вернет сигнализацию в это же состояние.

Во избежание запираания ключей внутри автомобиля, при восстановлении питания от автомобильного аккумулятора не происходит изменения состояния дверных замков.

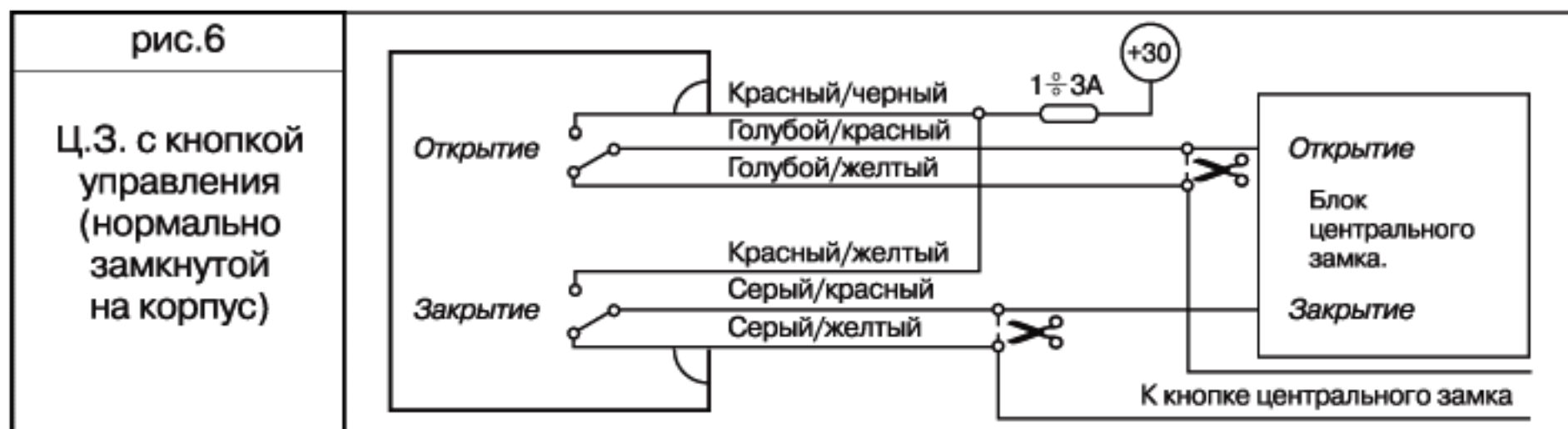
Избежать ложных тревог позволит функция **обхода неисправной зоны**, которая отключит неисправный датчик до конца цикла охраны, если он вызвал включение тревоги 8 раз.

Все остальные контролируемые зоны и блокировки останутся включенными.

Программируемая функция **учета задержки салонного света** дает возможность использовать Mongoose LS 7000D на автомобилях с любым типом управления салонным светом.

Для повышения охранных свойств системы и удобства пользования автомобилем Mongoose LS 7000D оснащена **дополнительными каналами**:

- Программируемым выходом, который может быть использован либо для автоматического закрытия стекол при дистанционной или автоматической постановке на охрану, а также при постановке на охрану штатным ключом автомобиля; либо для двушагового отпирания дверей при снятии с охраны и включенном зажигании.
- Выходом для управления электрическим замком багажника;
- Программируемым выходом с возможностью выбора одной из двух функций:
 - фиксированный импульс универсального назначения;
 - подача питания в цепь тормозных фонарей на автомобилях, где нажатая педаль тормоза является условием, разрешающим включением стартера.
- Mongoose LS 7000D оснащена встроенным нормально-замкнутым реле блокировки электрических цепей управления двигателем и имеет программируемый выход состояния для подключения дополнительного внешнего реле блокировки. Программно выход может быть настроен для работы с нормально-замкнутым или нормально-разомкнутым реле.
 - Mongoose LS 7000D имеет также специальный вход, позволяющий реализовать функцию центрального замка. **При программном включении функции МАwК™, запирая двери ключом, Вы можете одновременно ставить сигнализацию на охрану, не используя пульт дистанционного управления.**
 - Программируемый вход положительной полярности обеспечит полноценную охрану Вашего автомобиля в случае, если двери Вашего автомобиля оборудованы положительными концевиками. Если же полярность концевиков отрицательная, Вы можете включить функцию предупреждения о не выключенном освещении.



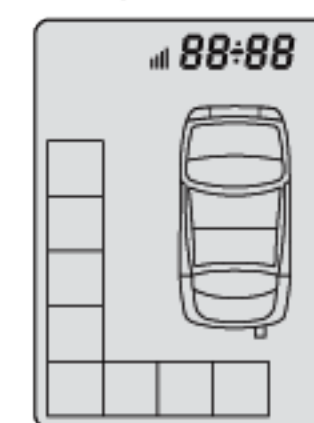
Приобретая стандартный комплект Mongoose LS 7000D Вы получаете:

- Центральный блок управления с полным комплектом для установки.
- Двух уровневый датчик удара, который способен различить слабые и сильные удары по кузову автомобиля, что позволяет сигнализации реагировать на них, либо короткой трелью sireны, либо включением полной тревоги.
- Двухнаправленный пульт управления с ЖК-дисплеем и встроенным пейджером, позволяющий управлять охранной системой, системой управления запуском двигателя, отображающий текущее состояние системы и индицирующий причину тревоги.
- Стандартный однонаправленный пульт для управления охранной системой.
- Светодиод для индикации режимов работы сигнализации, предназначенный для установки в автомобиле.
- Кнопку аварийного отключения, место установки которой в автомобиле Вам следует выбрать совместно с Вашим установщиком, с таким расчетом, чтобы обеспечить достаточную скрытность ее расположения, с одной стороны, и удобство пользования, с другой.
- Полную инструкцию по управлению всеми режимами Mongoose LS 7000D.
- Если Вы хотите повысить охранные свойства Вашей сигнализации, мы советуем Вам приобрести дополнительно двух уровневый датчик объема, способный регистрировать любое движение как внутри автомобиля, так и в непосредственной близости от него. Mongoose LS 7000D имеет специальный вход для подключения такого датчика.

Пульты дистанционного управления.

Двухнаправленный пульт дистанционного управления с функцией пейджера.

Пульт представляет собой миниатюрное приемо-передающее устройство с питанием от 1,5 вольтовой батарейки (тип 24A LR03 AAA), которой, в зависимости от интенсивности использования пульта, хватает на срок от 1 до 6 месяцев. На пульте расположены пять кнопок для управления охранной системой и системой запуска двигателя и ЖК-дисплей для индикации состояния системы и информирования Вас о причине, вызвавшей включение тревоги. Нажатие любой из кнопок пульта подтверждается звуковым сигналом определенного тона, при этом передатчик формирует и передает кодированную радиокomанду, которая меняется при каждом новом нажатии кнопки, предотвращая, таким образом, возможность перехвата кода Вашей сигнализации код-граббером.



При нажатии на кнопку пульта включится индикатор передачи команды.

В случае приема, встроенным в пульт пейджером, сигнала тревоги, соответствующий символ отразится на ЖК-дисплее, включится звуковой сигнал определенного тона, а также вибровзвонок.

Mongoose LS 7000D



Дальность действия двунаправленного пульта управления

Условия измерений	Канал пейджера	Канал управления
Городская застройка вне прямой видимости	350 – 400 м	250 – 300 м
Прямая видимость в городских условиях	700 – 900 м	400 – 450 м
Прямая видимость вне города	До 1500 м	До 800 м

СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К ЦЕНТРАЛЬНОМУ ЗАМКУ

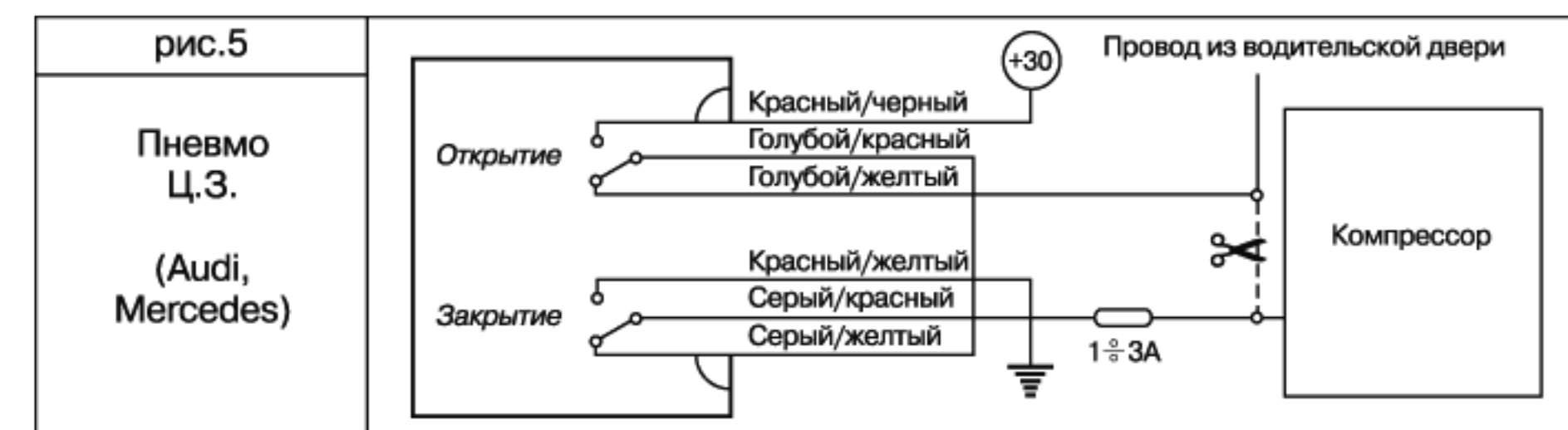
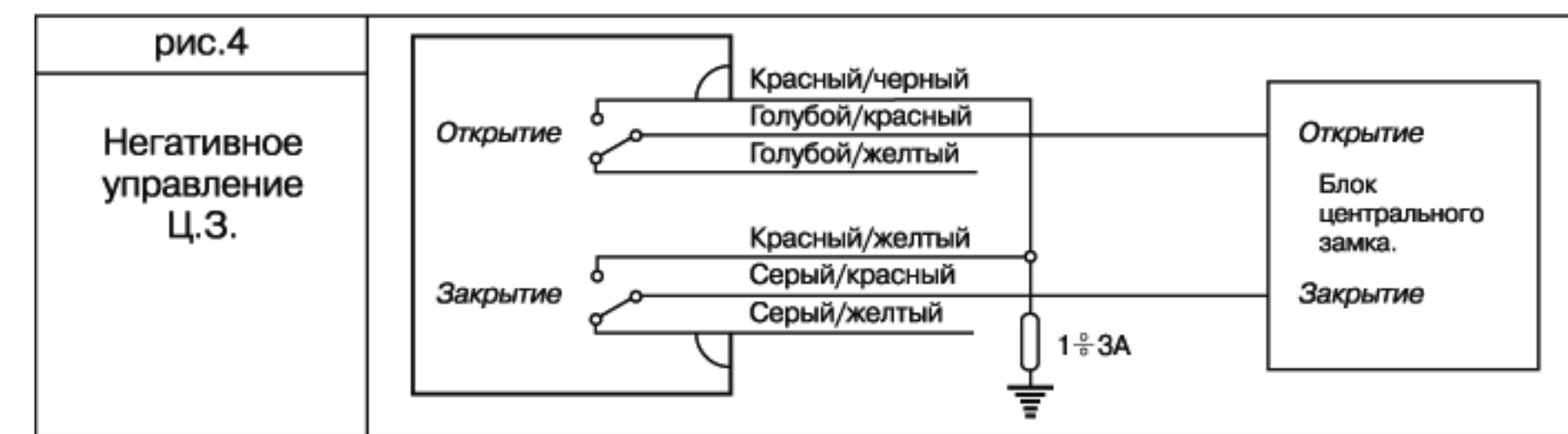
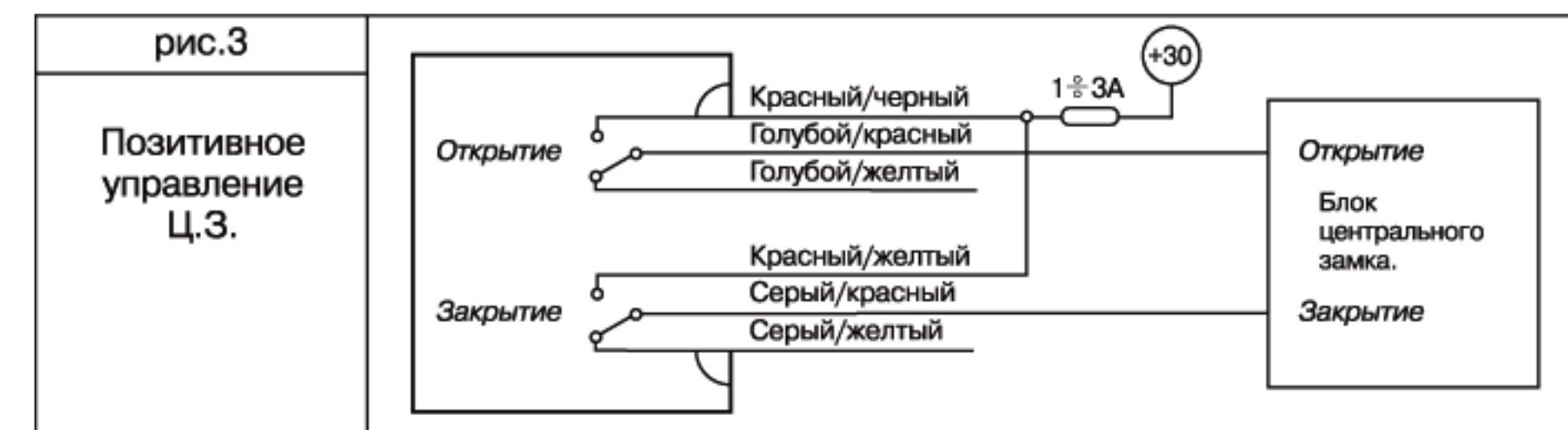
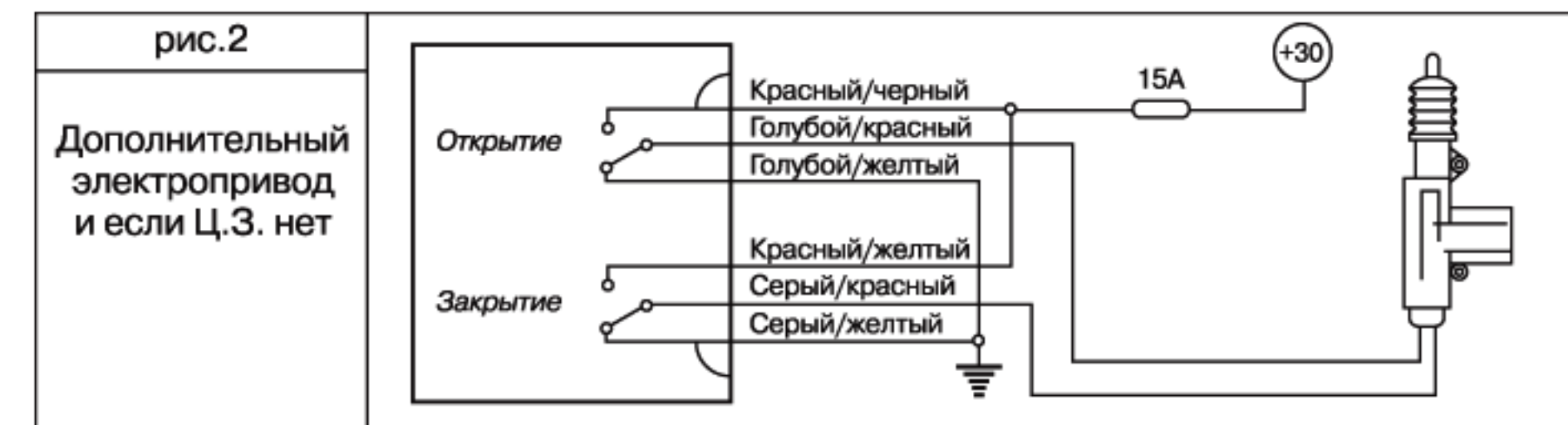
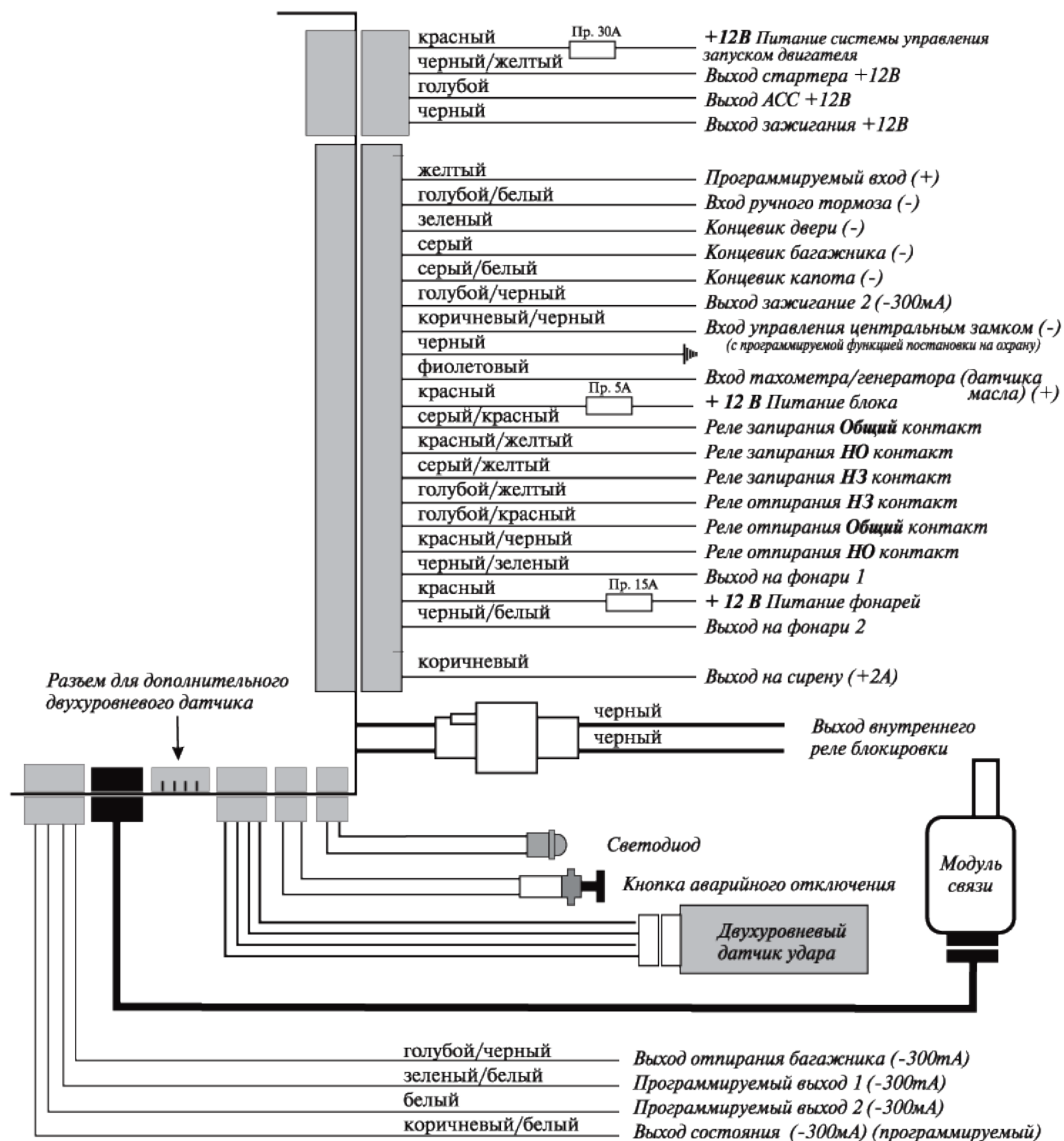


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЙ



Символы ЖКИ дисплея



IGN	Включено зажигание	88:88	Индикатор часов
	Передача команды	🔒	Замки дверей закрыты
🔧	Valet режим	🔓	Замки дверей открыты
📞	Тестовый режим	⚡	Включен режим энергосбережения
🔑	Включена функция блокировки кнопок пульта	🚗 (IGN START)	Двигатель заведен (Охрана с заведенным двигателем)
P	Таймер парковки	🚗	Открыта дверь

 Режим Anti Hi-jack	 Открыт капот
 Режим охраны включен	 Открыт багажник
 Режим охраны выключен	 Разряжен элемент питания
 Сработал датчик удара	 Включен режим ежедневного запуска двигателя в заданное время
 Включен режим периодического запуска двигателя	 Включен режим запуска двигателя при понижении температуры
 Включен режим 24-часового запуска	

Проверка системы

1. Подсоединить аккумулятор автомобиля.
2. Проверить следующие устройства и режимы:
 постановка/снятие с охраны;
 тихая постановка/снятие с охраны;
 паника;
 срабатывание на шок-сенсор и дополнительные датчики;
 двушаговое снятие с охраны»
 срабатывание при открывании всех дверей, капота, багажника;
 отсутствие срабатывания концевиков капота/багажника при колебании крышек капота/багажника;
 работа кнопки аварийного отключения;
 управление центральным замком;
 управление дополнительными каналами (если подключены);
 автопостановка, перепостановка (защита от случайного снятия с охраны);
 Valet режим;
 Радиус действия брелоков;
 Блокировка двигателя.
 Работа системы управления запуском двигателя.

4	Выход зажигания +12 В	Черный	Подключить проводу Зажигание в разьеме ключа зажигания.
4 контактный разъем слаботочных выходов (красного цвета)			
1	Выход отпирания багажника " - "300 мА	Голубой/черный	Подключить к обмотке внешнего реле управления замком багажника
2	Программируемый выход 1 " - "300 мА Режим работы выхода задается функцией 3-1 в Таблице установочных функций	Зеленый/белый	1. 20 секундный импульс при постановке на охрану. (Подключить обмотке реле управления поднятием стекол). 2. Двухшаговое отпирание дверей при снятии с охраны и включенном зажигании. (Подключить к обмотке реле отпирания пассажирских дверей).
3	Программируемый выход 2 " - "300 мА Режим работы выхода задается функцией 1-8 в Таблице установочных функций	Белый	1. Импульс с фиксацией. Канал активизируется 3-х секундным нажатием кнопки 2 независимо от положения ключа зажигания и режима, в котором находится охранная система. При снятии с охраны или повторном 3-х секундном нажатии кнопки 2 выход отключается. 2. Выход тормозных фонарей. Для автомобилей где включение стартера разрешается только при нажатой педали тормоза. Подключить к обмотке дополнительного реле для подачи +12В в цепь питания тормозных фонарей.
4	Выход состояния (программируемый). Режим работы выхода задается функцией 1-4 в таблице установочных функций.	Коричневый/белый	1. " - "300 мА при включенной охране. Для управления нормально-замкнутым реле блокировки. 2. " - "300 мА при отключенной охране. Для управления нормально-разомкнутым реле блокировки.
Прочие подключения			
	Силовой выход блокировки двигателя	Два черных провода с разъемом	Внутреннее реле. Провода выведены через отверстие центрального блока управления. (Подключить в разрыв блокируемой цепи)
	Выход светодиода		2-контактный разъем белого цвета
	Вход кнопки аварийного отключения		2-контактный разъем белого цвета
	Два входа двухуровневых датчиков		Два 4-контактных разъема белого цвета
	Вход модуля связи		4-контактный разъем черного цвета

Настройка датчиков.

При настройке датчика удара и, если установлен, дополнительного датчика установите регуляторы чувствительности в среднее положение. Проверьте чувствительность датчика удара, постукивая рукой по кузову автомобиля. Чувствительность объемного датчика проверяется движением руки в салоне через приоткрытое окно для однозонного датчика или основной зоны двузонного датчика; чувствительность предупредительной зоны проверяется движением вблизи автомобиля.

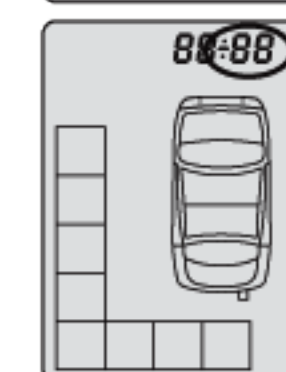
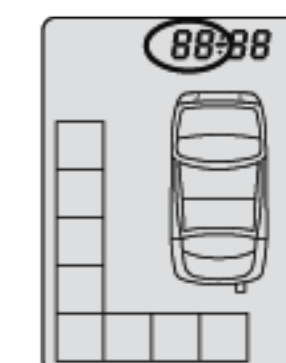
При необходимости увеличить чувствительность датчика поверните регулятор по часовой стрелке, для уменьшения чувствительности — против часовой стрелки.

Помните, что избыточная чувствительность может привести к большому числу ложных срабатываний системы.

Дополнительные функции двунаправленного пульта

● Часы реального времени. Установка текущего времени:

- Для входа в режим установки часов одновременно нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопки М и S.



- Замигает индикатор часов.

- Нажмите кнопку 1 для увеличения или кнопку 2 для уменьшения значения часов.

- Закончив установку часов, нажмите кнопку 3 для подтверждения.

- Вы услышите звуковой сигнал, и замигает индикатор минут.

- Установите требуемое значение минут аналогично установке часов и нажмите кнопку 3.

- Вы услышите мелодию, подтверждающую окончание установки текущего времени на пульте управления. Серия коротких сигналов сирены подтвердит, что время на часах центрального блока синхронизировано с временем на пульте управления.

При замене элемента питания, счетчик времени обнуляется, и Вы можете сразу установить текущее время, так как пульт автоматически входит в режим установки.

● Синхронизация часов реального времени центрального блока сигнализации с часами пульта управления:

Если Вы установили текущее время на пульте управления вне зоны радиосвязи с центральным блоком сигнализации, и предполагаете использовать режимы Ежедневного запуска в заданное время и Периодического 24-часового запуска, выполните синхронизацию часов реального времени центрального блока сигнализации с часами на пульте управления. Для синхронизации часов нажмите одновременно на 3 секунды кнопки S и 3, находясь в зоне устойчивой радиосвязи между пультом и блоком сигнализации. Серия коротких сигналов сирены подтвердит, что синхронизация выполнена.

Так как точность хода часов центрального блока выше точности хода часов пульта управления, рекомендуется периодически корректировать время на часах пульта. После замены элемента питания пульта управления, рекомендуется восстановить на дисплее пульта индикацию времени на часах центрального блока. Для корректировки или восстановления времени одновременно нажмите кнопки М и 3 — на дисплее пульта появится индикация текущего состояния охранной системы и, через несколько секунд после этого, время, соответствующее текущему времени на часах центрального блока сигнализации.

ВНИМАНИЕ! Установленное на часах центрального блока сигнализации время сохраняется до отключения автомобильного аккумулятора. После замены аккумулятора или просадки напряжения ниже 4 Вольт проведите синхронизацию и установку времени ежедневного запуска заново, иначе включение Периодического 24-часового запуска и Ежедневного запуска в заданное время будет невозможно.

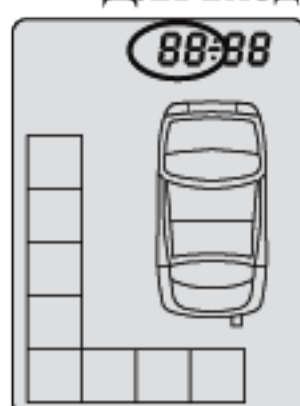
Mongoose LS 7000D

● Установка времени ежедневного запуска двигателя:

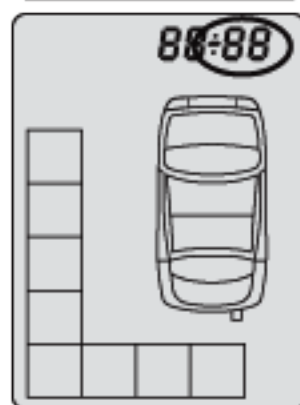
Внимание! Ежедневный запуск двигателя осуществляется по часам реального времени в центральном блоке сигнализации, не зависимо от того находится ли пульт управления в зоне связи с блоком сигнализации или нет. Для правильной передачи времени запуска в центральный блок сигнализации проводите установку в зоне устойчивой радиосвязи между пультом и центральным блоком.

Примечание: Время запуска двигателя хранится в памяти охранной системы, и после передачи в центральный блок не сохраняется в памяти пульта управления. Каждый раз при входе в режим установки времени запуска на дисплее отображается текущее время, поэтому, войдя в режим установки, установите необходимое время и передайте его в центральный блок, как описано ниже:

- Для входа в режим установки часов одновременно дважды нажмите кнопки M и S.



- Замигает индикатор часов.
- Нажмите кнопку 1 для увеличения или кнопку 2 для уменьшения значения часов.
- Закончив установку часов, нажмите кнопку 3 для подтверждения.



- Вы услышите звуковой сигнал, и замигает индикатор минут.
- Установите требуемое значение минут аналогично установке часов и нажмите кнопку 3 для подтверждения установки и передачи установленного времени в центральный блок сигнализации.
- Вы услышите мелодию, подтверждающую окончание установки времени ежедневного запуска двигателя на пульте управления. Серия коротких сигналов сирены подтвердит, что время запуска установлено на часах центрального блока.

Для включения/выключения режима запуска двигателя в заданное время нажмите последовательно кнопки M и 3.

- **Таймер парковки.** Каждый раз при снятии с охраны пульт управления в течение 10 секунд будет показывать фактическое время стоянки автомобиля под охраной. Через 10 секунд пульт автоматически вернется к индикации текущего времени. Вы можете узнать время, прошедшее после постановки на охрану, в любой момент, нажав кнопку S. После снятия с охраны время последней парковки сохраняется в памяти пульта до следующей постановки на охрану. Вы также можете проверить его, нажав кнопку S.



● **Подсветка дисплея.** Подсветка включается каждый раз при включении тревоги, или при нажатии кнопки S.

● **Отключение вибровзвонка и звукового сигнала.** О включении тревоги пульт сообщает Вам звуковым и вибрационным сигналом. В любой момент Вы можете выключить или включить любой из этих сигналов, например для экономии элемента питания. Для отключения вибровзвонка нажмите одновременно кнопки 1 и S. Чтобы включить вибровзвонка нажмите одновременно кнопки 1 и S. Чтобы включить вибровзвонка нажмите одновременно кнопки 1 и S.

Назначение проводов и разъемов центрального блока.

N	Назначение провода	Цвет провода	Примечание
Основной 22-контактный разъем			
1	Не используется		
2	Программируемый вход "+" Функция выбирается переключателем 1-6 в таблице установочного программирования	Желтый	1. Концевик двери. 2. Предупреждение о не выключенном освещении. (Подключить к проводу питания габаритов).
3	Вход ручного тормоза "-"	Голубой/белый	Подключить к концевому выключателю ручного тормоза
4	Вход концевик двери "-"	Зеленый	С программируемой функцией учета задержки салонного света (переключатель 2-3 в таблице программирования).
5	Вход концевика багажника "-"	Серый	При дистанционном отпирании багажника в режиме охраны вход будет отключен, а через 10 секунд после закрытия багажника снова взят под охрану. Установите концевой выключатель в багажнике на металл кузова. Убедитесь в надежном размыкании концевого выключателя при закрытой крышке багажника и надежном замыкании при открытой крышке.
6	Вход концевика капота "-"	Серый/белый	Установите концевой выключатель в подкапотном пространстве на металл кузова. Убедитесь в надежном размыкании концевого выключателя при закрытом капоте и надежном замыкании при открытом.
7	Выход Зажигание 2 "- 300 мА	Голубой/черный	Если конструкция автомобиля предусматривает наличие второго провода зажигания, используйте выход для управления внешним реле подачи питания на второй провод зажигания. Выход также можно использовать для управления устройством временного отключения штатного иммобилайзера автомобиля при дистанционном запуске двигателя.
8	Вход управления центральным замком "-" (с программируемой функцией постановки на охрану MAWKT™). Режим работы выхода задается переключателем 2-6 в таблице установочных функций.	Коричневый/черный	Подключить к выходу 5-проводного актуатора, на котором "+" появляется в положении «открыто» и исчезает в положении «закрыто».
9	Корпус "-"	Черный	Надежно подключить к кузову автомобиля.
10	Вход контроля запуска двигателя "+"	Фиолетовый	Выберите режим контроля запуска двигателя с помощью функции 2-5 в таблице установочного программирования. Подключите провод согласно выбранной функции либо к цепи тахометрического сигнала, либо к цепи генератора или лампы давления масла.
11	Питание блока	Красный	Подключить к +12В аккумуляторной батареи. Пр. 5А.
12	Запирание ОБЩ контакт	Серый/красный	Внутреннее реле Подключить к актуаторам замков дверей или к центральному замку автомобиля в соответствии с его конструкцией. См. Схемы подключения к центральному замку.
13	Запирание НО контакт	Красный/желтый	
14	Запирание НЗ контакт	Серый/желтый	
15	Отпирание НЗ контакт	Голубой/желтый	
16	Отпирание ОБЩ контакт	Голубой/красный	
17	Отпирание НО контакт	Красный/черный	Внутреннее реле
18	Выход на фонари 1	Черный/зеленый	Внутреннее реле. Подключить к проводу питания габаритных огней
19	Питание фонарей	Красный	Подключить к +12 В аккумуляторной батареи. Пр. 15А (При отрицательном питании фонарей подключить к корпусу автомобиля)
20	Выход на фонари 2	Черный/белый	Внутреннее реле. Подключить к проводу питания габаритных огней
21	Не используется		
22	Выход на сирену	Коричневый	+ 2 А
Силовой 4-контактный разъем системы управления запуском двигателя			
1	Питание системы запуска двигателя	Красный	Подключить к +12 В аккумуляторной батареи. Пр. 30А
2	Выход стартера +12 В	Черный/желтый	Подключить к проводу управления реле стартера.
3	Выход АСС +12 В Режим работы выхода задается функцией 3-2 в Таблице установочных функций	Голубой	В зависимости от программной установки выход включается либо через 1 минуту, либо через 2 секунды после успешного запуска двигателя. Подключить к проводу АСС в разьеме ключа зажигания.

Mongoose LS 7000D

выми и световыми сигналами. В этом случае проверьте подключение контрольного провода, при необходимости измените место его подключения для лучшего считывания сигнала.

- Использование тахометрического сигнала для контроля запуска двигателя невозможно до выполнения процедуры обучения оборотам холостого хода. По окончании установки системы обязательно проведите обучение перед проверкой режимов работы системы управления запуском двигателя.

*** Задержка выключения стартера после дистанционного запуска двигателя

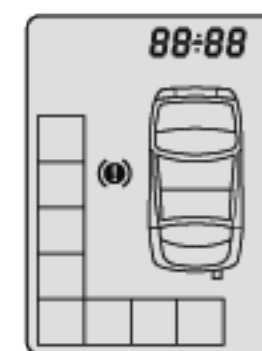
Если после успешного завершения процедуры обучения оборотам холостого хода двигатель, тем не менее, заводится недостаточно устойчиво, используйте функцию 2-8 для продления времени работы стартера после запуска двигателя. Если же система 'перекручивает' стартер, уменьшите задержку. Каждое нажатие кнопки 1 увеличивает задержку выключения на 1 импульс тахометрического сигнала. Каждое нажатие кнопки 2 уменьшает задержку выключения на 1 импульс. Минимальная длительность задержки – 30мс, максимальная – 100мс.

MONGOOSE
PROTECTION

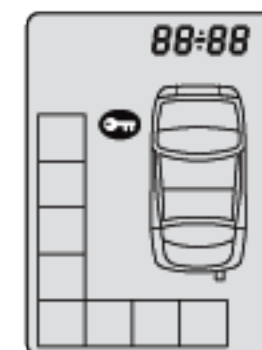
вонок, также нажмите кнопки 1 и S, короткий вибросигнал подтвердит включение. Для отключения и включения звукового сигнала нажимайте кнопки 2 и S. Включение сигнала пульт подтвердит короткой мелодией, при отключении сигнала нажатие кнопок не сопровождается звуковым сигналом.

ВНИМАНИЕ! При отключенном звуковом сигнале тревоги, звуковые сигналы подтверждения нажатия кнопок также будут отключены.

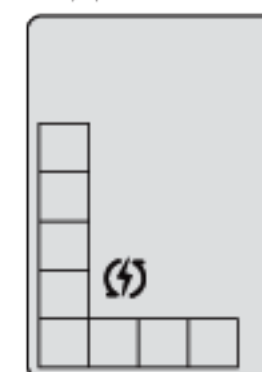
- **Индикатор разряда элемента питания.** При снижении напряжения элемента питания до 1,3В на дисплее замигает индикатор разряда батареи. Возможность передачи и приема пультом команд при этом сохранится, однако, при снижении напряжения питания ниже 1,2В подсветка дисплея, звуковое подтверждение передачи и выполнения команд, а также, звуковая и вибрационная индикация тревоги будут автоматически отключены, индикация на ЖК-дисплее сохранится. Вам следует, не теряя времени заменить элемент питания, для восстановления работоспособности пульта и охранных возможностей системы в полном объеме.



- **Функция блокировки кнопок.** Функция позволит Вам избежать случайной передачи команды из-за случайного нажатия кнопки пульта. Для включения блокировки нажмите одновременно кнопки S, 1 и 2 на дисплее включится индикатор блокировки кнопок. Для выключения блокировки еще раз нажмите одновременно кнопки S, 1 и 2.



- **Режим энергосбережения (отключение функции пейджера).** Если у Вас временно отпадает необходимость пользоваться функцией пейджера, вы можете включить режим энергосбережения, нажав одновременно кнопки 2, 3 и M. Включение режима энергосбережения пульт подтвердит мелодичным звуковым сигналом и на ЖК-дисплее появится индикатор режима. Остальные информационные символы будут выключены. В режиме энергосбережения пульт по-прежнему может использоваться для управления охранной системой в объеме функций однонаправленного пульта управления, функции звукового подтверждения передачи команд и обратной связи будут отключены (Примечание: При первом нажатии на кнопку пульта на дисплее появится последняя принятая перед включением режима информация о состоянии системы). Для отключения режима энергосбережения (включения функции пейджера) также одновременно нажмите кнопки 2, 3 и M. Отключение режима энергосбережения пульт подтвердит мелодичным звуковым сигналом и на дисплее появится информация о текущем состоянии охранной системы (если пульт находится в пределах зоны радиосвязи с центральным блоком сигнализации).



- **Проверка текущего состояния охранной системы и времени на часах центрального блока.** Если пульт управления какое-то время находился вне зоны связи с системой, по возвращении в зону связи Вы можете проверить, не изменилось ли состояние системы в Ваше отсутствие. Для этого нажмите одновременно кнопки M и 3. Если состояние системы изменилось, индикация на дисплее поменяется. Если состояние не менялось, индикация останется прежней.

Однонаправленный пульт дистанционного управления сигнализацией.

Миниатюрный радиопередатчик, питающийся от 12 вольтовой батарейки (тип 23 А), которой хватает примерно на 1 год эксплуатации. Существенное снижение дальности приема системой команд передатчика говорит о необходимости замены батарейки. На брелоке расположены две кнопки управления и индикаторный светодиод. Алгоритм формирования и передачи управляющих команд идентичен двунаправленному пульта управления. Однонаправленный пульт предназначен только для управления сигнализацией.



2-8 ***	Задержка выключения стартера после дистанционного запуска двигателя Светодиод соответствующим количеством вспышек покажет установленное количество импульсов	8 импульсов	Увеличение (максимум 16)	Уменьшение (минимум 1)
3-1	Режим работы программируемого выхода 1 (-) (Зеленый/белый провод)	20 секунднй импульс для закрытия стекол при постановке на охрану	20 секунднй импульс для закрытия стекол при постановке на охрану	Двушаговое отпирание
3-2	Режим включения выхода АСС	Через 1 минуту после запуска двигателя	Через 1 минуту после запуска двигателя	Через 2 сек. после запуска двигателя
3-3 *!	Включение поддержки зажигания/Разрешение дистанционного (автоматического) запуска двигателя	При затягивании ручного тормоза/ При затянутом ручном тормозе	При затягивании ручного тормоза/ При затянутом ручном тормозе	Нажатием кнопок S и 1/Независимо от положения ручного тормоза
3-4	Режим глушения двигателя	Сразу после снятия с охраны	Сразу после снятия с охраны	Через 1 минуту после снятия с охраны или немедленно при отпускании ручного тормоза (при включенной заводской установке функции 3-3)

***! Предупреждение!** Рекомендуется всегда использовать режим разрешения дистанционного (автоматического) запуска двигателя и включения поддержки зажигания при затянутом ручном тормозе. Включение режима разрешения 'Независимо от положения ручного тормоза' осуществляется исключительно под ответственность пользователя.

При включении режима 'Независимо от положения ручного тормоза' примите необходимые меры, гарантирующие неподвижность автомобиля во время дистанционного (автоматического) запуска двигателя, а также в течение всего времени парковки!

**** Режим обучения оборотам холостого хода** (только если выбран режим контроля запуска двигателя по тахометру):

1. Дойдя до программного переключателя 2-7, нажмите одновременно кнопки 1 и 2 пульта управления для входа в режим обучения.
2. Последуют три звуковых сигнала и три вспышки фонарей.
3. В течение 1 минуты после звуковых и световых сигналов заведите двигатель штатным ключом.
4. Через 5 секунд после успешного запуска двигателя (остановки стартера) система запомнит обороты холостого хода двигателя, о чем сообщит тремя вспышками фонарей и тремя звуковыми сигналами и автоматически выйдет из режима обучения. Вы можете продолжить программирование других функций или выйти из режима программирования.

Примечания:

- Если в течение 1 минуты Вы не завели двигатель, система выйдет из режима обучения, сообщив об этом четырьмя звуковыми и световыми сигналами.
- Если система определяет, что двигатель заведен, но не может определить частоту сигнала, она выйдет из режима программирования, сообщив об этом пятью звуко-

Mongoose LS 7000D

жмите кнопку аварийного отключения 6 раз (каждое нажатие система подтвердит коротким звуковым сигналом), после чего нажмите одновременно кнопки 1 и 2 брелока, последует длинный звуковой сигнал.

3. Выключите и снова включите зажигание.
4. Введите номер программного переключателя, для чего:
 - a. Нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное первой цифре. Каждое нажатие система подтвердит длинным звуковым сигналом.
 - b. Выключите и снова включите зажигание.
 - c. Нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное второй цифре. Каждое нажатие система подтвердит коротким звуковым сигналом.
5. Текущее состояние функции отражается светодиодом системы, который горит, если функция включена и не горит, если выключена.
6. Для включения функции нажмите кнопку 1 брелока, для выключения – кнопку 2.
7. При необходимости изменить значение других функций, выключите и снова включите зажигание не позже, чем через 10 секунд, и повторите процедуру, начиная с шага 4.
8. По окончании программирования выключите зажигание и нажмите кнопку аварийного отключения или подождите 15 секунд, система двойным звуковым сигналом подтвердит выход из режима.

Таблица установочных функций

1-1	Функция переключателя	Заводская установка				Кнопка 1				Кнопка 2			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1-1	Длительность импульса центрального замка	0,6 сек.				0,6 сек.				4 сек.			
1-2	Импульс запирания	Одинарный				Одинарный				Двойной			
1-3	Импульс отпирания	Одинарный				Одинарный				Двойной			
1-4	Режим работы выхода состояния (коричневый/белый провод)	Для нормально-замкнутого реле				Для нормально-замкнутого реле				Для нормально-разомкнутого реле			
1-5	Блокировка с имитацией неисправности (SSDA™)	ВЫКЛ.				ВКЛ.				ВЫКЛ.			
1-6	Режим работы программируемого входа (+) (Желтый провод)	Концевик двери (+)				Концевик двери (+)				Предупреждение о не выключенном освещении			
1-7	Учет задержки салонного света	ВЫКЛ.				ВКЛ.				ВЫКЛ.			
1-8	Режим работы программируемого выхода 2 (-) (Белый провод)	Фиксированный импульс				Фиксированный импульс				Выход тормозных фонарей			
2-1	Тип коробки передач	Механическая				Механическая				Автоматическая			
2-2	Режим Турбо таймера	ВЫКЛ.				Для выбора времени задержки глушения двигателя нажать: 1 раз – 3 минуты 2 раза – 5 минут				ВЫКЛ.			
2-3	Тип двигателя	Бензиновый				Бензиновый				Дизельный			
	Не попытки	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
	Длительность задержки включения стартера, сек	3	5	7	10	3	5	7	10	10	15	20	25
2-4	Режим работы индикаторных фонарей при дистанционном запуске двигателя	ВЫКЛ.				Мигают				ВЫКЛ.			
2-5	Режим контроля дистанционного запуска	Тахометр				Тахометр				Генератор/датчик масла			
2-6	Постановка на охрану при запираии дверей ключом (MAWK™)	ВЫКЛ.				ВКЛ.				ВЫКЛ.			
2-7 **	Включение режима обучения оборотам холостого хода					Нажать обе кнопки							

Таблица команд пульта управления.

Функция	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Кнопка M	Кнопка S	Примечание
	Для обоих пультов		Только для двунаправленного пульта			
Постановка на охрану	●					Зажигание ВЫКЛ.
Постановка на охрану с отключенными датчиками	●●					Зажигание ВЫКЛ.
Постановка на охрану с отключением предупредительной зоны датчиков	●1	●2				Зажигание ВЫКЛ.
Тихая постановка на охрану	●2	●1				Зажигание ВЫКЛ.
Тихая постановка на охрану с отключенными датчиками	●●2	●1				Зажигание ВЫКЛ.
Тихая постановка на охрану с отключением предупредительной зоны датчиков	●2	●1●3				Зажигание ВЫКЛ.
Постановка на охрану при заведенном двигателе	●2	●1				Зажигание ВКЛ.
Режим тихой охраны	●1●2	●2				Зажигание ВЫКЛ.
Тихая постановка в режим тихой охраны	●2●3	●1●3				Зажигание ВЫКЛ.
Снятие с охраны		●				
Снятие с охраны с отпиранием только двери водителя		●				Режим двушагового отпирания включен
Снятие с охраны с отпиранием всех дверей		●●				Режим двушагового отпирания включен
Тихое снятие с охраны	●1	●2				Зажигание ВЫКЛ.
Снятие с охраны при заведенном двигателе	●1	●2				Зажигание ВКЛ.
Запирание дверей	●					Зажигание ВКЛ. Пассивный иммобилайзер ОТКЛ.
Отпирание дверей		●				Зажигание ВКЛ. Пассивный иммобилайзер ОТКЛ.
Паника	● 3сек.					Зажигание ВЫКЛ.
Поиск	●●					Режим охраны или VALET. Зажигание ВЫКЛ.
Отпирание багажника		● 3сек.				
Дополнительный канал: - Импульс с фиксацией		● 3сек.				Зажигание ВЫКЛ.
Включение VALET-режима	● 3сек.	● 3сек.				Зажигание ВКЛ. Пассивный иммобилайзер ОТКЛ.
Alt+ Hi-jack на одну поездку				●		Зажигание ВКЛ.
Включение тестового режима пейджера				●		Охрана включена
Управление системой запуска двигателя						
Вход в режим установки параметров периодического запуска двигателя			● 3сек			Зажигание ВЫКЛ.
Включение режима периодического запуска двигателя			●●			Охрана включена. Зажигание ВЫКЛ.
Включение режима периодического запуска двигателя с индикацией каждого запуска пультом управления			●●●			Охрана включена. Зажигание ВЫКЛ.
Вход в режим установки параметров запуска двигателя по температуре				● 3сек		Зажигание ВЫКЛ.
Включение режима запуска двигателя по температуре				●●		Охрана включена. Зажигание ВЫКЛ.
Включение режима запуска двигателя по температуре с индикацией каждого запуска пультом управления				●●●		Охрана включена. Зажигание ВЫКЛ.
Разовый дистанционный запуск двигателя	●2				●1	Зажигание ВЫКЛ.
Включение режима периодического 24-часового запуска двигателя		●2		●1		Зажигание ВЫКЛ. Синхронизация часов выполнена.

Таблица команд пульта управления. (продолжение)

Функция	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Кнопка M	Кнопка S	Примечание
Включение режима ежедневного запуска двигателя в заданное время			●2	●1		Зажигание ВЫКЛ. Синхронизация часов выполнена.
Дистанционное глушение двигателя	●2				●1	Двигатель работает под управлением охранной системы.
Дополнительные функции двунаправленного пульта управления						
Режим энергосбережения, отключение функции пейджера		●	●	●		
Блокировка кнопок пульта	●	●			●	
Включение подсветки дисплея, проверка таймера парковки					●	
Отключение/включение звукового сигнала		●			●	
Отключение/включение вибровонка	●				●	
Проверка состояния системы и текущего времени на часах центрального блока			●	●		
Вход в режим установки часов				● 3сек	● 3сек	
Вход в режим установки времени ежедневного запуска				●●	●●	
Синхронизация часов центрального блока с часами пульта управления			● 3сек		● 3сек	
Отключение пассивного иммобилайзера	Номера кнопок задаются программированием					Зажигание ВКЛ.

- кратковременно нажать один раз
- кратковременно нажать два раза в интервале не более 3 секунд
- 3 сек. нажать и удерживать кнопку в нажатом состоянии не менее 3 секунд
- 1●2 последовательность нажатия кнопок

Светодиодная индикация состояний системы.

Охрана включена	равномерные короткие вспышки
Включен пассивный иммобилайзер	равномерные длинные вспышки
Включен Anti Hi-jack	равномерные короткие вспышки
Предупредительный режим Anti Hi-jack	быстро мигает
Охрана отключена	не горит
Автопостановка/перепостановка	быстро мигает
Valet-режим	горит постоянно
Заблокирован ввод PIN кода	двойные вспышки

Программирование пультов управления.

В стандартный комплект Mongoose LS 7000D входит 1 двунаправленный пульт управления и 1 однонаправленный, однако сигнализация способна запомнить до 4 двунаправленных и 4 однонаправленных пультов управления, и если у Вас возникла необходимость увеличить количество пультов для управления Вашей охранной системой, Вы можете запрограммировать их, используя следующую процедуру:

- Введите PIN код**, для чего включите зажигание, нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное первой (или единственной) цифре PIN кода и выключите зажигание. Если установлен 2-значный PIN-код, снова включите зажигание, нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное второй цифре PIN кода и выключите зажигание. Если код введен правильно, система двойным звуковым сигналом сообщит о входе в режим программирования брелоков.
- Закончив ввод кода, снова включите зажигание** (сразу после двойного звукового сигнала).
- Нажмите кнопку 1 программируемого пульта.** Короткий звуковой сигнал подтвердит запись кода пульта в память системы. После звукового сигнала дождитесь двойной вспышки пиктограммы сигнальных фонарей на ЖК-дисплее двунаправленного пульта, подтверждающей запись кода блока сигнализации в память пульта. *Помните, что при записи пятого двунаправленного или пятого однонаправленного пульта, первый из записанных будет автоматически удален из памяти системы, при записи шестого – второй и т. д. При необходимости удалить из памяти системы коды потерянных пультов воспользуйтесь программным переключателем 3-2 в таблице пользователя программирования.*
- Для выхода из режима программирования пультов, выключите зажигание и нажмите кнопку аварийного отключения или подождите 15 секунд. О выходе из режима система сообщит двойным звуковым сигналом.

ВНИМАНИЕ!: При программировании двунаправленных пультов управления происходит запись кода пульта в память охранной системы, а также запись кода охранной системы в память пейджера пульта. В память пейджера пульта управления может быть записан код только одной охранной системы во избежание путаницы при отображении пультом тревожной и другой информации о состоянии охранной системы. Если Вы хотите использовать один и тот же пульт для управления несколькими системами Mongoose LS 7000D, помните, что при программировании пульта в память следующей охранной системы код предыдущей стирается из памяти пульта, поэтому функция пейджера будет доступна только в последней охранной системе из тех, куда запрограммирован пульт управления.

Установочное программирование.

Для того чтобы изменить установки программируемых функций, необходимо, прежде, выполнить программирование пультов управления. Затем выполнить следующую процедуру:

- Закончив программирование брелоков, включите зажигание.
- Нажмите кнопку аварийного отключения 4 раза (каждое нажатие система подтвердит длинным звуковым сигналом), выключите и снова включите зажигание, и на-

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Внимание! Эта часть инструкции предназначена только для профессиональных установщиков.

Общие рекомендации.

Перед началом установки отсоедините “-” клемму аккумулятора автомобиля.

1. Центральный блок сигнализации устанавливается внутри салона вдали от источников влаги и нагрева.
2. Модуль связи с антенной, для достижения максимальной эффективности работы пейджера следует располагать как можно выше, вдали от металлических панелей кузова и жгутов штатной электропроводки автомобиля.
3. Сирена устанавливается под капотом или в другом недоступном угонщику месте рупором вниз или в сторону. Место установки должно быть удалено от источников нагрева и защищено от попадания воды. В случае установки сирены с автономным питанием, необходимо обеспечить доступ к замку сервисного ключа.
4. Концевые выключатели капота и багажника устанавливаются в защищенные от влаги места недоступные при закрытом капоте или багажнике.
5. Датчик удара устанавливается в салоне автомобиля на металл кузова с помощью саморезов или приклеивается, как можно ближе к продольной оси автомобиля.
6. Все силовые цепи должны быть защищены плавкими предохранителями на соответствующие токи.

Технические характеристики.

Напряжение питания	9...15 В
Потребляемый ток в режиме охраны	20 мА
Частота радиоканала	433,92 МГц
Диапазон рабочих температур	-40...+85°C
Максимально допустимый ток	
- цепи блокировки двигателя	20 А
- цепей сигнальных фонарей	10 А
- цепей управления центральным замком	15 А
- цепей управления системой запуска двигателя	40 А
Тип модуляции сигнала пейджера	АМ
Тип модуляции сигнала управления	АМ

Дальность действия двунаправленного пульта управления

Условия измерений	Канал пейджера	Канал управления
Городская застройка вне прямой видимости	350 – 400 м	250 – 300 м
Прямая видимость в городских условиях	700 – 900 м	400 – 450 м
Прямая видимость вне города	До 1500 м	До 800 м

Необходимая информация.

☑ PIN код.

Для повышения секретности управления сигнализацией в Mongoose LS 7000D предусмотрена возможность использования персонального кода (PIN кода) для аварийного отключения сигнализации, входа в режим программирования дополнительных брелоков и программируемых функций, отключения противоразбойной функции Anti Hi-Jack.

PIN код может состоять из одной или двух цифр и иметь значение либо от 1 до 9, либо от 11 до 99 в зависимости от программной установки. При изготовлении системы в нее записывается код равный 1, однако, мы рекомендуем после установки системы задать другое значение PIN кода (как это сделать, прочтите в разделе “Программирование”). Это позволит Вам обезопасить свою охранную систему от несанкционированного снятия с охраны.

Для ввода PIN кода используется кнопка аварийного отключения и ключ зажигания.

☑ Аварийное отключение сигнализации.

В случае если брелок сигнализации отсутствует или неисправен для снятия системы с охраны необходимо: открыть дверь ключом, при этом включится режим тревоги, сесть в автомобиль, включить зажигание и оставить его во включенном положении.

Если Вы установили однозначный PIN код – нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное заданному значению PIN кода и выключите зажигание. Если код введен правильно, система снимется с охраны.

Если установлен двузначный код, то, введя первую цифру, как описано выше, снова включите зажигание и также введите вторую, затем выключите зажигание. Если код введен правильно, система снимется с охраны.

Если PIN код дважды введен неверно, система на 2 минуты заблокирует дальнейший ввод PIN кода. Светодиод при этом будет мигать двойными вспышками.

Правила пользования

Управление основными режимами охраны

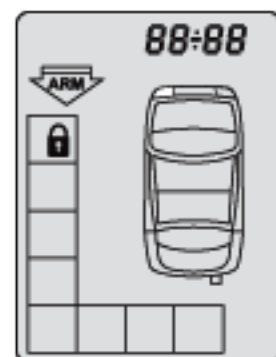
Примечание: Приведенные ниже описания звуковой, вибрационной и визуальной индикации пультом дистанционного управления режимов работы сигнализации относятся только к двунаправленному пульту управления. При использовании однонаправленного пульта управления индикация будет производиться только сиреной и сигнальными фонарями.

Индикация состояний и предупреждение о включении тревоги будет производиться только тем двунаправленным пультом, с помощью которого система поставлена на охрану. При постановке на охрану однонаправленным пультом функция пейджера на двунаправленном пульте работать не будет. Если для управления системой запрограммировано несколько двунаправленных пультов, и Вы хотите, чтобы функция пейджера работала на каждом из них независимо от того, каким пультом (однаправленным или двунаправленным) система

Mongoose LS 7000D

поставлена на охрану, включите функцию 2-3 "Передача сигналов на все пульты управления известными системе" в таблице пользовательского программирования.

☑ Постановка на охрану.



Чтобы поставить сигнализацию на охрану надо при выключенном зажигании нажать кнопку 1 брелока, если все двери, капот и багажник закрыты, сирена подаст один звуковой сигнал, и фонари мигнут один раз. Светодиод системы начнет медленно мигать, дверные замки закроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков).

Включение режима охраны пульт управления подтвердит 1 звуковым сигналом и на дисплее включится соответствующая индикация.

Предупреждение о неисправности при постановке на охрану

Если какая-либо из дверей, капот или багажник окажутся незакрытыми последуют три дополнительных звуковых сигнала и фонари мигнут три раза. На дисплее пульта управления пиктограмма неисправной зоны останется включенной до возвращения зоны в нормальное состояние.

Предупреждение о не выключенном освещении

Режим включается программированием

При включенном режиме предупреждения и сделанных при установке системы необходимых подключениях система длинным звуковым сигналом предупредит Вас, если при выходе из автомобиля Вы оставили не выключенными габаритные огни.

Учет задержки салонного света.

Режим включается программированием.

Если автомобиль имеет функцию задержки салонного света, и программно включен режим учета задержки, концевики дверей будут взяты под охрану только после того, как погаснет свет в салоне. Звуковое и световое оповещение о незакрытых дверях при постановке на охрану в этом режиме отсутствует, однако на дисплее пульта управления двери останутся открытыми. Пиктограмма открытых дверей будет выключена через 3 секунды после того как свет в салоне погаснет.

☑ Охрана.

В режиме охраны сигнализация контролирует состояние всех имеющихся концевых выключателей дверей, капота, багажника, включение зажигания, и состояние датчика удара, а так же, если дополнительно установлены, датчика объема и др.. Кроме того, в режиме охраны блокируется запуск двигателя. При нарушении какой-либо из зон охраны, включается 30 секундный режим тревоги.

☑ Тревога.

Если режим тревоги включился, то сирена будет звучать, а сигнальные фонари мигать в течение 30 секунд или до отключения тревоги любой кнопкой брелока.

Примечание: Кнопка S является служебной кнопкой пульта. При нажатии кнопки S пульт не передает никакой команды, поэтому, нажав кнопку S, Вы можете выключить индикацию на пульте управления, не отключая тревоги.

При срабатывании предупредительной зоны датчика удара или внешней зоны дополнительного датчика, прозвучит короткая трель сирены.

О включении тревоги пульт управления сообщит индивидуальной для каждой зоны охраны мелодией и/или включением вибровозвонка. На дисплее пульта включится подсветка, и замигает пиктограмма зоны вызвавшей включение тревоги.

Таблица пользовательских функций

	Функция переключателя	Заводская установка	Кнопка 1	Кнопка 2
1-1	Автоматическая постановка на охрану	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-2	Запирание дверей при автоматической постановке на охрану	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-3	Автоматическая перепостановка на охрану	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-4	Запирание дверей при включении зажигания	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-5	Звуковые сигналы подтверждения выполнения команд	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-2	Функция предупреждения о снятии с охраны	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-3	Передача сигналов на все пульты управления известными системе	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-4	Пассивный иммобилайзер	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-6	Активизация Anti Hi-jack при открытии двери	Дистанционно включаемая активизация	Автоматическая активизация при каждом открытии двери	Дистанционно включаемая активизация
2-7	Индикация срабатывания предупредительной зоны датчика на двунаправленном пульте управления	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
3-1	Изменение PIN кода 1+9 (только кнопка 2). Изменение PIN кода 11+99 (кнопка 1+кнопка 2)	1	Нажать требуемое число раз для ввода десятков	Нажать требуемое число раз для ввода единиц
3-2	Стирание кодов всех пультов кроме используемого	-	Нажать кнопки 1&2 вместе	
3-3	Возврат к заводским установкам	-	Нажать кнопки 1&2 вместе	
3-4	Кнопка (кнопки) отключения пассивного иммобилайзера. (DAPS™) Для входа в режим программирования нажать кнопки 1 и 2 одновременно. По окончании установки нажать обе кнопки еще раз для выхода из режима.	Кнопка 1	Нажать кнопки в выбранной последовательности: 1; 2; 3; M; 1=1; 1=2; 1=3; 1=M; 2=1; 2=2; 2=3; 2=M; 3=1; 3=2; 3=3; 3=M; M=1; M=2; M=3; M=M;	
3-5	Включение тревоги при не отключении пассивного иммобилайзера после снятия с охраны (ASL™). Светодиодная индикация: 15 секунд – одиночные вспышки 30 секунд – двойные вспышки 60 секунд – тройные вспышки	ВЫКЛ.	Для выбора длительности задержки включения тревоги нажать: 1 раз – 15 сек 2 раза – 30 сек 3 раза – 60 сек	ВЫКЛ.
3-6	Задержка включения тревоги при открытии двери Светодиодная индикация: 15 секунд – одиночные вспышки 30 секунд – двойные вспышки	ВЫКЛ.	Для выбора длительности задержки включения тревоги нажать: 1 раз – 15 сек 2 раза – 30 сек	ВЫКЛ.
4-6	Переход к установочному программированию	-	Нажать кнопки 1&2 вместе	

* **ВНИМАНИЕ!** При стирании кодов пультов система также удаляет коды центрального блока из памяти пультов управления (если они находятся в пределах зоны связи). Это занимает примерно 8 секунд. После этого система заново прописывает код центрального блока в память пульта, используемого при стирании. Если Вы не хотите ждать окончания процедуры стирания, запрограммируйте используемый пульт как описано выше для восстановления функции пейджера.

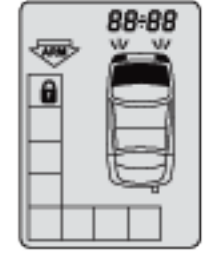
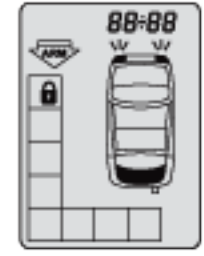

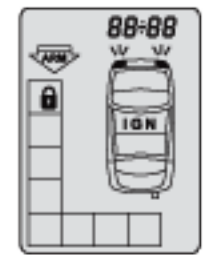
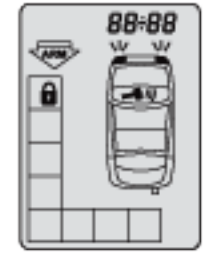
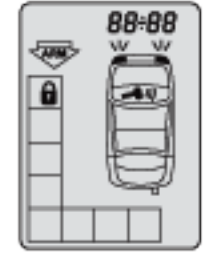
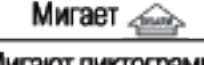
Mongoose LS 7000D

пультом тревожной и другой информации о состоянии охранной системы. Если Вы хотите использовать один и тот же пульт для управления несколькими системами Mongoose LS 7000D, помните, что при программировании пульта в память следующей охранной системы код предыдущей стирается из памяти пульта, поэтому функция пейджера будет доступна только в последней охранной системе из тех, куда запрограммирован пульт управления.

Программирование функций.

Для того чтобы изменить значение PIN-кода, стереть из памяти системы ненужные Вам пульты управления, включить или выключить Anti Hi-Jack, установить новое значение программируемых функций, необходимо, прежде, выполнить программирование пультов управления, описанное выше, причем для этого можно использовать пульт, который уже известен системе. Затем выполнить следующую процедуру:

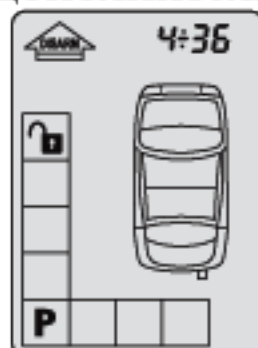
1. Закончив программирование пультов управления, включите зажигание.
2. Введите номер программного переключателя, для чего:
 - А. Нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное первой цифре. Каждое нажатие система подтвердит длинным звуковым сигналом.
 - В. Выключите и снова включите зажигание.
 - С. Нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное второй цифре. Каждое нажатие система подтвердит коротким звуковым сигналом.
3. Текущее состояние функции отражается светодиодом системы, который горит, если функция включена и не горит, если выключена.
4. Для включения функции нажмите кнопку 1 брелока, для выключения – кнопку 2.
5. При необходимости изменить значение других функций, выключите и снова включите зажигание не позже, чем через 10 секунд, и повторите процедуру, начиная с шага 2.
6. По окончании программирования выключите зажигание и подождите 15 секунд или нажмите кнопку аварийного отключения, система двойным звуковым сигналом подтвердит выход из режима.

Индикация тревоги			
Событие	Пиктограмма	Звуковое подтверждение	Вибросигнал
Открыт капот		Мелодия 1	1 раз/5 сек.
Открыт багажник		Мелодия 2	1 раз/5 сек.
Открыта дверь		Мелодия 3	1 раз/5 сек.
Включено зажигание		Мелодия 4	1 раз/5 сек.
Предварительная зона датчика		2-тональный	1 раз
Основная зона датчика		Мелодия 5	1 раз/5 сек.
Несанкционированное снятие с охраны	Мигает 	Мелодия 6	–
Переподключение питания в режиме охраны	Мигают пиктограммы фонарей	Мелодия 5	1 раз/5 сек.
Неотключен пассивный иммобилайзер Или Неправильное отключение иммобилайзера	Индикация текущего состояния автомобиля	Мелодия 5, если все закрыто и зажигание выключено Или Мелодии 1,2,3 или 4 в зависимости от текущего состояния системы	


ВНИМАНИЕ! При отключении индикации предупредительной зоны датчика на пульте управления система не находится в режиме тревоги, поэтому при отключении индикации кнопкой 2 система будет снята с охраны. Пользуйтесь другими кнопками, если хотите сохранить режим охраны.


☑ Снятие с охраны.

Для снятия сигнализации с охраны нажмите кнопку 2 брелока, сирена подаст 3 звуковых сигнала, и дважды мигнут сигнальные фонари. Светодиод погаснет, дверные замки откроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). Если в период охраны включался режим тревоги, то при снятии с охраны последуют четыре дополнительных звуковых сигнала.



Пульт управления подаст 2 звуковых сигнала и на дисплее включится соответствующая индикация:

Если Вы программно включили функцию предупреждения о снятии с охраны, то вместо 2 звуковых сигналов включится 30 секундная мелодия. На дисплее будет мигать символ . Для отключения индикации нажмите любую кнопку пульта.

Индикация снятия с охраны будет включена на пульте, которым сигнализация была поставлена на охрану независимо от того, каким пультом охрана отключена. Если Вы не отключите индикацию, индикатор  будет мигать, и пульт управления будет ежесекундно подавать звуковой сигнал до тех пор, пока Вы не нажмете кнопку.

Двушаговое снятие с охраны.

Если включилась тревога, то, нажав любую кнопку пульта один раз, Вы только выключите сирену и сигнальные фонари (в случае, если причина тревоги устранена, т.е., например, закрыта открытая дверь или датчик удара перестал срабатывать). Если же причина, вызвавшая тревогу, сохраняется, для ее отключения требуется повторное нажатие на кнопку. Для полного отключения охраны нажмите кнопку 2, после того как выключите тревогу.

Двушаговое отпирание дверей

Режим включается программированием

При включенном режиме двушагового отпирания первым нажатием кнопки 2 при снятии с охраны Вы откроете только замок двери водителя. Если необходимо открыть замки остальных дверей, нажмите кнопку 2 еще раз не позже, чем через три секунды после первого нажатия.

Двушаговое отпирание дверей Вы можете осуществить как при снятии сигнализации с охраны с выключенным зажиганием, так и при отключении любого режима охраны, где зажигание (поддержка зажигания) остаются включенным в момент снятия.

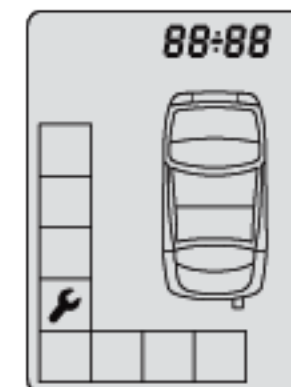
Помните: При включенной функции предупреждения о снятии с охраны нажатие кнопки 2 для отключения предупреждающей мелодии в течение первых трех секунд после снятия с охраны одновременно является командой отпирания пассажирских дверей, а нажатие кнопки 1 – командой постановки на охрану.

☑ Паника.

Если при выключенном зажигании нажать и удерживать в течение 3 сек. кнопку 1 включится сирена и сигнальные фонари. Повторное нажатие на кнопку 1 отключает режим. Включение и последующее выключение Паники не изменяет состояния системы, то есть она останется в охране, если находилась в этом режиме, двери, при этом, останутся запертыми, если же режим охраны был отключен и замки дверей открыты, постановки на охрану и запираения дверей не произойдет.

На пульте управления включится звуковой сигнал и мигание пиктограммы сигнальных фонарей.

Для включения режима при включенном зажигании одновременно нажмите (последует звуковой сигнал) и удерживайте в течение 3 секунд кнопки 1 и 2, трижды мигнут сигнальные фонари, светодиод системы загорится в постоянном режиме.



На дисплее пульта управления включится индикатор режима. Перевод системы в Valet режим возможен только, когда она снята с охраны. Если программно включены Anti Hi-jack и пассивный иммобилайзер, они также должны быть отключены. В Valet режиме сохраняется возможность дистанционного управления центральным замком, и каналом отпирания багажника.

Повторное трехсекундное нажатие кнопок 1 и 2 при включенном зажигании возвращает систему в режим нормальной эксплуатации, о чем она сообщает тремя короткими звуковыми сигналами.

Программирование пультов управления.

В стандартный комплект Mongoose LS 7000D входит 1 двунаправленный пульт управления и 1 однонаправленный, однако сигнализация способна запомнить до 4 двунаправленных и 4 однонаправленных пультов управления, и если у Вас возникла необходимость увеличить количество пультов для управления Вашей охранной системой, Вы можете запрограммировать их, используя следующую процедуру:

- 1. Введите PIN код**, для чего включите зажигание, нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное первой (или единственной) цифре PIN кода и выключите зажигание. Если установлен 2-значный PIN-код, снова включите зажигание, нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное второй цифре PIN кода и выключите зажигание. Если код введен правильно, система двойным звуковым сигналом сообщит о входе в режим программирования брелоков.
- 2. Закончив ввод кода, снова включите зажигание** (сразу после двойного звукового сигнала).
- 3. Нажмите кнопку 1 программируемого пульта.** Короткий звуковой сигнал подтвердит запись кода пульта в память системы. *После звукового сигнала дождитесь двойной вспышки пиктограммы сигнальных фонарей на ЖК дисплее двунаправленного пульта для подтверждения записи кода блока сигнализации в память пульта. Помните, что при записи пятого двунаправленного или пятого однонаправленного пульта, первый из записанных двух- или однонаправленных пультов будет соответственно автоматически удален из памяти системы, при записи шестого – второй и т. д. При необходимости удалить из памяти системы коды потерянных пультов воспользуйтесь программным переключателем 3-2 в таблице пользовательского программирования.*
- Для выхода из режима программирования брелоков, выключите зажигание и нажмите кнопку аварийного отключения или подождите 15 секунд. О выходе из режима система сообщит двойным звуковым сигналом.

ВНИМАНИЕ!: При программировании двунаправленных пультов управления происходит запись кода пульта в память охранной системы, а также запись кода охранной системы в память пейджера пульта. В память пейджера пульта управления может быть записан код только одной охранной системы во избежание путаницы при отображении

Mongoose LS 7000D

3. Если Вы включили режим 24-часового запуска менее чем за 1 минуту до постановки на охрану (т.е. в пределах длительности 4 попыток процедуры запуска), двигатель будет заведен сразу после постановки на охрану.
4. Если включилась тревога, 24-часовой запуск и запуск двигателя в заданное время будут запрещены системой до снятия с охраны (индикаторы включения режимов на дисплее пульта выключатся). При снятии с охраны индикаторы включатся снова. Включение тревоги отменяет 24-часовой запуск и запуск двигателя в заданное время только в пределах цикла охраны, в котором включалась тревога, но не отменяет сами режимы.
5. Если ко времени запуска система окажется снятой с охраны или будет включено зажигание, этот запуск будет пропущен, но режим не будет отменен.
6. Если ко времени запуска будет включен режим периодического или температурного запуска соответствующий 24-часовой запуск или запуск в заданное время будет системой пропущен.
7. Если Вы не можете включить режимы 24-часового запуска или запуска двигателя в заданное время:
 - a. Вы не сделали синхронизацию часов блока сигнализации и пульта управления. Выполните синхронизацию любым из способов, описанных в разделе Дополнительные функции двунаправленного пульта, стр. 7
 - b. Вы не установили время ежедневного запуска.
 - c. Вы находитесь за пределами зоны связи между пультом управления и блоком сигнализации.
8. Если двигатель не завелся после 4 попыток запуска, 24-часовой запуск и запуск в заданное время будут отменены до следующего включения. Индикаторы на дисплее выключатся.

Глушение двигателя после дистанционного или автоматического запуска

После дистанционного или автоматического запуска двигатель будет заглушен системой :

1. По окончании установленного времени работы двигателя.
2. При снятии сигнализации с охраны (Сразу или через 1 минуту, в зависимости от установки функции 3-4 в таблице установочного программирования).
3. При включении тревоги.
4. При отпуске ручного тормоза (если этот режим глушения включен функцией 3-3 Установочного программирования).
5. Вы также можете сами заглушить двигатель до окончания установленного времени нажав последовательно кнопки S и 1.

Примечание: Если Вы принудительно заглушите двигатель при включенных режимах периодического или температурного запуска, Вы одновременно выключите эти режимы.

Режим Valet.

В этом режиме отключаются все охранные функции системы. Вы можете включить его, например, когда отдаете автомобиль на сервис, и тогда Вам не придется оставлять там брелок Вашей сигнализации.

☑ Тихая постановка на охрану.

Когда необходимо поставить сигнализацию на охрану без звукового подтверждения, чтобы не беспокоить окружающих звуками сирены, нажмите кнопку 2 непосредственно перед нажатием кнопки 1. Выполнение команд в этом случае будет подтверждено только световым сигналом. В остальном режим полностью аналогичен постановке со звуковым подтверждением. При тихой постановке на охрану звуковое предупреждение о незакрытых дверях, капоте и багажнике сохраняется, поэтому нет опасности, что Вы оставите свой автомобиль незапертым.

☑ Тихое снятие с охраны.

Если при снятии с охраны необходимо отключить звуковые сигналы нажмите кнопку 1 перед нажатием кнопки 2. Выполнение команд в этом случае будет подтверждено только световыми сигналами. В остальном режим полностью аналогичен снятию со звуковым подтверждением. В случае включения тревоги в период охраны звуковое предупреждение сохранится.

Примечание: при использовании тихих режимов постановки и снятия с охраны подтверждение выполнения команд пультом дистанционного управления также будет производиться без звуковых сигналов.

☑ Постановка на охрану с отключенными датчиками.

Нажав при постановке на охрану кнопку 1 дважды, Вы отключите салонные датчики, это может потребоваться в случае, когда, например, в салоне автомобиля остаются пассажиры или животные.

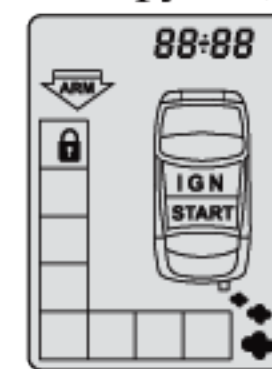
При парковке автомобиля в оживленных местах может пригодиться режим отключения предупредительной зоны датчика, который позволит избежать постоянного “чириканья” сирены, сохраняя при этом полноценный режим охраны. Для включения режима нажмите кнопку 2 сразу после кнопки 1.

Для постановки на охрану с полностью или частично отключенными датчиками без звукового подтверждения нажмите кнопки в последовательности 2-1-1 или 2-1-2 соответственно.

☑ Охрана с заведенным двигателем (с функцией поддержки зажигания ISF™).

Mongoose LS 7000D позволяет включить режим охраны при работающем двигателе с функцией поддержки зажигания ISF™, что позволит Вам не оставлять ключи в машине.

Для постановки сигнализации на охрану при заведенном двигателе и закрытых дверях **затяните ручной тормоз**, откройте дверь и нажмите кнопку 2, включится поддержка зажигания (в зависимости от программной установки функции 3-3 в таблице Установочных функций либо сразу после затяжки ручного тормоза, либо после нажатия кнопки 2).



После нажатия кнопки 2 система коротким звуковым сигналом подтвердит включение поддержки зажигания. После звукового сигнала выключите зажигание и выньте ключ из замка. Не позднее, чем через 1 минуту закройте дверь и нажмите кнопку 1 — активируется режим охраны с отключенными датчиками, а так же не будет включена блокировка двигателя.

На дисплее пульта появится индикация режима.

Mongoose LS 7000D

Для отключения охраны с заведенным двигателем нажмите последовательно кнопки 1 и 2. При включенном режиме двушагового отпирания дверей и при необходимости открыть пассажирские двери нажмите кнопку 2 не позднее чем через 3 секунды после снятия с охраны нажатием кнопок 1 и 2.

При снятии с охраны поддержка зажигания выключится либо сразу, либо через 1 минуту (в зависимости от установки функции 3-4 в таблице Установочного программирования), либо при отпускании ручного тормоза (если такой режим глушения выбран функцией 3-3 в таблице установочных функций). Кроме того, если охрана не была отключена в течение периода времени установленного для работы двигателя (см. Установка режимов периодического запуска) и зажигание было выключено, или включилась тревога, автоматически включается блокировка двигателя и режим полной охраны. После включения по любой причине режима полной охраны для снятия с охраны нажмите кнопку 2.

ПРИМЕЧАНИЕ: Во избежание ошибочного включения режима во время движения автомобиля постановка на охрану при работающем двигателе разрешается системой только в течение 10 секунд после закрытия двери при включенном зажигании, дверь при этом должна быть закрыта не позднее, чем через 1 минуту после звукового сигнала, подтверждающего включение поддержки зажигания.

При активированной функции Anti Hi-jack, открыв дверь, сначала введите кнопкой аварийного отключения младший разряд PIN кода или нажмите комбинацию кнопок на брелоке, запрограммированную для отключения пассивного иммобилайзера, для отключения Anti Hi-jack, а затем нажмите кнопку 2 для включения поддержки зажигания.

Помните, что отключение Anti Hi-jack при открытой двери, отключает его активизацию от открытия двери до следующего включения зажигания.

При активированной функции пассивного иммобилайзера, после снятия системы с охраны режим будет активирован, однако блокировка двигателя включится только после выключения (по любой причине) зажигания. Об отключении режима иммобилайзера читайте в разделе Режим пассивного иммобилайзера.

☑ Режим турбо таймера

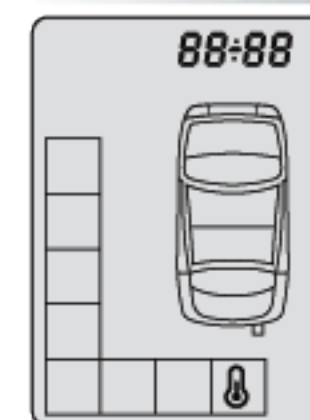
Включение режима и выбор длительности задержки выключения двигателя производится программированием.

Режим используется для турбированных двигателей и служит для продления времени работы двигателя после выключения зажигания с целью охлаждения турбины.

В зависимости от установки функции 3-3 в таблице установочного программирования для включения режима турбо таймера при включенном зажигании и закрытых дверях затяните ручной тормоз или последовательно нажмите кнопки S и 1, после этого двигатель продолжит работать 3 или 5 минут (в зависимости от программной установки). Досрочное отключение режима турбо таймера происходит либо при включении тревоги, либо при отпускании ручного тормоза, либо при приеме системой повторной команды кнопок S и 1.

Для постановки сигнализации в охрану в режиме турбо таймера откройте и закройте дверь и нажмите кнопку 1 пульта управления.

Предупреждение о неисправности, перепостановка на охрану, активизация пассивного иммобилайзера в режиме турбо таймера работают как обычно, однако блокировка двигателя включается только после выключения зажигания.



При включении режима температурного запуска на дисплее пульта включится индикатор режима.

При снятии с охраны режим отменяется (индикатор режима выключится).

Двойное (тройное) нажатие кнопки M при включенной охране активирует режим запуска двигателя при понижении температуры в соответствии с последними установками.

Вы можете в любой момент изменить установки температурного запуска, предыдущие установки при этом будут отменены. Последние установки хранятся в памяти системы до следующего входа в режим установок.

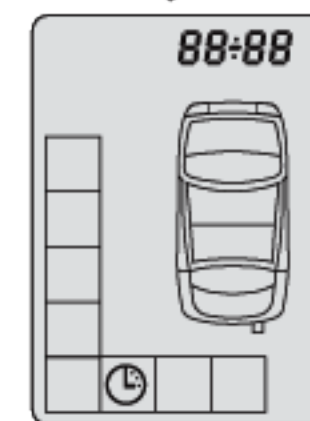
Примечание: В случае включения тревоги или принудительной остановки двигателя до окончания установленного времени его работы последовательным нажатием кнопок S и 1 режим температурного запуска отменяется.

24-часовой запуск двигателя и ежедневный запуск в заданное время

Ежедневный запуск двигателя в заданное время

Установите желаемое время запуска двигателя на двунаправленном пульте управления (см. Дополнительные функции двунаправленного пульта, стр. 8).

Для включения режима нажмите с интервалом не более 3 секунд кнопку M и затем кнопку 3.

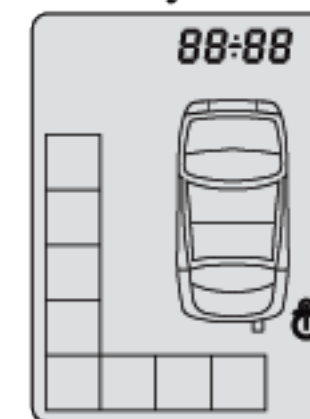


На дисплее пульта включится индикатор режима.

Повторным нажатием кнопок M и 3 в той же последовательности, Вы отключите режим.

24-часовой запуск двигателя

Для включения режима нажмите с интервалом не более 3 секунд кнопку M и затем кнопку 2.



На дисплее пульта включится индикатор режима.

Повторным нажатием кнопок M и 2 в той же последовательности, Вы отключите режим.

Примечания:

1. Режимы Ежедневного запуска двигателя в заданное время и 24-часового запуска могут использоваться одновременно, например для ежедневного утреннего и вечернего запуска двигателя.

2. При включении режима 24-часового запуска в режиме охраны первый запуск двигателя будет произведен сразу после включения режима.

Mongoose LS 7000D

Вы можете в любой момент изменить установки автоматического запуска, предыдущие установки при этом будут отменены. Последние установки хранятся в памяти системы до следующего входа в режим установок.

Примечание: В случае включения тревоги или принудительной остановки двигателя до окончания установленного времени его работы последовательным нажатием кнопок S и 1 режим периодического запуска отменяется.

Запуск двигателя при понижении температуры

Для использования запуска двигателя при понижении температуры Вам необходимо установить параметры режима периодического запуска, как описано выше (Таблица А), и согласно приведенной ниже Таблице В установить значение температуры, при которой двигатель должен заводиться для периодического прогрева. Установка производится с помощью двунаправленного пульта управления.

Таблица В. Установка температуры запуска.

Нажмите кнопку пульта управления	Для установки значения температуры
№1	-10°C
№2	-15°C
№3	-20°C
M	-25°C

Для входа в режим установок нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку M пульта управления. Сирена выдаст 2 серии по 3 коротких сигнала, а фонари дважды загорятся на 1 секунду. После этого:

Нажмите на 3 секунды кнопку M для подтверждения установок и выхода из режима. Звуковым сигналом и вспышкой фонарей система подтвердит выход из режима установки.

ВНИМАНИЕ! При установке параметров запуска двигателя при понижении температуры необходимо установить пороговое значение температуры в Таблице В, а также продолжительность интервала между запусками и время работы двигателя в Таблице А. Если хотя бы один из параметров останется не установленным, режим запуска двигателя при понижении температуры включен не будет. Если по окончании установок, Вы не нажмете на 3 секунды кнопку M для подтверждения установок, Вы также не сможете включать этот режим.

Установку параметров запуска двигателя при понижении температуры необходимо производить при выключенном зажигании. После включения режима, первый запуск двигателя будет автоматически произведен, как только температура опустится до установленного в Таблице В уровня. После этого начнется отсчет времени до следующей проверки температуры (в соответствии с заданным в Таблице А интервалом между запусками). Если к моменту очередной проверки температура окажется ниже установленной, система произведет запуск двигателя, а если выше, система не будет заводить двигатель, а перейдет в режим измерения температуры; при достижении установленной температуры двигатель будет заведен и возобновится отсчет заданного интервала времени и т.д.

Для активизации режима нажмите дважды в течение 3 секунд кнопку M в любой момент после постановки системы на охрану. Если Вы хотите включить режим индикации каждого запуска на пульте управления, нажмите при включении режима кнопку M три раза.

Вы также можете поставить сигнализацию на охрану с отключенными датчиками на период охраны по окончании работы турбо таймера как при обычной постановке на охрану.

Постановка на охрану ключом в режиме турбо таймера также возможна после открытия и закрытия двери.

Примечания:

1. При активированной функции **Anti Hi-jack**, открыв дверь при включенной поддержке зажигания, введите кнопкой аварийного отключения младший разряд PIN кода или нажмите комбинацию кнопок на брелоке, запрограммированную для отключения пассивного иммобилайзера, для отключения Anti Hi-jack.

2. При включенном режиме **пассивного иммобилайзера** блокировка двигателя при снятии с охраны не включится, чтобы не прерывать работу турбо таймера. Однако, если Вы программно задали длительность задержки включения тревоги при не отключенном после снятия с охраны иммобилайзере, тревога включится по истечении установленного периода времени после открытия двери. Чтобы избежать включения тревоги нажмите кнопку (кнопки) отключения пассивного иммобилайзера.

3. Если Вы программно включили функцию **предупреждения о снятии с охраны**, то при снятии с охраны в режиме турбо таймера на пульте управления включится предупреждающая мелодия. Для отключения предупреждающей мелодии используйте кнопку отключения пассивного иммобилайзера или кнопку S, так как нажатие при включенном зажигании неправильной кнопки при отключении иммобилайзера приведет к включению тревоги.

Тихая охрана.

При срабатывании сигнализации, находящейся в режиме тихой охраны, индикация тревоги производится только индикаторными фонарями и по каналу пейджера, сирена не включается. Для активизации режима необходимо при постановке на охрану сразу после нажатия кнопки 1 нажать одновременно кнопки 1 и 2.

Внимание! В режиме тихой охраны индикация срабатывания предупредительной зоны датчика производится только пультом управления, сигналов сирены не будет.

Использование дополнительных охранных функций

Автоматическая перепостановка на охрану (защита от случайного нажатия).

Функция может быть программно отключена

Если в течение 30 сек. после снятия с охраны не открывалась ни одна из дверей, капот или багажник, а также не включалось зажигание, система автоматически вернется в режим охраны

Автопостановка.

Функция может быть включена или выключена программированием.

Если функция включена, то после выключения зажигания, открытия и закрытия

Mongoose LS 7000D

двери сигнальные фонари мигнут два раза, светодиод начнет быстро мигать. Если в течение 30 секунд после этого все двери, а также капот и багажник останутся закрытыми, сигнализация встанет на охрану. *В зависимости от программной установки замки дверей могут быть заперты или нет.*

При необходимости Вы можете временно отключить автопостановку. Для этого в течение 30 секунд после закрытия двери нажмите кнопку 2. Сигнальные фонари мигнут два раза. После этого автопостановка будет отключена до следующего выключения зажигания.

Управление центральным замком при включенном зажигании

Автоматическое запираение дверей при включении зажигания.

Функция может быть отключена при установке.

Через 5 секунд после включения зажигания автоматически запираются электрические замки дверей, при выключении зажигания замки немедленно отпираются. Если в течение этих 5 секунд какая-либо из дверей окажется открытой, то автоматического запираения не произойдет во избежание запираения ключей внутри автомобиля.

Если программно включен режим **двушагового отпирания дверей**, отпирание дверей при выключении зажигания будет зависеть от того, замки каких дверей были открыты при последнем снятии с охраны. Если при снятии с охраны был открыт только замок водительской двери, то при выключении зажигания будет отпираться только дверь водителя; если же система была снята с охраны с отпиранием всех дверей, то при выключении зажигания будут также отпираться все двери.

Дистанционное управление центральным замком.

При включенном зажигании замки дверей автомобиля могут быть в любой момент заперты или открыты нажатием на брелоке кнопок 1 или 2 соответственно.

Если при включенном режиме **двушагового отпирания** Вы принудительно открыли замки всех дверей, нажав при включенном зажигании кнопку 2 дважды, то после этого при выключении зажигания будут отпираться замки всех дверей, даже, если при снятии с охраны был открыт только замок водительской двери. Режим отпирания дверей при выключении зажигания сохранится либо до следующего снятия с охраны, либо до следующего отпирания дверей при включенном зажигании с пульта управления.

Режим пассивного иммобилайзера.

Режим включается и выключается программированием.

Если режим программно включен, то сразу после открытия двери при выключенном зажигании включится блокировка двигателя, светодиод начнет мигать равномерными длинными вспышками. Никакие другие зоны охраны в этом случае активированы не будут, замки дверей не запираются.

Режим иммобилайзера также автоматически включится, если после выключения зажигания все двери остаются закрытыми в течение 10 минут.

Для отключения иммобилайзера используется процедура **DAPS™**.

Выберите с помощью программирования одну из приведенных в таблице комбинаций кнопок пульта (заводская установка кнопка 1):

гатель продолжит работать в течение времени установленного в **Таблице А** (Установка режимов периодического запуска). Если двигатель заглохнет до окончания установленного времени, система заведет его еще раз (сделает еще 4 попытки) и будет поддерживать работу двигателя в течение заданного времени. Если двигатель заглохнет повторно, система не будет предпринимать дальнейших попыток завести его.

Автоматические режимы запуска двигателя

Периодический запуск двигателя

Для использования режима периодического запуска двигателя Вам необходимо предварительно установить параметры режима согласно приведенной ниже **Таблице А**, используя двунаправленный пульт дистанционного управления.

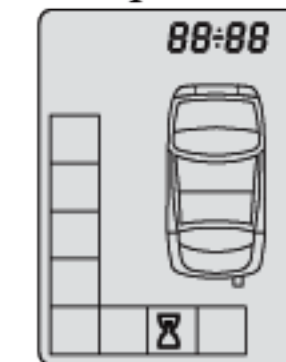
Таблица А. Установка режимов периодического запуска.

Для входа в режим установок нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку 3 пульта управления. Сирена выдаст 3 коротких сигнала, а фонари загорятся на 1 секунду. После этого:	
Нажмите кнопку пульта управления	Для установки времени работы двигателя
№1	10 минут
№2	15 минут
№3	20 минут
М	30 минут
Снова нажмите на 3 секунды кнопку 3 (сирена выдаст 3 коротких сигнала, а фонари загорятся на 1 секунду) для перехода к установке интервала между запусками, затем:	
Нажмите кнопку пульта управления	Для установки интервала между запусками
№1	1 час
№2	2 часа
№3	3 часа
М	4 часа
Нажмите на 3 секунды кнопку 3 для подтверждения установок и выхода из режима. Звуковым сигналом и вспышкой фонарей система подтвердит выход из режима установки.	

ВНИМАНИЕ! При установке параметров автоматического запуска двигателя необходимо установить как время работы двигателя, так и продолжительность интервала между запусками. Если хотя бы один из параметров останется не установленным, режим периодического запуска включаться не будет. Если по окончании установок, Вы не нажмете на 3 секунды кнопку 3 для подтверждения установок, Вы также не сможете включить этот режим.

Установку параметров автоматического запуска необходимо производить при выключенном зажигании. Для активизации режима нажмите дважды в течение 3 секунд кнопку 3 в любой момент после постановки системы на охрану. Если Вы хотите включить режим индикации каждого запуска на пульте управления, нажмите при включении режима кнопку 3 три раза вместо двух.

При включении режима периодического запуска на дисплее пульта включится индикатор режима.



режима.

При снятии с охраны режим отменяется (*индикатор режима на дисплее выключится*).

Двойное (тройное) нажатие кнопки 3 при включенной охране включает режим периодического запуска в соответствии с последними установками.

Mongoose LS 7000D

или постановки на охрану соответственно, а режимы ежедневного и 24-часового запуска до следующей постановки на охрану.

- При открытом капоте дистанционный (автоматический) запуск двигателя системой запрещен.
- **Рекомендуемый режим эксплуатации Системы управления запуском двигателя:** Для того, чтобы дистанционный (автоматический) запуск двигателя был возможен ручной тормоз должен быть затянут. При отпуске ручного тормоза дистанционно (автоматически) заведенный двигатель будет немедленно заглушен.

Функция безопасности для механической коробки передач

Для автомобилей с механической коробкой передач помимо выше перечисленных функций должна быть выполнена процедура резервирования, гарантирующая, что ручка КПП находится в нейтральном положении. В зависимости от программной установки функции 3-3 в таблице установочных функций возможны два варианта включения поддержки зажигания при выполнении процедуры резервирования (пп. 1-1 или 1-2).

1-1. При работающем двигателе и закрытых дверях затяните ручной тормоз (рекомендуется использовать этот вариант).

1-2. При работающем двигателе и закрытых дверях нажмите с интервалом не более 3 секунд кнопку S и затем кнопку 1 пульта управления.

2. Включится поддержка зажигания. Выключите зажигание и выньте ключ из замка. Двигатель продолжит работать.

3. Выйдите из автомобиля и закройте двери.

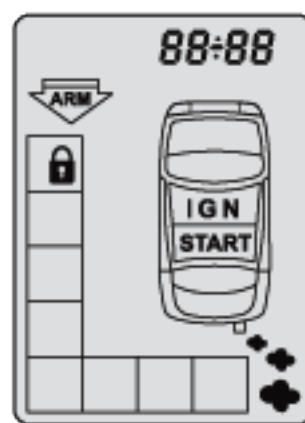
4. Поставьте сигнализацию на охрану – двигатель заглохнет (если не включен режим Турбо таймера).

Примечание: При включенной функции учета задержки салонного света и выключенном турбо таймере двигатель после постановки на охрану заглохнет после того, как погаснет свет в салоне.

5. Если Вы не поставите сигнализацию на охрану, двигатель заглохнет через 1 минуту или в соответствии с установкой Турбо таймера.

6. Если после того как Вы выполнили описанную выше процедуру ни одна дверь или капот не открывалась и не включалась тревога, дистанционный и автоматический запуск будет системой разрешен. В противном случае запуск двигателя будет запрещен до повторения процедуры. **Примечание:** дистанционное открытие багажника без включения тревоги не отменяет дистанционный (автоматический) запуск.

Дистанционный запуск двигателя



Для запуска двигателя нажмите с интервалом не более 3 секунд кнопку S и затем кнопку 1.

В случае успешного запуска двигателя на дисплее пульта появится индикация заведенного двигателя. Если двигатель не завелся, система сообщит об этом звуковым сигналом.

Если двигатель не завелся с первой попытки, система сделает еще три попытки. После дистанционного или автоматического запуска дви-

	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Кнопка M
1	•			
2		•		
3			•	
4				•
5	••			
6		••		
7			••	
8				••
9	•1	•2		
10	•1		•2	
11	•1			•2
12	•2	•1		
13		•1	•2	
14		•1		•2
15	•2		•1	
16		•2	•1	
17			•1	•2
18	•2			•1
19		•2		•1
20			•2	•1

Чтобы отключить иммобилайзер, нажмите при включенном зажигании установленную программированием комбинацию кнопок. Отключение пассивного иммобилайзера система подтвердит двумя вспышками сигнальных фонарей.

Если по каким-либо причинам Вы не можете воспользоваться брелоком для отключения иммобилайзера, введите PIN код, так же как при аварийном отключении.

Примечание: При одновременно включенных режимах пассивного иммобилайзера и Anti Hi-jack, нажатием установленной комбинации кнопок на пульте управления или вводом младшего разряда PIN кода оба режима одновременно отключатся. Для ввода младшего разряда PIN кода нажмите кнопку аварийного отключения необходимое число раз и подождите несколько секунд не выключая зажигания. Если код введен правильно пассивный иммобилайзер и Anti HI-jack отключатся, при этом дважды мигнут сигнальные фонари. При выключенном режиме Anti Hi-jack отключить иммобилайзер вводом младшего разряда двузначного PIN кода нельзя.

Если при попытке отключить иммобилайзер, нажата не та комбинация кнопок, которая запрограммирована для его отключения, немедленно включится тревога, отключить которую можно следующими способами:

1. Нажать нужную комбинацию кнопок брелока.
2. Ввести полный PIN код (однозначный или двузначный).
3. Выключить зажигание, поставить и снять сигнализацию с охраны.

В первом и втором случае тревога и блокировка двигателя отключатся одновременно. В третьем случае тревога отключится, но блокировка двигателя сохранится до нажатия нужной комбинации кнопок или ввода правильного PIN кода.

ВНИМАНИЕ! Если при одновременном включенных пассивном иммобилайзере и Anti Hi-jack дважды нажата неправильная комбинация кнопок пульта, дальнейший прием команд пульта управления будет заблокирован системой на две минуты или до ввода правильного PIN кода, светодиод при этом будет мигать двойными вспышками. Отключение иммобилайзера и Anti Hi-jack вводом младшего разряда или полного PIN кода по-прежнему возможно. Однако, если дважды введен неправильный PIN код, включится двух минутная блокировка ввода PIN кода.

Mongoose LS 7000D

Включив программно режим иммобилайзера, помните, что:

- При включенном зажигании и стоящем на охране иммобилайзере система не будет выполнять никакие команды брелока до снятия иммобилайзера с охраны.
- При программно включенном режиме **двухшагового отпирания** дверей и снятии сигнализации с охраны при включенном зажигании включается 3 секундная задержка, в течение которой система может принять и выполнить команду отпирания пассажирских дверей без включения тревоги из-за неправильно нажатой кнопки отключения пассивного иммобилайзера.
- После снятия с охраны блокировка двигателя сохранится, для ее отключения нажмите комбинацию кнопок брелока, отключающую иммобилайзер, или введите PIN код.
- Если Вы снимаете сигнализацию с охраны при включенном зажигании, и не отключаете иммобилайзер, блокировка двигателя включится только после выключения зажигания.

Включение тревоги в режиме пассивного иммобилайзера (второй уровень защиты от несанкционированного снятия с охраны ASL™)

Если система не была поставлена на охрану после включения пассивного иммобилайзера, согласно процедуре **DAPS™**, тревога включится только в случае, если нажата неправильная комбинация кнопок при его отключении.

С помощью функции **ASL™** можно задать один из 4 режимов процедуры **DAPS™** после снятия с охраны:

1. Тревога включится только при нажатии неправильной комбинации кнопок. (Заводская установка)
2. Тревога включится, если иммобилайзер не отключен в течение 15 секунд после открытия двери.
3. Тревога включится, если иммобилайзер не отключен в течение 30 секунд после открытия двери.
4. Тревога включится, если иммобилайзер не отключен в течение 60 секунд после открытия двери.

Примечание 1: При снятии с охраны с включенным зажиганием тревога включится через установленный промежуток времени, а блокировка двигателя только после выключения зажигания.

Примечание 2: При первом включении иммобилайзера после переподключения автомобильного аккумулятора тревога включится в соответствии с установками функции **ASL™**, даже если система не была поставлена на охрану.

Anti-Hi-Jack. Защита от разбойного нападения.

Ваша охранная система оснащена специальной противоразбойной функцией **Anti Hi-jack**, которая будет автоматически активизирована в случае открытия любой двери при включенном зажигании. С помощью переключателя 2-6 в таблице программирования Вы можете выбрать один из двух режимов работы **Anti Hi-jack**:

1. **Дистанционно включаемая активизация** при открытии двери (заводская установка). Для включения функции нажмите однократно при **включенном** зажигании кнопку М, один звуковой сигнал и вспышка фонарей сообщат Вам, что система находится в режиме ожидания открытия двери. Если после этого при включенном зажигании будет открыта дверь, включится противоугонная процедура.

MONGOOSE
PROTECTION

Разовый дистанционный запуск двигателя производится по команде пульта управления, поэтому может быть осуществлен только в пределах зоны радиосвязи между пультом управления и блоком сигнализации. Периодический запуск двигателя, запуск двигателя при понижении температуры, ежедневный запуск двигателя в заданное время и 24-часовой запуск после их включения производятся системой независимо от того, находится ли пульт управления в пределах зоны радиосвязи с блоком сигнализации или нет, что обеспечивает возможность прогрева двигателя даже в Ваше отсутствие.

Требования безопасности при пользовании системой управления запуском двигателя.

1. Всегда паркуйте автомобиль на открытой хорошо проветриваемой площадке. Не производите дистанционный или автоматический запуск в закрытом помещении.
2. Перед тем как покинуть автомобиль примите меры исключая возможность его перемещения в отсутствие водителя. Затяните ручной тормоз (убедитесь в его исправности), ручку переключения передач механической КПП поставьте в нейтральное положение, ручку автоматической КПП поставьте в положение Parking.
3. Не передавайте пульты управления сигнализацией лицам не знакомым с данной инструкцией, а также детям.
4. Убедитесь в достаточном количестве масла, охлаждающей жидкости, топлива.

ВНИМАНИЕ! Для правильного и безопасного функционирования системы управления запуском двигателя необходимо при установке системы выбрать с помощью программирования следующие параметры:

1. Тип коробки передач: механическая или автоматическая.
2. Тип двигателя: бензиновый или дизельный.
3. При необходимости включить режим Турбо таймера.
4. Если конструкция Вашего автомобиля предусматривает запуск стартера только при нажатой педали тормоза (сцепления), на программируемом выходе должна быть включена функция "Выход тормозных фонарей" и сделаны соответствующие подключения.

Функции безопасности системы управления запуском двигателя (для любого типа коробки передач)

- **Дистанционный запуск двигателя** возможен только в режиме охраны. Если в момент получения команды на запуск двигателя охрана отключена или система находится в режиме пассивного иммобилайзера, сначала будет произведена автоматическая постановка на охрану и только потом запуск двигателя.
- **Автоматические запуски двигателя** по внутреннему таймеру, при понижении температуры или в заданное время возможны только в режиме охраны. При снятии с охраны периодический и температурный запуски двигателя отменяются до следующего включения в режиме охраны, режимы 24-часового и ежедневного запуска в заданное время переходят в режим ожидания постановки на охрану.
- **Ни дистанционный, ни автоматический запуск двигателя** не возможен в режиме Valet.
- Если включалась тревога, дистанционный, периодический и температурный запуски двигателя будут запрещены системой до их следующего включения после снятия

Примечание: При активированных режимах Anti Hi-jack или Пассивный иммобилайзер после включения зажигания светодиодная индикация будет соответствовать активированному режиму, индикация же количества записанных пультов включится после его отключения. Кроме того, если в период охраны включалась тревога, индикации количества записанных пультов будут предшествовать 3 серии вспышек, сообщающих о причине включения тревоги.

Специальные сервисные режимы

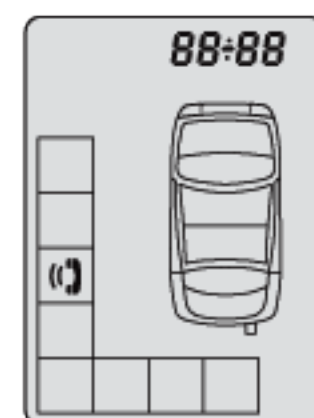
☑ Поиск автомобиля.

Если в период, когда сигнализация стоит на охране дважды с интервалом примерно в 1 секунду нажать кнопку 1, сирена издаст один звуковой сигнал, и фонари мигнут шесть раз, обозначив место автомобиля на стоянке. Режим поиска можно также включить в Valet режиме, нажав дважды кнопку 1, при этом Вы услышите 2 звуковых сигнала, а фонари мигнут 6 раз.

☑ Тестовый режим пейджера (RRE™)

Используя тестовый режим (RRE™), Вы всегда можете проверить возможность приема тревожного радиосигнала. Режим (RRE™) может пригодиться, например, при парковке в незнакомом месте.

Для включения режима, поставив систему на охрану или на охрану при заведенном двигателе, нажмите кнопку 3 пульта управления сигнализацией. Один звуковой и один световой сигнал (при тихой постановке только световой) подтвердит включение режима (RRE™). Примерно через 5 минут после этого пейджер охранной системы будет автоматически активирован, что позволит Вам определить: находитесь ли в зоне приема или нет. Число включений режима (RRE™) в пределах одного цикла охраны не ограничено.



При приеме тестового сигнала пульт управления включит звуковой сигнал, на дисплее включится индикатор режима, и будут по очереди появляться все информационные символы. Продолжительность индикации 2 минуты, но Вы можете отключить его досрочно, нажав любую кнопку пульта.

Система управления запуском двигателя

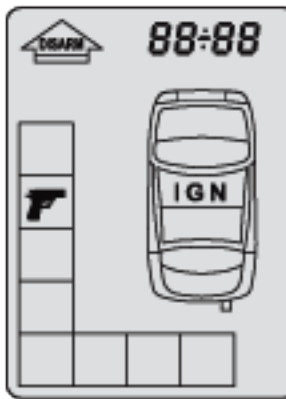
Система управления запуском двигателя Mongoose LS 7000D позволяет Вам осуществлять:

- Разовый дистанционный запуск двигателя.
- Ежедневный запуск двигателя в заданное время.
- Периодический 24-часовой запуск.
- Периодический запуск двигателя в соответствии выбранными Вами установками.
- Периодический запуск двигателя при понижении наружной температуры в соответствии выбранными Вами установками.

Если зажигание будет выключено раньше, чем открыта дверь, активизация Anti Hi-jack будет отменена до следующего нажатия при включенном зажигании кнопки М. Вы также можете выключить режим ожидания в любой момент (до открытия двери) еще раз при включенном зажигании нажав кнопку М. Отмену режима ожидания система подтвердит 2 звуковыми сигналами и 2 вспышками фонарей.

2. **Программируемая автоматическая активизация при открытии двери.** Если программно включена автоматическая активизация Anti Hi-jack, противоугонная процедура будет включаться каждый раз, когда при включенном зажигании будет открыта дверь.

Для того, чтобы активизация Anti Hi-jack не являлась помехой для движения автомобиля и у Вас была возможность спокойно отключить его, а также, чтобы не создавать опасной ситуации на дороге противоугонная процедура проходит следующие этапы до момента включения полной тревоги и блокировки двигателя:

1. **30 секундная пауза для ввода отключающего кода.** При открытии двери фонари мигнут 1 раз, и светодиод системы будет медленно мигать, напоминая о том, что необходимо ввести отключающий код. Пульт управления подаст звуковой и вибрационный сигналы, и на дисплее появится символ .

2. **Предупредительный режим.** Если вы не ввели отключающий код во время 30 секундной паузы, в течение следующих 30 секунд система напомнит Вам об этом с помощью коротких звуковых сигналов и мигания сигнальных фонарей, светодиод, при этом, будет мигать с удвоенной частотой.

3. **Режим тревоги.** По окончании этапов 1 и 2, если отключающий код так и не был введен, система переходит в режим тревоги: включается полная звуковая и световая сигнализация, светодиод гаснет. При программном включении режима блокировки с имитацией неисправности (SSDA™), он включится одновременно с включением тревоги. В этом случае блокировка двигателя будет осуществляться по следующей схеме: 1 секунда – блокировка ==> 5 секунд – пауза ==> 1 секунда – блокировка ==> 3 секунды – пауза ==> 1 секунда – блокировка ==> 2 секунды пауза ==> 1 секунда – блокировка ==> 2 секунды – пауза и т.д. Последний цикл будет повторяться до момента выключения зажигания, после чего двигатель будет окончательно заблокирован и его не удастся завести до полного отключения Anti Hi-jack. Если функция SSDA™ программно отключена, двигатель будет заблокирован после выключения зажигания. Режим тревоги продолжается до тех пор, пока зажигание не будет выключено. После выключения зажигания сирена выключится, но мигание фонарей и блокировка двигателя сохранится до момента полного отключения Anti Hi-jack.

Отключение Anti-Hi-Jack:

1. В течение 30 секундной паузы 1, а также в течение предупредительного режима 2, Anti-Hi-Jack может быть отключен вводом младшего разряда PIN кода кнопкой аварийного отключения или нажатием на пульте управления комбинации кнопок, запрограммированной для отключения пассивного иммобилайзера. Для ввода младшего разряда PIN кода нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное младшему разряду PIN кода, не выключая зажигания, подождите несколько секунд. Если PIN код введен правильно, Anti Hi-jack отключится. Отключение Anti Hi-jack система подтвердит двумя вспышками сигнальных фонарей.

Mongoose LS 7000D

2. Когда система уже находится в режиме тревоги, для отключения Anti-Hi-Jack требуется ввести полный код аварийного отключения, для чего:

- выключить зажигание;
- включить зажигание;
- нажать кнопку аварийного отключения число раз равное значению старшего разряда кода;
- выключить и снова включить зажигание;
- нажать кнопку аварийного отключения число раз равное значению младшего разряда кода;
- выключить зажигание;
- если код введен правильно, сигнальные фонари мигнут два раза, Anti-Hi-Jack отключится, система перейдет в режим нормальной эксплуатации.

Если при отключении Anti Hi-jack дважды введен неправильный PIN код, система на 2 минуты заблокирует дальнейший ввод кода.

Если при отключении Anti Hi-jack с брелока в течение 1 или 2 этапа дважды нажата неправильная комбинация кнопок пульта управления, прием системой команд пульта будет заблокирован на две минуты.

Примечание:

Для того, чтобы активизация Anti-Hi-Jack стала возможной, необходимо помимо программного включения функции, *обязательно* установить для системы *двузначный* PIN код.

ВНИМАНИЕ! Если активизирована противоугонная процедура Anti-Hi-Jack, выполнение системой любых команд пульта дистанционного управления, кроме ввода персонального отключающего кода, заблокировано. Если при активированном Anti HI-jack Вы выключите зажигание, не отключив его, система звуковым сигналом предупредит Вас, что выполнение команд пульта дистанционного управления заблокировано. В этом случае включите зажигание и отключите Anti Hi-jack одним из описанных способов.

Режим временного отключения Anti-Hi-Jack.

Если отключить противоугонную процедуру при открытой двери, активизация Anti-Hi-Jack будет отменена до следующего выключения и включения зажигания.

Для временного предотвращения активизации Anti-Hi-Jack можно использовать также Valet-режим.

Управление охранной системой без использования пульта дистанционного управления (MAWK™).

Постановка на охрану ключом возможна только при выключенном зажигании или при включенном режиме турбо таймера.

Mongoose LS 7000D предоставляет Вам возможность управлять постановкой/снятием с охраны используя штатный ключ автомобиля или режим автопостановки, PIN код и режим задержки включения тревоги при открытии двери в состоянии охраны.

- **Постановка на охрану штатным ключом.** Для того, чтобы при запираии дверей система вставала на охрану включите при установке системы функцию 2-6 в таблице установочного программирования. После включения функции 2-6 запираение

дверей ключом будет сопровождаться постановкой на охрану. Снять сигнализацию с охраны, отпирая двери ключом, нельзя.

- **Задержка включения тревоги при открытии двери.** Используя функцию 3-6 в таблице пользовательского программирования, Вы можете задать 15 или 30 секундную задержку включения тревоги после открытия двери в состоянии охраны, что позволит Вам, открыв дверь ключом, сесть в автомобиль и ввести PIN код. Если в течение 15(30) секунд PIN код не введен, включится сирена и сигнальные фонари.
- **Выход на пейджер.** Во избежание несанкционированного проникновения в автомобиль, выход на пейджер будет активирован немедленно после открывания двери, невзирая на включенный режим задержки тревоги.

Функции диагностики

Память тревог.

В случае включения тревоги в период охраны, при снятии с охраны Вы услышите четыре дополнительных коротких звуковых сигнала. После включения зажигания 3 сериями вспышек светодиода система сообщит о причине вызвавшей тревогу.

Количество вспышек в серии	Вид датчика
2	Салонный датчик
3	Концевик двери «-» или «+»
4	Концевик багажника «-»
5	Зажигание
6	Концевик капота

Кроме того, если Вы не отключили тревогу, на пульте управления, пиктограмма зоны, вызвавшей включение тревоги, сохранится на дисплее до нажатия кнопки.

Примечание: При активированных режимах Anti Hi-jack или Пассивный иммобилайзер после включения зажигания светодиодная индикация будет соответствовать активированному режиму, индикация же причины тревоги включится после его отключения.

Индикация количества пультов управления, записанных в память системы.

При каждом включении зажигания светодиод тремя сериями вспышек сообщит Вам о количестве пультов управления записанных в память системы, что всегда позволит Вам отследить несанкционированно записанный пульт управления и своевременно удалить его.

Количество записанных пультов	Количество вспышек
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8