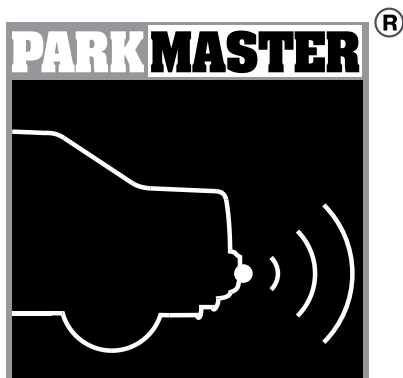


ПАРКОВОЧНЫЙ РАДАР



ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ЛИНИЯ

Индикатор "66"

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Зона обнаружения препятствия:	1,5 - 0,3 м
Рабочее напряжение:	10 - 15 V
Потребляемая мощность:	0,6 - 4 W
Температура окружающей среды:	-30°C +40°C
Громкость бипера:	93 - 108 dB

Парковочный радар "ПаркМастер" представляет собой устройство, позволяющее контролировать пространство позади автомобиля при движении назад.

Устройство состоит из 4-х ультразвуковых датчиков, блока управления и индикатора, информирующего водителя о наличии препятствий.

Устройство находится в состоянии работы только в то время, когда включена задняя передача.

ЭТАПЫ УСТАНОВКИ СИСТЕМЫ

1. Установите датчики на заднем бампере в соответствии с настоящей инструкцией и проложите провода через технологические отверстия кузова в багажный отсек к блоку управления.

2. Установите индикатор в удобном месте салона и проложите провод под обшивкой салона в багажный отсек к блоку управления.

3. Присоедините датчики, индикатор и провод питания к блоку управления в соответствии со схемой установки

4. Подключите питание к проводу лампы заднего хода в соответствии с рисунком.

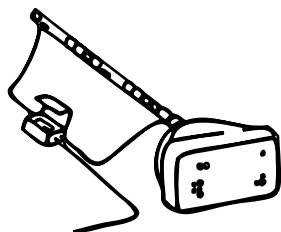


Рис. Лампа заднего хода

5. Укрепите блок управления в удобном месте багажного отсека, защищенном от влаги и сырости.

В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ОСОБЕННОСТИ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ НЕ ПОЗВЛЯЮТ В ТОЧНОСТИ СОБЛЮДИТИ НАСТОЯЩУЮ ИНСТРУКЦИЮ ПО УСТАНОВКЕ, МЫ РЕКОМЕНДУЕМ ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ УСЛУГАМИ УСТАНОВОЧНОГО ЦЕНТРА.

ОПИСАНИЕ И УСТАНОВКА ИНДИКАТОРА



Индикатор “66” представляет собой блок со световой шкалой, цифровым и графическим дисплеем и бипером, подающими водителю световой и звуковой сигналы о наличии препятствия. По мере приближения к препятствию на шкале загорятся четыре оранжевых и два красных сектора. Первый сектор оранжевого цвета загорается при включении задней передачи и сигнализирует о том, что система готова к работе. На контуре автомобиля графически отражается работа левых и правых датчиков. Цифровое табло отражает расстояние до ближайшего препятствия.

Индикатор “66” устанавливается на приборной панели автомобиля или в любом удобном для водителя месте салона.

ПОДАЧА СИГНАЛА ВОДИТЕЛЮ

Когда на индикаторе будет менее 0,3 м, на цифровом индикаторе будет мигать «0.0», предупреждая о непосредственной близости к препятствию.

	Расстояние между автомобилем и препятствием	Тип звукового сигнала	Обозначение на цифровом индикаторе	Количество делений на шкале
1	1,5 - 0,9 м движение безопасно	Редкий сигнал	1,5-0,9 м	3 деления
2	0,9 - 0,5 м двигайтесь осторожно	Частый сигнал	0,9-0,5 м	6 делений
3	0,5 - 0,3 м двигайтесь осторожно	Очень частый сигнал	0,5-0,3 м	8 делений
4	Менее 0,3 м прекратить движение	Очень частый сигнал	0,0 м	9 делений

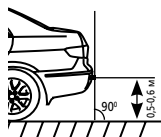
УСТАНОВКА ДАТЧИКОВ



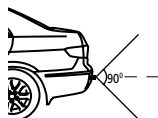
Для установки врезного датчика сделайте отверстие в бампере при помощи фрезы и плотно укрепите датчик внутри отверстия.

Для установки накладного датчика нагрейте липкую ленту с обратной стороны датчика с помощью фена, удалите защитную пленку и плотно прижмите датчик к чистой поверхности бампера. Уже через 48 часов с момента установки липкая лента даст максимальный эффект.

При установке датчиков необходимо обратить особое внимание на следующее:



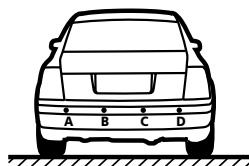
Датчик необходимо установить таким образом, чтобы его лицевая сторона была вертикальна по отношению к земле. Оптимальная высота установки датчиков от уровня земли - 0,5-0,6м. В противном случае датчики могут постоянно улавливать поверхность земли и подавать ложный сигнал.



Необходимо убедиться, что в непосредственной близости от датчиков никакое дополнительное оборудование автомобиля (фаркоп, защитные дуги, запасное колесо и т. д.) не препятствует распространению ультразвукового излучения. В противном случае датчики могут постоянно улавливать несуществующие препятствия и подавать ложный сигнал.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

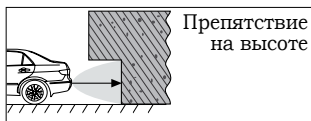
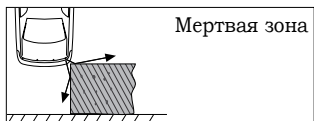
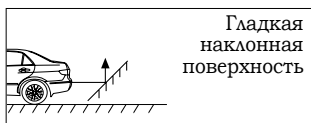
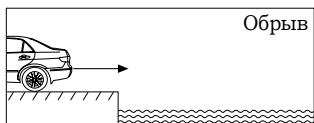
Система с 4-мя датчиками



Датчик А
Датчик В
Датчик С
Датчик D

Провод питания
Индикатор "65"

ОШИБКИ ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ ПРЕПЯТСТВИЯ МОГУТ ПРОИСХОДИТЬ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ



МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Сильный дождь, сильно загрязненные или поврежденные датчики могут привести к ошибкам при обнаружении препятствий.
- Старайтесь содержать датчики в чистоте
- Парковочный радар является для водителя исключительно вспомогательным прибором, не дает гарантии от дорожно-транспортных происшествий и не снимает с водителя ответственности при управлении автомобилем

ГАРАНТИЯ

Парковочные радары “ПаркМастер” профессиональной линии имеют гарантию 5 лет. Гарантия действительна, если проданный товар будет признан неисправным по причине его несовершенной конструкции, дефектных материалов или некачественной сборки производителя, при условии соблюдения технических требований и условий эксплуатации, описанных в руководстве по эксплуатации.

Модель _____

Серийный номер _____

Дата _____

М.П. _____