

PARK MASTER

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

TPMS - 4 - 05



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

Благодарим Вас за то, что выбрали Систему контроля давления в шинах от ParkMaster, которая станет полезной опцией Вашего автомобиля. Система контроля давления в шинах будет автоматически контролировать состояние ваших шин и своевременно оповещать водителя о каких-либо серьезных изменениях давления или температуры внутри шины. Длительное движение с такими неисправностями, как пониженное давление или повышенная температура в шине колеса, приводит к ее преждевременному износу, а серьезный прокол в ходе движения приводит к еще более стремительному разрушению шины и даже колесного диска. Более того, резкое падение давления в шине может привести к потере управляемости автомобиля и, соответственно, к аварийной ситуации. Дисплей, которым оснащена Система контроля давления в шинах от ParkMaster, выдает подробные и понятные показания, позволяющие водителю, не покидая автомобиля, четко и своевременно оценить ситуацию, а затем предпринять соответствующие меры по устранению неисправности.

Основными компонентами системы являются:

- информационный дисплей;
- 4 датчика (в сборе);
- провод питания.

Заключение Федеральной Комиссии по радиочастотам

Настоящая система полностью соответствует Части 15 Правил Федеральной комиссии по радиочастотам. Работа системы удовлетворяет следующим требованиям:

(1) настоящая система не оказывает помех (2) даже самые сильные естественные воздействия на систему могут привести к сбою в работе системы, но не к созданию помех. В соответствии с проведенными тестами, настоящее оборудование соответствует требованиям для цифровых устройств Класса В, определенных в Части 15 Правил Федеральной комиссии по радиочастотам. Эти требования были установлены для того, чтобы защитить пользователей от возможного вредного воздействия при установке и использовании оборудования. Настоящее оборудование вырабатывает и использует радиоволны, которые, в случае некорректной установки, могут оказывать помехи на работу в других радиочастотах.

Производитель не может полностью гарантировать, что настоящая система не будет оказывать помех на оборудование, используемое в автомобиле. Наличие помех можно определить путем включения и выключения настоящей системы во время работы радио или телевизионного приемника, на который, предположительно, оказываются помехи. Если помехи существуют, пользователь может устранить их следующими способами:

- изменить направление принимающей антенны, или переместить ее;
- увеличить расстояние между датчиком, передающим сигнал, и блоком, его принимающим;
- подключить систему к бортовой цепи в другом месте. Предупреждение: при любых вторжениях в конструкцию системы и ее модификациях, которые не предусмотрены производителем, производитель предлагает не использовать данную систему в дальнейшем.

Установка дисплея

Дисплей устанавливается на приборной панели в наиболее удобном для водителя месте.

Для установки дисплея на вентиляционную решетку могут быть использованы находящиеся в наборе пластиковые защелки.



Для установки дисплея на приборной панели может быть использован находящийся в наборе пластиковый шарнир с двухсторонней липкой лентой.



После установки дисплея его следует подключить к бортовой сети. Белый провод присоединяется к плюсу замка зажигания, красный провод к плюсу аккумулятора, черный на корпус.

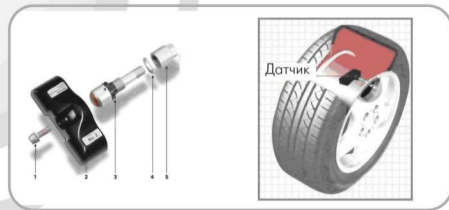
Установка датчиков.

Датчики устанавливаются в каждое из четырех колес автомобиля в соответствии с приведенной ниже схемой.



Для установки датчика следует разбортировать колесо и демонтировать штатный вентиль с колесного диска. Вместо штатного вентиля следует смонтировать на диске новый вентиль датчика.

После монтажа вентиля а диске следует прикрепить к нему при помощи винта (1) сам датчик (2).



Внимание!

При первоначальной установке и при последующих операциях по замене шин на колесах, оснащенных датчиками, следует обратить особое внимание специалистов шиномонтажа на аккуратность разбортирования колес со стороны вентиля!

Управление дисплеем

После установки система автоматически входит в нормальное рабочее состояние. При подключении питания система начинает самодиагностику и обозначает давление и температуру в шине в течение 2 секунд для каждого колеса. Если все шины находятся в нормальном состоянии, световой индикатор на дисплее автоматически загорится зеленым цветом. В противном случае Вы услышите тройной звуковой сигнал бипера, световой индикатор на дисплее будет гореть желтым или красным цветом, а жидкокристаллическое табло выдает информацию о существующей неисправности. Если проблема не будет решена, бипер будет подавать сигнал тревоги каждые 3 минуты до момента устранения неисправности.

Нажмите кнопку SCAN, чтобы получить информацию о каждой из шин.

Нажмите SET, чтобы изменить единицы измерения температуры (C/F).



Установка функций.

Установка значения стандартного давления в шинах.

Для различных машин устанавливается различное значение стандартного давления в шинах, это можно сделать следующим образом:

Узнать стандартное давление можно по маркировке на шине, 1 стандартная единица давления, 1 Bar = 1 Кра = 14,5 psi.

1. Удерживая нажатой клавишу SET, включите зажигание. Через 2 секунды индикатор загорится и на экране отобразится Set P. (режим установки стандартного давления). Отпустите клавишу SET.

2. Загорятся индикаторы всех шин и в течение 1 секунды будет отображаться текущее значение стандартного давления, затем загорится надпись 0,5 Bar. При помощи клавиши SCAN можно установить значение стандартного давления в пределах 0,5 - 2,8 Bar. Удерживая клавишу нажатой, можно добиться быстрого изменения значения. (Единица измерения - Bar. Шаг - 0,1 Bar).

3. После установки требуемого значения нажмите клавишу SET для подтверждения выбора. Система запоминает новое значение и возвращается к обычному режиму работы. Если в течение 10 секунд после входа в режим установки не нажимать клавиш, система автоматически возвращается к обычному режиму работы (стандартное давление не меняется).



Смена идентификаторов шин.

При эксплуатации автомобиля, для увеличения срока службы шин их необходимо периодически менять местами. При перестановке шин смена идентификационных номеров производится следующим образом:

1. Удерживая нажатой клавишу SET, включите зажигание. Через 4 секунды индикатор загорится красным светом и на экране отобразится Ech id (режим смены идентификационных номеров шин). Отпустите клавишу SET.

2. Загорится индикация соответствующей шины и отобразится ее идентификационный номер. Переход между шинами осуществляется нажатием SCAN.

3. Выбрав нужную шину, подтвердите выбор, нажав SET.

4. Нажатием SCAN, выберите следующую шину (индикатор выбранной до этого шины продолжает гореть).

5. Выбрав вторую шину, еще раз нажмите SET. При этом идентификаторы двух выбранных шин меняются местами. Для подтверждения смены идентификаторов необходимо нажать колесо или сбросить давление. После этого система возвращается к обычному режиму работы.



Процесс опознавания нового идентификатора шины

При замене датчика, новый датчик опознается следующим образом:

1. Удерживая нажатой клавишу SET, включите зажигание. Через 6 секунд индикатор загорится красным светом и на экране появится надпись Ler id (режим опознавания идентификатора шины). Отпустите клавишу SET.

2. Соответствующая шина показывается индикацией, кроме того, отображается ее идентификатор. Нажатием SCAN можно выбрать переднюю левую, переднюю правую, заднюю левую, заднюю правую шину.

3. Выбрав нужную шину, подтвердите выбор нажатием SET.

4. Дождитесь начала подкачки шины.

5. Когда начинается подкачка шины, система принимает новый идентификатор шины, автоматически стирает старый и переходит к обычному режиму работы.

Если в этом режиме в течение 1 минуты не нажимать клавиш или если система не получит нового идентификатора, система автоматически возвращается к обычному режиму работы с сохранением прежнего идентификатора. Чтобы узнать другие идентификаторы, повторите вышеуказанный порядок действий.



Предупреждения системы:

Пример: стандартное давление в шинах - 2,4 Bar/

Давление в шине ниже стандартного на 15%



Давление в шине выше стандартного на 20%



Давление в шине выше стандартного на 20%



Давление в шине выше стандартного на 25%



Температура выше 70 C



Температура выше 80 C



Шина пропускает воздух



Отсутствует сигнал от датчика



Недостаточный заряд батареи датчика



Гарантийное обслуживание осуществляется по адресу:

Свободный проспект 16 (Новогиреево), тел. 105-57-98.

Дополнительная информация по тел. 589-18-49

Дата продажи _____

Системы контроля давления в шинах являются вспомогательными и не освобождают водителя от необходимости оставаться бдительным и ответственно относиться к автомобилю.

Несмотря на наличие в комплектации автомобиля бортовой системы контроля давления в шинах или при установке подобных систем отдельно, следует регулярно проверять давление в колесах (в том числе и в запасном) с тем, чтобы убедиться, что поведение автомобиля на дороге останется оптимальным и никаких неприятностей в пути не случится. Ведь в работе любой системы могут происходить сбои, вызванные, например, источниками радиоволи с аналогичными частотными параметрами или какими-либо другими причинами.