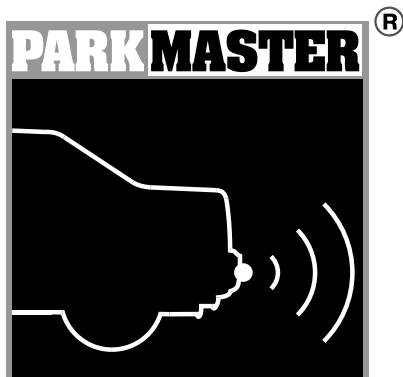


# ПАРКОВОЧНЫЙ РАДАР



**ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ЛИНИЯ**  
**Индикатор “37”**

## **РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ**

### Технические характеристики

Зона обнаружения препятствия: .....	1,3 - 0,3 м
Рабочее напряжение: .....	10 - 15 V
Потребляемая мощность: .....	0,6 - 4 W
Диапазон рабочей температуры: .....	-40°C +85°C
Громкость бипера: .....	93 - 108 dB

Парковочный радар “ПаркМастер” представляет собой устройство, позволяющее контролировать пространство позади автомобиля при движении назад.

Устройство состоит из 4-х ультразвуковых датчиков, блока управления и индикатора, информирующего водителя о наличии препятствий.

Устройство находится в состоянии работы только в то время, когда включена задняя передача.

## ЭТАПЫ УСТАНОВКИ СИСТЕМЫ

1. Установите датчики на заднем бампере в соответствии с настоящей инструкцией и проложите провода через технологические отверстия кузова в багажный отсек к блоку управления.

2. Установите индикатор в удобном месте салона и проложите провод под обшивкой салона в багажный отсек к блоку управления.

3. Присоедините датчики, индикатор и провод питания к блоку управления в соответствии со схемой установки

4. Подключите питание к проводу лампы заднего хода в соответствии с рисунком.

6. Для автомобилей оборудованных CAN-шиной, используйте дополнительное реле в цепи питания системы парковки.

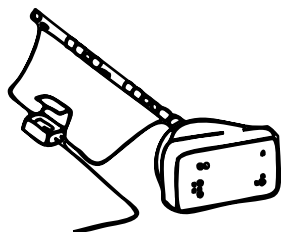


Рис. Лампа заднего хода

5. Укрепите блок управления в удобном месте багажного отсека, защищенном от влаги и сырости.

## ОПИСАНИЕ И УСТАНОВКА ИНДИКАТОРА



Индикатор «37» представляет собой блок с четырьмя четырехцветными, с пятью градациями световыми шкалами, цифровым сегментом и бипером, подающими водителю световой и звуковой сигналы о наличии препятствия. По мере приближения препятствия световые шкалы меняют свой цвет в последовательности синий-зеленый-желтый-красный. Одна световая шкала отражает работу датчиком с левой стороны, другая-с правой. Цифровое табло отражает расстояние до ближайшего препятствия. Индикатор «37», устанавливается на приборной панели автомобиля или в любом удобном для водителя месте салона. Внимание! Система снабжена резистором для ручной регулировки чувствительности датчиков, который находится на блоке с левой стороны от разъемов для датчиков.

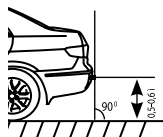
## ПОДАЧА СИГНАЛА ВОДИТЕЛЮ

Этап	Расстояние между автомобилем и препятствием	Тип звукового сигнала	Цвет световой матрицы	
1	1,5 м	нет		Движение назад безопасно
2	1,1 м	редкий сигнал	синий	Движение назад безопасно
3	0,9 м	редкий сигнал	зеленый	Необходимо замедлить движение назад
4	0,7 м	частый сигнал	желтый	Необходимо замедлить движение назад
5	0,5 м	частый сигнал	красный	Необходимо прекратить движение назад
6	0,3 м	непрерывный	красный	Необходимо прекратить движение назад

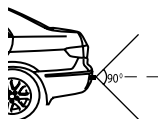
## УСТАНОВКА ДАТЧИКОВ



Для установки врезного датчика сделайте отверстие в бампере при помощи фрезы и плотно укрепите датчик внутри отверстия.

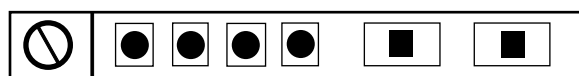


При установке датчиков необходимо обратить особое внимание на следующее: датчик необходимо установить таким образом, чтобы его лицевая сторона располагалась строго под углом  $90^\circ$  по отношению к горизонтальной поверхности земли. Оптимальная высота установки датчиков от уровня земли 0,45 - 0,65 м. Если датчики установлены ниже 0,45 м. и/или под углом менее  $90^\circ$  они будут постоянно улавливать поверхность земли и подавать ложные сигналы.

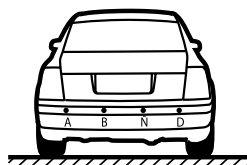


Необходимо убедиться, что в непосредственной близости от датчиков никакое дополнительное оборудование автомобиля (фаркоп, защитные дуги, запасное колесо и т. д.) не препятствует распространению ультразвукового излучения. В противном случае датчики могут постоянно улавливать несуществующие препятствия и подавать ложный сигнал.

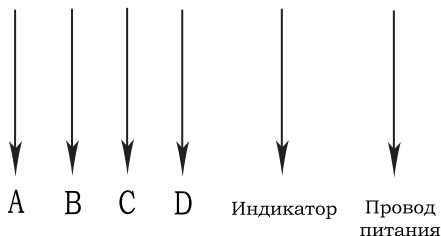
## СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



Система с 4-мя датчиками

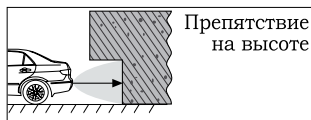
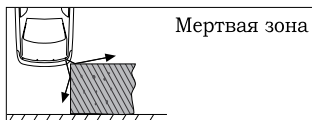
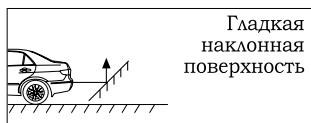
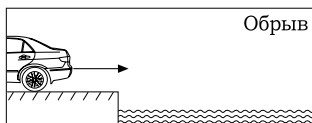


Индикатор «37»  
Провод питания  
Датчик А  
Датчик В  
Датчик С  
Датчик D



Резистор для ручной регулировки чувствительности датчиков

## ОШИБКИ ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ ПРЕПЯТСТВИЯ МОГУТ ПРОИСХОДИТЬ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ



## МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Сильный дождь, сильно загрязненные или поврежденные датчики могут привести к ошибкам при обнаружении препятствий.
- Старайтесь содержать датчики в чистоте
- Парковочный радар является для водителя исключительно вспомогательным прибором, не дает гарантии от дорожно-транспортных происшествий и не снимает с водителя ответственности при управлении автомобилем

## ГАРАНТИЯ

Парковочные радары “ПаркМастер” профессиональной линии имеют гарантию 1 год. Гарантия действительна, если проданный товар будет признан неисправным по причине его несовершенной конструкции, дефектных материалов или некачественной сборки производителя, при условии соблюдения технических требований и условий эксплуатации, описанных в руководстве по эксплуатации.

Модель \_\_\_\_\_

Серийный номер \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_

М.П. \_\_\_\_\_