

ESCORT®

ESCORT®



DRIVE SMARTER™

PASSPORT® 8500

X50 INTL



X50 INTL

Designed in the USA
ESCORT Inc.
5440 West Chester Road
West Chester OH 45069
800.433.3487
www.EscortRadar.com

www.EscortRadar.ru

Представительство в России
ТК «Русская Игра»
(495) 287-4141
escort@rgsound.ru
www.rgsound.ru

Параметры и внешний вид могут быть изменены без предварительного уведомления.

Руководство пользователя

Passport 8500 X50 - это самый высокотехнологичный детектор радарного и лазерного излучения, представленный на рынке.

Детектор 8500 X50 полностью охватывает используемые дорожными радарными диапазоны X, K, Ka. Он способен определять импульсные сигналы всех дорожных радаров, в том числе и лазерных. Цифровая процессорная обработка сигнала позволяет избежать ложных тревог даже в условиях современного города. Гибкая система программирования пользовательских функций позволяет настроить детектор для нужд конкретного пользователя.

В дополнение, 8500 X50 обладает следующими передовыми функциями:

- Высокочувствительный детектор лазерного и радарного излучения способен обнаружить сигнал любого дорожного радара самых новейших разработок.
- Расширенный режим программирования позволяет пользователю настроить для себя 9 основных функций.
- На выбор пользователя возможна работа в режимах Автоматического

Сканирования, Скоростного Шоссе или Города.

- Ультра яркий матричный LED дисплей отображает всю необходимую информацию.
- Возможность включить и отключить различные диапазоны обнаружения радарного излучения.
- Возможность контроля за напряжением бортовой сети.
- Возможность обнаружения новейших радаров K-диапазона, на основе технологии POP™ работающих в импульсном режиме.
- Обнаружение радаров Стрелка-СТ
- Уверенный прием сигналов с любого направления.
- Тихий режим / Режим автоматического приглушения звука обеспечивают либо полное отключение звукового оповещения, либо автоматическое снижение громкости предупреждающего сигнала.
- Энергонезависимая память пользовательских настроек.
- Кабель питания SmartCord с кнопкой дистанционного управления.



▼ Оторвите карту по линии перфорации ▼

PASSPORT 8500 X50 Краткая инструкция пользователя

На радаре есть девять функций, значение которых пользователь может изменить самостоятельно. Комбинируя их, Вы можете настроить свой детектор в соответствии с Вашими предпочтениями. Слова PROGRAM, REVIEW и CHANGE расположены на верхней поверхности детектора.

Порядок программирования

1. Чтобы войти в режим Программирования, нажмите и удерживайте обе кнопки CITY и DIM в течение 5 секунд. (Детектор дважды подаст звуковой сигнал и на дисплее появится слово Program).
2. Для просмотра текущих настроек нажмите кнопку REVIEW (нажатие этой кнопки вызывает смену показа значений различных параметров).
3. Для изменения настроек нажмите кнопку CHANGE (кратковременное или долгое нажатие этой кнопки вызывает смену различных значений параметра).
4. Для выхода из режима Программирования достаточно просто не нажимать никакие кнопки в течение 8 секунд. На дисплее будет показано слово Complete, детектор подаст 4-х кратный звуковой сигнал и перейдет в обычный режим.

Установка заводских настроек

Чтобы перезагрузить детектор и вернуть заводские установки всех параметров, на выключенном детекторе нажмите и держите кнопки CITY, DIM и MUTE. Удерживая эти кнопки в нажатом положении, включите детектор. На дисплее при этом появится информационное сообщение Reset и прозвучит сигнал подтверждения.

Пример

Порядок действий по включению/выключению функции Автоматического приглушения сигнала AutoMute.

1. Входим в режим Программирования, нажимая и удерживая две кнопки CITY и DIM в течение 5 секунд. Детектор подаст двойной звуковой сигнал, на дисплее появится слово Program.
2. Теперь нажимаем и держим кнопку REVIEW. На дисплее последовательно будут отображены все категории, начиная с Пилота (Pilot), затем Включение (PwrOn), затем Чувствительность (Meter), и затем AutoMute (aMute).

3. Отпускаем кнопку REVIEW, когда показывает нахождение в пункте AutoMute. Так как заводская установка для AutoMute Включено, на дисплее детектора будет написано aMute ON.

Если у Вас не получилось отпустить кнопку REVIEW вовремя и детектор перешёл в следующую категорию, повторите пункт 2.

4. Чтобы изменить значение функции на Включено или Выключено aMute ON или aMute OFF нажмите кнопку CHANGE.

5. Для выхода из режима Программирования просто ждите 8 секунд, не нажимая кнопки. На дисплее появится слово Complete, прозвучит 4-х кратный звуковой сигнал, и детектор перейдет в нормальный рабочий режим.

Подробности программирования ►

▼ Оторвите карту по линии перфорации

Нажмите кнопку RWV — для перехода в следующую категорию

PILOT – режим отображения информации на дисплее

POWER-ON SEQUENCE – варианты включения детектора

SIGNAL STRENGTH METER – варианты отображения обнаруженного излучения

AUTOMUTE – автоматическое приглушение сигнала тревоги

AUDIOTONES – громкость сигналов

SPY MODE SENSITIVITY – чувствительность детектора в городском режиме

BRIGHTNESS – яркость дисплея

DARK MODE – яркость дисплея

BANDS – диапазоны обнаружения

Для изменения нажмите кнопку VOLUME/MUTE

Нажмите кнопку CHG для изменения установки данной категории

Pilot HI-V
Pilot H
Pilot H.>
Pilot +
Pilot +.>
Pilot +>
Pilot U

PwrOn STD
PwrOn FST
Meter STD
Meter EXP
Meter SPC
aMute ON
aMute OFF

Tone STD
Tone LOUD
City NoX
City STD
City LoX
City NoX

Brt LAST
Brt MIN
Brt MED
Brt MAX
Brt DARK

DARK STD
DARK ALL
Bands DFT
Bands MOD

X ON или *OFF
K *STD on или Segment или STD off
K POP *1 или 2 или OFF
Ka *Narrow или Swide или OFF
POP ON или *OFF
RD ON или *OFF
LSR *ON или OFF
SWS ON или *OFF

K segment
K1 ON или *OFF
K2 ON или *OFF
K3 ON или *OFF

* Заводские установки

▲ Оторвите карту по линии перфорации

РЕКОМЕНДУЕМ

X ON
K STD on
K POP 2
Ka OFF
POP OFF
RD OFF
LSR ON
SWS OFF

Технические характеристики

Рабочие диапазоны

- X: 10.475-10.575 ГГц
- K STD: 23.950-24.250 ГГц
- K Segment (разделение диапазона K)
K1: 23.950-24.109 ГГц
K2: 24.110-24.174 ГГц
K3: 24.175-24.250 ГГц
- K POP: 24.050-24.250 ГГц
- K POP 1: K STD + K Pulse
- K POP 2: K STD + K POP 1 + K Low Power
- Ka SW: 33.400-36.000 ГГц
- Ka Narrow
Ka1: 33.900-34.200 ГГц
Ka2: 34.200-34.400 ГГц
Ka3: 34.600-34.800 ГГц
Ka4: 35.400-35.600 ГГц
- Ka POP: 33.725-33.875 ГГц (60 мс)
- Radar detector rejection: 11.133 -12.000 ГГц
- Лазер: 904 нм, ±33 нм

Тип приемника /детектора

- Супергетеродин
- Сканирующий частотный дискриминатор
- Цифровой процессор сигналов анализа принятой информации

Обнаружение лазеров

- Оптический приемник квантового излучения
- Составные лазерные сенсоры

Дисплей

- Алфавитно-цифровой, состоящий из 280 ярких светодиодов
- Гистограф, тревожный дисплей или технический дисплей
- 3-уровневая регулировка яркости дисплея плюс режим темного дисплея

Питание

- 12 В постоянного тока, отрицательное заземление
- Шнур питания SmartCord в комплекте

Встроенный автоматический калибратор

Программируемые опции

- Индикация при включении
- Демонстрационный режим
- Измеритель силы сигнала
- Автоматическое приглушение звука
- Тип звуковых сигналов
- Чувствительность в режиме City
- Отслеживаемые диапазоны
- Яркость дисплея
- Темный режим работы дисплея

Режимы чувствительности

- Auto (автоматическое сканирование)
- Highway (трасса)
- City (город)

Габариты

- 3,18 x 7,24 x 13,51 см

Устройство детектора

Для начала использования детектора достаточно выполнить следующие шаги:

- 1 Подключите кабель питания к детектору и к гнезду прикуривателя.
- 2 Закрепите детектор на лобовом стекле, используя крепёж из комплекта.
- 3 Покрутите колесо регулятора громкости, расположенное на левой стороне, для включения детектора и настройки уровня громкости.

Для знакомства со всеми возможностями детектора 8500 X50 прочтите данную инструкцию полностью.

Слот для установки держателя

Лазерный сенсор

Принимает сигналы, идущие сзади.

Кнопка фиксатора положения держателя

Кнопка City

Переключает режимы работы между Автоматическим Сканированием, Городским режимом и режимом Скоростного Шоссе (Auto, City, Highway)

Кольцевой регулятор громкости со встроенным выключателем

Включает и выключает детектор, изменяет уровень громкости

Радарная антенна и лазерный сенсор

Задняя панель детектора прозрачна для прохождения радиоволн. Старайтесь не располагать детектор перед стеклоочистителями или элементами обогрева стекла, это может ухудшить приём сигналов

Разъем не используется

Разъём подключения шнура питания SmartCord

Кнопка DIM

Нажмите для регулировки яркости дисплея.

Доступны три степени яркости и Тёмный режим (Dark Mode)

В Тёмном режиме индикатор включения отображает надписи AD, HD или CD

AD - Auto Dark – режим Автосканирования, Тёмный
HD – Highway Dark – режим Скоростного шоссе, Тёмный
CD – City Dark – Городской режим, Тёмный)

Кнопка MUTE

Нажмите для отключения сигнала обнаружения. При следующем обнаружении звук снова будет.

Яркий текстовый дисплей

Яркий матричный дисплей будет показывать Highway, Auto, или City в соответствии с выбранным режимом включения. Вы можете выбрать другие режимы индикации.

При обнаружении сигнала на дисплее будет показан диапазон и уровень сигнала.

В Тёмном режиме (Dark Mode) информация о сигнале на дисплей может не выводиться.

Подключение питания

Для подключения питания подсоедините прилагаемый витой шнур телефонным разъемом к прибору, а адаптером - к гнезду «прикуривателя». Прибор работает только от постоянного тока напряжением 12 В при отрицательном заземлении. Гнездо прикуривателя должно быть чистым и соответствующим образом соединено с бортовой сетью. Адаптер витого шнура снабжен предохранителем. Для его замены открутите верхнюю часть адаптера и вставьте другой предохранитель на ток 2 А.

Кабель подключения (опция)

Приобретаемый отдельно (данный аксессуар не входит в комплект поставки) кабель для прямого подключения к бортовой сети автомобиля позволяет оставить свободным гнездо прикуривателя.



DW SC Escort

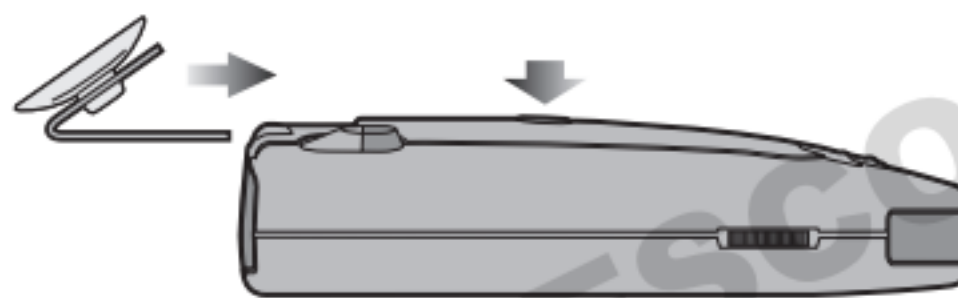
Место установки

Производитель не может предусмотреть всех возможных мест установки прибора, поэтому рекомендуется устанавливать его там, где он не мешает обзору и не представляет опасности в случае аварии. Лучше всего устанавливать прибор на несколько сантиметров выше приборной панели на лобовом стекле горизонтально по отношению к дорожному полотну так, чтобы окошки антенны и фотодатчиков свободно смотрели на дорогу. Перед ними не должно быть щеток стеклоочистителей и других плотных объектов, а также окрашенных участков, которые могут привести к снижению эффективности обнаружения сигналов радаров и лазеров. Монтажный кронштейн для детектора 8500 X50 обеспечивает легкую и надежную установку прибора.

Установка на лобовом стекле

1 Утопите клавишу для быстрого монтажа на верхней панели прибора рядом с надписью Escort и вставьте кронштейн в щель до его фиксации в позиции, которая лучше всего подходит для угла наклона лобового стекла вашего автомобиля (всего позиций - четыре). Если этот угол очень полог или, наоборот, очень крут, кронштейн можно подогнуть. Чтобы присоски держали надежно, они, как и лобовое стекло, должны быть чистыми.

2 Для регулировки положения прибора снова нажмите клавишу быстрого монтажа и двигайте прибор вперед/назад до достижения им возможно более строгой горизонтальной ориентации по отношению к дороге.



Совет

Вы можете оставлять кронштейн на лобовом стекле, отсоединяя прибор с помощью кнопки быстрого монтажа.

Предупреждение!

Некоторые автомобили имеют на внутренней поверхности лобового стекла специальное защитное покрытие от царапин. Использование присосок может повредить его. Проконсультируйтесь со специалистом или обратитесь к Руководству по эксплуатации вашего автомобиля перед установкой данного прибора на стекло.

Регулируемый держатель (опция)

Приобретаемый отдельно (не входит в комплект поставки) регулируемый держатель обеспечивает дополнительный комфорт при монтаже и настройке детектора.



Super Cup

Включение питания

Для включения питания поверните кольцевой выключатель, совмещённый с регулятором громкости. Он находится на левой стороне. После включения прибор войдет в демонстрационный режим. Вы можете также запрограммировать прибор на сокращенный деморежим.

Индикация при включенном питании

После завершения демонстрации сигналов алфавитно-цифровой дисплей отобразит один из выбранных режимов чувствительности: **City**, **Highway** или **Auto**. Вы можете сами выбрать вид дисплея (см. далее).

Функция AutoMute (Автоматическое приглушение звукового сигнала)

После того как прибор предупреждает звуковым сигналом о работе радара, громкость этого сигнала автоматически снижается. Предупредительный сигнал продолжает напоминать вам об опасности, не утомляя при этом. Вы можете отключить эту функцию (см. далее).

Клавиша приглушения звука

Для отключения предупредительного сигнала нажмите клавишу MUTE на передней панели детектора, она расположена справа от дисплея. После того как детектор вышел из сферы действия

радара, эта функция автоматически перезагрузится, и прибор будет готов вновь предупредить вас о следующей возможной опасности

Клавиша переключения режимов City / Highway / Auto (Город / Скоростное шоссе / Автоматическое Сканирование)

Клавиша CITY позволяет выбирать режимы чувствительности. Для большинства случаев мы рекомендуем режим Auto (автоматического сканирования). Этот режим обеспечивает большую дальность действия с минимальным числом ложных срабатываний.

В этом режиме встроенный компьютер прибора постоянно анализирует все поступающие сигналы и сам регулирует чувствительность приема.

Вы также можете выбрать обычные режимы City и Highway. При езде по городским районам с плотной застройкой можно выбрать режим City для снижения чувствительности в X-диапазоне, в котором часты помехи от механизмов открываний дверей и охранных сигнализаций. При этом в других диапазонах чувствительность остается прежней.

Вы можете также индивидуально настроить чувствительность в режиме City.

Клавиша регулировки яркости дисплея

Клавиша DIM расположена на верхней панели справа. С ее помощью вы можете выбрать одну из следующих четырех настроек: **Maximum**, **Medium**, **Minimum** и **Dark** (темный дисплей).

Режим тёмного дисплея (Dark)

При выборе этого режима на дисплее остается малозаметная индикация: не яркие символы AD,HD или CD (в этом режиме буквы A, H или C обозначают режимы Auto, Highway или City, а буква D обозначает режим Dark - «темный дисплей»).

Если прибор находится в этом режиме, на дисплее не отображается визуальн

Шнур питания SmartCord

Витой шнур питания SmartCord снабжен индикатором питания (который светится, когда детектор включен), яркой тревожной сигнализацией, предупреждающей о работающих радарх и лазерах и удобной кнопкой приглушения звука справа на разъеме. Он идеально подходит для автомобилей, в которых трудно дотянуться до установленного на лобовом стекле детектора.

Во время ночных поездок переведите детектор в режим темного дисплея и используйте SmartCord для получения визуальных предупреждений. Другие водители не будут знать, что у нас в автомобиле детектор.

Измеритель силы сигнала

Алфавитно-цифровой дисплей радар-детектора состоит из 280 отдельных светодиодов. Он обеспечивает очень яркое отображение условной силы сигнала и текстовых сообщений. Стандартный гистографический измеритель силы сигнала дает информацию только об одном сигнале радара. Если одновременно поступает несколько сигналов, встроенный компьютер прибора выбирает самую значимую угрозу и отображает ее на дисплее.

При обнаружении работающего радара на дисплее появляется обозначение диапазона, в котором обнаружен радар (X,

K или Ka), и точная гистограмма силы сигнала. При обнаружении лазерного сигнала на дисплее появляется слово Laser.

Примечание: Если прибор находится в режиме темного дисплея, при обнаружении сигнала экран останется темным, прозвучит предупредительный сигнал, а на шнуре питания SmartCord загорится тревожная сигнализация (см. ниже).

Экспертный режим дисплея (ExpertMeter)

Опция Экспертного режима дисплея предназначена для опытных пользователей. Поэтому сначала освоитесь с прибором в стандартном режиме. Для замены гистографического дисплея экспертным дисплеем вы должны выбрать в режиме программирования опцию ExpertMeter (см. далее).

Экспертный дисплей выводит информацию одновременно о нескольких сигналах радаров и их относительной силе.

Экспертный дисплей помогает отследить изменение в обычной обстановке, в которой происходит вождение: например, появление нового работающего радара.

Экспертный дисплей - это, собственно говоря, миниатюрный спектроанализатор. Он показывает диапазон, к которому принадлежит каждый из сигналов и их относительную силу.

Примеры:

KAII KII XIIII

Это показания дисплея, когда обнаружены по два сильных сигнала в Ka и K-диапазонах и четыре сильных сигнала в X-диапазоне.

Вертикальные линии после указателя диапазона показывают количество и относительный уровень обнаруженных источников сигнала.

Чтобы упростить понимание отображаемой детектором информации, рассмотрим ещё несколько примеров.

KI XII

Дисплей показывает один сильный сигнал в K-диапазоне и три сигнала в X-диапазоне – два сильных и один слабый.

KA, X,,,

Дисплей показывает наличие одного слабого сигнала в Ka-диапазоне и трёх слабых в X-диапазоне.

X

Дисплей показывает наличие очень слабого сигнала в X-диапазоне.

Особенности Экспертного режима дисплея:

Обозначение диапазона детектированного сигнала (X, K, Ka) остаётся на дисплее в течении нескольких секунд после действия сигнала. Индикаторы уровня сигнала (вертикальные линии) обновляются несколько раз в секунду и всегда показывают то, что происходит именно сейчас.

Специальный режим дисплея (SpecDisplay)

Новая опция режима дисплея – Специальный режим. Он также предназначен для опытных пользователей и специалистов. В этом режиме дисплей отображает значение частоты обнаруженного сигнала.

Примеры:

K 24.150

На дисплее отображается частота сигнала 24.15 ГГц, обнаруженного в диапазоне K.

Нажмите кнопку RVW — для перехода в следующую категорию

Нажмите кнопку CHG для изменения установки данной категории

PILOT – режим отображения информации на дисплее

- Pilot Hi-W
- Pilot H
- Pilot H.>
- Pilot +
- Pilot +.>
- Pilot +>
- Pilot U

- * На экране: Highway или Auto или City
- На экране только первая буква: H или A или C
- На экране первая буква и индикатор сканирования
- На экране вместо букв символы + или • или –
- На экране + или • или – и индикатор сканирования
- На экране двигающиеся символы + или • или --
- Контроль напряжения бортовой сети

POWER-ON SEQUENCE – варианты включения детектора

- PwrOn STD
- PwrOn FST

- * Стандартный вариант включения
- Быстрый вариант включения

SIGNAL STRENGTH METER – варианты отображения обнаруженного излучения

- Meter STD
- Meter EXP
- Meter SPC

- * Стандартный вариант визуального оповещения
- Подробный вариант визуального оповещения
- Детальный вариант визуального оповещения

AUTOMUTE – автоматическое приглушение сигнала тревоги

- aMute ON
- aMute OFF

- * Автоматическое приглушение сигнала включено
- Автоматическое приглушение сигнала выключено

AUDIOTONES – громкость сигналов

- Tone STD
- Tone LOUD

- * Стандартные звуки
- Громкие звуки

CITY MODE SENSITIVITY – чувствительность детектора в городском режиме

- City NoXK
- City STD
- City LoX
- City NoX

- * Контроля диапазонов X и K в режиме City нет
- Стандартная чувствительность в режиме Город (City)
- Низкая чувствительность X-диапазона в режиме Город
- Контроля сигналов X-диапазона в режиме City нет

BRIGHTNESS – яркость дисплея

- Brt LAST
- Brt MIN
- Brt MED
- Brt MAX
- Brt DARK

- * Последний установленный уровень яркости
- Минимальный уровень яркости
- Средний уровень яркости
- Максимальный уровень яркости
- Тёмный режим (DARK MODE)

DARK MODE – яркость дисплея

- DARK STD
- DARK ALL

- * Тёмный режим: на экране HD или AD или CD
- Полная темнота на дисплее

BANDS – диапазоны обнаружения

- Bands DFT
- Bands MOD

- * Заводские установки диапазонов
- Приём в одном или нескольких диапазонах изменён

Для изменения выбранного диапазона нажмите кнопку VOL·MUTE

- K Segment
- K1 ON или *OFF
- K2 ON или *OFF
- K3 ON или *OFF

- Ka *Narrow
- Ka1 *ON или OFF
- Ka2 *ON или OFF
- Ka3 *ON или OFF
- Ka4 *ON или OFF

- X ON или OFF
- K *STD on или Segment или STD off
- K POP *1 или 2 или OFF
- Ka *Narrow или Swide или OFF
- POP ON или *OFF
- RD ON или *OFF
- LSR *ON или OFF
- SWS ON или *OFF

* Заводские установки

РЕКОМЕНДУЕМ

- X ON
- K STD on
- K POP 2
- Ka OFF
- POP OFF
- RD OFF
- LSR ON
- SWS OFF

Индикация при включенном детекторе

Если прибор находится в режиме темного дисплея (Dark mode), отображаются только символы HD, AD или CD (соответственно Highway-Dark, Auto-Dark или City-Dark).

Pilot Hi-W (вы водится полное название режима)

При выборе этой настройки отображаются полные названия режимов Highway, City или Auto в качестве индикации при включенном питании (настройка по умолчанию).

Pilot H (на дисплей выводится одна буква)

При выборе этой настройки отображаются сокращенные обозначения режимов чувствительности: H - для режима Highway (Скоростное шоссе), C - для режима City (Город) и A - для режима Auto (Автоматическое Сканирование).

Pilot H.> (одна буква и двигающаяся точка)

При выборе этой настройки отображаются сокращенное обозначение режима чувствительности: H, C, A и вместе с ним двигающаяся точка.

Pilot + (на дисплей выводится символ)

При выборе этой настройки отображаются символьные обозначения режимов чувствительности: + (для режима Highway), • (для режима City) или – (для режима Auto).

Pilot+.> (символ и двигающаяся точка)
При выборе этой настройки отображаются символьные обозначения режимов чувствительности: + . или – , и вместе с ним двигающаяся по экрану точка.

Pilot+> (двигающийся символ)

При выборе этой настройки отображаются символьные обозначения режимов чувствительности: + • или – , Символ перемещается по экрану.

Pilot U (контроль напряжения в бортовой сети)

При выборе этого режима индикации на дисплей выводятся сокращенные обозначения режимов чувствительности (H, C, A) и напряжение в бортовой сети. Если напряжение падает ниже 10,5 В, на дисплее появляется предупреждение, и раздается звуковой сигнал. Предупреждение появляется и в том случае, когда напряжение превышает 16 В.

Вывод на дисплей уровня обнаруженного сигнала

Meter STD (стандартный дисплей)

При выборе этой настройки измеритель показывает диапазон, в котором обнаружен сигнал, и гистограмму силы сигнала (заводская установка).

Meter EXP (экспертный дисплей)

При выборе этой настройки измеритель одновременно отслеживает несколько сигналов радаров и относительную силу каждого.

MeterSFC (специальный дисплей)

При выборе этой настройки измеритель показывает текущую частоту в цифрах обнаруженного сигнала радара.

Автоматическое приглушение звукового сигнала обнаружения (AutoMute)

AutoMute ON (автоматическое приглушение включено)

При выборе этой настройки уровень громкости предупредительного сигнала сначала будет соответствовать установленному, а затем через несколько секунд будет автоматически снижен (заводская настройка).

AutoMute OFF (автоматическое приглушение отключено)

При выборе этой настройки уровень громкости предупредительного сигнала будет постоянным.

Звуковые сигналы (Audio Tones)

Tone STD (Standard tones)

Стандартные звуковые сигналы, заводская установка.

Tone LOUD (Loud tones)

Более громкие сигналы, рекомендуется в шумных автомобилях.

Настройка чувствительности в режиме City (Город)

City STD (стандартная)

При выборе этой настройки чувствительность в X-диапазоне в режиме City немного снижена. Это помогает отсеять ложные тревоги, создаваемые помехами. Например, вызванные механизмами открывания дверей и сигнализациями (заводская настройка).

City LoX (низкая чувствительность в X-диапазоне)

При выборе этой настройки в Городском режиме (City) чувствительность в X-диапазоне снижается еще больше по сравнению со стандартной настройкой. В этом случае эффективно отсеиваются дополнительные помехи, но одновременно уменьшается и дальность обнаружения дорожных радаров, работающих в X-диапазоне.

City NoX (отключение X-диапазона)

City NoXK (отключение X и K диапазонов)

При выборе этих настроек прибор не следит за уровнем X или X и K диапазонов.

Внимание: выбирайте эту настройку только в случае, если вы абсолютно уверены, что в том месте, где вы проезжаете, нет работающих радаров.

Яркость дисплея (Brightness)

BrtLST (последнее установленное значение)

При выборе этой настройки после включения детектора яркость дисплея будет на последнем установленном уровне (заводская установка).

BrtMIN (минимальная яркость)

При выборе этой настройки после включения детектора яркость дисплея будет на минимальном уровне.

BrtMED (средняя яркость)

При выборе этой настройки после включения детектора яркость дисплея будет на среднем уровне.

BrtMAX (максимальная яркость)

При выборе этой настройки после включения детектора яркость дисплея будет на максимальном уровне.

BrtOFF (тёмный режим)

При выборе этой настройки после включения детектор будет работать в тёмном режиме.

Тёмный режим (Dark Mode)

Dark STD (стандартный тёмный режим)

При выборе этого режима на дисплее остается малозаметная индикация: не яркие символы AD, HD или CD (в этом режиме буквы A, H или C обозначают режимы AutoScan, Highway или City, а буква D обозначает режим Dark - «темный дисплей»).

Когда прибор находится в тёмном режиме, на дисплее не отображается визуальное предупреждение при поступлении сигналов радара. Вам сигнализируют о них только

Dark ALL (полностью тёмный режим) При выборе этой настройки после включения детектора и окончания первичной индикации на дисплее не будет показано ничего.

Диапазоны

BandOFF

Это заводская настройка.

BandMOD

При этой настройке (изменен один или несколько диапазонов) прибор оповещает вас звуковым сигналом и соответствующим текстовым сообщением об отключенных диапазонах (например, X OFF).

Демо режим

FuncSTD (стандартный)

При выборе этой настройки каждый раз, когда вы включаете прибор, на дисплее последовательно появляются сообщения: Passport, 8500 X50, Intl, LASER, Ka-band, K-band, X-band, сопровождающиеся звуковыми сигналами.

Если конфигурация активированных диапазонов отличается от заводской установки, прозвучит двойной сигнал и на дисплее будут показаны все изменённые пользователем диапазоны.

FuncFST (сокращенный)

При выборе этой настройки после включения прибора раздаётся короткий звуковой сигнал. Если пользователь в настройках изменил состояние одного или нескольких диапазонов, прозвучит двойной сигнал и на дисплее будут показаны все диапазоны с изменённым состоянием.

Несмотря на то, что в данном Руководстве мы со всей возможной полнотой изложили правила пользования радар-детектором Escort 8500 X50 с его всеобъемлющей системой оповещения, только практика научит вас использовать все ее уникальные возможности и интерпретировать все особенности ее звуковой и визуальной

сигнализации.

Характер предупредительных сигналов детектора зависит от специфического типа используемых сотрудниками ДПС дорожных радаров, способа облучения автомобиля радиоволнами (в постоянном режиме или навскидку), а также от расположения радаров.

Сигнал

Интерпретация

Частота звуковых сигналов увеличивается, также растет в высоту столбик графического измерителя силы сигнала.

Вы приближаетесь к радару, работающему в постоянном режиме по ходу вашего движения.

Звучат короткие сигналы в течение нескольких секунд, затем они прекращаются, и время от времени раздается короткий сигнал.

Впереди вас, но не в поле зрения, работает радар в импульсном режиме («навскидку»).

Внезапно звучит продолжительный сигнал, соответствующий гаму или иному диапазону приема, и загораются все сегменты гистографического измерителя.

Рядом с вами работает радар в импульсном режиме или лазер. Этот тип сигнала требует вашей немедленной реакции!

Короткое предупреждение о работе лазера.

Где-то в данной местности работает лазер. Поскольку обнаружить лазер всегда трудно, любое предупреждение о его работе означает, что он находится очень близко.

Прибор принимает слабые сигналы. Эти сигналы могут усиливаться при проезде мимо объектов с большой площадью поверхности; частота предупредительных сигналов увеличивается.

Движущийся автомобиль ДПС приближается к вам сзади. Поскольку сигналы его радара отражаются от объектов на обочине дороги (отражательная способность крупных объектов больше, и они усиливают суммарный сигнал, приходящий к вашему автомобилю), эти сигналы могут вести себя по-разному (сливаться или не сливаться в один пучок), даже если патрульная машина находится прямо за вами.

Сигнал

Интерпретация

Сначала частота предупредительных сигналов небольшая, а затем резко повышается.

Вы приближаетесь к радару, работающему за перегибом дороги или за поворотом с плотной застройкой.

Прерывистые сигналы; чистота и сила сигналов могут быть рассогласованы.

Патрульная машина с радаром, нацеленным вперед, движется перед вами; в результате отражения от площадных объектов вдоль дороги сигналы могут быть рассогласованы.

Прерывистые сигналы; с каждым новым предупреждением частота и сила сигналов возрастает.

Патрульная машина приближается с другого направления и использует радар в импульсном режиме; такие сигналы требуют повышенного внимания.

Прерывистые предупредительные сигналы в X-диапазоне или K-диапазоне.

Вы проезжаете по территории, на которой находится много датчиков, фиксирующих движение (механизмы открывания дверей, охранные сигнализации и пр.); поскольку эти датчики находятся, как правило, внутри зданий и направлены в разные стороны, их сигналы не такие сильные и продолжительные, как сигналы дорожных радаров.

Предостережение: поскольку характер предупредительных сигналов в этом случае и в вышеприведенных примерах может совпадать, не рекомендуем слишком доверять показаниям прибора при езде в незнакомой местности: подобным же образом и при езде в знакомом районе неожиданно сильный сигнал или сигнал в непривычном диапазоне могут свидетельствовать о близости работающего радара.

Проблема	Решение
Короткий звуковой сигнал при проезде через одно и то же место.	<ul style="list-style-type: none"> В этом месте установлен датчик движения охранной сигнализации или механизма открывания дверей; со временем вы научитесь распознавать сигналы, излучаемые такими устройствами.
Прибор кажется нечувствительным к сигналам радаров или лазеров.	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте, не заслоняют ли стеклоочистители антенну детектора и не установлен ли прибор за окрашенным участком на лобовом стекле. Убедитесь, что на вашем автомобиле не установлено светоотражательное лобовое стекло, которое может мешать прохождению радиосигналов и лазерных импульсов. Возможно, прибор находится в режиме City и принимает только сигналы радаров.
Нет отображения на дисплее.	<ul style="list-style-type: none"> Нажмите клавишу DIM для отключения режима темного дисплея
Громкость звуковых сигналов внезапно уменьшается.	<ul style="list-style-type: none"> Прибор находится в режиме автоматического приглушения громкости.
Прибор качается или провисает на лобовом стекле.	<ul style="list-style-type: none"> Нет надежного контакта между задней панелью прибора и лобовым стеклом; нажимая на приборе клавишу для быстрого монтажа, переместите прибор ближе к стеклу до достижения плотного контакта с ним.
Во время движения прибор самостоятельно переходит в демонстрационный режим.	<ul style="list-style-type: none"> Плохой контакт в разъемах питания или загрязнено гнездо «прикуривателя».

Проблема	Решение
Посторонний человек изменил настройки всех девяти программируемых опций.	<ul style="list-style-type: none"> Вы можете вернуть все настройки по умолчанию, нажав и удерживая при включении питания клавиши CITY, DIM и VOLUME/MUTE.
На дисплее детектора надпись Self Cal	<ul style="list-style-type: none"> Детектор в режиме автоматической калибровки.
На дисплее детектора надпись Service Required.	<ul style="list-style-type: none"> Произошёл сбой в процессе автокалибровки. Для получения помощи обратитесь в сервис-центр ESCORT.
Прибор не включается.	<ul style="list-style-type: none"> Убедитесь, что ключ зажигания автомобиля находится в положении ON. Проверьте наличие напряжения в гнезде «прикуривателя». Испытайте прибор на другом автомобиле
Прибор - теплый на ощупь.	<ul style="list-style-type: none"> Это нормально.