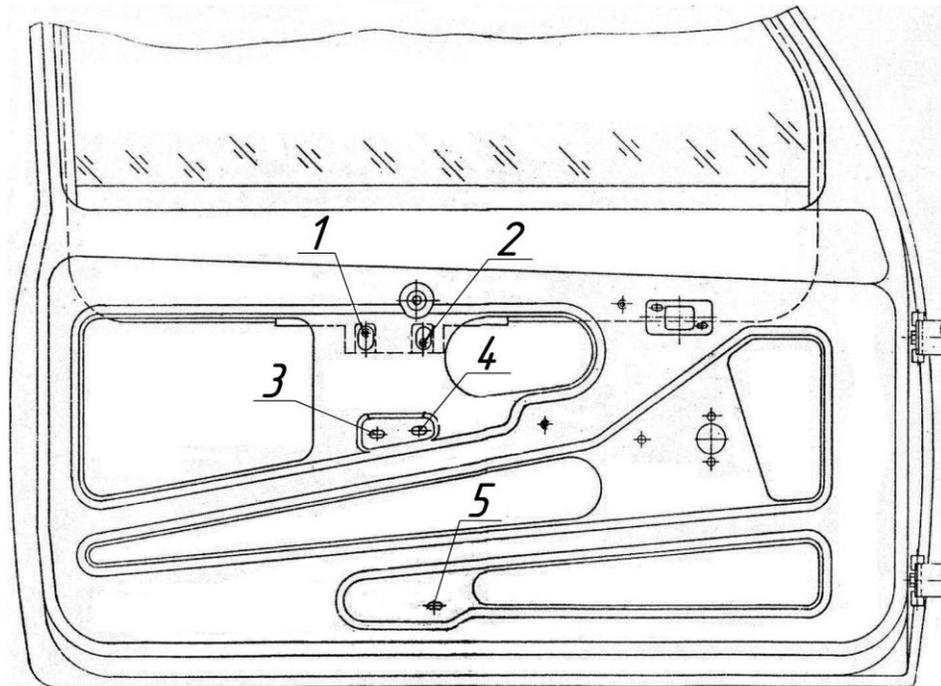


Схема подключения электростеклоподъёмников к бортовой сети автомобиля.

Рис.2.

ВНИМАНИЕ!

С целью исключения попадания провода под направляющую в ее крайнем нижнем положении, укладку провода произвести у внутренней стенки двери.



*Установка ЭСП в левую дверь.
Рис. 1*

- 6.8. В любом удобном месте на панели приборов, разметить, затем аккуратно вырезать проёмы под рамки переключателей. Вставить рамки переключателей в проёмы.
- 6.9. Корпуса с проводками соединить с переключателями для дальнейшего пробного включения ЭСП.
- 6.10. Выполнить соединения в соответствии со схемой подключения (см. рис 2). Например: Соединить с прикуривателем.
- 6.11. Присоединить аккумулятор.
- 6.12. Включить габаритные огни автомобиля, при этом должна включиться подсветка переключателя ЭСП.
- 6.13. Выключить габаритные огни.

6.14. Проверить правильность подключения ЭСП пробными включениями. При неправильном движении ЭСП и условному обозначению на переключателе, поменяйте полярность подключения в месте соединения с электродвигателем.

За перемещением направляющей без стекла наблюдать через проёмы двери, не допускать зацепа о детали.

6.15. Установить переключатели на свои места.

6.16. Крепление направляющей к стеклодержателю.

Включением электродвигателя, поднимая направляющую вверх, совместить отверстия на направляющей и стеклодержателе, закрепить штатными болтами через отверстия двери «1,2» (см. рис. 1).

6.17. Пробным включением проверить работоспособность ЭСП. Стекло не должно выходить из направляющих, должно перемещаться без рывков и заеданий. В случае невыполнения данного требования, необходимо ослабить крепление ЭСП к стенке двери, слегка повернуть весь механизм в ту или другую сторону и затянуть предварительно крепежными деталями. После повторной проверки и выполнения данных требований окончательно затянуть крепежные детали.

6.18. Установить правый ЭСП (см. п.п. 6.1.....6.18).

6.19. Установить штатные детали на свои места.

5. КОМПЛЕКТНОСТЬ

КМ – 1111 ОКА.11 левый.....	1
КМ – 1111 ОКА.12 правый	1
Комплект монтажных и крепежных деталей	1
Паспорт	1
Упаковка.....	1

6 МОНТАЖ

6.1. Перед началом работ необходимо ознакомиться с инструкцией по эксплуатации автомобиля и дополнительно установленного оборудования и выяснить возможность отключения аккумулятора, так как это может повлиять на работу бортового компьютера, настройку аудио аппаратуры и других устройств.

6.2. Отключить аккумулятор. Если аккумулятор отключить нельзя, рекомендуем на время монтажных работ удалить предохранители цепей, к которым подключаются ЭСП и освещение салона автомобиля.

6.3. Снять обивку дверей, штатные стеклоподъемники, боковые обивки под панелью приборов и убрать коврики с пола. Штатный крепёж сохранить.

6.4. Установить декоративные заглушки в отверстия от ручек штатных стеклоподъемников в обивках дверей и закрепить их зажимами (из комплекта монтажных и крепежных деталей).

6.5. Просверлить два отверстия диаметром 14мм в стойках дверей и дверях, для прокладки проводов в салон. Защитить металл в зоне отверстий нитроэмалью.

6.6. Рассмотрена установка ЭСП в левую дверь:

6.6.1. Поднять стекло в верхнее положение, так, чтобы крепёжные отверстия на стеклодержателе, находились на уровне овальных отверстий двери «1, 2» (см. рис. 1) и зафиксировать от самопроизвольного опускания.

6.6.2. Для удобства помещения ЭСП в полость двери, направляющая должна быть в положении как показано на рисунке штрихпунктирной линией (см. рис. 1).

6.6.3. Через проём двери, установить левый ЭСП на штатные места, в отверстия «3,4,5» (см. рис. 1) и закрепить сохранённым штатным крепежом.

6.7. Из полости двери, через отверстие в стойке, протянуть двухжильный провод по салону до места расположения переключателей, вставить контакты в корпус, контакты на другом конце провода соединить с электродвигателем ЭСП (см. рис. 2). При необходимости изменения размеров жгута используют провода с сечением токопроводящей жилы не менее 0,75 кв. мм.